Реклама
КОПИИ
А4 — 10 руб.
ПЕЧАТЬ
А3, А4 с флэшки, почты, Viber, Whatsapp
ВИЗИТКИ
1000 шт за 1300 р
ЛАМИНИРОВАНИЕ
Буклеты, листовки, газеты, журналы, наклейки, баннеры, дизайн, монтаж, соцсети, сканирование
8-952-621-73-12
Братская типография на Ангеля, 122 каб. 105 (сразу возле входа), редакция газет «Поехали!» и «Братская ярмарка»

Власти Братска демонтируют самовольно установленные гаражи в Правобережном районе

Шесть гаражей намерены принудительно демонтировать и вывезти власти Братска с территории Гидростроителя. Распоряжение об этом подписали в управлении по Правобережному району Братска. Документ размещён на сайте мэрии.

В документе уточняется, что гаражи были установлены самовольно. Это выявила соответствующая проверка.

Отделу жилищно-коммунального хозяйства управлению по правобережному району администрации города Братска в течение 6 месяцев со дня доведения лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в бюджете города Братска на соответствующие цели, организовать принудительный демонтаж, вывоз и хранение следующих самовольно установленных некапитальных строений, правообладатели которых неизвестны, – говорится в документе.

Далее в документе перечисляются гаражи, которые планируется демонтировать и вывезти. Все они находятся напротив дома №21А по улице Ангарской.

Конкретных сроков демонтажа и вывоза объектов в распоряжении управления по Правобережному району не указывается.

Ранее аналогичный документ был принят в управлении по Падунскому району Братска. В Падуне должны демонтировать и вывезти около 40 самовольно установленных гаражей.

Источник: ТК Город

SsangYong сменил название

Марка SsangYong в последние годы слишком уж прочно стала ассоциироваться с неудачами, поэтому новый владелец переименовал ее. Теперь это KG Mobility

О том, что это случится, сообщалось еще в декабре, и вот решение официально утверждено на собрании акционеров. С прошлого октября контрольный пакет акций SsangYong (62%) с октября принадлежит корейскому концерну KG Group, и теперь автопроизводитель назван в честь материнской компании.

Немного странно, что для автомобильной марки не стали придумывать какого-то красивого звучного имени. Бренд KG никому ничего не говорит в автомобильном мире. И вообще на потребительском рынке он не присутствует. KG Group занимается химической и металлургической промышленностью, а также многими другими бизнесами.

Выручка от ОСАГО в России значительно возросла

Выручка страховых компаний от ОСАГО по итогам 2022 года составила 273 млрд рублей, относительно 2021-го она выросла на 21%, об этом сообщает «Коммерсантъ».

При этом размер страховых выплат по обязательному автострахованию составил 159 млрд рублей, +11%. Средняя цена страхового полиса приблизилась к 7 тысячам рублей.

При этом далеко не у всех компаний положительная динамика. Так, в «Росгосстрахе» доходы от ОСАГО снизились на 38% — до 17 млрд рублей. В СК «Согласие» (входит в топ-10) сборы уменьшились на 6%, до 8,4 млрд руб.

Резкий рост доходов от ОСАГО продемонстрировали «Ингосстрах», «Югория», ВСК, «Сбербанк страхование» и «Тинькофф страхование».

Независимый эксперт Кирилл Бобыльков отмечает, что сейчас происходит передел рынка в лице опытных водителей, которые исторически распределены по крупным компаниям с большими портфелями и интересны страховщикам. Их будут перетягивать компании, подобные «Сберу» и «Тинькофф», которым нет необходимости содержать офисы, привлекать агентов, платить комиссии посредникам, — интеграция с материнскими банками позволяет привлекать клиентов дистанционно и без лишних затрат, поясняет эксперт.

Всё для Вас и Вашего автомобиля
ПОЕХАЛИ!
28-23-12
8-952-621-73-12
www.pressmen.info
16+

31 марта 2023 г. №13 (1320)

УСЛУГИ АВТОЭЛЕКТРИКА
Грузовые а/м. Ремонт, установка подогревателей. Зарядка АКБ. Ремонт генераторов, стартеров
тел.: 27-67-29
диагностика легковых а/м

ГЕНЕРАТОРЫ
СТАРТЕРЫ
отечественные и импортные
ЗАПЧАСТИ К НИМ
Ремонт Обслуживание
Энергетик, Гидростроитель
276-800

Лицензия № ЧЦЛ 091 от 15.01.2017
ООО "МАГНУС"
ПРИЕМ ЛОМА
ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ
Принимаем чугун, марганцевые стали Б22. ДОРОГО
принимаем лом электродвигателей, кабеля, тел. 290-663
Самовывоз. Демонтаж
27-66-88
8-950-138-37-96
Реклама

АО "Группа "Илим"
РЕАЛИЗУЕТ:
Производственная линия раскряжевки леса
Цена: 73 050 000 руб. Торг уместен.
В составе 7 объектов:
Линия раскряжевочно-сортировочная "holte"
Навес над раскряжевочной сортировочной линией
Кабельная трасса РСЛ
Гидроманипулятор jonsered j 2990 № 1
Гидроманипулятор jonsered j 2990 № 2
Перевалочная машина liebherr ep 934C
Кран мостовой электрический однобалочный
За более полной информацией обращаться по тел. 8(924)834-4505
в рабочие дни с 9ᵐᵃ до 17ᵐᵃ
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru»

Реклама
MED HELP
ЦЕНТР МЕДИЦИНЫ ТРУДА
Медицинские осмотры:
- ежегодные, - при приеме на работу
Мед. справки на оружие и в ГАИ
- энцефалограммы с расшифровкой
Амбулаторные приемы врачей
(для детей и взрослых)
Санитарные книжки
КОМСОМОЛЬСКАЯ 49А, 41-09-03, 26-10-40
Лицензия № ЛО-38-01-001975

ОФИСНЫЕ КРЕСЛА
а также антенны, приставки на 20 каналов, пульты и спутниковые антенны ТРИКОЛОР, НТВ+, МТС ТВ, спутниковый интернет
Магазины «ПУЛЬСАР» (АНТЕННЫ)
г.Братск, пр. Ленина д.36, т. 27-27-18
п. Энергетик, ул. Пирогова 11, т. 26-26-01

НОВОПЛАСТ
ПСБ-С М-15, М-25
ПЕНОПЛАСТ
листы, гранулы, крошка, трубная изоляция
8(3953) 27-84-27, 26-98-85

НОЧНОЙ ЭКСПРЕСС
ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ
ДОСТАВИМ ВАШИ ПОКУПКИ ИЗ НОВОСИБИРСКА, КРАСНОЯРСКА, ИРКУТСКА ЗА 1-2 НОЧИ
8800 511-55-88
ZANOCH.RU
По вашему поручению приобретем любой товар в магазинах Новосибирска, Красноярска, Иркутска и привезем к вам.

ILIM
АО "Группа "Илим"
РЕАЛИЗУЕТ:
Вентилятор воздуха на разбавление
2011 г.в. Цена договорная
За более полной информацией обращаться по тел. 340-019
в рабочие дни с 9ᵐᵃ до 17ᵐᵃ
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru»

ILIM
АО "Группа "Илим"
РЕАЛИЗУЕТ:
буксирно-разъездной теплоход «Арго»
2000 г.в.
За более полной информацией обращаться по тел. 340-019, 8-924-834-45-05
в рабочие дни с 9ᵐᵃ до 17ᵐᵃ
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

АО "Группа "Илим"
РЕАЛИЗУЕТ:
ILIM
Абсорбционный ЧИЛЛЕР
охлаждение без компрессора и фреона
2011 г.в.
подробная информация по ссылке в интернете
https://tinyurl.com/bdefbs5m
цена договорная
За более полной информацией обращаться по тел. 8(924)834-4505
в рабочие дни с 9ᵐᵃ до 17ᵐᵃ
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru»

БЫВАЕТ...

Часто в тырнетах встречаю уверовавших в рынок. Гайдаровцев, так сказать.

Оно и понятно: тырнет заповедник для премудков, им там вольготно щебечется. Но иногда ко мне на голову вываливаются птенцы из МВА-гнезд. И начинают меня, лапотного, бизнесу учить. За бороду тянут запселого ретрограда из норы – к свету.

Аки Петр – бояр.

Иногда мне хочется этих солнечных звездодуев окоротить аргументами из ММА.

Но временами, когда вволю нахрустелся хрящами просветителей, и в норе годовой запас солонины из менеджеров, я готов и подискутировать. Почесывая татуировки под засаленной тельняшкой и щурясь на солнышко из под косматых бровей.

– Говоришь, милчеловек, что конкуренция к падению цены приводит?

– Да, это же аксиома!

–Ишь ты! Евклидова?

– Чего?

– Того самого. Тебе расповедовать, как конкуренция привела к конскому росту цен? Например, в моем бизнесе?

– Ну? (Спесиво надувшись)

– Баранки гну. В ремонте акпп конторы размножаются почкованием. Приходит ушастый подмастерье, учится, становится мастером, открывает свою контору, берет ушастых подмастерьев... дальше рекурсия...

– Чего?

– У попа была собака, так понятнее?

– Да! Но цена то должна упасть!

– Жаль, что у твоего папы не упал лет 30 назад...

Клиенты, они не мухи. Сами не появляются. А реклама из за перенасыщенности предложения стоит космос. Дороже продвижения «ремонт акпп» разве что «раскрутка сайтов»

Тебе цены назвать? Один клик 1500р до 3000р.

Это просто клик чувака, который ищет ремонт акпп.

По практике стреляет один из 15-30. И до 100.

Нормально?

– Ээээ...

– Поэтому первые строки в поисковике ни один сервис себе позволить не может.

Только платно: цены выше. Или агрегаторы. Которые просто продают клиентские звонки. По 15-20 000 р за звонок.

Но звонок это не готовый клиент.

Потому все эти отпочковавшиеся мастера живут из 2-3 машин в месяц. И с них они сдирают на все: и на пожрать, и на аренду и на дуськины сапоги. Понял?

– А как же у Вас по 70 машин в месяц?

– А я ремонтом не занимаюсь, дурашка. Я мильены в склад вбил и продаю уже перебранное. По фиксированной цене. Которая в разы меньше чем «разберем – посмотрим»

И где тут «рыночек порешал?»

– Ээээ...

– Так что, милок, ступай ты отседа, в ммму твою эту... теории там измышляй. А реальных мироедов лучше не учи. А то намнут тебе чего нужного.

ꕥꕥꕥ

В марте 1992 года в Россию вернулся последний гражданин СССР и первый космонавт, получивший золотую звезду «Герой России» – Сергей Крикалев. Из капсулы «Союза», приземлившегося в независимом Казахстане вынесли человека в скафандре с четырьмя буквами «СССР» и красным советским флагом – в отчете его описывали «бледный как мука, и мокрый, как кусок влажного теста».

Это не удивительно – ведь вместо положенных 5 месяцев на орбите, вылетевший из Советского Союза космонавт прожил на станции «Мир» около года – потому, что развал Советского Союза застал его в космосе. Первоначальный план предусматривал возвращение Крикалева на корабле международной экспедиции Австрии и Казахстана, однако в связи с нехваткой средств, два экипажа были объединены в один, в котором для Крикалева не нашлось места. Денег на его возвращение банально не было – и хотя он мог вернуться на спасательной капсуле, по договоренности с ЦУП он продолжал летать и летать.

«Мы решили спасать «Мир», спасать космонавтику», – поделился Крикалев после, хотя спасти «Мир» не удалось. Обнищавшая страна, которая продавала всё (от мест в ракетах до «Луноходов») не могла потянуть «свою» орбитальную станцию и утопила «Мир» для удобства американского проекта «Freedom» (теперь он называется МКС).

Российские и западные СМИ называли его «Забытым в космосе» и публиковали фотографии Крикалева, одиноко смотрящего в бездну космоса из иллюминаторов «Мира». Вернулся «забытый русский» лишь тогда, когда Германия заплатила 24 миллиона долларов за покупку полета на замену Клауса-Дитриха Фладе.

Любопытно, что столь длительно пребывание в космосе не наскучило космонавту и уже в 1994 году он поднялся на орбиту на шаттле «Дискавери». Кстати, именно Сергей Крикалев стал прообразом русского космонавта Андропова в фильме «Армагеддон». В фильме «брошенный на станции русский космонавт» хоть и имеет чудаковатый вид, но именно он спасает экспедицию с астероида.

ꕥꕥꕥ

Одна из эпических историй. Физтех. Город Долгопрудный. 80-ые. Из 5000 студентов около 100 девушек и те...

В общем время было тяжелое и горячее... Студентов МФТИ набирал самых лучших из всего Советского Союза. Студенты знакомились с девушками из Долгопрудного, Девушки очень охотно знакомились со студентами и ...

Далее долгоперы стали избивать чуть ли не до смерти студентов, так как те забрали себе почти всех девушек...

Так продолжалось долгое время, пока студенты не объединились в добровольные дружины и не начали бить долгопруденских молодчиков.

Студенты начали «патрулировать» Долгопрудный. Но как отличить от «злодеев» добрых студентов??? По началу вопрос был «Чему равен интеграл «икс по дэ икс». Ясно, что любой физтех знает ответ на этот вопрос, а не студент нет.

Через год все злодеи уже знали на этот вопрос ответ. Время текло и для опознавания свой – чужой «чужаки выучили ответ на этот вопрос» и понадобилось что-то посложнее и ... через 2 года все злодеи уже знали всю таблицу интегралов и производных, основы физики и ещё кое какие основы мат анализа...

Всё закончилось, когда одного из плохо учащихся студентов случайно тяжело избили свои же из-за незнания.

ꕥꕥꕥ

Мой муж врач, и я его еле уговорила на то, чтобы в постели он остался в одном халате и со стетоскопом на груди. Всё началось просто изумительно, жутко завелась от одного его вида, но почти всё желание пропало, когда он с каменным лицом начал задавать вопросы, выясняя, где болит, будто я реально на приём к врачу пришла. Но окончательно добило то, что, приложив стетоскоп к моей груди, он внимательно вслушался и чуть ли не пинками погнал на флюорографию, мол, ему звуки очень не нравятся. P.S. Оказалось, начальная стадия пневмонии.

ꕥꕥꕥ

Петр I хотел прорубить окно не только в Европу, но и в Китай)))), и отправил туда послов, которые не только смогли добраться до далекого и закрытого для внешнего мира Пекина, но дошли даже до самого императора, который с ними обратно послал для Петра свой письменный ответ: свиток с иероглифами...

Послы вернулись, свиток привезли, но прочитать никто не смог (((. Отсюда и пошло выражение: «китайская грамота».

ꕥꕥꕥ

Все эти маркетплейсы и прочие успешные стартапы вначале живут на деньги инвесторов.

И в начале инвесторам продаются темпы роста. Для этого роста делаются максимально удобные для потребителей, но убыточные для компании.

Типа того, что можно было заказать 100500 товаров, померять их и бесплатно от всех отказаться.

Или, что можно заказать много товара, они разобьют на много доставок и в конце «Газель» привезет отдельно (реальный мой случай) по грунтовке на дачу колоду карт за 30 рублей.

Но тут инвесторы начинают осторожно спрашивать: выручка конечно прекрасно, но хотелось бы хоть немного прибыли.

И вот ради получения этой прибыли приходится менять привычную для потребителей бизнес-модель.

Вспоминаем, яндекс-такси. Как вначале только что клиенту не доплачивали, за копейки возили. И как подняли тарифы, став монополистом.

Это тупость, разумеется.

Только не владельца маркетплейса, а спрашивающего.

Пока маркетплейс растёт – он не зарабатывает, а жжёт деньги. Обменивает расходы на долю рынка.

Бесконечно так нельзя, нужно выходить на безубыточность, а затем на прибыльность. Обычно безубыточность – это определённого размера клиентская база, но до неё дорасти к тому моменту, когда деньги кончаются, получается далеко не всегда. И для выхода на безубыточность приходится «резать кости» – уменьшать издержки.

Обычно «бизнес портится» – это как раз попытка его спасти.

Ответ на вопрос «почему компании внезапно наглеют» в самой постановке вопроса – компании не наглеют а переходят на нормальный режим работы. Бросовые цены и роскошные зарплаты нужны для привлечение клиентов и захвата рынка. Когда рынок захвачен (в основном – на инвесторские деньги) – приходит время получать прибыль и милая пушистая компания показывает свое мерзкое лицо. Ничего личного, просто бизнес.

ꕥꕥꕥ

Рассказала знакомая, далее с ее слов.

Затеяла я как-то с утра уборку, включила пылесос. Добравшись до компьютерного стола мужа обнаружила, что что-то под ним рассыпано, залезла под стол и углубилась, так сказать, в дело с головой, вычищаю, значит.

В это время звонит телефон. Как потом оказалось, коллега мужа не нашел его на объекте, не смог дозвониться до него и решил позвонить мне, вдруг муж еще дома.

До трубки первым добирается мелкий отпрыск.

– Алё.

– Э... Наташа?

– Нет, мама не может ответить, она у папы под столём писесосит.

– (Пауза). Хм. (Пауза). Тогда понятно, почему ваш папа до работы никак не доедет.

Прошел почти год, а мужу до сих пор, если опоздает, этот случай припоминают.

ꕥꕥꕥ

Знакомый рассказал. Шел он во Францию по улице, как вдруг к нему подходит обдолбанный нег... афрофранцуз и спрашивает, мол, герыча не надо ли тебе, дружище? Тот никогда и нисколько не увлекался, поэтому ответил свое твердое «Нет» и пошел себе дальше. И на этом закончилась бы эта увлекательная история, но, через некоторое время возвращается он обратно и видит, как этот же обдолбай предлает герыч какой-то паре по виду таких же, как и он сам нарков. Знакомому интересно стало понаблюдать, что дальше будет. Он завернул за угол и притаился. Парочка, по всей видимости, собралась приобретать, поэтому дилер пошел к тайнику, как раз за тот самый угол, где притаился знакомый. Но тот не растерялся, спрятался там за коробки. Обдолбай нетвердой походкой подходит к стене и начинает соскребать с нее штукатурку в маленький пластиковый пакетик. Затем возвращается к парочке и меняет на деньги;)

ꕥꕥꕥ

УСЛУГИ
наличный, безналичный расчет
ЭКСКАВАТОР
Bobcat
САМОСВАЛЫ 10-25 т
ЭВАКУАТОР * КРАН 25 т
Фронтальный погрузчик
29-35-29

КУПЛЮ
"ТОЙОТУ" 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет наличными, оформление документов за один день
8-908-667-33-99

СРОЧНЫЙ ВЫКУП АВТО и любой техники
деньги в день обращения
8-950-059-09-54

Филиал АО «Группа «Илим» в г. Братске
РЕАЛИЗУЕТ ILIM
физическим и юридическим лицам избыточные активы предприятия:
- автозапчасти к лесовозной и лесозаготовительной технике;
- инструмент;
- РТИ и АТИ;
- станки и з/ч к ним;
- стройматериалы;
- технологическое оборудование и з/ч;
- хоз.товары;
- энергетическое оборудование и з/ч
Полный список избыточных активов можно найти по ссылке:
https://tinyurl.com/yckn2fm4
По всем вопросам обращаться: АО «Группа «Илим» в г. Братске Дирекция по закупкам, отдел по продаже избыточных активов
В рабочие дни с 9-00 до 17-00 по тел: 49-63-45
e-mail: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

Корректировка пробега
Отключение иммобилайзеров
Ремонт электронных блоков
Программирование чип-ключей
Чипы для запуска
29-59-55, 26-87-89
8-902-179-59-55

Автосервис «АВТОДЕЛО»
Коммунальная, 16В
Развал-схождение
+ легковые а/м
+ автобусы,
+ грузовики до 5 т
Хлебзавод
Пивзавод
Автозвук
Диагностика и ремонт подвески
Замена узлов, агрегатов, ремней ГРМ
Ремонт и регулировка рулевых реек
Поиск запчастей
277-322

АО "Группа "Илим"
РЕАЛИЗУЕТ:
неисправное оборудование
для восстановления, либо использования его в качестве запасных частей
За более полной информацией обращаться по тел. 8(924)834-4505
в рабочие дни с 9ᵐᵢⁿ до 17ᵐᵢⁿ
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

В отделе рекламы (тел. 28-23-12, 8-952-621-73-12) принимаются срочные объявления (100 руб.). Можно дистационно - через любые мессенджеры на номер +7 952 6217312 в любое время

АНЕКДОТЫ

Целый час психолог утверждал мне, что я никому ничего не должна, а потом сказал, что я должна 8000 руб.

Фильм был таким неинтересным, что в зале целовались даже незнакомые люди.

На собеседовании на получение гражданства Израиля:

- В анкете вы указали: мать и отец русские, а кто же в семье евреи?

- Никого, я первый.

Единственные, кто не ворует контент друг у друга - это сайты погоды, на разных сайтах разный прогноз.

Кризис - это когда в тридцать лет денежные фантазии посещают тебя чаще, чем сексуальные.

Тем временем в школе культурологии на днях изобрели колхоз.

- Сегодня мои студенты придумали арт-центр «Сад/ огород», где главной арт-практикой станет общественный огород для граждан и где каждый будет возделывать свой кусок земли и получать с этого овощные и фруктовые выдачи. А еще там будут кафе и библиотека. Надеюсь, провести там старость.

- А тех, кто не пойдет в арт-центр, будут отправлять в эко-поселения в Сибирь?

Главный системный администратор одной компании заявил, что на современном уровне развития IT-технологий понадобится 10 лет для получения пароля доступа к их базам данных. Специалистам силовых структур потребовалось 6 минут, из них 3 - на привязывание скотчем к стулу...

- А у вас в поселке есть клуб, где отдыхаете?

- Был клуб, но закрыли. А то они там все напивались и дрались.

- Кто ОНИ?

- Мы.

В рамках импортозамещения французский поцелуй будет заменен на костромской и адыгейский.

- Ты не интроверт, ты чмо зашуганное...

- Извините, но думаю я найду другого психолога

- Ваш любимый напиток утром?

- Сложный вопрос. А на работу идти надо?!

Бесит, когда отвечают «ок» вместо «Все в вашей власти, ваша светлость».

Романтик и проститутка на первом свидании обменялись букетами.

- Ты сильный! Ты справишься!

- Я умный! Я даже пробовать не буду!

Обидно. Я столько постов написал на эту тему, а тут какой-то французишка - правда, очень умный - и всего в паре-тройке предложений.

«Вы всю жизнь будете встречать людей, о которых с удивлением скажете: «За что он меня невзлюбил? Я же ему ничего не сделал» . Ошибаетесь! Вы нанесли ему самое тяжкое оскорбление: вы – живое отрицание его натуры» (Андре Моруа).

- Работаю удаленно ландшафтным дизайнером.

- Артиллерист?

- Артиллерист.

- Мама, папа, я полюбила цыгана!

- Ну, ладно, хоть мир посмотришь...

- Милая, ты спишь или притворяешься?

- Зависит от того, что тебе нужно.

Спорят супруги на тему ее возможного будущего автомобиля.

Она:

— Но мне все равно нравится X6!

Муж:

— Ты представляешь, сколько он жрет!

Она, пару секунд задумчиво посмотрев на мужа:

— Вот я сейчас твоя жена, потому что ты мне понравился! А если б я задумывалась, сколько ты жрешь, я бы никогда за тебя не вышла!

Сидишь такой, и думаешь - надо проверить, есть ли в мире ясновидящие и прочие телепаты. И посылаешь в эфир мысль: «Тому ясновидящему, что в полночь следующего дня позвонит мне в дверь, я отдам мильен». И что бы вы думали? Никто не звонит! А все почему? А все потому, что они знают, что ты врешь.

Если женщину одновременно не устраивают погода, состояние экономики и ваш галстук, значит она хочет, чтобы вы ее обняли. Как минимум.

«Для Вас»
28-60-55
8-908-664-90-55

РАБОТА

Бюджетному учреждению требуются: рабочие по благоустройству и озеленению, автослесарь, специалист по охране труда (направление «Техносферная безопасность»), инженер-сметчик (знание «Гранд-Смета») в Центральный р-он (Полный соц.пакет). Тел. 410-448.

В автосервис требуется мастер развал-схождения. Тел. 26-55-88.

В Братский ЦГМС, п.Падун, требуются: водитель категории А,В,С, техник-аэролог, специалист по охране труда. Полный соц.пакет. Tel. 28-18-91.

В компанию по установке пластиковых окон требуются монтажники. Тел. 8-901-665-62-88 (Александр).

В лифтовую службу требуются: электромеханик (жилой р-он Энергетик, обучение, полный соцпакет); лифтер-уборщик (жилой р-он Гидростроитель, Энергетик), обучение, полный соцпакет. Тел. 33-30-24 (в рабочее время).

В отдел рекламы Телерадиокомпании «Братск» требуются менеджеры. Tel. 41-63-84.

В п. Гидростроитель требуются: мастер отгрузки пиломатериалов, технолог. Тел. 321-552.

В п. Энергетик требуется водитель кат. Е. Тел. 8-902-540-28-64.

Предприятию п. Энергетик на постоянную работу

ТРЕБУЕТСЯ

- машинисты бульдозера SD16
- водитель D, E
- автокрановщик
- экскаваторщик

8-952-614-66-45
8-914-87-222-78

Военный комиссариат города Братск проводит набор граждан на военную службу по контракту (краткосрочный контракт). Заработная плата от 200 тыс. руб. За информацией обращаться по адресу: г. Братск, ж/р Падун, ул.Гидростроителей 16. Tel. 36-10-32.

Группа Илим приглашает на работу на период навигации: водителей автомобилей УАЗ,Трал,водителей на перевозку людей,машинистов бульдозера. Тел. 340-777.

Группа Илим приглашает на работу судоводителей маломерного судна, капитанов и механиков теплохода. Тел. 340-777.

Завод Мобильных Зданий (п. Энергетик) приглашает на работу: начальника отдела по управлению персоналом,менеджера по персоналу. Тел. 8-914-008-51-04,fin@savaservice.bizml.ru.

МУП «ЦАП» требуются: водители кат. Д, водитель-расстановщик кат. С, Е,автослесарь. Тел. 41-16-62.

На базу «Русь» требуются уборщики территории (Центр, з/п 26 900 руб.). Тел. 8-914-001-35-48.

На лесопромышленное предприятие требуется специалист для работы с документацией,знанием программы Егаис Лес, знанием лесного законодательства. Резюме на эл. почту: aisha71@mail.ru

На предприятие ООО «Леспром» требуются водители самосвала. Опыт работы на Европейских а/м не менее 3-х лет. З/пот 70 000 руб. Tel. 8-924-998-80-35.

Организации для работы в Центральном районе срочно требуются: сварщики, монтажники, геодезист, инженер ПТО. Своевременная оплата, гибкий график. Тел. 8-964-212-83-83.

Организации требуется водитель категории С (Центр,з/пот 60 000 руб. и выше). Тел. 8-950-054-22-22.

Организации требуется лицензированные охранники. Тел. 340-572.

Организации требуются: инженер ИТСО и ОПС с опытом работы, электромонтер по обслуживанию и ремонту ИТСО и ОПС. Тел. 340-577.

Пекарне требуются: уборщик(ца), пекарь, ученик пекаря, разнорабочий, водитель-экспедитор без в/п. Центр. Tel. 8-908-66-55-202.

Пекарня «Любимая» приглашает на работу: продавцов-кассиров, пекарей, кондитеров, помощников повара. Центр. Тел. 28-96-61.

Пекарня приглашает на работу: продавцов-кассиров, пекарей, кондитеров, помощников повара. Центр. Тел. 28-96-61.

Предприятию требуется слесарь по ремонту автомобилей. Тел. 27-69-89 (с 08 до 17:00).

Предприятию требуются: водитель автомобиля кат. С, Д, Е, водитель погрузчика, машинист автогрейдера, машинист бульдозера, машинист экскаватора, тракторист. Высокая зарплата, официальное трудоустройство. Тел. 41-50-23.

Предприятию требуются: газоэлектросварщики, слесарь, токарь. Тел. 8-929-435-01-67.

Предприятию требуются: менеджер по продажам со знанием 1С, специалист в сфере закупок, инженер-конструктор (работа в КОМПАС 3D, AutoCAD, опыт работы приветствуется). Резюме отправлять на: office@bzmk.ru , тел. 8 (3953) 49-25-33, 8-914-891-00-19.

Предприятию требуются: формовщик, фаршесоставитель, аппаратчик (обучение на производстве), главный бухгалтер, бухгалтер, специалист по кадрам, технолог, водитель кат. С, продавец. Тел. 41-80-15, 8-952-622-04-00.

Срочно требуется консьерж в жилой дом по адресу: Советская 27, подъезд 1 (оплата 5 000 руб. в месяц. График: сутки через трое). 8-904-134-20-88.

Срочно требуется уборщик(-ца) в п. Падун тел. 8-983-463-34-94.

Требуется в п. Энергетик слесарь-наладчик строгального оборудования. Тел. 8-952-610-90-09.

Требуется водитель кат. С. З/п от 66 000 руб. Пятидневная рабочая неделя. Соцпакет. Доставка служебным транспортом (Правый Берег, Энергетик. Падун). Тел. 8-950-078-78-28.

Требуется водитель лесовоза «SCANIA». Тел. 8-952-613-14-88.

Требуется грузчик на склад. З/п 46 000 руб. за 20 смен на РУКИ. Сменный график. Соцпакет. Доставка служебным транспортом (Правый Берег, Энергетик. Падун). Тел. 8-950-078-78-28.

Требуется заточник деревообрабатывающего инструмента. Тел. 8-983-464-64-32.

Требуется инженер ПГС (п. Падун). Тел. 37-10-39.

Требуется кладовщик с в/у категория С (Центр). Тел. 8-902-561-70-70.

Требуется контролер на приемку и отгрузку круглого леса/пиломатериала. Тел. 8-983-464-64-32.

ПРОДАЖА АВТО

ТОЙОТА-RAV-4	2002 г.	V-1800, АКП, привод передний, серебро, состояние хорошее, котел, салон кожзам, двигатель масло не ест	599 тыс. торг	8-952-621-73-12
ОПЕЛЬ-АСТРА	2004 г.	состояние идеальное		89041356072
ТОЙОТА-КАМРИ	2008 г.	V-2400, черный, АКП, проблема с ДВС	700 тыс.	8-950-054-02-52
КРАЙСЛЕР 300С	2004 г.	V-5700, АКП, сел и поехал, первый владелец Михаил Евдокимов	1350 тыс.	8-984-277-65-52
ТОЙОТА-ВИТЦ	2012 г.	V-1000, АКП, вложений не требует	700 тыс.	8-904-157-51-71
НИВА-2131	2012 г.	нормальное состояние. Или меняю на гараж в р-не МДО, Галачки		8-950-11-78-668 Виктор
ТОЙОТА-ПРОБОКС	2017 г.	V-1500, АКП, белый, в идеальном состоянии	880 тыс.	8-952-621-79-75
УАЗ Патриот	2011 г.	V-2700 ГБО, черный, музыка, камера заднего хода	700 тыс.	8-995-659-79-99
ИНФИНИТИ FX35	2007 г.	V-3500, 4WD, синий, ОТС	850 тыс.	8-914-875-02-24

ГАРАЖИ

КУПЛЮ

ГАРАЖ на БАМе недорого. Тел. 8-902-667-33-99.

ГАРАЖ на БАМе (ГСК «Север») от 60 до 80 тыс.; гараж в черте города от 70 до 110 тыс. Тел. 8-908-770-98-72.

ПРОДАМ

ГАРАЖ в р-не хлебозавода (6х12, ворота 4,1х4,1) за 1100 тыс. торг, автообмен. Тел. 8-902-179-35-29.

ГАРАЖ по ул. Коммунальной, 19, сдвоенный, 5х12 м, за 1,3 млн. Тел. 8-902-579-89-54.

БАННЕРЫ, вывески, объемные буквы, наклейки, наклейки на стекла авто, листовки. Тел.8-952-621-73-12 (вибер, ватсап).

ИЗГОТОВЛЕНИЕ визиток (1300 р./1000 шт), услуги дизайнера. Братская типография, Янгеля, 122, каб. 105. Тел.8-952-621-73-12 (вибер, ватсап).

КУПЛЮ

«ТОЙОТУ», «Хонду», «Ниссан» 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет за 5 мин. 8-908-667-33-99.

АВТО в аварийном или неисправном состоянии. 266-678, 8-902-569-66-78.

ПРОДАМ

«МИЦУБИСИ-ДЕЛИКА» (кузов PE-8W) на запчасти, ДВС 4М-40Т в комплекте с документами, АКП с раздаткой, рейку рулевую, для двигателя 4D-56 ТНВД, для «ММС-Делика» (кузов P-25W, P-35W) МКПП с раздаткой. Тел. 8-908-641-82-76.

Автокниги, коврики, подкрылки. тел. 8-908-648-66-27, 8-914-934-56-86

ВАЗ-2110 инжектор 8 клапанов двигатель на запчасти братск центр 89642892630.

АВТОКНИГИ для «Лада-Ларгус», «Шеви-Нива», «Сан-Йонг-Корандо», «Форд-Мондео», «Нисан-Террано». Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ВОЛГИ» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «КУБАНИ», ПАЗа стекло ветровое. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИВА-ШЕВРОЛЕ» КПП, редуктор, глушитель, запаску. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-ДАЦУН» колодки передние, балку переднюю, шаровые. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «САН-ЙОНГ-ИСТАНА» рычаги, КПП, глушитель, генератор, диски колёс. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ХАЙЛЮКС-СУРФ» (пикап) двери, капот, печку, проводку, сиденье. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ДИЗЕЛЯ 2L стартер, диффузор, компенсаторы, шланг тормозной. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ИЖ-2715 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ТРАКТОРА Т-16 шестерни КПП, диски, гидроцилиндр, головки двигателя. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ УАЗ-469 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

Вот так подаются объявления в газету

Срочные и реклама - платно:

в отделе рекламы:
Центр: ул. Янгеля, 122, типография, 1 этаж, каб.105,
т. 28-23-12, 8-952-621-73-12
(оплата наличными, безнал., на Сберкарту)

Дистанционно **по тел. +7 952-621-73-12 (любые мессенджеры)**

по телефонам 270-270, 8-950-085-1000
На сайтах: pressmen.info, 563.miroplat.ru
(оплата через СМС, картой, эл. деньгами и пр.)

Частные бесплатные (публикуются в течение 2 недель):
- **по почте:** 665717, Братск-17, ул. Янгеля-122, редакция
- **по телефону** по тел. 28-23-12 (в рабочее время)
- **через СМС или Viber** на номер **8-950-057-60-60**
- **на e-mail** pressmen@bratsk.ru, night-l@mail.ru
- **через фирменный почтовый ящик:** на здании братской типографии - Янгеля, 122
- **через форму на сайте** www.pressmen.info
- **в группах** vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen

Справки по тел. 28-23-12, 89526217312 (редакция)

Редакция не несет ответственности за объявления от физических лиц, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности, на основании ст. 2 п. 6 федерального закона РФ «О рекламе».

Бесплатные объявления принимаются по тел. 28-23-12 (в рабочее время), СМС или Viber на 8-952-621-73-12 и публикуются в течение 2 недель

ГИБДД: опытные водители в Братске чаще новичков нарушают правила дорожного движения

Большинство виновников ДТП в Братске в прошлом году имели водительский стаж более 15 лет. Такие дынные озвучили во время заседания городской комиссии по безопасности дорожного движения сообщается со ссылкой на администрацию Братска.

По данным ГИБДД,в Братске в 2022 году снизилось число аварий,а также число жертв и пострадавших в ДТП. Если в 2021 году в дорожных происшествиях погибли 30 человек,то в 2022 жертвами ДТП стали 14 граждан. Травмы в дорожных авариях получили в 2022 году 177 человек,годом ранее - 189. Общее число ДТП с пострадавшими сократилось со 149 в позапрошлом году до 132-х в прошлом.

Особенно показательны результаты анализа происшествий в части водительского стажа. Так, братчане, которые водят автомобили более 15 лет, допустили 49 нарушений, а новички, опыт которых составляет 2-5 лет — всего 8 нарушений. В целом, пренебрежение к правилам нарастает по мере увеличения стажа. Автомобилистов, которые водят по 5-10 лет, привлекали к ответственности в 12 случаях, водителей с 10-15-летним опытом - 19 раз,- говорится в сообщении администрации Братска.

В наступившем же году автоинспекторы забили тревогу. За два с половиной месяца 2023 года в Братске в ДТП уже погибли 8 человек.

Автогонщик из Братска стал победителем в зимних трековых заездах

Автогонщик из Братска Алексей Масиков стал победителем зимних трековых заездов «Сибирь». Соревнования состоялись в Красноярском крае и Кемеровской области,а заключительный этап прошел в Новокузнецке. Там пилот выступал под вторым номером, но выбился в лидеры уже на старте и стал первым на финише.

Алексей Масиков уже не первый раз становится чемпионом. В прошлом году в классе Д2Н в Грозном он также стал лучшим.

Фантазёр из Братска пытался уйти от ответственности за ДТП и наговорил в полиции на уголовное дело самому себе

Житель Падуна заплатит штраф за ложный донос об угоне своего автомобиля. Мужчина выдумал, что его машину похитили, чтобы избежать ответственности за ДТП. Соответствующий приговор вынес Падунский районный суд.

Инцидент произошел в октябре прошлого года. 57-летний мужчина ехал на автомобиле «Сузуки» с женой по Падуну в сторону дома. В какой-то момент между супругами завязалась словесная перепалка. Мужчина отвлекся, съехал с проезжей части, наехал на металлическое ограждение и сбил три его пролета. Увидев,что натворил,мужчина скрылся с места ДТП, опасаясь,что может быть привлечен к ответственности. Автомобиль бросил на месте аварии, уехать на нем было невозможно - тот не заводился.

Чтобы отвести от себя подозрения, мужчина не придумал ничего лучше, как сообщить в полицию, что у него угнали иномарку и тем самым свалить вину за дорожное происшествие на несуществующего угонщика.

В отделе полиции, куда обратился мужчина,его предупредили об уголовной ответственности за ложный донос (ст. 306 УК РФ). Впрочем, автомобилиста это не остановило, и он все же написал заявление,в котором сообщил об угоне авто.

Что произошло на следующий день, в сообщении Падунского районного суда не уточняется, но мужчина снова пришел в полицию. На этот раз это была явка с повинной: гражданин признался,что никакого угона не было.

Несмотря то, что водитель признался, что совершил заведомо ложный донос и раскаялся, это не уберегло его от уголовной ответственности. В отношении жителя Падуна возбудили уголовное дело по указанной выше статье. Позже суд признал его виновным и назначил наказание в виде штрафа в 5 тысяч рублей. Приговор уже вступил в законную силу.

Источник: ТК Город

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ
газеты и журнала
«Поехали!»
Типография, Янгеля, 122,
каб. 105, сразу возле входа

Europa plus
101.2
БОЛЬШЕ ХИТОВ!
БОЛЬШЕ МУЗЫКИ!
№1 в РОССИИ*
EUROPAPLUS.RU 12+

Вот когда точно пора менять масло в двигателе

Замена масла должна производиться не по срокам,обозначенным в инструкции, а когда оно теряет свои смазывающие свойства. Но как определить этот момент самостоятельно? Есть три верных признака.

Большинство автопроизводителей в инструкциях по эксплуатации автомобилей указывают сроки замены масла через каждые 15 000 км или не реже одного раза в год. Причем в Европе интервал между заменами масла увеличен до 20-25 000 км.

И ни один автомобильный бренд не уменьшает сроки замены масла, поскольку это приведет к удорожанию обслуживания транспортного средства. Это в свою очередь может привести к снижению объемов продаж марки. Но вот самому автовладельцу никто не запрещает менять масло в двигателе чаще положенного срока. Тем более что масло на самом деле «старится» быстрее заявленного ресурса.

Когда же на самом деле пора менять моторное масло?

1. В тяжелых условиях эксплуатации

Существует ряд условий, которые считаются экстремальными для двигателя. При эксплуатации в этих условиях необходимо сокращать интервалы замены масла. К таковым относятся:

частые поездки с тяжело нагруженным прицепом или буксировка автомобилей;

продолжительная работа двигателя на холостом ходу;

эксплуатация автомобиля в пыльных условиях;

движение,сопровождаемое частыми остановками;

поездки на высокой скорости (более 150 км/ч);

работа машины в режиме такси или с другими коммерческими целями;

частые поездки на короткие расстояния;

эксплуатация автомобиля в условиях сурового морозного климата;

эксплуатация в горной местности;

частые поездки по дорогам,обрабатываемым реагентами,вызывающими коррозию кузова;

поездки по трассам с напряженным ритмом движения (с регулярными обгонами).

Многие автовладельцы не обращают внимания на этот перечень условий эксплуатации, который, к слову, размещен в заводской инструкции к автомобилю. Там четко прописано,что при трудных условиях эксплуатации масло в двигателе необходимо менять каждые 7500 км пробега или раз в 6 месяцев.

Впрочем,если поездки в экстремальных условиях не являются длительными, то масло в моторе действительно можно менять не раз в полгода,а раз в год.

2. В зависимости от моточасов

Согласно результатам лабораторных исследований, современные моторные масла сохраняют свои свойства на протяжении 250-350 часов эксплуатации ДВС. Это так называемые моточасы,диапазон которых рассчитан для масел различного качества. При использовании синтетических масел следует ориентироваться на верхний предел моточасов. Для более дешевых на гидрокрекинговой основе и минеральных масел нужно ориентироваться на нижний предел.

Для определения моточасов работы двигателя смотрите на показания борткомпьютера. Можно установить в свой автомобиль автомобильный счетчик моточасов - такие сегодня продаются. Эти устройства представляют собой электронный таймер подсчета времени. Счетчик мотает, пока включено зажигание.

*Для вычисления моточасов необходимо умножить среднюю скорость автомобиля на допустимое время эксплуатации масла. Пример: 30 км/ч * 250 часов = 7500 км. Это именно тот пробег,при котором масло теряет свои свойства и становится неспособным обеспечить надежную защиту деталей двигателя от износа. И это показатель замены масла, который как раз в два раза меньше рекомендованного автопроизводителем.*

3. В зависимости от цвета и расхода масла

Для контроля над этими показателями достаточно регулярно проверять уровень масла в двигателе. Если несколько тысяч километров пробега его уровень не менялся,а затем стал резко снижаться, то масло пора менять. Возросший расход будет свидетельствовать о низком качестве масла либо о тяжелых условиях эксплуатации мотора.

При некоторых поломках двигателя масло будет смешиваться с антифризом или топливом. В связи с этим уровень масла будет повышаться.

Определить попадание антифриза в масло можно по светло-желтой или белой эмульсии на контрольном щупе или на внутренней стороне пробки маслозаливной горловины. Попадание в масло посторонних технических жидкостей приводит к его разжижению и появлению характерного запаха.

Дальнейшая эксплуатация двигателя с такими неисправностями недопустима. Требуется устранение причин неисправности двигателя и срочная замена масла.

НА ДОРОГАХ БРАТСКА

За прошедшую неделю на территории города Братска и Братского района произошло 21 дорожно-транспортное происшествие: 8 столкновений,8 наездов на стоящее транспортное средство, 4 наезда на препятствие и 1 наезд на пешехода. В трех авариях пострадали люди. За неделю сотрудники ГИБДД остановили 562 нарушителей правил дорожного движения,среди них 64 – водители,не пропустившие пешеходов на пешеходном переходе,27 - нарушители правил обгона,22 - нарушители правил перевозки детей,14 - водители без водительского удостоверения,7 – нетрезвые водители,4 - водители,проехавшие на запрещающий сигнал светофора. Административному наказанию подверглись также 45 автомобилистов с чрезмерно затемненными стеклами автомобиля и 17 водителей,не оплативших вовремя штраф за нарушение ПДД.

ОПРОКИНУЛСЯ ПРИЦЕП С БРЕВНАМИ

24 марта около пяти часов вечера на 214 километре федеральной автодороги «Вилюй» у большегруза «Скания», которым управлял у 26-летний водитель, во время движения произошло опрокидывание прицепа с бревнами. В результате лесопродукция попала на проезжую часть. В это время во встречном направлении двигался большегруз «ДАФ» под управлением 61-летнего водителя. От возникших на его пути препятствий, он въехал в дорожное ограждение. Медицинская помощь понадобилась водителю «ДАФ».

Полицейским требуется помощь свидетелей и очевидцев произошедшего для установления обстоятельств ДТП. Контактные телефоны отдела ГИБДД МУ МВД России «Братское»: 44-22-46 или сот. 89041241913.

ПОЕХАЛ НА КРАСНЫЙ

В 19.50 на перекрестке Наймушина и Пирогова произошло ДТП. Предварительно установлено,что водитель автомобиля «Тойота Корона Премио» выехал на перекресток на запрещающий сигнал светофора, в результате чего произошло столкновение с самосвалом «ШАКМАН». В ДТП пострадал 49-летний водитель «Тойоты», с травмами различной степени тяжести он госпитализирован. В ходе оформления дорожно-транспортного происшествия сотрудники полиции выяснили, что диагностическая карта грузового автомобиля не оформлена в установленном порядке, нарушены правила пользования тахографом, а водитель не имел полиса ОСАГО. За допущенные нарушения он привлечен к административной ответственности.

НЕ УБЕДИЛСЯ В БЕЗОПАСНОСТИ

Наезд на пешехода произошел в воскресенье, 26 марта, на парковке магазина по улице Коммунальной. Водитель автомобиля «Лексус-RX300» при движении задним ходом допустил наезд на 79-летнюю женщину. Пенсионерка получила множественные ушибы, ей назначено амбулаторное лечение. Госавтоинспекция напоминает: п.8.12 ПДД РФ разрешает движение задним ходом при условии, что этот маневр не создаст помех другим участникам движения и будет безопасен.

В ЭТИ ВЫХОДНЫЕ ПЬЯНЫХ БЫЛО МЕНЬШЕ

25 и 26 марта в Иркутской области вновь прошли массовые проверки водителей на состояние опьянения. За эти два дня сотрудники Госавтоинспекции Братска выявили 4 нарушителей, 2 из которых управляли автотранспортом в состоянии опьянения повторно, что влечет уголовную ответственность по ст. 264 ч.1 УК РФ.

Цель таких мероприятий ГИБДД - сокращение числа дорожно-траснпортных происшествий по вине нетрезвых водителей. Так, за 2 месяца этого года произошло 3 ДТП с участием водителей в нетрезвом состоянии, тогда как за аналогичный период прошлого года было зарегистрировано 6 таких аварий. Из анализа аварийности следует,что работа ГАИ Братска в прошлом году также привела к ощутимому результату - удалось на 29% снизить количество ДТП, в которых водители управляли транспортным средством в состоянии опьянения, а вместе с тем значительно уменьшилось количество пострадавших и погибших в них людей (на 42% и 77% соответственно). Целевые массовые проверки водителей на состояние опьянения и профилактические мероприятия «Нетрезвый водитель» продолжатся.

ДЕТИ ПРИЗЫВАЮТ ВЗРОСЛЫХ СОБЛЮДАТЬ ПДД

Отряд ЮИД школы 46 г.Братска вместе с инспектором ПДН отдела полиции 2 и сотрудниками ГИБДД вышли в центр города с листовками о необходимости предоставления преимущества в движении пешеходам в зоне действия знака «Пешеходный переход». Так как профилактическая работа была нацелена на водителей автотранспорта, местом проведения акции стала улица Советская - одна из наиболее оживленных городских магистралей. Полицейские напоминали водителям об ответственности за совершение правонарушения по статье 12.18 КоАП РФ (непредоставление преимущества в движении пешеходам), а маленькие участники профилактического мероприятия обращались к автомобилистам с призывом беречь чужие жизни и пропускать пешеходов на «зебре». Надо отметить: все водители соглашались с важностью данной темы, обещали юным инспекторам движения соблюдать правила и быть внимательными.

Участники акции охватили профилактической работой и водителей транспорта, припаркованного в районе проведения акции: листовки по ПДД они увидят под «дворниками» своих автомобилей.

За 2 месяца на обслуживаемой территории произошло 9 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, за аналогичный период прошлого года было зарегистрировано 6 наездов на пешеходов. В 4 случаях местом ДТП стал пешеходный переход. Усилена надзорная деятельность личного состава дорожно-патрульной службы: благодаря привлечению к рейдовым мероприятиям автомобиля скрытого патрулирования за 2 месяца этого года выявлено 197 фактов непредоставления пешеходам преимущества в движении, что на 112 % больше, чем за аналогичный период прошлого года. Меры должны способствовать повышению уровня дисциплинированности участников дорожного движения.

Учредители — **Августовский Олег Робертович, Бахмисов Евгений Геннадьевич**
Главный редактор – Бахмисов Евгений Геннадьевич * www.pressmen.info**
Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ38-00771 от 21.08.2014 г.

«ПОЕХАЛИ!» (приложение к газете «Братская Ярмарка»), выходит по пятницам.

ТИРАЖ 10 000 * Цена **15 руб.**
Тел. (3953) **28-23-12.**
Адрес редакции: 665717, г. Братск, ул. Янгеля,122, каб.105, адрес издателя: 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, Бахмисов Е.Г.
Подписной индекс: П6746
e-mail: *pressmen@bratsk.ru*
Наши группы: vk.com/pressmen ok.ru/pressmen

ПРИЕМ РЕКЛАМЫ: **Центр.р-н:** типография, ул. Янгеля, 122, 1 этаж, к.105 (сразу возле входа), т. **28-23-12, 8-952-621-73-12 (в любое время, любые мессенджеры)**

Порядковый номер выпуска: N13 (1320)
Заказ: 13
Дата выхода: 31.03.2023 г.
Время подписи в печать:
Установленное: 8.00 31.03
Фактическое: 8.00 31.03