

КОПИИ
 А4 — 10 руб.
ПЕЧАТЬ
 А3, А4 с флэшки, почты,
 Viber, Whatsapp
ВИЗИТКИ
 1000 шт за 1300 р
ЛАМИНИРОВАНИЕ
 Буклеты, листовки, газеты, журналы,
 наклейки, баннеры, дизайн,
 монтаж, соцсети, сканирование
8-952-621-73-12
 Братская типография на Янгеля, 122
 каб. 105 (сразу возле входа),
 редакция газет «Поехали!»
 и «Братская ярмарка»

НОВОСТИ
КУВ решила приостановить официальные поставки запчастей в Россию

Японский производитель автокомпонентов и запчастей **КУВ Corporation** сообщил о намерении приостановить официальные поставки своей продукции в Россию.

Представительство компании в РФ — **ООО «КУВ Евразия»** — начиная с 1 апреля 2023 года на неопределенный срок прекратит свою работу.

«В связи со сложившейся геополитической ситуацией и сложными условиями ведения бизнеса, складывающимися в течение 2022–2023 гг., мы не смогли сохранить стабильный импорт продукции **КУВ** в страны Таможенного Союза. **ООО «КУВ Евразия»** сталкивается со сложностями, вызванными внешнеэкономическими обстоятельствами, которые не зависят от компании, выходят из-под контроля и препятствуют нормальному функционированию **ООО «КУВ Евразия»** в России и странах Таможенного Союза», — заявил глава **КУВ Согр. Такэса Кодзи**.

Фирма **«КУВ Евразия»** создана в 2012 году для упрощения логистики поставок в Россию. Розничными продажами она не занималась.

КУВ отгружала на российский вторичный рынок амортизаторы, пружины, шаровые опоры, рулевые тяги и другие детали. Компания изготавливает запчасти для широкого спектра моделей, в т.ч. для самых популярных. В последние годы на рынке запчастей по амортизаторам фирма **КУВ** занимала до 50–60% продаж.

В ГИБДД разъяснили новую методику расчета транспортного налога для гибридов

В ГИБДД дали официальный комментарий по новой методике расчета транспортного налога, она утверждена Минфином 15 февраля 2023 года. В ведомстве разъяснили ситуацию с гибридами и электромобилями.

Для исчисления налога при определении мощности электродвигателя транспортного средства необходимо учитывать максимальную 30-минутную мощность.

При наличии одновременно ДВС и электрического двигателя, приводящих транспортное средство в движение, учитываются суммарно указанные в технической документации максимальная 30-минутная мощность и мощность двигателя внутреннего сгорания.

В случае наличия в транспортном средстве двух электродвигателей, приводящих транспортное средство в движение, необходимо учитывать суммарную максимальную 30-минутную мощность двух электродвигателей.

В качестве примера. При расчете мощности двигателя по предлагаемой методике:

автомобиля **Toyota Aqua Hybrid, 2017** года выпуска, учитывая возможную совместную работу ДВС и электромотора, совокупная мощность двигателя составит 135,1 л.с. (99,4 кВт).

автомобиля **Toyota C-HR Hybrid, 2018** года выпуска, учитывая возможную совместную работу ДВС и электромотора, совокупная мощность двигателя составит 170,1 л.с. (125,1 кВт).

автомобиля **Toyota Camry Hybrid, 2018** года выпуска, учитывая возможную совместную работу ДВС и электромотора, совокупная мощность двигателя составит 297,6 л.с. (218,9 кВт).

автомобиля **Toyota Crown Hybrid, 2019** года выпуска, учитывая возможную совместную работу ДВС и электромотора, совокупная мощность двигателя составит 326,7 л.с. (240,3 кВт).

В ГИБДД напомнили, что налоговая база по транспортному налогу по-прежнему рассчитывается исходя из мощности двигателя в лошадиных силах.

Всё для Вас и Вашего автомобиля

ПОЕХАЛИ!
 28-23-12
 8-952-621-73-12
 www.pressmen.info
 16+

УСЛУГИ АВТО-ЭЛЕКТРИКА

Грузовые а/м. Ремонт, установка подогревателей. Зарядка АКБ. Ремонт генераторов, стартеров



тел.: **27-67-29**
 диагностика легковых а/м

3 марта 2023 г. №9 (1316)

ГЕНЕРАТОРЫ
СТАРТЕРЫ
 отечественные и импортные
ЗАПЧАСТИ К НИМ
 Ремонт Обслуживание
 Энергетик, Гидростроитель
276-800

ООО «МАГНУС»
ПРИЕМ ЛОМА
ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ
 Принимаем чугун, марганцевые стали Б22.
 Дорого принимаем лом электродвигателей, кабеля, тел. 290-663
Самовывоз. Демонтаж
27-66-88
 8-950-138-37-96

АО «Группа «Илим» РЕАЛИЗУЕТ:
Производственная линия раскряжевки леса
 Цена: 73 050 000 руб. Торг уместен.
 В составе 7 объектов:
 Линия раскряжеочно-сортировочная "holta"
 Навес над раскряжеочно-сортировочной линией
 Кабельная трасса РСЛ
 Гидроманипулятор Jonsered j 2990 № 1
 Гидроманипулятор Jonsered j 2990 № 2
 Перевалочная машина Liebherr ep 934C
 Кран мостовой электрический однобалочный
 За более полной информацией обращаться по тел. **8(924)834-4505**
 в рабочие дни с 9⁰⁰ до 17⁰⁰
 эл. почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru»

ОФИСНЫЕ КРЕСЛА
 а также антенны, приставки на 20 каналов, пульты и спутниковые антенны ТРИКОЛОР, НТВ+, МТС ТВ, спутниковый интернет
Магазины «ПУЛЬСАР» (АНТЕННЫ)
 г.Братск, пр. Ленина д.36, т. 27-27-18
 п. Энергетик, ул. Пирогова 11, т. 26-26-01

НОЧНОЙ ЭКСПРЕСС
 ДОСТАВИМ ВАШИ ПОКУПКИ ИЗ НОВОСИБИРСКА, КРАСНОЯРСКА, ИРКУТСКА ЗА 1-2 НОЧИ
8800 511-55-88
ZANOCH.RU
 По вашему поручению приобретем любой товар в магазинах Новосибирска, Красноярска, Иркутска и привезем к вам.

АО «Группа «Илим» РЕАЛИЗУЕТ:
буксирно-разъездной теплоход «Арго»
 2000 г.в.
 За более полной информацией обращаться по тел. **340-019, 8-924-834-45-05**
 в рабочие дни с 9⁰⁰ до 17⁰⁰
 эл. почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru»

MED HELP
ЦЕНТР МЕДИЦИНЫ ТРУДА
 Медицинские осмотры:
 - ежегодные, - при приеме на работу
 Мед. справки на оружие и в ГАИ
 - энцефалограммы с расшифровкой
 Амбулаторные приемы врачей (для детей и взрослых)
 Санитарные книжки
КОМСОМЛЬСКАЯ 49А, ☎41-09-03, 26-10-40

ПЕНОПЛАСТ
 листы, гранулы, крошка, трубная изоляция
8(3953) 27-84-27, 26-98-85

АО «Группа «Илим» РЕАЛИЗУЕТ:
Вентилятор воздуха на разбавление
 2011 г.в. Цена договорная
 За более полной информацией обращаться по тел. **340-019**
 в рабочие дни с 9⁰⁰ до 17⁰⁰
 эл. почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru»

АО «Группа «Илим» РЕАЛИЗУЕТ:
Абсорбционный ЧИЛЛЕР
 2011 г.в.
 подробная информация по ссылке в интернете
https://tinyurl.com/bdefbs5m
 цена договорная
 За более полной информацией обращаться по тел. **8(924)834-4505**
 в рабочие дни с 9⁰⁰ до 17⁰⁰
 эл. почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru»

2 ПОЕХАЛИ БЫВАЕТ...

Дело было, как я полагаю, где-то в степной полосе фронта, стало быть, в 1942-43 гг. Иначе нашлись бы там и другие ориентиры, и высокие точки наблюдения.

Наше подразделение держит фронт почти без потерь. День, другой, третий...

У соседей - и убитые, и раненые от немецкой артиллерии, а эти - как заговоренные.

Пришел комбат к ротному поинтересоваться, как это у него так удачно получается.

А тот ему объясняет:

- Видишь, у нас полдюжины телеграфных столбов оставалось за позицией? Как мы сюда пришли, я той же ночью приказал один спилить, порезать на чурки и надставить этими обрезками оставшиеся. Были столбы по шесть метров высотой, стали по семь. И за водой в балочку я только Сидорова с ведрами отправляю, потому что у него рост - под два метра, а не метр семьдесят, как у других бойцов.

Немецкие артиллеристы считают умеют не хуже наших. Они столбы в бинокль рассмотрели, на биноклярную сетку положили, перемножили их стандартную длину на сеточный коэффициент, получили дальность до наших позиций. И по Сидорову проверяли, наверное, на всякий случай - всё сходится. С тех пор и кладут мины с пятидесятиметровым недолетом, уже который день...

Сегодняшняя история представляет собой пример настольного великопленного сферического дебилизма в вакууме, что, пожалуй, лучше всего это описал небезызвестный пилот-инструктор Денис Окань: «Вот есть позорные катастрофы для всей мировой летной братии; так вот, это - одна из них. Это не то что нарушение любых мыслимых и немислимых норм и ограничений - это нарушение любого здравого смысла».

Итак, Пакистан, конец весны 2020 года. Ковид уже вовсю шагает по планете, и с 22 марта воздушное пространство Пакистана закрыто для гражданских полетов. Однако с 7 (по другим данным - с 16) мая ограничения ослабляют и разрешают полеты, при этом выдвинув требование о сокращении максимального числа пассажиров. Последнее в нашей истории сыграет положительную роль, уменьшив число жертв раза в полтора.

22 мая в 13:10 по местному времени из Лахора в Карачи вылетает Airbus A320-214 авиакомпании PIA (Pakistan International Airlines). Самолет пуст и не новый (выпущен в 2004 году, налетал уже больше 47 000 часов), но вполне надежный, регулярно проверяемый и обслуживаемый. Экипаж опытный: у КВС порядка 17 000 часов налета, из них 4 000 - на A320. Рейс рутинный. Погода замечательная. Аэропорт назначения с простым заходом. Лететь часа полтора. Ну, что могло случиться?!

Как выяснилось, случиться могли пилоты. Хотя, в данном случае, их корректнее называть идиоты за сайдстиком. Во время всего полета, вместо чтения чеклистов и выполнения прочих полезных и нужных операций, пилоты базарили друг с другом о коронавирусе и о том, как он повлиял на их семью. За подобными задумчивыми беседами они благополучно просохлали начало снижения для захода в Карачи, так что в точке MAKLI (примерно 16 миль до ВПП) самолет был на высоте 9 500 футов вместо 3 000.

Дальше пилоты таки приняли весьма энергично снижаться, но всё равно в 10 милях от полосы (в точке, где начиналась глиссада, и самолет прямо железно должен был быть на 3 000 футов) воздушное судно всё ещё находилось на 7 тысячах. Диспетчер подождит предположил пилотам сделать орбиту, спокойно снизиться и зайти на посадку нормально. Любой адекватный лётчик так бы и поступил, но наших идиотов таковыми назвать было трудно. Поэтому они сказали, что «We are comfortable!» и «We can make it!», после чего выпустили шасси вместе с воздушными тормозами и помчались догонять глиссаду с вертикальной скоростью порядка 4 000 футов/мин (что есть МНОГО). В процессе этого «пакистанского захода» диспетчер дважды предлагает экипажу не дурить и повернуть влево, сделав круг; но, наткнувшись на непробиваемое упрямство, сдаётся и разрешает посадку (что интересно - разрешает сам, предварительного спроста разрешения у вышки, а не просто передаёт самолет вышке).

Пилоты меж тем таки нагоняют глиссаду, после чего происходит необъяснимое: на удалении 5 миль от полосы эти ребята УБИРАЮТ ШАССИ И СПИДИБРЕЙКИ. Почему - достоверно не известно. Кажущееся мне наиболее вероятным предположение: второй пилот, оценив скорость снижения и воздушную скорость, решил, что они всё же уйдут на второй круг, и убрав шасси, не доложив об этом; в то время как КВС сказал: «Да не @сы, сто раз так делал, садям!» - и продолжил заход. Второй вариант: кто-то из экипажа вспомнил, что «а вот здесь

мы обычно выпускаем шасси» и автоматически сунул соответствующую ручку в другое положение. Чтобы сдвинуть ручку вверх, желая при этом опустить колёса, надо, конечно, особый талант иметь, но ЭТИ могли...

Так или иначе, выйдя на глиссаду и убрав шасси, наши сказочные пилоты вместо чтения чеклистов (пусть и запоздалого) ПРОДОЛЖАЮТ ОБСУЖДАТЬ КОВИД и, разумеется, опять уходят с глиссады и опять рвут её догонять с вертикальной 2 000 футов/мин (что БЕЗУМНО МНОГО: должно быть не более 1 000). В процессе самолет громко выражает своё возмущение, выдавая всякие MASTER WARNING, OVERSPEED, SINK RATE, PULL UP и TOO LOW - TERRAIN. В глубине своей компьютерной души бедный Эйрбас наверняка мечтает заблокировать управление этим кожаным мешкам, вывести на дисплей надпись GOODBYE, LOSERS и сделать всё сам, нормально - но увы, такой опции конструкторы не предусмотрели.

В итоге наши герои подходят к полосе на скорости 210 узлов, что ОВЕРДОСИГА - нормальная посадочная скорость для A320 - в районе 135-140 узлов. Из-за этого не срабатывает предупреждение TOO LOW - GEARS (Слишком низко - выпусти шасси), его перебивает более приоритетное TOO LOW - TERRAIN. Впрочем, если учесть, что они забыли на чеклисты, брифинг, положение ручки шасси, красную стрелку рядом с ней и надпись красным по черному L/G GEAR NOT DOWN на одном из дисплеев - я не уверен, что голосовое предупреждение их бы спасло.

И на 210 узлах злосчастный Эйрбас приземляется на гондолы двигателей. В принципе, если бы на этом всё и завершилось, вполне возможно, обошлось бы без жертв. Однако пилоты остатками здравого смысла понимали, что 210 узлов - это дофига, и что если самолет не начнет штатно тормозить (а он, ЧСХ, не начал), то надо уходить на второй круг, иначе можно и выкатиться. Не увидев реакции на включение тормозов, зато услышав непонятные звуки, они дали РУДы от себя, сайдстик - на себя, и прочертив двигателями по полосе больше километра, опять поднялся в воздух.

Движки CFM-56 оказались на редкость надёжными и не сошли от такого варварского обращения. Однако под ними в гондолах находилась всякая полезная «ботва» вроде гидро- и масляных

speed (грубо говоря, оптимальная скорость планирования) - это не для идиотов. Они предпочли выпустить шасси, заранее отняв у себя немного драгоценного импульса, и пытались поддерживать высоту вместо скорости, а в конце задрали нос почти до сваливания - и самолет спарашютировал на окраины Карачи, на одну из улочек.

Из 99 пассажиров и членов экипажа выжили только двое. На земле пострадало 8 человек, один из которых позже скончался. Поезду, что самолет упал вдоль улицы, иначе разрушений и жертв на земле было бы больше.

Если вы думаете, что этот сказочный экипаж был для PIA чем-то из ряда вон выходящим, то я вас разочарую: в результате расследования летом 2020 года выяснилось, что 40% лётчиков авиакомпании имеют поддельную пилотскую лицензию. После этого скандала для PIA на полтора года закрыли небо Евросоюза, Великобритании и США, а в лётной среде появилась шутка о необходимости выпуска A320 Pakistan Edition - полностью автоматизированного, с закрытыми бронестеклом органами управления.

В общем, господа: сие опасно для жизни. И не летайте самолётами («Пакистанских авиалиний») по той же причине.

P.S. Ида, это не единственный случай ухода на второй круг после посадки на брюхо. 4 июля 2000 года в Салониках авиалогично учудили венгры на Ту-154, тогда всё закончилось благополучно. Впрочем, это уже совсем другая история...

P.P.S. Для тех, кто не хочет разбираться в международной авиационной системе мер:

На удалении в 30 километр от полосы самолет должен был иметь высоту в один километр. Вместо этого он оказался на высоте аж в три (!) километра. Снижались с вертикальной скоростью 20 м/с, это примерно в 20 раз быстрее лифта в вашем человеке. Глиссаду пытались поймать со скоростью 10 м/с при норме в 5. Ну и касание было осуществлено на скорости в 388 км/ч (с такой скоростью на посадку заходили Шаттл и Буран - оба летательных аппарата аэродинамической схемы «кирич с крыльшками») вместо нормальных 250.

Жэньминь Жибао грустно пишет про то, как устроено западное инфополе - на примере случившегося в Огайо.

Если всё пропустили, то там вообще-то полный п-ц что произошло - сошёл с рельс и загорелся состав с винилхлоридом. Власти подумали и решили не тушить, пусть догорит. Ну винилхлорид - 1й класс опасности для населённых пунктов, особо токсичен, при горении выдает фосген, действительно, ну а чё. Оцениваемый радиус заражения - 200 км. Власти эвакуировали лишь жителей домов рядом, а теперь, через десяток дней, говорят им возвращайтесь, за эти дни там вся живность померла, от домашних животных до птиц, их за это чуток арестовывают - как и корреспондентов, которые пытаются продвинуть тему - и топят в новостной повестке само упоминание Огайо. Грета Туборг молчит, все молчат. Красота. Зона поражения и экологический ущерб - на порядок больше, чем у Чернобыля. Как выковыривать из земли винилхлорид - неизвестно, способы дезактивации местности отсутствуют.

Пикантность ситуации придаёт то, что в Китае такого случиться бы не могло, потому что винилхлорид не возят - его производят на нужном месте. Возить его составами, зная сверхопасность, перестали ещё в прошлом веке. Ну, в странах, где есть химпром развитый, а не в США, как видно.

Но в американских СМИ все другим напуты - НЛО ловят.

Филиал АО «Группа «Илим» в г. Братске

РЕАЛИЗУЕТ



физическим и юридическим лицам
избыточные активы предприятия:

- автозапчасти к лесовозной и лесозаготовительной технике;
- инструмент;
- РТИ и АТИ;
- станки и з/ч к ним;
- стройматериалы;
- технологическое оборудование и з/ч;
- хоз.товары;
- энергетическое оборудование и з/ч

Полный список избыточных активов можно найти по ссылке:

<https://tinyurl.com/yckn2fm4>

По всем вопросам обращаться:
АО «Группа «Илим» в г. Братске
Дирекция по закупкам, отдел
по продаже избыточных активов
В рабочие дни с 9-00 до 17-00 по тел:

49-63-45

e-mail: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

УСЛУГИ

наличный, безналичный расчет

Bobcat

САМОСВАЛЫ 10-25 т
ЭВАКУАТОР * КРАН 25 т
Фронтальный погрузчик

29-35-29

ЭКСКАВАТОР

КУПЛЮ

"ТОЙОТУ" 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет наличными, оформление документов за один день

8-908-667-33-99

насосов, которую так удавалось стесать о бетон (ибо конструкторы не предполагали, что найдётся идиот, которому понадобится тяга после посадки на брюхо). В результате спустя полторы минуты масло в системе закончилось, и двигатели встали один за другим, превратив самолет в здохнувший планёр в 2 000 футов над городом.

В принципе, даже из этой позы Эйрбас можно было спасти: высоты хватало, чтобы грамотный пилот дотопил его обратно до полосы (или, на худой конец, до пустыря перед ней). Но мы помним, кто сидел в пилотских креслах. Green dot

Автосервис «АВТОДЕЛО»

Коммунальная, 16В

Развал-схождение
+ легковые а/м
+ автобусы,
+ грузовики до 5 т

- Диагностика и ремонт подвески
- Замена узлов, агрегатов, ремней ГРМ
- Ремонт и регулировка рулевых реек
- Поиск запчастей

277-322

Корректировка пробега

Отключение иммобилайзеров

Ремонт электронных блоков

Программирование чип-ключей

Чипы для запуска

29-59-55, 26-87-89
8-902-179-59-55

Уровень автомобилизации в РФ в 2022 году

В России по итогам 2022 года в ГИБДД зарегистрировано 60,45 млн механических транспортных средств. Относительно 2021-го прибавка составила +0,5%, или +312 тысяч единиц, то есть темпы значительно замедлились. Для сравнения: в 2019-2021-м автопарк уверенно рос на 1,4-1,9% ежегодно, об этом сообщила газета «Коммерсантъ» со ссылкой на выгрузку данных ведомства.

По состоянию на конец 2022-го в РФ на учете стояли 50,6 млн легковушек. Если учесть, что население страны сейчас насчитывает 145,5 млн человек, выходит, что уровень обеспеченности легковыми авто достиг показателя 348 единиц на 1000 человек. Это значительно ниже, чем в странах Западной Европы (500-640 автомобилей/1000 чел.), но сравним с уровнем автомобилизации таких стран, как Беларусь, Черногория, Бразилия, Аргентина.

Грузовиков в РФ на конец 2022 года - 6,67 млн, автобусов - 833,6 тыс., транспортных средств категории L (мотоциклы, мопеды, квадроциклы) - 2,3 млн.

«Годовалых» машин в пользовании россиян стало больше на 9% (более 9 млн), транспортных средств «возрастом» один-три года - на 2% (6,5 млн). Однако транспортные средства старше 15 лет по-прежнему больше всего - более 19 млн.

В срезе по экоклассу самым массовым сегментом остаются машины с двигателями «Евро-4» (15,8 млн) и с агрегатами, класс которых не установлен (15 млн).

На 61% увеличился парк электромобилей (всего их 23,7 тыс. штук), на 51% - гибридов (138,5 тыс. штук).

В Москве в 2022 году впервые была зафиксирована убыль легкового парка: количество зарегистрированных в ГИБДД авто сократилось на 16,6 тыс., составив 4,13 млн. В Подмосковье стало на 11,1 тыс. меньше легковушек, в Санкт-Петербурге - на 11 тыс., в Саратовской области - на 7,9 тыс., в Краснодарском крае - на 7,3 тыс., в Псковской области - на 5 тыс. В Калининградской области легковой автопарк, напротив, увеличился на 9 тыс. машин, в Тюменской области - на 5,3 тыс., в Татарстане - на 2 тыс., на Камчатке - на 1 тыс. Рекордсменом стало Приморье, где за год на учет встало дополнительно 15 тыс. легковых машин.

В Центре организации дорожного движения Москвы (ЦОДД) говорят, что в 2022 году на дороги столицы реально стало выезжать меньше автомобилей - 2,97 млн единиц в сутки, на 140 тысяч, или 4,9% меньше, чем в 2021-м. В ведомстве предполагают, что больше жителей стали пользоваться общественным транспортом.

vizitkibr
pressmen@bratsk.ru

Братская типография, Янгеля, 122, каб. 105

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ВИЗИТОК

1000 визиток - 1300 руб.

буклеты, листовки А3-А4-А5-А6, самоклейка. Недорого

8(3953) 28-23-12, 8-952-621-73-12

АНЕКДОТЫ

Ни один тренер не воспитал столько классных альпинистов и скалолазов, сколько выдрессировала строгая вахтерша тетя Груня в женском общежитии.

Вниманию женщин! Вещи, которые долго лежат в шкафу, уменьшаются в размере.

Быть красивыми и жирными одновременно могут позволить себе только коты. Ну беляши еще. Все.

Умный дом - это когда он подключается к соседскому вайфаю ночью и втихаря майнит крипту, чтобы платить за себя ипотеку. А не вот это вот все.

Соседка сказала, что у хорошего мужа в лексиконе должно быть только 3 слова: «люблю», «куплю», «поедем». До чего ж болтливый у нее муж. Мой обходится двумя словами: «Да, дорогая».

Здравствуйтесь, нужен проверенный электрик, можете кого-нибудь посоветовать?

Конечно могу! Любой живой электрик автоматически считается проверенным.

Да ну, еще на эту платную стоянку идти. Удобно - это когда понадобилось куда поехать по делам, спустился во двор, сел в машину и поехал. И ни на какую стоянку не надо тащиться.

Неудобно - это когда зашел в свой гараж, сел в теплую сухую машину и поехал.

Нет, господа. Удобно - это когда сидишь себе у камина с дымящейся чашкой кофе и рюмкой коньяка, и заходит дворецкий и говорит «Сэр, прибыл старший управляющий с отчетом. Извольте принять?». И ты такой: «Благодарю, Берримор, проводите в кабинет, я буду через 10 минут». Вот это удобно, а все остальное - суета.

Мужчина, а вы женаты?

Сейчас или вообще?

Пятьдесят процентов моих предков - женщины!

Что вот взял и так точно посчитал?

Я с мужем сплю три раза в неделю...

А я один.

Так у тебя же нет мужа!

Я думала, мы о твоём говорим...

Любой женский роман будет обречен на успех, если в повествовании будет описано, как несколько успешных молодых людей добиваются расположения у страшенькой, тупой, неадекватной бабы.

Фотоны (это из которых состоит свет) движутся, разумеется, со скоростью света. Поэтому время их не касается, оно для них не существует. Даже если фотон летел до нас миллион наших лет, у него лично прошло ноль секунд ровно. На этом месте многие плюют и уходят обратно в религию.

Козел, я заберу у тебя все.

Что, простите?

Ой, извините, не с того начала, вы такой интересный мужчина...

Она:

У меня к тебе серьезный вопрос!

Она:

Валяй...

Она:

С кем в универе переписухнуться можно, так, чтобы без обязательств?!!

Она:

С Ваней.

Собаки, которые ищут наркотики, нужно наряжать в костюмы единорогов. Многие будут палиться уже от одного их вида.

Когда я вырасту, хочу иметь такой же уровень осознанности, как у моего трехлетнего сына, который не устроил скандал, когда на него напала хандра, а пришел ко мне и сказал: «Что-то не так. Какое-то не то настроение, надо на ручки».

Саш, не буду ходить вокруг да около. Его зовут Борис и он замечательный. Мне нелегко это говорить, но, кажется, я в него влюбилась... Я обещала быть честной с тобой. Поэтому говорю тебе это все.

Настя, ты задобала. У нас уже два кота. Ладно, показывай.

Сидишь такой, жрешь рыбу руками, приходит сообщение.

И тут понимаешь, зачем нужны мизинцы.

Психологами доказано, что в мире как минимум пяти людям мы симпатичны, трем нравимся, один в нас влюблен.

У меня сразу вопрос: где бродят эти девять дебилов?!

«Для Вас»
28-60-55
8-908-664-90-55

РАБОТА

В ресторан (Центральный район) требуются: повара, бармены, официанты, мойщики. Тел. 289-289.

В учреждение требуется сотрудник контрактной службы с опытом работы по 44-ФЗ. З/плата от 55 000 руб. Тел. 8-904-142-09-84.

Вахта! Требуется машинисты: крана, моторист ЦА, ППДУ, погрузчика, трэкола: водители кат. С, Д, Е. Тел. 8-982-570-03-50, 8-912-900-13-84.

Группа Илим приглашает на работу на период навигации: водителей автомобилей УАЗ, Трал, водителей на перевозку людей, машинистов бульдозера. Тел. 340-777.

Группа Илим приглашает на работу на период навигации: слотчиков, формировщиков плотов, работников на выгрузку древесины. Тел. 340-777.

Группа Илим приглашает на работу: механиков в службу транспорта, ведущего инженера по транспорту. Тел. 340-244.

Лесоперерабатывающему заводу (центр) требуются: мастер смены, контролер-бракер, водитель погрузчика. Доставка служебным транспортом. Тел. 350-042.

Лесоперерабатывающему предприятию в г. Вихоревка требуется водитель самосвала. Обращаться по тел. 8-914-957-26-15.

МУП «ЦАП» требуются водители кат. Д, водитель-расстановщик кат. С, Е, автослесарь. Тел. 41-16-62.

На предприятие ООО «Леспром» требуются водители самосвала (оплата достойная). Тел. 8-924-998-80-35.

Организации для работы в Центральном районе срочно требуются: сварщики, монтажники, геодезист, инженер ПТО. Своевременная оплата, гибкий график. Тел. 8-964-212-83-83.

Предприятию требуются: механик по снабжению, слесарь по ремонту автомобилей. Тел. 27-69-89 (с 08 до 17).

Приглашаем продавцов на продукты (ж/р Гидростроитель, Энергетик). Тел. 266-208.

Требуется бухгалтер. Тел. 8-901-155-40-51.

Требуется водитель кат. В на полный рабочий день (Центр, служебный а/м). Подробности по телефону: 8-3953-41-63-84.

Требуется водитель на полный рабочий день (Центр, служебный а/м). Подробности по телефону: 8-3953-41-63-84.

Требуется дворник и мойщик (-ца) в ресторан. Оклад+премия. Центр. Тел. 8-904-124-94-24.

Требуется механик лесозаготовительной техники. Опыт обязателен. Тел. 8-902-576-49-28. Резюме на ar2712@mail.ru

Требуется мойщик (-ца) в ресторан. Оклад+премия. Центр. Тел. 8-904-124-94-24.

Требуется мойщик (-ца) посуды. 48-08-96.

Требуется продавец (1/2), Центр. тел. 8-924-538-59-00

Требуется специалист по кадрам. Тел. 29-10-83.

Требуется сторож для работы в лесу. Тел. 8-999-644-65-62.

Требуется электрик (п. Видим). Опыт обязателен. 8-964-105-08-71.

Требуется тренер по гимнастике или акробатике и хореограф по современному танцу. Тел. 8-914-919-12-09.

Требуется водитель-охранник, охранник (-ца), оператор ПК (Энергетик, Центр). Тел. 8-902-579-90-91.

Требуется сварщики, слесари, инструментальщик. График 5/2, з/п от 50 000 руб. Тел. 8-983-415-38-03.

Требуется электромонтер, птицеводы, обработчики птицы, рабочие (Центр, Падун). Тел. 40-80-51.

Предприятию п. Энергетик на постоянную работу **ТРЕБУЕТСЯ**

- машинисты бульдозера SD16
- водитель D, E
- автокрановщик
- экскаваторщик
- бригада для строительства линий ЛЭП

8-952-614-66-45
8-914-87-222-78

28-74-15 8-902-175-24-15 центр
Vika \$\$\$

ПРОДАЖА АВТО

ТОЙОТА-RAV-4	2002 г.	V-1800, АКП, привод передний, серебро, состояние хорошее, котел, салон кожан, двигатель масло не ест	599 тыс. торг	8-952-621-73-12
МИЦУБИСИ ПАД-ЖЕРО	2013 г.	V-3000, 4WD, АКП, черный, пробег 117 тыс., Хтс, сигнализация с автозапуском, webasto, замок на акп, защита двигателя	1850 тыс.	8-904-135-79-86
НИССАН-ТИИДА	2013 г.	V-1600, АКП, белый, в состоянии близком к идеальному	790 тыс.	8-950-057-60-06
ТОЙОТА-ВИТЦ	2007 г.	цвет зеленый, V-1300, АКП, пробег 60,3 тыс. км, хорошее ТС	500 тыс. Торг	45-78-27, 8-983-416-71-24
НИВА-2131	2012 г.	нормальное состояние		8-950-11-78-668 Виктор
Трактор Т-40АМ		с запчастями		8-950-122-46-71
ТОЙОТА-RAV-4	1997 г.	V-2000, АКП, 5 дверей	360 тыс.	8-902-569-40-57
ТОЙОТА-ИСИС	2010 г.	V-1800, АКП, в родном окрасе, все стекла родные	950 тыс.	8-924-545-38-88
Audi Q7	2006 г.	4.2 л, 4WD, черный. Немецкая сборка. Кузов в идеальном состоянии. Замена всех жидкостей и фильтров, сервисная книжка в наличии.	1 млн.	8-908-667-18-88

ГАРАЖИ

КУПЛЮ ГАРАЖ на БАМЕ недорого. Тел. 8-902-667-33-99.

ПРОДАМ Продам дом в Индии (вода). тел. 8-950-122-46-71

ГАРАЖ в р-не хлебозавода (6х12, ворота 4, 1х4, 1) за 1100 тыс. торг, автообмен. Тел. 8-902-179-35-29.

ГАРАЖ в кооп. «Север», 150 м от правления, 3 уровня, теплый, свет, стеллажи металлические. Тел. 8-924-705-59-23.

Автокнижки, коврики, подкрылки. т. 8-908-648-66-27, 8-914-934-56-86.

Вал КПП скоростной Урал (КАМАЗ). 8-951-068-98-20.

Дверь задняя правая в хорошем состоянии Toyota Premio 240, цена 5000р. 89025694604.

Генератор 14В 65А 3000руб, центр, 89025474684.

КУПЛЮ «ТОЙОТУ», «Хонду», «Ниссан» 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет за 5 мин. 8-908-667-33-99.

АВТО в аварийном или неисправном состоянии. 266-678, 8-902-569-66-78.

СПРОС

КУПЛЮ

«ТОЙОТУ», «Хонду», «Ниссан» 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет за 5 мин. 8-908-667-33-99.

АВТО в аварийном или неисправном состоянии. 266-678, 8-902-569-66-78.

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ
газеты и журнала
«Поехали!»
Типография, Янгеля, 122,
каб. 105, сразу возле входа

ДЛЯ ВАШЕГО А/М

ПРОДАМ «МИЦУБИСИ-ДЕЛИКА» (кузов PE-8W) на запчасти, ДВС 4М-40Т в комплекте с документами, АКП с раздаткой, рейку рулевую, для двигателя 4D-56 ТНВД, для «ММС-Делика» (кузов Р-25W, Р-35W) МКПП с раздаткой. Тел. 8-908-641-82-76.

ПРОДАМ

«МИЦУБИСИ-ДЕЛИКА» (кузов PE-8W) на запчасти, ДВС 4М-40Т в комплекте с документами, АКП с раздаткой, рейку рулевую, для двигателя 4D-56 ТНВД, для «ММС-Делика» (кузов Р-25W, Р-35W) МКПП с раздаткой. Тел. 8-908-641-82-76.

Вал КПП скоростной Урал (КАМАЗ). 8-951-068-98-20.

Дверь задняя правая в хорошем состоянии Toyota Premio 240, цена 5000р. 89025694604.

Генератор 14В 65А 3000руб, центр, 89025474684.

СПРОС

КУПЛЮ

«ТОЙОТУ», «Хонду», «Ниссан» 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет за 5 мин. 8-908-667-33-99.

АВТО в аварийном или неисправном состоянии. 266-678, 8-902-569-66-78.

СРОЧНЫМ

БАННЕРЫ, вывески, объемные буквы, наклейки, наклейки на стекла авто, листовки. Тел. 8-952-621-73-12 (вйбер, ватсап).

ИЗГОТОВЛЕНИЕ визиток (1300 р./1000 шт), услуги дизайнера. Братская типография, Янгеля, 122, каб. 105. Тел. 8-952-621-73-12 (вйбер, ватсап).

Все объявления и газеты смотрите у нас на сайте
www.pressmen.info

Жертвы буллинга: лесоруб из Братска расстрелял издевавших над ним коллег

Житель Братского района приговорен к 16 годам лишения свободы с отбыванием наказания в колонии строгого режима. Как сообщает пресс-служба СКР по Иркутской области, 55-летний мужчина признан виновным в убийстве двух человек.

19 ноября 2021 года мужчина в ходе конфликта со своими напарниками-лесорубами поджег трелевочный трактор, чтобы выманить оппонентов из бытового вагончика. Коллеги вышли на улицу, чтобы потушить возникший пожар. Мужчина расстрелял своих обидчиков из ружья. В результате двое потерпевших погибли на месте, третьему удалось убежать.

По горячим следам сотрудники полиции задержали подозреваемого. На допросе следователям СК мужчина пояснил, что между ним и потерпевшими были постоянные неприязненные отношения в связи с тем, что последние высказывали в его адрес оскорбительные выражения.

Источник: Альтаир Иркутская область

Вот так подаются объявления в газету

Срочные и реклама - платно:

в отделе рекламы:

- **Центр:** ул. Янгеля, 122, типография, 1 этаж, каб.105, т. 28-23-12, 8-952-621-73-12 (оплата наличными, безнал., на Сберкарту)
- Дистанционно по тел. +7 952-621-73-12 (любые мессенджеры)
- по телефонам 270-270, 8-950-085-1000
- На сайтах: pressmen.info, 563.miroplat.ru (оплата через СМС, картой, эл. деньгами и пр.)

Частные бесплатные (публикуются в течение 2 недель):

- по почте: 665717, Братск-17, ул. Янгеля-122, редакция
- по телефону по тел. 28-23-12 (в рабочее время)
- через СМС или Viber на номер 8-950-057-60-60
- на e-mail pressmen@bratsk.ru, night-l@mail.ru
- через фирменный почтовый ящик: на здании братской типографии - Янгеля, 122
- через форму на сайте www.pressmen.info
- в группах vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen

Справки по тел. 28-23-12, 89526217312 (редакция)

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
«ГАЗель»

8 983 407 33 11

В Братске капитально отремонтируют 2 улицы

В администрации Братска обозначили планы на 2023-й год по нацпроекту «Безопасные и качественные дороги». На очереди – улица Курчатова, от федеральной трассы до Комсомольской, и дорога по переулку Пурсей в Падуне от улицы Набережной до 25-летия Братскгэстроя.

Марина СМЕРНОВА, председатель комитета по градостроительству администрации Братска: «На выполнение данных работ выделены 320,8 миллиона – на реконструкцию улицы Курчатова и на ремонт переулков Пурсей – 26,2 миллиона рублей».

С 1 апреля до 27 ноября отремонтируют почти 2 км улицы Курчатова, расширят проезжую часть до 15 метров и обустроят тротуары для пешеходов с двух сторон дороги. К тому же на пересечении с ул. Рябикова появится островок безопасности. Мэр Сергей Серебренников попросил особенно внимательно отнестись к реконструкции Курчатова, ведь ей нужно закончить в течение этого года, а протяженность дороги сравнима с Комсомольской.

Сергей СЕРЕБРЕННИКОВ, мэр Братска: «Улица Комсомольская может служить эталоном ремонта и качественного подхода к ремонтам всех городских улиц там, где будет применен вид капитального ремонта. Действительно сделано так, как положено делать – замена коммуникации, электрики и всего остального».

К 29 сентября этого года планируют закончить и ремонт переулков Пурсей. Там заменят бордюры, обновят почти 500 метров дороги, а также установят новые знаки и нанесут разметку. Подрядчики на проекты уже выбраны. Сейчас они закупают материалы.

Источник: БСТ



EUROPLUS
101.2

**БОЛЬШЕ ХИТОВ!
БОЛЬШЕ МУЗЫКИ!**

№1 в РОССИИ

FM 101.2 MHz, 101.2 MHz, 101.2 MHz, 101.2 MHz

FM 101.2 MHz, 101.2 MHz, 101.2 MHz, 101.2 MHz

EUROPLUS.RU 12+

НА ДОРОГАХ БРАТСКА

За прошедшую неделю на дорогах города Братска и Братского района зарегистрировано 18 дорожно-транспортных происшествий, в 2 из них 1 человек получил травмы, 1 погиб. По дорожно-транспортным происшествиям проводятся необходимые следственные действия, устанавливаются причины и обстоятельства произошедшего.

За неделю административному наказанию за нарушение ПДД подверглись 392 человек, в том числе 11 водителей, находившихся за рулем в нетрезвом состоянии и 5 водителей, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования. Кроме того, 6 водителей

нарушили правила перевозки детей, 11 водителей управляли автомобилем без водительского удостоверения, 16 водителей понесли наказание за нарушение правил обгона, 147 – не использовали ремни безопасности, 33 человека подверглись наказанию за эксплуатацию технически неисправного транспортного средства, 4 нарушения за пренебрежение сигналами светофора. В числе нарушителей также 15 водителей, не пропустивших пешеходов на пешеходном переходе; согласно ст. 12.18 КоАП РФ, наказанием для таких водителей станет штраф от 1,5 до 2,5 тысяч рублей.

ПОПАЛА ПОД КОЛЕСА

24 февраля около 21 часа 30 минут в жилом районе Порожский, напротив дома 26, расположенного на улице 50 лет Октября произошла авария с участием пешехода. Водитель автобуса НЕФАЗ допустил наезд на 34-летнюю женщину, переходившую проезжую часть в неустановленном месте. В результате ДТП пешеход получила травмы и была

госпитализирована. Установлено, что транспортное средство осуществляет перевозки персонала одного из местных предприятий. На момент аварии пассажиров в салоне не было. В настоящее время по данному факту проводится проверка. Сотрудникам полиции предстоит выяснить все причины и условия произошедшего.

СКОНЧАЛСЯ В РЕАНИМАЦИИ

В Братске госавтоинспекторы устанавливают обстоятельства аварии на пешеходном переходе, в которой погиб человек. Инцидент произошел утром 27 февраля в Центральном районе города. Установлено, что около 8 утра напротив дома 11 проспекта Ленина 86-летний водитель автомобиля «ВАЗ» допустил наезд на 71-летнего пенсионера, переходившего проезжую часть по пешеходному переходу. В результате дорожного-транспортного происшествия мужчина был доставлен бригадой скорой помощи в медицинское учреж-

дение, где впоследствии скончался. В настоящее время по факту ДТП проводится проверка, сотрудники полиции выясняют причины и обстоятельства произошедшего.

Для выяснения обстоятельств, Госавтоинспекция просит откликнуться свидетелей и очевидцев, а также всех, кто располагает какой-либо информацией о данных происшествиях и обратиться в следственный отдел по адресу: г. Братск, проезд Индустриальный 9 А 4 этаж, либо позвонить по телефонам: 49-54-64 или 02.

РАДИОПАТРУЛЬ ДЛЯ ЗАЩИТНИКОВ

«Радиопатруль» – традиционная праздничная акция ГИБДД и радиостанции «Голос Ангары» прошла 23 февраля на дорогах города. Поздравить мужчин-водителей с Днем защитника Отечества на улицы города вышли две девушки: инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения капитан полиции Юлия Чудаева и ведущая радиостанции Алена Ковалева.

ка из числа автомобилистов. Водителям вручали подарки и напоминали о соблюдении правил дорожного движения. Особый акцент организаторы акции делали на обязанности водителей предоставлять преимущество пешеходам в зоне действия знака «Пешеходный переход» и вручали участникам акции листовки.

«Это радиопатруль!» – объявляла диджей в прямом эфире, когда инспектор приветствовала очередного счастливи-

ца. Автомобилисты, в свою очередь, обещали быть внимательными, делились с радиослушателями позитивными эмоциями и передавали в прямом эфире радио приветы и пожелания знакомым и близким.

ОСТОРОЖНО: ГАЗОПРОВОД!

По территории Братского района от Братского газоконденсатного месторождения до ГРС 45 микрорайона г. Братска проложены магистральный газопровод и волоконно-оптический кабель (ВОК).

Трасса газопровода и ВОК проходит по лесным угодьям, просекам, болотам, пересекает ручьи, автомобильные и железные дороги. На местности газопровод обозначен километровыми и опознавательными знаками. Механические повреждения газопровода вызывают его остановку, могут привести к взрывам и пожарам, большому материальному ущербу.

В целях обеспечения нормальных условий эксплуатации газопровода и ВОК для исключения возможности их повреждения устанавливается охранная зона - 25 метров от оси газопровода с каждой стороны.

В охранной зоне газопровода **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** производить всякого рода действия, которые могут привести к нарушению его нормальной эксплуатации или к повреждению, а именно:

- перемещать, засыпать, повреждать и разрушать контрольно-измерительные пункты, предупредительные надписи, опознавательные и сигнальные знаки;
- открывать двери и люки необслуживаемых усилительных пунктов на кабельных линиях связи, калитки ограждений узлов линейной арматуры, двери установок электрохимической защиты, люки линейных и смотровых колодезев, открывать и закрывать краны, задвижки, отключать и включать средства связи, энергоснабжения, устройства телемеханики;
- устраивать свалки, осуществлять сброс и слив едких и коррозионно-агрессивных веществ и горюче-смазочных материалов;
- складировать любые материалы, в том числе горюче-смазочные, или размещать хранилища любых материалов;
- повреждать берегозащитные, водовыпускные сооружения, земляные и иные сооружения (устройства), предохраняющие магистральный газопровод от разрушения;
- проводить работы с использованием ударно-импульсных устройств и вспомогательных механизмов, сбрасывать грузы;
- осуществлять рекреационную деятельность, разводить костры и размещать источники огня;
- ограживать и вестергивать охранные зоны;
- производить всякого рода строительные-монтажные и взрывные работы, планировку грунта;
- размещать какие-либо здания, строения, сооружения.

- складирование кормов, удобрений, сена, соломы, размещение полевых станов и загонов для скота;
- размещение туристских стоянок;
- размещение гаражей, стоянок и парковок транспортных средств;
- сооружение переездов через магистральные газопроводы;
- прокладка инженерных коммуникаций;
- проведение инженерных изысканий, связанных с бурением скважин и устройством шурфов;
- проведение работ на объектах транспортной инфраструктуры, находящихся на территории охранной зоны;
- проведение работ, связанных с временным затоплением земель, не относящихся к землям сельскохозяйственного назначения.

Предприятия и организации, получившие письменное разрешение на ведение в охранных зонах газопроводов работ, обязаны выполнять их с соблюдением условий, обеспечивающих сохранность газопроводов и опознавательных знаков, и несут ответственность за повреждение последних.

Кроме вышеизложенного, в целях обеспечения безопасности людей и сохранности материальных ценностей, в соответствии со строительными нормами и правилами, категорически запрещается в охранной зоне и вблизи газопровода размещение и строительство различного рода сооружений, зданий, строений, предприятий, карьеров, минимальное расстояние до которых от газопровода должно быть не менее: до населенных пунктов - 700 м, до автодорог - 200 м, до сельскохозяйственных ферм, полевых станов, огражденных участков для организованного выпаса скота - 200 м, до отдельных промышленных и сельскохозяйственных предприятий - 250 м, до коллективных садов с садовыми домиками - 250 м, до мачт и сооружений радиорелейной линии связи - 250 м, до канализационных сооружений отдельно стоящих нежилых и подсобных строений - 150 м, до карьеров разработки грунта - 250 м.

В каждом конкретном случае для строительства какого-либо объекта необходимо получить письменное согласование Иркутского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» (Иркутское ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск»)

Граждане, обнаружившие повреждение газопроводов или выход (утечку) транспортируемого газа, обязаны немедленно сообщить об этом организации, эксплуатирующей газопровод - Иркутскому ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» или местной администрации.

Юридические и физические лица, виновные в возникновении аварий, катастроф на газопроводах несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации. Органы исполнительной власти и должностные лица, граждане, виновные в нарушении правил охраны магистральных газопроводов, газораспределительных сетей и других объектов систем газоснабжения, строительстве зданий, строений и сооружений без соблюдения безопасных расстояний до объектов систем газоснабжения или в их умышленном блокировании либо повреждении, иных нарушающих бесперебойную и безопасную работу объектов систем газоснабжения незаконных действиях, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Не менее чем за 20 дней до начала производства работ предприятия, организации или отдельные граждане, производящие эти работы, обязаны обратиться с письменным заявлением к собственнику магистрального газопровода или организации эксплуатирующей магистральный газопровод для получения разрешения на производство работ в охранной зоне газопроводов по установленной форме.

Производство работ без разрешения или по разрешению, срок действия которого истек, запрещается.

Для получения разрешения на производство работ в охранной зоне газопровода необходимо обращаться письменно по адресу: **ИРКУТСКОЕ ЛПУМГ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК»:** 664007, г. Иркутск, ул. Софьи Перовской 30/1 тел. (3952) 29-15-26 **БРАТСКАЯ ПРОМПЛОЩАДКА:** 665702, г. Братск - ул. 25-летия БГС 29Г тел. (3953) 359-030