копии А4 — 10 руб.

ПЕЧАТЬ

АЗ, А4 с флэшки, почты, Viber, Whatsapp

визитки

1000 шт за 1300 р

NAMNHUPOBAHUE

Буклеты, листовки, газеты, журналы, наклейки, баннеры, дизайн, монтаж, соцсети, сканирование

8-952-621-73-12

Братская типография на Янгеля, 122 каб. 105 (сразу возле входа), редакция газет «Поехали!» и «Братская ярмарка»

Chery подтвердила желание производить свои автомобили в России

Китайская Chery Automobile официально заявила о том, что рассматривает возможности для организации выпуска своих автомобилей в РФ, среди возмож ных вариантов — собственный завод или партнерство с одним из действующих

«Мы никогда не переставали думать о проекте по локализации — это тесно связано со стратегическим развитием Cheryв России. Cheryinternational продол жает изучать возможности и предложения производственных площадок с целью выбора наилучшего решения для данно-го проекта. Мы рассматриваем разные пути сотрудничества: собственный завод Chery, завод на условиях партнерства», — сообщил президент Chery International Чжан Гуйбин, слова которого приводятся пресс-службой.

CheryInternational— это подразделение компании, отвечающее за операции за пределами Китая.

По данным «Автостата», в январе — марте 2023 года Chery реализовала в России 33 060 новых автомобилей (это суммарное количество машин марок Chery, Cheryexeed и OMODA). Китайский концерн в настоящее время занимает в России вторую строчку по объемам продаж по-сле АВТОВАЗа. При этом всю продукцию Chery завозит в РФ в готовом виде.

Ранее сообщалось, что на заводе Volkswagen в Калуге может начаться про-изводство автомобилей Chery.

В Госдуме поддержали сокращение минимального срока полиса ОСАГО

Депутаты Госдумы 18 апреля в первом чтении поддержали законопроект о сокра— щении минимального срока по ОСАГО— в нем прописана возможность оформления полиса со сроком действия один месяц. Законопроект был внесен еще в июне 2022-го и почти год лежал без движения.

По нынешнему законодательству стант по нынешнему законодательству стан-дартный срок действия договора ОСАГО составляет один год, но есть ряд исклю-чений. Так, можно купить 20-дневную страховку, на случай если гражданину необходимо добраться на машине от места ее приобретения до места регистрации в ГИБДД (например, из одного города в другой). Владельцы автомобилей, зарегистрированных за рубежом и временно используемых в РФ, заключают договоры автострахования на необходимый срок. Граждане, которые пользуются машиной только летом, могут приобрести «сезон ный» полис: с ним машину можно водить три месяца в году, пишет «Коммерсанть».

В Российском союзе автостраховщиков (PCA) выступили против поправок указывают на возможное нарушение указывают на возможное нарушение прав остальных участников движения, если владелец транспортного средства с краткосрочным ОСАГО решит сесть за руль за пределами оговоренного срока.

В правительстве РФ призвали депутатов доработать законопроект ко второму чте-нию— в кабмине считают, что страховщи ки должны самостоятельно устанавливать тариф для месячного полиса ОСАГО, поскольку он будет характеризоваться «повышенными рисками наступления страхового случая и совершения мошен-ничества». Иными словами, краткосрочная автогражданка в относительном вы-

ражении станет заметно дороже годичной. В кабмине отмечают, что логичнее доработать уже существующую норму, разрешив заключать «сезонные» ОСАГО со сроком использования автомобиля в течение месяца. Другой вариант предлагает думский комитет по финансовому рынку: увеличить с 20 дней до месяца срок действия договоров для только что купленных машин (и перегоняемых в другой город), уточнив перечень случаев, когда такой полис может применяться.

на разбавление

2011 г.в. Цена договорная



Ремонт Обслуживание

Энергетик, Гидростроитель



и импортные

ЗАПЧАСТИ К НИМ

© 276-800













"MAI Принимаем чугун, марганциевые стали Б22. принимаем лом электродвигателей, кабеля, тел. 290-663

950-138-37-

АО "Группа "Илим"

РЕАЛИЗУЕТ:

Абсорбционный ЧИЛЛЕР охлаждение без компрессора и фрео-

2011 г.в.

подробная информация по ссылке в интернете https://tinyurl.com/bdefbs5m цена договорная

За более полной информацией обращаться по тел. 8(924)834-4505 в рабочие дни с 914 до 17

эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru»



MED HELP

ЦЕНТР МЕДИЦИНЫ ТРУДА

- Медицинские осмотры:
 - ежегодные, при приеме на работу
- 🖾 Мед. справки в ГАИ
 - энцефалограммы с расшифровкой
- (для детей и взрослых)
- 🖾 Санитарные книжки

КОМСОМОЛЬСКАЯ 49A, Ø41-09-03, 26-10-40

<u>новопласт</u> ПСБ-С М-15, М-25 ПЕНОПЛАСТ

листы, гранулы, крошка, трубная изоляция

8(3953) 27-84-27, 26-98-85



За более полной информацией обращаться по тел. 340-019 в рабочие дни с 9™ до 17 эл.почта; elena.tetyushkina@brk.illimgroup.ruКорректировка пробега Отключение иммобилайзеров Ремонт электронных блоков Программирование чип-ключей Чипы для запуска

> *29-59-55, 26-87-89 8-902-179-59-55*

Однажды Георгий ехал из Зугдиди в Бату-ми на маршрутке. Он сначала договорился с одним водителем такси, но тот ему позвонил через час, и сказал, что ээээ, надо теще огород копать. Потом договорился с другим, и тот аналогично позвонил и сказал — ээээ, надо поросёнка отвозить Георгий с младых ногтей знал, что в грузинской глубинке работать не очень любят, но обожают жаловаться на жизнь и нехватку денег. Поэтому он пришёл на автовокзал. «А сколько до Батуми, З часа?» — спросил он у водителя. «Эээ!»

возмутился води-ель. – Через 3 часа мы в Стамбуле будэм! Я быстро еду, доро-гой, как ракета, э!».

Заплатив 18 лари (585 рублей), Георгий устроился на заднем сиденье. Далее, в салон погрузились бабушки с сумками, и одна из них позвонила внукуГоче в Рос-сию, Гоче был всего годик, и бабушка разговаривала с ним по-русски. «Они его пока грузинскому не учат» - сказала старушка. – А он так лю-бит меня слушать!» «Замечательно!» поддержал Георгий. «А у вас есть внуки, батоно?». В шоке от того, насколько он выглядит, Георгий панически включил в наушниках Manowar дабы отгородиться от старушки, и не думать о своей изрядно пота-сканной внешности.

Маршрутка понеслась, как всадник Апокалипсиса. Это был Кавказ в лучшем его проявлении Георгий урывками слушал, как водитель включил оккупантскую попсу, и рвётся в космос – и правда как ракета. Он выезжал на встречку. Он отчаянно сигналил. Он всем показывал, что опазлывает, и его должны пропустить По дороге в маршрутку подсаживались ещё пассажиры, и водитель давал им складные стульчики. Вскоре маршрутка стала напоминать упаковку пельменей. где пассажиры слиплись, как пельмени в пачке. Кстати, видавший виды автобус был «мерседесом», но ужасно старым — ви димо, его бросили при отступлении немцы.

Потом остановились, и водитель купил сулугуни. Потом ещё остановились, и он

остановились, и он купил яблок – внуку. «Ээээ!» – поддержа– ли его пассажиры. Потом села пожилая женщина, и всем вокруг себя раздала кукурузные лепешки мчади. «Диди матло– ба» – поблагодарил её Георгий. «Араприс» (не за что) – сурово сказала женщина. В Батуми маршрутка въехала, как колесница ада, отчаянно громыхая, но несясь на лихих скоростях. Рядом оказалась полиция, одна-ко водителю было пофиг. Полиция делала вид, что ей тоже пофиг, ибо не хотелось

Наконец, маршрутка остановилась в старом районе Батуми.

«Ээээ! – сказал Георгию водитель. – Ка-кие З часа, батоно! Три часа я Москва бы был, о чём ты говоришь».

Георгий хотел обнять водителя, что довёз

Но с трудом сдержался.

Расскажу про колхоз на противоположном конце страны, в Уссурийском крае.

Нас сослали туда спасать урожай всем первым курсом сразу после начала занятий, в сентябре 1983. Прямо как на войну сутки на сборы, всё взять с собой, что там будет на месте – неизвестно. Пожрать дадут и крыша над головой переночевать вроде найдется, но несколько палаток деканат прихватит на всякий случай. Сколько это продлится? Пока урожай не спасем, вот столько и будем там торчать, хоть до морозов. Берите с собой теплые вещи.

Я воспринял эту весть крайне злобно. Принудиловка же, причем с гулаговским оттенком. Делать что-то за бесплатно вообще противоестественно человеческой природе. Коммунизм обещали построить еще к 1980, и вот он настал для меня лично – как для раба какого-то древнеегипетского.

А сейчас, 40 лет спустя, вспоминаю те дни в колхозе как одни из самых счастли-вых в моей жизни. Лучше я себя только на южных тропических курортах чувствовал, но там не было таких ништяков, как в этом колхозе. Вот их и опишу.

Стояла слегка прохладная солнечная погода, но от подвижного сбора урожая нам было тепло, при любой вспышке энту-зиазма – жарко. Работали голыми по пояс, а кто и в шортах, кто догадался их взять. Де-вушки в тонких майках, а кто покрасивше

 предпочитали щеголять юными телами в купальниках и лифчиках. Прекрасное декоративное украшение грядок в самых заманчивых и разнообразных позах! От олного их вида часто прошибал пот, хотелось искупаться. Что мы с радостью и делали каждые полчаса-час, чистая речка рядом с глубокой запрудой.

Купались голыми, разумеется, посменно парни и девушки отдельно. Но на ходу складывались влюбленные парочки, кото

рым дозволяли сбегать искупаться вместе наедине, пока остальные вкалывают. Не за красивые глаза, разумеется, а в награду за доблестный труд – если сделали работу быстрее остальных. Эти парочки демонстрировали рекордную производительность, отрываясь по грядкам на полста-сто метров вперед, но и соблюдая между собой строгий график, чтобы сбегать искупаться наедине успели все пары.

Выдавать стахановские темпы им было легко – основная масса студентов никуда не спешила. Мы были убежденными противниками рабского труда и обладали нулевой коммунистической сознательностью. Предпочитали общаться всем котом зачеммине. баластики всем гуртом, знакомились, балагурили,



травили анекдоты. Особенно старались развеселить деву-шек, чтобы хоть с какими-то из них построить столь же доверительные отношения доверительные отношения ударного парного труда и со-вместных побегов на речку. Были с собой магнитофон и радиола. Мы часто тан-цевали, чтобы размять изнемогшие от склоненного "ТОЙОТУ" 1992-2009 г.в. труда спины. (АКП, бензин), можно с

небольшими дефектами

по разумной цене. Расчет

наличными, оформление

документов за один день

Но вообще мы пребывали в раю для кроликов — нас занесло на бескрайние поля сочной крепкой морковки. Ее мы лузгали как семечки за разговорами – чистили, мыли и хрумкали нон-стоп. Не торопясь, как гурманы

– выбирая самую сладкую. День длинен, а более ведра морковки даже студенту на свежем воз– духе съесть невозможно.

Ко всей остальной морковке мы отно-сились вполне добросовестно – то есть кидали ее в деревянные ящики, стараясь азартно целиться издали, как ножиками. По мере наполнения несли эти ящики в прибывший грузовик. Водитель его пребывал в таком же дзене и тревожил пребывал в таком же дзене и тревожил нас нечасто своими набегами. Так что избыточный труд тут был бессмыслен Нам оставалось спасать урожай своими желудками. В целом мы сосредоточились на общении и купании. Тем не менее, мы съеди не более 5% урожая а 95% всесъели не более 5% урожая, а 95% всетаки отгрузили. В основном благодаря усилиям вырвавшихся вперед романтинеских парочек.

Кому-то может по-казаться, что жрать морковку от рассвета до заката может надоесть. Это не так. Такой вздор может прийти в голову только несчастным горожа-нам, видящим этот корнеплод только на прилавках магазинов. Морковка, только что выдернутая из земли, выбранная лучшей из десятков прочих— это воего рода наркотик. уступающий по силе только сексу. От нее невозможнооторвать ся. Каждое новое утро ее хочется опять. Проверено на себе. С той поры я магазинную вообще есть не могу – она никакая!

Но голод на свежем

воздухе разыгрывал-ся нешуточный, а после купания в холодной воде особенно. Вот тут колхоз не под-качал – нам была выделена отличная повариха, с жалостью глядящая на бледных и тощих городских студентиков. Сытные завтраки, обеды и ужины во множество блюд. Если бы я столько на курорте за день съедал, через неделю разнесло бы за центнер.

А вот после колхоза – вместо городских задохликов во Владивосток вернулись крепкие, посвежевшие, розовощекие парни. Многие лишились девственности прямо в речке. Две пары потом сыграли свадьбы. У кого-то это не сложилось, но натрахались вволю и остались довольны этим невыносимым колхозным трудом. Студенты были благодарны мудрому деканату, прихватившему несколько палаток. Самые бойкие мачо, успевшие снять первокурсниц еще в зародыше абитурой, разумеется взяли свои палатки и прибыли на место груженые, как волы,

спиртное не исключая. Так что наш спальный лагерь напоминал не тюремный, а индейский – парочки ставили свои палатки раскидисто чтобы не мешать соседям по ночам стонами

и криками.

Добродетельному большинству остава-лось завидовать молча и спать в воистину нечеловеческих условиях – деревянный барак с двумя отделениями

мужское и женское. В каждом военные кровати накруче-ны в три яруса. По сорок человек в каждой камере. Все окна настежь потому что душ-но. Но стонов из окрестных палаток мы не слышали. Потомучто трави– ли анекдоты и байки где-то до двух-трех ночи. Оба отделения барака иногда притихали, с интервалами в минуту-другу ржа-ли как кони хором.

Главная была проблема высы— паться по ночам – что в палатках, что в бараке. Эту проблемы мы решали как мог-ли, отсыпаясь на речке или прямо на грядках. Пав в изнеможении от непосильного труда, как только на[.] да, как только на чинало припекать солнце.

Вот сколько бы стоил сейчас та-кой морковно-купально-юмористический секстур на машине времени? Все наши усилия по сбору морковки —сгибания и разги бания. выдергивания и прицельного метания в ящики, рекламщики описали бы как прерасную программу

фитнеса на природе. Гораздо интереснее, чем гирьки тягать и педали крутить на тренажерах. Если выделить ограниченное количество мест на такой тур, 100 например как в нашем колхозе, такое позволить себе смогли бы только долларовые миллионеры. А нас туда отправили принудительно:

Поскольку солнечная погода затянулась недели на полторы, нам под конец понра вилась поставленная задача - не уезжать пока весь урожай не будет спасен! Гораздо приятнее купаться и общаться, чем сидеть на лекциях. Берегли урожай как могли, бережно выкапывали каждую морковку.

По сравнению с этим великолепием, мой следующий колхозный тур выглядел поначалу ужасно. Я был направлен туда, где нет морковки! Но изгнанный из мор-ковного рая, я попал в рай помидорный Кровь нескольких тонн спелых свежесорванных помидоров до сих пор вопиет во мне — вернулся из колхоза румяный и мне это понравилось. Сохранил любовь к помидорам на всю жизнь. Но не могу с тех пор есть магазинные.

Порт Находка.

СРОЧНЫЙ

ВЫКУП АВТО

и любой техники

деньги в день обращения

8-950-059-09-54

Загрузили нас плотно. Это был один из последних рейсов на Магадан в преддве-рии зимы, так что грузили нам что надо и не надо в трюмы и вдобавок два «Икару-са», автобуса, и бульдозер на гусеничном ходу прямо на грузовые трюмы, в довесок. В общем, просели мы знатно.

Конечно, крепеж был серьезный, штан-ги и тросы повышенной категории. Но боцман, знающий толк во всем этом, все ворчал и ворчал:

— Знамо ли дело, все— таки в Охотское море идем, не в Китайское, тем более осенью. Это тебе не фунт изюма.

А надо сказать, что осенние штормы в Охотском море — это действительно не фунт чего бы то ни было

Начальник радиостанции, человек, глубоко уважаемый всеми два дня принес капитану сводку погоды на ближайшие сутки. И там было изображение гнусного сюрприза -«паука», надвигающе-гося со стороны Тихого океана.«Пауком» называли изображение ци-клона на спутниковом

снимке карты поверхности земли. Мастер взглянул на сводку, оценил скорость корабля и размеры «паука» и решил, что ничего страшного, успеем до Магадана, а там и переждем шторм.

Но буквально к вечеру мы попали в паутину этого «насекомого». То ли неточность прогноза, то ли разросшаяся активность непогоды, то ли еще что-то... В общем, стало весело.

Ужин еще ничего. Славно покачивало. но при определенной сноровке ни у кого даже капли борща не пролилось. Кстати сказать, и столы, и стулья в столовой намертво привинчены к полу, так что основные навыки необходимы только во время приема пиша. Я еще года два после с супом двумя мизинцами во время еды, дабы предотвратить аварию – разлив. До сих пор удивляюсь, как это кок умудрялся варить первое блюдо в таких условиях.

Филиал АО «Группа «Илим» в г. Братске

РЕАЛИЗУЕТ 🗩 ІІІМ

физическим и юридическим лицам избыточные активы предприятия:

- автозапчасти к лесовозной и лесозаготовительной технике:
- инструмент;
- РТИ и АТИ;
- станки и з/ч к ним;
- стройматериалы;
- технологическое оборудование и з/ч;
- хоз.товары;
- энергетическое оборудование и з/ч

Полный список избыточных активов можно найти по ссылке:

https://tinyurl.com/yckn2fm4

По всем вопросам обращаться: АО «Группа «Илим» в г. Братске Дирекция по закупкам, отдел по продаже избыточных активов В рабочие дни с 9-00 до 17-00 по тел:

49-63-45

e-mail: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

Но к ночи погода окончательно ис-портилась. Швыряло и раскачивало к этому времени основательно. Хорошо, что в каюте у каждого было две лежанки, вдоль и поперек. Не нравится тебе пере– катываться с боку на бок, перемещайся на запасную позицию и качайся с ног на голову. Но в тот раз угадать направление качки было просто невозможно. Качало и подбрасывало в любой миг так, что по-неволе возникала мысль: — «Что за шутки на капитанском мостике?».

Ну ничего, мне вахту принимать в четыре часа утра, так что как-нибудь перекан-туюсь. И ты знаешь, уснул. Только без пятнадцати четыре меня разбудип преды-дущий электрик, бывший на вахте до меня.

Подъем, Ваня, подъем, трудоголик ты наш. Новые трудовые вершины не успе-ешь покорить.

Внутренне ответив чересчур бодрому сменяемому электрику что-то не совсем печатное, встал, умылся и пошел (если это можно назвать ходьбой) принимать вахту.

Первый час прошел относительно спокойно. В машинном отделении не так ощущается качка, все-такимы внизу, ближе к точке опоры. Да и то, без постоянной подстраховки шагу не ступить. Ты когда-нибудь бывал в машинном отделении судна? Если в первый раз, то без шишек и крайне болезненных соприкосновений с бесконечной вереницей вентилей и всяких других железяк не обойтись.

Ну, я-то был здесь уже около трех месяцев, поэтому самые коварные места уже изучил. Основной моей задачей было следить за работой электрогенераторов ЗД10О. Спросишь, почему запомнил? Отвечу, потому что таких вредных и ка-призных машин в жизни не видел. Их так и расшифровывали, – «Три дурака делали, а сто мучаются».

- А через час случился отказ гребного электродвигателя , вернее, отключилась электродвигателя , вернее, отключилась ячейка его электропитания в отсеке гребного. При таком шторме остаться без движения это наверняка писец. Мой стромеханик скомандовал:

— Давай, Ваня, принимай команду. Я бы и сам, но возраст не тот. В общем, все согласовано с мостиком, необходимо идти на корму, в отсек гребного двигателя и дежурить там до захода во льды. Часов пять-шесть осталось, не больше...

— Да нет проблем, шеф. Надеюсь, мне это зачтется в следующую вахту?

Пауза, затем он произнес:

– Hv, конечно. Не переживай. Тебя под– страхуют вахтенные моторист и матрос.

В принципе, маршрут известный. Сразу за налстройкой нахолится третий трюм, а за ним сразу вход в отсек гребного. Сам трюм метров двадцать длиной всего. Не раз за вахту приходилось в обычное пе раз за вахту приходилось в обычное время мотаться туда-сюда. Прыжок с над-стройки с высоты около метра на трюм, небольшая пробежка по крышке трюма и ты на месте. Но это раньше.

А вот сейчас, стоя на подмостке перед броском в гребной отсек я понял, что ни . чего не знаю о жизни и о море.

Передо мной простиралась такая жуть, что сравнить ее просто не с чем.Каждые секунд десять-пятнадцать нижнюю часть корабля вместе с трюмами накрывала волна, да еще какая, от ее вида сердце уходило куда-то далеко-далеко, в неве уходило куда то далеко далеко, в неве домые глубины подсознания. Да если бы хоть какая—то закономерность прослежи— валась. Полной хаос.

Я прокричал вахтенному матросу:

— Здесь же был «Икарус»?

Все смыло, и автобусы, и трактор, знаками ответил он. На меня заголя налели спасательный

жилет, эдакий неповоротливый и крайне стесняющий движение, весь обшитый пенопластом и пригодный только для того, чтобы болтаться как «... в проруби».

Я сразу отказался от этой экипировки. Во-первых неудобно, а во-вторых, ничему не поможет. Всем известно, что если человека не достать из ледяной воды за пятнадцать-двадцать минут, то позже можно и не беспокоиться, так только, для отчета. Так что к страховочному поясу пристегнул карабин с тросиком и дал понять, что готов.

Минут пять мы пытались найти хоть какую-то закономерность наката волны. Вроде что-то нашли, и совет «Давай!...» послал меня в последующую жизнь

Само собой, я поскользнулся на обледеневшей поверхности трюма. Упал, но мгновенно встал на «карачки», на четыре естественные точки.

Недавно в интернете прочитал о рекорде мира по передвижению в таком поло-жении по версии Гиннеса. Рекордсмен какой-то японец, вроде. Я об этом не думал и стартовый рывок на четвереньках наверняка побил все мыслимые рекорды, я успел достигнуть края крышки трюма, свалиться с него и намертво вцепиться в какую-то железяку.

В следующий момент меня накрыла очередная волна.

Не буду морочить голову о промелькнув— шей жизни и т.п. Просто было страшно, и даже очень. Я такой жути не испытывал никогда до и после того случая, и надеюсь,

Но после долгих секунд волна наконец схлынула. Еще рывок, и вот я уже в отсеке гребного двигателя, едва успевший от-стегнуться от страховочного троса. Задраил люк и цепляясь за поручни

лестницы спускаюсь в отсек и первым делом — к телефону. Доложил о прибытии и получил указания – Молодец, добрался-таки. Срочно

включи ячейку электропитания и будь поблизости от телефона, если ее снова вышибет от перегрузки.

с самым родным и горячим механизмом в своей жизни.

Ну, а потом все было просто. Корабль вошел во льды, качка, конечно, не прекратилась, но хотя бы исчез перехлест волны. и обратно в основную надстройку я уже пробежал, не боясь за свою драгоценную.

А кому-то повезло меньше. В том шторме один рыбацкий сейнер перевернуло, как мы узнали позже. И никого не спасли, куда там..

> (383) 227-64-64 Все виды рекламы. Все регионы РФ и СНГ.



Реклама Онлайн







(812) 401-64-64.

(495) 737-54-64.



АНЕКДОТЫ Если бы комары пили не кровь, а жир, то цены бы им не было....

જ્ઞજ્ઞજ્ઞ

В рубрике «Отдам» почему-то пытаются избавиться исключительно от добрых, очаровательных, ласковых, породистых котят и щенят...

- 888 - Тебе было хорошо со мной?
- На пятерочку!
- Можешь перевести на карту?

888

Коротко об английском языке.

Каждая «с» в «Pacific Ocean» произносится по разному.

**

Девушкам на заметку. Если ты очень сильно накосячила, никогда не оправдывайся, сразу начинай делать минет.

888

- Женщина на борту. Это не к добру! Стюардесса:
- Вы точно пилот этого самолета? 888
- Капитан, у меня две новости... - Боцман, не тяни, начинай с хорошей.
- У нас на борту ни одной крысы! **

Мой парень попытался найти у меня клитор, но не смог.

Испугались.

Пошли к врачу

Врач посмотрел на нас и сказал: - Мужики,вы че?

888

Женщинам нравятся романтичные мужчины, пока не понадобится реальная мужская помощь.

А он стоит такой - слезинка в глазах, ручки из попки..

888

Только вчера на выпускном тебе сказали, что перед тобой открыты все

А уже сегодня ты - старый и ленивый алкоголик.

888

Тонет корабль, капитан первым садится в спасательную шлюпку. К нему подбегает матрос и говорит, что на корабле есть женщины.

А капитан ему отвечает: «Ты охренел, что ли?! Мне сейчас вообщето не до секса...»

888

На похоронах успопшего такхвалили. что вдова два раза подходила к гробу, чтобы посмотреть кто там лежит. 888

Кэшбек в СССР был. Он назывался сбор и сдача пустых бутылок... XXXX

- Ты особенная!
- Почему?
- Мне, кроме тебя, никто не дает. 8888

Да что вы знаете о проблемах? Проблемы - это когда жена, мать моих детей, любимая, наперсница, лучшая подруга и соратница - это шесть разных женщин.

888

Приезжаешь в Альпы, а там воняет стиральным порошком и освежителем воздуха...

XXX

- Алле! Коля, а я уже проснулась, а тебя нет рядом. Ты где, мой
- Галя, а ты где проснулась?! **

Шампунь для «Ослабленных и поврежденных» я наношу на всю себя... 888

Чем круче у тебя машина, тем сложнее работает поворотник. Кризис среднего возраста - это ког-

да у тебя есть простатит, геморрой, а Лексусом и не пахнет. XXX

- А что бы ты делал, если бы узнал, что осталось жить полгода?
- Мне или всем?
- Важное уточнение...

**

- Мадам,ахотите я вам про парадоксы расскажу?!
- Ах,оставьте,я с Вами после нюан сов не разговариваю **
- Дорогой, может все-таки сходим к семейному психологу:
- Как ты выбралась? Быстро пошла обратно в подвал!

Вы не любите мужчин? Вы просто не умеете их готовить! Возьмите одного свежего мужчину,хорошенько промойте ему мозги,добавьте стакан нежности, две столовых ложки здравого смысла, щепотку ревности, пригоршню страсти, медленно доведите до кипения и употребляйте, соблюдая технику безопасности.

Не использовать вблизи подруг хранить в сухом, теплом месте при умеренном доступе его друзей, перед употреблением - заболтать.

**

- Қакой график работы вам удобен?
- 2 через 2.
- Сочетаете работу с учебой?
- С алкоголизмом...

"Dis Bac" 8-908-664-90-5

РАБОТА

Бюджетному учреждению требуются: рабочие по благоустройству и озеленению, автослесари, специалист по охране труда (направление «Тех-носферная безопасность»), машинист КДМ на базе а/м УАЗ (удостоверение машиниста-тракториста кат. С) в Цен-тральный и Падунский р-оны. Полный соцпакет. Тел. 410-448.

В Братский ЦГМС,п.Падун,требуются? водители категории (B,C). Полный соц.пакет. Tel. 28-18-91.

В Гидростроитель требуются: мастер отгрузки пиломатериалов, технолог, слесарь. Тел. 321-552.

В ж/р Энергетик требуется водитель кат. Е. Тел. 8-902-540-28-64.

В организацию (промплощадка БЛПК) требуются: повар, повар (ночь), буфетчик, машинист машины по изготовлению гильз, водитель погрузчика «ВОВСАТ», электромонтер, уборщик производственных и служебных помещений (+столовая), рабочий зеленого хозяйства (теплицы). Обращаться по тел. 49-60-91.

В организацию требуются электромонтажники. Сдельная оплата труда, официальное трудоустройство. Тел.

В отдел рекламы Телерадиокомпании «Братск» требуются менеджеры. Tel. 41-63-84. В п. Гидростроитель требуются:

мастер отгрузки пиломатериалов, технолог, слесарь. Тел. 321-552.

В Падун (деревообработка) требуются: бухгалтер, машинист МК, станочник, разнорабочий. Тел. 37-21-54, 37-21-53,272-669. ТРЕБУЮТСЯ: В санаторий тре-

буются: воспитатели, вожатые, помощники воспитателей. Тел. 35-00-54 (центр). В санаторий требуются: медицинская сестра процедурная медицинская сестра медицинская сестра по физиотерапии (заработная плата от 35 000 руб.), массажист (заработная плата от 40 000 руб.), медицинская сестра диетическая (заработная плата от 50 000 руб.).

Тел. 35-00-54 (центр). В транспортную компанию на постоянной основе вахтовым

методом требуются: - автокрановщики от 7 разряда 150 000 руб., водители категорий Е - от 120 000 руб., Е+КМУ - от 130 000 руб., водители категории С (самосвал,водовоз, вакуум) - от 100 000 руб; механик по транспорту; кладовщик (запчасти). Питание, проезд, проживание за счет работодателя. Место работы - место-рождения ЯНГКМ, Иркутская область, Усть-Кутский р-н. +79834106073 Ирина, +79834002639 Алина.

Военный комиссариат города Братск проводит набор граждан на военную службу по контракту (кра-ткосрочный контракт). Призывной возраст от 18 до 59 лет,если имелась судимость, то обязательно должна быть погашена. Заработная плата от 200 тыс. руб. За информацией обра-щаться по адресу: г.Братск,ж/р.Падун, ул. Гидростроителей 16. Tel. 36-10-32.

Гостинице в ж/р Энергетик требуется швейцар. Тел. 37-52-28.

Группа Илим приглашает на работу: водителей автомобилей Трал автогрейдера. Тел. 340-777.

Для работы вахтовым методом

Для работы на территории Аэропорта требуется плотник, оплата труда достойная и своевременная. Тел. 322-225.

Для работы на территории Аэропорта требуются: уборщики территории, плотник (тел. 322-225), грузчики (тел. 322-2505). Оплата труда достойная и своевременная.

«Hollywood» (п. Энергетик) приглашает на работу повара. График 2/2. 18+ Подробности по тел.: 8-964-121-76-94 Александра. Звонить в рабочее время: с пн по пт с 11-00 до 18-00.

ду (центр) требуются: мастер смены, механик в транспортный цех, рабочие (обучение). Доставка служебным транспортом. Тел. 350-042.

МУП «ЦАП» требуются: водители кат. Д (автобус), водитель-расстанов-щик кат. С, Е, автослесарь, кондуктор, ведущий специалист по охране труда. Тел. 41-16-62.

Охранному агент-ству «Альфин» в Па-дунский округ требу-

Предприятию на железную дорогу тре-буются: дорожный ма-стер, монтеры пути. Полный соцпакет Можно без опыта. Тел.

неджера в торговый отдел (ж/р Падун). Тел. 8-950-117-99-77.

ботника в частный дом (ж/р Падун). Тел. 8-950-117-99-77.

ПРИМЕМ НА ПОСТОЯННУЮ РА-БОТУ: СВАРЩИКОВ, МОНТАЖНИКОВ, ПЛОТНИКОВ (РАБОТАНАБРАЗЕ, ПРО-ЕЗД ОПЛАЧИВАЕТСЯ). ВОЗМОЖНО ПЕНСИОНЕРЫ. ТЕЛ. 26-56-89.

Торговой компании (ж/р Энергетик) требуются: оператор 1С ,водителькат. С, торговый представитель на выделенный проект, комплектовщики. Тел. 33-11-99.

Требуется в Энергетик слесарь-на-

Требуется водитель на вывозку

Требуется газоэлектросварщик. Центр. Тел. 8-952-630-84-08.

Требуется бухгалтер. Район Энергетик. Тел. 28-99-59.

ладчик строгального оборудования. Тел. 8-952-610-90-09.

леса. Tel. 8-952-637-85-55.

ту: инженера-технолога, лаборантов химического анализа, начальников целлюлозного производства Группа Илим приглашает на работу:

инженеров по транспорту, механи службы транспорта. Тел. 340-777.

требуются: Машинист автокрана 25тн, Машинист бульдозера. Проезд, питание, проживание, спецодежда за счет компании. Зарплата ВЫСОКАЯ и без задержек! 89294384338.

Кафе «Burger Club» в кинотеатре

Лесоперерабатывающему заво-

Лесоперерабатывающему заводу (центр) требуются: работники в цех погонажных изделий (график работы 5/2). Доставка служебным транспортом. Тел. 350-042.

ются охранники,оплата достойная. Тел. 40-99-77,8-914-008-45-64.

Приглашаем ме-

Приглашаем ра-

ПРИМЕМ НА ПОСТОЯННУЮ РА-

Срочно требуется уборщик. Тел. 29-10-83.

Требуется бухгалтер, з/п 35 000 руб. Центр. Тел. 8-923-302-06-50.

Требуется водитель самосвала с опытом работы. Тел. 8-901-667-88-91.

Редакция не несет ответственности за объявления от физических лиц, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности, на основании ст. 2 п. 6 федерального закона РФ «О рекламе».



ПРОДАЖА АВТО

ТОЙОТА- RAV-4	2002 г.	V-1800, АКП, привод передний, серебро, состояние хорошее, котел, салон кожзам, двигатель масло не ест	599 тыс. торг	8-952-621-73-12
ТОЙОТА- ФИЛДЕР	2003 г.в.	МКПП,передний привод	370000 рублей	8-914-937-84-88
ТОЙОТА- ПРИУС	2009 г.	V-1800,белый,без про- бега по РФ,в отличном состоянии	865 тыс.	8-924-990-68-03
Lexus RX270	2010	бензин,2.7 л,черный, в отличном состоянии, без вложений	1900 тыс.	8-983-417-17-79
Honda Stepwgn	2003	бензин, 2.0 л, 4WD, в хорошем состоянии	650 тыс.	8-950-109-1551
Mercedes- Benz ML	2003	дизель,2.7 л,в хорошем состоянии	750 тыс.	8-952-614-42-30
Mercedes- Benz GL	2009	дизель, 3.0 л, черный, 2 комплекта колес на дисках, пневма. Масла свежие. Неприхотливая и недорогая в обслуживании	1700 тыс.	8-908-664-88-56
ТОЙОТА- ПРИУС	2017 г.	V-1800,серебристый, Пробег по РФ 20 тыс. Состояние отличное	1460 тыс.	8-924-611-04-15

ГАРАЖИ

КУПЛЮ

ГАРАЖ на БАМе недорого. Тел. 8-902-667-33-99. ПРОДАМ

ГАРАЖ в р-не хлебозавода (6х12, ворота 4,1х4,1) за 1100 тыс. торг, автообмен. Тел. 8-902-179-35-29. **ГАРАЖ по** ул. Коммунальной, 19 двоенный, 5х12 м, за 1,3 млн. Тел. сдвоенный, 5х12 8-902-579-89-54.

ГАРАЖ в ГСК «Локомотив-2» (сдвоенный, 3 уровня, с отоплением). Тел. 8-950-092-86-46.



БАННЕРЫ. вывески, объемные буквы, наклейки, наклейки на стекла авто, листовки. Тел.8-952-621-73-12 (вибер, ватсап).

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ВИЗИТОК (1300 р./1000 шт), услуги дизайнера. Братская типография, Янгеля, 122, каб. 105. Тел.8-952-621-73-12 (вибер, ватсап)



КУПЛЮ

«ТОЙОТУ», «Хонду», «Ниссан» 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по раз-умной цене. Расчет за 5 мин. 8-908-667-33-99.

ABTO B ab состоянии. 266-678,8-902-569-66-78.



куплю **Один баллон** Pirelli ice zero 215 60 16,89246099919.

ПРОДАМ

«МИЦУБИСИ-ДЕЛИКА» (кузов РЕ-8W) на запчасти, ДВС 4М-40Т в комплекте с документами, АКП с раздаткой, рейку рулевую, для двигателя 4D-56 ТНВД, для «ММС-Делика» (кузов Р-25W, P-35W) МКПП с раздаткой. Тел. 8, 2008. 641.82-76.

8-908-641-82-76.

Автокниги, коврики, подкрылки. тел. 8-908-648-66-27,8-914-934-56-86 Гидроусилитель руля ЗИЛ-130, сиденье от иномарки, стекло лобовое от Жигулей (новое), багажник, водяной насос от Москвича, генератор новый 1000Ват 24-28 вольт,цена договорная тел.8-914-951-41-04.

АКБ в отличном состоянии за 2500 р. Тел. 8-964-289-26-30.

Комплект фар на короллу 120 с линзами и лапочками 89503411789. **Домкрат новый** 20тонн.Тел: 89149476243.



Вот так подаются объявления в газету

Дистанционно по тел. +7 952-621-73-12 (любые мессенджеры)

ученик сборщика

мягкую мебель

+7 902 579 66 00

мебели

швея на

в отделе рекламы:

Центр: ул. Янгеля, 122, типография, 1 этаж, каб.105, T. 28-23-12, 8-952-621-73-12

(оплата наличными, безнал., на Сберкарту)

т по телефонам 270-270, 8-950-085-1000

🕶 На сайтах: pressmen.info, 563.miroplat.ru (оплата через СМС, картой, эл. деньгами и пр.)

Частные бесплатные (публикуются в течение 2 недель):

по телефону по тел. 28-23-12 (в рабочее время) через СМС или Viber на номер 8-950-057-60-60

на e-mail pressmen@bratsk.ru, night-l@mail.ru через фирменный почтовый ящик:

на здании братской типографии - Янгеля, 122

через форму на сайте www.pressmen.info B rpynnax vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen

Справки по тел. 28-23-12, 89526217312 (редакция)

по почте: 665717, Братск-17, ул. Янгеля-122, редакция

В России заметно подорожал импорт подержанных электромобилей

В России значительно подорожал импорт электромобилей физлицами для личного пользования. Это произошло из-за нового разъяснения Минпромторга Федеральной таможенной службе (ФТС).

Как сообщили Дрому в Дальнево-сточном таможенном управлении ФТС России, с 5 апреля 2023 года в отношении электромобилей при ввозе физическими лицами для личного пользования предписано применять те же коэффициенты, что и при ввозе юрлицами.

Напомним эти коэффициенты:

новые транспортные средства (возрастом до трех лет) -1,63;

транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более трех лет -6,1.

Базовый коэффициент при расчете утильсбора— 20 000 рублей.

Приводим расчет по новой схеме на примере популярного электромобиля Nissan Leaf:

утильсбор при ввозе машины возрастом до трех лет — 32 600 рублей,

утильсбор при ввозе машины возрастом старше трех лет — 122 000 рублей.

До 5 апреля физлица при ввозе электромобилей платили утильсбор по льготным коэффициентам 0,17 (для машины возрастом до трех лет) и 0,26 (для машины возрастом более трех лет). То есть ситуация была аналогична той, которая применяется в отношении автомобилей с ДВС и гибридными установками.

Изменение правил расчета утильсбора для электромобилей в Мин-промторге РФ объяснили тем, что прежде положения постановления правительства РФ 1291 трактовались неправильно. Напомним, в этом документе указаны правила взимания сбора, а также базовые ставки и коэффициенты.

В той части постановления, где приводятся коэффициенты при ввозе ма-шин физлицами для личного пользования,указано,что они применяются «вне зависимости от объема двигателя». В Минпромторге отмечают,что,согласно положениям Технического регламента, понятие «объем двигателя» используется только в отношении тех транспортных средств, которые оснащены двигателем внутреннего сгорания. Таким образом,потребители не имеют права на льготные коэффициенты при ввозе чистых электромобилей,в принципе не оснащенных ДВС.

До 5 апреля 2023 года размер утильсбора на тот же Nissan Leaf при импорте «физиком» составлял 3400 рублей в отношении машины возрастом до трех лет или 5200 рублей в отношении машины возрастом более трех лет. То есть можно сделать вывод, что в первом случае размер сбора с 5 апреля стал больше на 29 200 рублей, во втором — на 116 800 рублей.

Южная Корея решила запретить поставки автомобилей в Россию

Правительство Южной Кореи приняло решение о расширении ограничений на экспорт продукции в Россию и Беларусь, следует из опубликованной 24 апреля информации Министерства торговли, промышленности и энерге-

Список запрещенных к поставкам в РФ и Беларусь товаров увеличен с 57 до 798 позиций. Новые правила начнут действовать 28 апреля. С этой даты из Кореи вводится жесткий экс-портный контроль на поставки в РФ автомобилей, автозапчастей, подшипников, товаров, связанных с полупроводникамихимической,сталелитейной, машиностроительной промышленностью, квантовыми компьютерами. Министерство торговли Южной Кореи планирует следить за исполнением решения, чтобы товары из списка не третьи страны.

Общий смысл ограничений объясняют так: из Южной Кореи в РФ не должны поступать товары, которые могут использоваться в военных це-Даже если речь идет о продукции гражданского назначения.

Уточняется, что под запрет попали автомобили и запчасти ценой от \$50

Как пишет газета Khan.co.kr.paspeшение на экспорт будут давать только в исключительных случаях. При этом ресурс отмечает,что экспорт в РФ подержанных автомобилей не планируют

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ

газеты и журнала «Поехали!»

Типография, Янгеля, 122, каб. 105, сразу возле входа

«ПОЕХАЛИ!» (приложение к газете «Бра ская Ярмарка»), выходит по пятницам.

ТИРАЖ 10 000 * Цена **15 руб**. Тел. (3953) **28-23-12**.

Адрес редакции: 665717, г. Братск, у

ПРИЕМ РЕКЛАМЫ: **Центр.р-н:** типо-графия, ул. Янгеля, 122, 1 этаж, к.105 (сразу возле входа), т. **28–23–12**, **8–952–621–73–12** (в любое время, любые мессенджеры)

Порядковый номер выпуска: N17 (1324) **Заказ:** 17 Дата выхода: 28.04.2023 г. Время подписи в печать: Установленное: 8.00 28.04

Фактическое: 8.00 28.04



БОЛЬШЕ ХИТОВ! БОЛЬШЕ МУЗЫКИ!

№1 в РОССИИ

EUROPAPLUS.RU 12+

Буеристы закрыли сезон на льду Братского водохранилища

В минувшие выходные буеристы укро-щали ветер на льду Братского водохранилища, подняв паруса. В акватории Курчатовского залива прошли традиционные соревнования «Братский лёд» Гонки, которые стартовали ещё в пятницу стали финальным аккордом сезона. От состязаний прошлых лет они отличаются массовостью. На старт вышло больше десятка человек. За скольжением наблюдала съёмочная группа БСТ.

Напильник перед стартом должен быть на расстоянии вытянутой руки, иначе рассчитывать на должный уровень подготовки буера не приходится, рассказывает Даниил Желанин. Он в яхтенном спорте не так давно, но знает, что заточка коньков – один из основоположных факторов успеха. Чем острее стальное лезвие, тем выше скорость. Из трёх коньков на буере управляется один, передний.

На прошедших соревнованиях Даниил и другие спортсмены класса «Оптимист» – это буеристы до 17 лет, преодолевали дистанцию в два круга по 400 метров. Во взрослом зачёте DN – три круга по 900 метров. В зачёт гонка идёт лишь в случае, если парусный болид обогнул контроль ную точку. Сделать это порой не просто Ветер может и развернуть, и поднять, и опрокинуть буер.

Даниил ЖЕЛАНИН, участник соревнований «Братский лёд», г. Братск: «Здесь сложно управлять, потому что может перекинуть в любой момент тебя. Меня много раз переворачивало, на два конька

В спорт белых просторов Даниила привёл Леонид Гершень, легенда братских яхтсменов. За его плечами не одно поколение всесезонных мореходов. Братская делегация на прошедших состязаниях, двое юных и трое взрослых гонщиков – сплошь его воспитанники.

Леонид ГЕРШЕНЬ, тренер по буерному спорту: «Когда-то давно мы здесь проводили чемпионат России, и детей много было Вот они сейчас на DN ходят уже, папы. Это наши воспитанники – и Михаил Короткевич и Никита Тимофеев, и Илья Ситов. Все они выросли у нас»

Гонки «Братский лёд» историей проведения уходят в советское прошлое, когда по ледяной глади гоняли десятки судов. Впервые за долгие годы они были вклю-

чены в календарь соревнований Всероссийской федерации парусного спорта. Это заслуга тех немногих фанатов буера, которые уверены в том, что северная столица Приангарья имеет большой потенциал. Это подтверждает и вицепрезидент федерации Владимир Коваленко.

Владимир КОВАЛЕН-КО, вице-президент Всероссийской федерации парусного спорта: «Я в буере не сидел больше 20 лет, и последний раз

в буере я сидел как раз в Братске. По приглашению на Байкальской буерной неделе были. Приехал, понравилось, по-нашему это называется "засосало". Сразу приехали сюда. Конечно, уровень местных гонщиков очень вырос. Юниоры, молодёжь очень

Огорчающая многих затяжная и холодная братская весна буеристам на руку Лёд к двадцатым числам апреля уже сбрасывает снежную шубу и становится гладким. Гоночная поляна отличная, поделился впечатлениями новосибирец Егор Матюхин, и организация на высоте. Планы подкорректировал ветер. Но это одна из особенностей метеозависимого спорта.

Егор МАТЮХИН, участник соревнований «Братский лёд», г. Новосибирск: «Погода нестабильная, то сильно, то слабо. Настроился вроде на сильный ветер, а в гонке он закончился. Маленько пришлось уступить. Сейчас вот настроился на слабый, может опять подуть. Не угадаешь, во время гонки всё может измениться».

Но даже обидные поражения не в силах прервать роман между человеком и парусом. Настоящие буеристы верны своему

Владимир КОВАЛЕНКО, вице-президент Всероссийской федерации парусного спорта: «Настоящий буерист – это компанейский человек, настоящий джентльмен уважающий своих друзей. В первую очередь приезжаем на соревнования за атмосферой, а всё остальное – дело техники».

Атмосфера прошедших гонок была исключительно дружеской и позитивной Событие из разряда тех, что хочется повторять снова и снова. Принимающая сторона – братские яхтсмены – уверены, что в следующем году им удастся привлечь на застывшую гладь рукотворного моря ещё больше участников. Апрельские старты 2023-го, к слову, стали самыми массовыми по числу пилотов парусников. Особенно радует организаторов присутствие юных гонщиков, пятерых ледовых оптимистов: двух иркутян и троих братчан.

Михаил КОРОТКЕВИЧ, участник соревнований «Братский лёд», г. Братск: «По взрослым у нас получается тоже максимальное количество участников за прошедшие годы, 15 человек. Это представители Брат-





НА ДОРОГАХ БРАТСКА

За прошедшую неделю на дорогах города Братска и Братского района зарегистрировано 33 дорожно-транс портных происшествий, в 3 из них 2 человека погибли,3 человека получили травмы. По дорожно-транспортным происшествиям проводятся необходимые следственные действия, устанавливаются причины и обстоятельства произошедшего.

За неделю административному нака-занию за нарушение ПДД подверглись 577 человек, в том числе 11 водителей, находившихся за рулем в нетрезвом состоянии и 3 водителя, отказавшихся от прохождения медицинского освиде-тельствования. Кроме того,33 водителя нарушили правила перевозки детей, 10

водителей управляли автомобилем без водительского удостоверения, 20 водителей понесли наказание за нарушение правил обгона, 162 – не использовали ремни безопасности, 3 нарушения за пренебрежение сигналами светофора. В числе нарушителей также 28 водителей, не пропустивших пешеходов на пешеходном переходе; согласно ст. 12.18 КоАП РФ. наказанием для таких водителей станет штраф от 1,5 до 2,5 тысяч рублей. Наказанию были подвергнуты 16 пешеходов,которые переходили проезжую часть в неустановленном месте, невзирая на расположенную неподалеку «зебру»,на них составлены административные материалы по статье 12.29 КоАП РФ (нарушение пешеходом ПДД),наказание – штраф 500 рублей.

СМЕРТЕЛЬНОЕ ДТП

Полицейские устанавливают обстоятельства аварии, в результате которой тельства аварии, в результате которогию погиб мужчина. Сообщение о дорожно-транспортном происшествии поступило сегодня в 13 часов 40 минут. В районы 269 километра федеральной автодороги «Вилюй» на территории Братского района автомобиль «Тойота Краун» съехал с проезжей части.

В результате инцидента 28-летний водитель скончался до приезда бригады скорой помощи. Женщина,находившаяся на переднем пассажирском сидении, с травмами различной степени тяжести госпитализирована. В настоящее время госавтоинспекторами проводятся мероприятия, направленные на установление всех причин и условий произошедшего.



ВЛЕТЕЛ В СТОЛБ

20 апреля около 00:45 напротив дома 16 по улице Приморская в жилом районе Энергетик произошла смертельная авария. По предварительной информации, 50-летний местный житель, управляя автомобилем «ВАЗ-21102», двигался со стороны улицы Холоднова в сторону улицы Наймушина,не справился с управ-лением и допустил съезд с проезжей

части и наезд на препятствие - опору электрического стационарного освещения, в результате чего произошло возгорание автомобиля. От полученных травм 43-летний пассажир скончался ло приезда бригады скорой помощи,водитель госпитализирован в реанимацию. В настоящий момент полицейские выясняют обстоятельства произошедшего.

«ВНИМАНИЕ, МОТОЦИКЛИСТ!»

Сотрудники Госавтоинспекции Братска совместно с байкерами мотосообще-ства «BAIK.ALL» поддержали всероссийскую акцию «Внимание, за рулем - мотоциклист!»

23 апреля в Братске, как и во многих городах России, прошла акция, направленная на предотвращение дорожнотранспортных происшествий с участием мототранспорта.

В центре города на пересечении улиц Мира и Кирова,рядом с патрульным автомобилем встали мотоциклы с флагом клуба. Инспекторы ГИБДД и братские

байкеры обращались к автомобилистам с напоминанием о скором начале мото-сезона. Призывали быть внимательнее на дороге, избегать резких маневров и чаще смотреть в зеркала заднего вида, тем самым, возможно, сохранить жизнь мотоциклисту и сберечь свои авто от повреждений. Всем участникам акции вручались наклейки на авто с изображением мотоциклиста «Смотрите

Сотрудники Госавтоинспекции убеждены: для повышения безопасности на дорогах необходимо взаимное уважение всех участников дорожного движения.

ИТОГИ ПМ «ДУУ И РБ»

Подведены итоги профилактического мероприятия по массовым проверкам водителей, нарушающих правила перевозки детей и допускающих случаи неиспользования ремней безопасности.

Целью его стал контроль за использованием ремней безопасности и соблюдением водителями правил перевозки детей. Только за два дня за непристегнутый ремень безопасности было привлечено к ответственности 33 человека. Согласно Кодексу админи-

стративных правонарушений (ст.12.6 КоАП РФ), это нарушение влечет штраф колп РФ), это нарушение влечет штрар в размере 1000 рублей. За нарушение правил перевозки детей (ч.3 ст.12.23 КоЛП РФ) инспекторами было составлено 13 административных материалов, падага, в при детей (ч.3 ст.12.23). все нарушители заплатят штраф 3000 рублей. Доказано, что детские удерживающие устройства в случае резкого торможения или столкновения, способ-ны если не предотвратить получение ребенком травм, то, по крайней мере, снизить их тяжесть.

в нашу газету можно подать на www.pressmen.info на сайте есть статьи и газеты за последние несколько пож

Учредители — Августовский Олег Робертович, Бахмисов Евгений Геннадьевич Главный редактор – Бахмисов Евгений Геннадьевич *** www.pressmen.info

Газета зарегистрирована в Управлении Федераль-ри службы по надзору в сфере связи, информаци-ных технологий и массовых коммуникаций по Ирутской области. Свидетельство с регистрации ЛИ N TУ38-00771 от 21.08.2014 г. Наши гоупты.

vk.com/pressmen ok.ru/pressmen ¯

дрес редакции: 665717, г. Братск, ул. энделя, 122, каб. 105, адрес издателя: 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, Бахмисов Е.Г. Подписной индекс: П6746 e−mail: pressmen@bratsk.ru