

Реклама

КОПИИ

A4 — 10 руб.

ПЕЧАТЬ

A3, A4 с флэшки, почты,
Viber, Whatsapp

ВИЗИТКИ

1000 шт за 1300 р

ЛАМИНИРОВАНИЕ

Бюлети, листовки, газеты, журналы,
наклейки, баннеры, дизайн,
монтаж, соцсети, сканирование

8-952-621-73-12

Братская типография на Янгеля, 122
каб. 105 (сразу возле входа),
редакция газет «Поехали!»
и «Братская ярмарка»

**В Иркутской области по
нацпроекту «Безопасные
качественные дороги»
отремонтируют 276,2
километра автотрасс**

В этом году в Иркутской области при-
ведут в нормативное состояние участки
автодорог, общей протяженностью 276,2
километра. В рамках национального про-
екта «Безопасные качественные дороги»
на эти цели будет направлено более 10
млрд рублей. Из них 4,7 млрд рублей – из
федерального бюджета, 4,5 млрд рублей –
из областного бюджета, 875,6 млн рублей
– из местных бюджетов.

Работы пройдут на 69 участках. На доро-
гах регионального значения расположены
29 из них, их общая протяженность состав-
ляет 227,7 километров. 40 участков на-
ходятся на дорогах местного значения. Их
общая протяженность – 48,5 километра.

– Министерство транспорта и дорож-
ного хозяйства заключило контракты для
проведения работ на всех 69 объектах.
Подрядчики начали закупать необходимые
материалы, к работам на объектах они
приступают, как только позволит погода.
В числе объектов, на которых в этом году
проведут работы, – участки автомобиль-
ных дорог, имеющие грунтовое покрытие.
Во время проведения работ его заменят
асфальтобетонным, – рассказал министр
транспорта и дорожного хозяйства Иркут-
ской области Максим Лобанов.

Самый масштабный объект – это рекон-
струкция автомобильной дороги Иркутск
– Оса – Усть-Уда на грунтовом участке
со 160 по 215 километр в Осинском рай-
оне. Работы начали в 2018 году. В 2023
году планируют завершить первый этап,
в эксплуатацию сдадут 13 километров,
на это направят 388 млн рублей. Общая
стоимость реконструкции участка длиной
55 километров составит 1,3 млрд рублей.

В этом году начнется реконструкция авто-
мобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск.
Она входит в опорную сеть российских
дорог. На участке с 82 по 89 километр
в Чунском районе начнутся трудоемкие
работы, в том числе по реконструкции
мостов. Работы рассчитаны на три года,
их общая стоимость составит 1,2 млрд
рублей. В 2023 году будет потрачено 300
млн рублей.

Будет завершена реконструкция авто-
мобильной дороги Михайловка – Берёзовка в
Черемховском районе. Работы на участке
протяженностью 6,4 километра начали в
прошлом году. Тогда на их проведение на-
правили 494,4 млн рублей, в 2023 году на
эти цели будет выделено 269 млн рублей.

Источник: Иркутская область офи-
циальный портал

Реклама

РЕМОНТ АВТОСТЕКЛА

сколы и трещины



полировка кузова и оптики
пр. Индустриальный
(продолжение ул. Ленина
напротив стройрынка "Золотой")
Тел. 388-258

Всё для Вас и Вашего автомобиля

ПОЕХАЛИ!



28-23-12
8-952-621-73-12
www.pressmen.info

16+

**УСЛУГИ АВТО-
ЭЛЕКТРИКА**

Грузовые а/м. Ремонт, установка
подогревателей. Зарядка АКБ.
Ремонт генераторов, стартеров



тел.: 27-67-29

диагностика легковых а/м

17 февраля 2023 г. №7 (1314)

ГЕНЕРАТОРЫ

СТАРТЕРЫ

отечественные
и импортные

ЗАПЧАСТИ К НИМ

Ремонт
Обслуживание

Энергетик,
Гидростроитель

276-800

АО "Группа "Илим"
РЕАЛИЗУЕТ:

Производственная линия раскряжевки леса



Цена: 73 050 000 руб. Торг уместен.
В составе 7 объектов:
Линия раскряжеочно-сортировочная "holta"
Навес над раскряжеочно-сортировочной линией
Кабельная трасса РСЛ
Гидроманипулятор Jonsored J 2990 № 1
Гидроманипулятор Jonsored J 2990 № 2
Перевалочная машина Liebherr ep 934C
Кран мостовой электрический однобалочный

За более полной информацией
обращаться по тел. 8(924)834-4505
в рабочие дни с 9⁰⁰ до 17⁰⁰
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

ОФИСНЫЕ КРЕСЛА

а также антенны, приставки
на 20 каналов, пульты
и спутниковые антенны
ТРИКОЛОР, НТВ+, МТС ТВ,
спутниковый интернет

Магазины «ПУЛЬСАР» (АНТЕННЫ)

г.Братск, пр. Ленина д.36, т. 27-27-18
п. Энергетик, ул. Пирогова 11, т. 26-26-01

НОЧНОЙ ЭКСПРЕСС
ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ

ДОСТАВИМ
ВАШИ ПОКУПКИ
ИЗ НОВОСИБИРСКА,
КРАСНОЯРСКА,
ИРКУТСКА
ЗА 1-2 НОЧИ

8800 511-55-88
ZANOCH.RU

По вашему поручению приобретем любой товар в магазинах
Новосибирска, Красноярска, Иркутска и привезем к вам.

Лицензия № ЧЦЛ 091 от 15.01.2017

ООО "МАГНУС"

ПРИЕМ ЛОМА

ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ

Принимаем чугун,
марганцевые стали Б22.

ДОРОГО
принимаем лом электродвигателей,
кабеля, тел. 290-663

Самовывоз. Демонтаж

27-66-88

8-950-138-37-96

Реклама

MED HELP

ЦЕНТР МЕДИЦИНЫ ТРУДА

- Медицинские осмотры:
- ежегодные, - при приеме на работу
- Мед. справки на оружие и в ГАИ
- энцефалограммы с расшифровкой
- Амбулаторные приемы врачей
(для детей и взрослых)
- Санитарные книжки

КОМСОМОЛЬСКАЯ 49А, ☎ 41-09-03, 26-10-40

Лицензия № ЛО-38-01-001975

НОВОПЛАСТ ПСБ-С М-15, М-25

ПЕНОПЛАСТ

листы, гранулы, крошка,
трубная изоляция

8(3953) 27-84-27, 26-98-85

ILIM

АО "Группа "Илим"
РЕАЛИЗУЕТ:

Вентилятор воздуха на разбавление

За более полной информацией
обращаться по тел. 340-019
в рабочие дни с 9⁰⁰ до 17⁰⁰
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

2011 г.в. Цена договорная

АО "Группа "Илим"
РЕАЛИЗУЕТ:

Абсорбционный ЧИЛЛЕР

охлаждение
без компрессора и фреона

2011 г.в.
подробная информация
по ссылке в интернете
<https://tinyurl.com/bdefbs5m>
цена договорная

За более полной информацией
обращаться по тел. 8(924)834-4505
в рабочие дни с 9⁰⁰ до 17⁰⁰
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru



АВТОСТЕКЛА

Легковые * Грузовые * Спецтехника



URSА-AVTO



AGC
Asahi
Glass
Company

LEMSON
LAMINATED
E6 438 - 000162

Установка от 500 руб
Ремонт от 300 руб
Тонировка от 500 руб
Полировка фар от 300 руб

САМЫЕ НИЗКИЕ ЦЕНЫ

ЭНЕРГЕТИК, ГСК "Мотор-3" БРАТСК, Пихтовая, 70А
☎ +7 850 141-24-08 ☎ +7 964 747-71-55
(3953) 33-30-06 (3953) 41-26-27

2 ПОБЕДИЛИ БЫВАЕТ...

Разработчик игр рассказал историю. Есть у них настольная игра, в которую можно играть онлайн с мобильника. Игра бесплатная, поддерживается на донаты. Мониторят логи, смотрят — один игрок сидит в игрушке непрерывно 24 часа в сутки. Ну ясно, бот. Забанили, конечно.

И тут им приходит такое жалобное письмо. Дескать, нас восемь в камере. А телефон один. Поэтому играем из-под одного аккаунта. Разбаньте нас, пожалуйста, мы не робота.

Я из семьи врачей, родился в 1984. Компьютеры в нашей семье появились рано, и я помню замечательную игрушку, правда, к сожалению, не помню, как именно она у нас появилась — явно не случайно, но сейчас уже спросить не у кого... Не суть. В этой игре нужно было делать хирургические операции, причем ограниченные по времени и достаточно хирургически достоверные. В частности, до сих пор помню, что при трепанации черепа нужно было не забыть подвесить лоскут скальпа на крюк.

Это предыстория. Сама история незабываема. Сидят где-то в начале 90-х годов моя мама, врач-кардиолог, и ее коллега, допустим, профессор медицины Дранич на кухне в нашем доме в Фужине, пьют чай и неспешно беседуют о своих взрослых делах. Звон чашек чайных. Внезапно, оскальзываясь на поворотах, в кухню врывается бешеный пацан невеликих годов с круглыми глазами и отчаянно вопит (таймер — то в игрушке отсчитывает):

— МАМА-МАМА! СРОЧНО СКАЖИ, ЧТО КОЛОТЬ ПРИ БРАДИКАРДИИ! У МЕНЯ ПАЦИЕНТ УМИРАЕТ!

Мама, спокойненько:
— Атропин, сынок.
Профессор Дранич по рассказам еще долго вспоминал этот эпизод.

Три дня назад. Небольшой городок в Зауралье. Мы приехали сюда поохотиться. Остановились у старого друга, в обычной «хрущевке». Было около часа ночи, когда мы вернулись домой. Поели, выпили и вышли покурить. Стоим на крыльце, делимся впечатлениями сегодняшнего дня. Одежда очень легкая. На нас только шорты, сланцы и накиннутые сверху пуховики.

Во дворе обычная стоянка, для автомобилей местных жителей. На ней, в 30 метрах от нас, мой «Паджеро». Машине 20–25 лет, используется только на охоте. Поэтому на ней нет сигнализации и прочих охранных систем.

Мы уже собрались уходить, когда увидели, что у моей машины открылся капот. Было понятно, что это какой-то ворюшка.

Куривший со мной приятель, буквально час назад рассказывал, что у них в городке завелась «крыса». Тырит навигаторы, аккумуляторы и всё, что плохо лежит. Гадит уже с полгода. Городок маленький, камер мало. Выловить не могут.

Шанс спендикричить ушлепка был верный. Я мог его 100% поймать (бывший лёгкоатлет), но бегать по сугробам, почти босиком, было неохота. Идти обуваться, значило потерять шанс и инициативу.

У нас с собой было две бутылки пива. Одну мы выпили, вторую ещё не открывали.

В это время жулик уже закончил с моей машиной (спёр аккумулятор) и собрался уходить.

Дальнейшие события произошли сами собой и заняли 3 секунды. Я заорал: «Стоять!». Ворюга повернулся к нам лицом. Мой друг метнул в него полную бутылку пива.

Бутылка со свистом ушла по направлению к цели. Раздался сочный «Шмяк» или «Бумс», и оппонент пропал с «радаров». Мы подбежали к поверженному телу. 0,5 попала ему точно в лоб, сомнений не было. На его безмятежном челе, был виден четкий след от дна бутылки.

Контуженный был без сознания и покрыт «пенной морской» как русалочка или «бегущая по волнам». Мы его осмотрели, на предмет летальности нашего снаряда. Потенциальный владелец моего аккумулятора, дышал ровно и был спокоен, как буддист.

Позвонили в полицию, в скорую и оставшимся дома некурщим друзьям (принесите ещё пива, оно случайно кончилось).

Пока ждали О2 и О3, тепло пришло в себя. Не теряя времени, стало дерзить и сыпать угрозами. Типичные такие выражения. Слышал много раз, чаще всего в 90е. «Да ты знаешь, кто я такой. Да ца пацаны придут и вам ваще. Да я под самым (Синим, Зелёным, Бесцветным или Разноцветным) хожу (нужное подчеркнуть). Вешайтесь, вам всем пи..... И т. д.)»

Услышав такие обидные слова мы огорчились. После этого, донесли до сведения «авторитетного» пацана, наш протест. Протест выразился в банальных.....лях. Много ему не потребовалось и он, поняв беспочвенность своих претензий, попросил прощения.

Скоро приехали полицейские. Застали следующую картину. В сугробе лежало сильно помятое тельце, мокрое и воню-

щее выдохшимся пивом, над ним стояло четверо суровых мужиков. Прозвучал стандартный полицейский вопрос: «Кто пострадавший?». Четверо суровых мужиков, ответили хором: «Это мы!». Сугроб оживаемо, но многозначительно промолчал.

После взятия объяснений, менты уехали. Забрали только «непотерявшегося». Город маленький, нашего друга знали и не стали обострять. Мы ещё покурили и пошли «снимать стресс».

Сегодня мой товарищ позвонил и сообщил. Упырьно «откатали пальчики». Они совпали с отпечатками, найденными ранее. Легко догадывается пара десятков эпизодов, когда были разграблены другие машины.

Полицейские передают привет и благодарность. Предлагают приехать почаще. Просят перейти на баночное пиво. Пиво в стекле им мешает проводить опознания и прочие процедуры. По причине несоответствия фотографии и лица подозреваемого. Врачи говорят, что портреты совпадают, минимум через две недели.

Доча у друга летом сдала и получила права. Ездил она на отцовской машине по городу очень аккуратно. И вот недавно собралась с друзьями в более дальнее путешествие. Впервые зимой. Ехали они нормально, не превышая, но вот только не было опыта, что когда начинает идти снег, то ситуация меняется и это надо иметь в виду. Короче, не смогли они притормозить перед кольцевым перекрестком, не вписались в поворот и ударились о борт. Ущерб небольшой — повреждение переднего колеса и подвески, но главное приключение было еще впереди. Встали они посреди кольца и значительно сузили проезд. Поставили конечно все положенные знаки, мигали аварийки, было еще светло, и ходили вокруг звоня, решая проблему и ожидая помощи.

И вдруг одна из девушек крикнула что-то вроде: «Она не остановится! Бежим!»

На них шла огромная фура, которая тоже не сообразила заранее притормозить и было очевидно, что налетит на стоящую машину. Дети как воробушки прыгнули в сторону и с ужасом обернулись. Но водила был явно опытный, он понял, что поворот ему не пройти, да еще там стоит это чудо с аварийкой. И он проехал кольцо прямо. Перепрыгнул через все борта, соскочил все кустарники, располз газончик под снегом, но никого не зацепил. И уехал дальше.

Сили дать автограф. Какая-то разбитная блондинка всё время лезла к нему громко крича «Я — Стелла! Я — Стелла!» и била себя ладонью в грудь, чтобы было окончательно понятно кто тут Стелла.

Через какое-то время из отеля (привлеченный всей этой метушной) вышел толстый лысый мужик в застиранных джинсах. Посмотрев на всё это, мужик зашёл опять в отель, взял там дежурную корзинку с цветами и, выйдя, вручил её итальянцу с широкой улыбкой. Того очень сильно это тронуло, он аж растерялся, не зная что делать. Потом нашёлся и вручил корзину с цветами той блондинке, которая кричала «Я — Стелла». Она расцвела.

Все зааплодировали...

Тут толстый мужик улыбаясь говорит звездному итальянцу: «Are you finished? (Ты закончил?)», итальянец отвечает: «Yes, Boss, sorry for the delay! (Да, извините за задержку, Босс)» ... и побежал вприпрыжку открывать заднюю дверь машины. Толстый перешёл в старых джинсах спокойно уселся, итальянец закрыл дверь, еще раз всех оглядел, сказал «Бай!», послал блондинке воздушный поцелуй, сел на место водителя и укатил прочь.

Сначала стояла тишина, а затем все начали ржать. Блондинка Стелла пульсировала пунцово-краской, потом бросила корзину и гордо удалилась.

Шикарный итальянец был лишь водителем, а ВИПом был этот толстый. Как потом рассказали это был какой-то британский мультимиллионер. С деньгами и чувством юмора у него всё сложилось — спокойно стоял и ждал, пока водила насладится своими 15-ю минутами славы. Даже подыграл ему.

В 90-е подрабатывал я ремонтом телевизоров и всякой такой техникой. Постепенно репутация поднакопилась. Один ремонт запомнился:

Вызвали в пригород, в крутой коттедж.

Ремонт усилителя мощности. Усилит, один только внешний внешний вид внушал трепет.

Корпус из красного дерева. Очень солидный. Толстый. Реально красивая фактура! Даже смотреть, не то что пальцем провести — уже неопишимо приятно!

Сверху радиолампы в литых/фрезерованных стаканчиках (нет в обалденных стаканках!) из хромированной полированной бронзы!

Трансформаторы — у всех магнитопровод каждая пластина персональной обработки. Толстенная пачка сертификатов на каждую пластину!

(магнитотекстурована... тогда-то... в таком-то поле... проверил тот... военная приемка капитан такая-то...) Качество изготовления — ювелирное. Везде хром, полировка, благородное дерево.

Разъемы золота, провода бескислородная медь.

Хозяин всего этого — меломан высшего класса. Хотя по виду — браток обыкновенный. Малиновый пиджак, цепной гимнаст 5кг и распальцовка.

Очень подробно мне рассказал, пока вез меня к себе, о диэлектрических свойствах электролита на основе алтайского мумие в пропорции с индийским шеллаком.

О конденсаторах высокого звука, на фольгу которых пошли полтинники второй половины 20-х годов СССР.

О пергаменте межслойной изоляции в трансформаторах.

О живьем забытых девственных ягнятах, мозговая оболочка которых, склеенная реликтовым казеином стала частью излучателей ВЧ именно в его эксклюзивных колонках.

Я преисполнился трепетного дыхания и не стал спрашивать сколько это всё стоило.

Один канал усилка не работал.

Ничайше испросив его позволения — перевернул аккуратно шедевр вверх ногами (спец ступлячак из ящиков от овощей пришлось делать).

В подвале на обрезках консервной банки, прикрученных на мелких саморезах к благородному дереву — подпаяны две TDA7294.

Я дунал, он увидит — кондратий будет. Но обошлось. Он их не понял. Конструкторы привернули жестянки томатной окраской к дереву — лажа в глаза не бросалась.

И при распылке микросхемы некую эстетику соблюли. И пайка была очень красивой.

Одна микросхема была пробита. Радиолампы (пред или оконечная не стал выяснять) — были включены в обратную связь.

Грешен — не стал рушить его миропонимание. Отремонтировал, но затянул время — негоже такое чинить в полчаса.

Филиал АО «Группа «Илим» в г. Братске

РЕАЛИЗУЕТ



физическим и юридическим лицам
избыточные активы предприятия:

- автозапчасти к лесовозной и лесозаготовительной технике;
- инструмент;
- РТИ и АТИ;
- станки и з/ч к ним;
- стройматериалы;
- технологическое оборудование и з/ч;
- хоз. товары;
- энергетическое оборудование и з/ч

Полный список избыточных активов можно найти по ссылке:

<https://tinyurl.com/yckn2fm4>

По всем вопросам обращаться:
АО «Группа «Илим» в г. Братске
Дирекция по закупкам, отдел
по продаже избыточных активов
В рабочие дни с 9-00 до 17-00 по тел:

49-63-45

e-mail: Nataliya.Ogneva@brk.ilimgroup.ru

УСЛУГИ

наличный, безналичный расчет

Bobcat

САМОСВАЛЫ 10-25 т
ЭВАКУАТОР * КРАН 25 т
Фронтальный погрузчик

29-35-29

КУПЛЮ

"ТОЙОТУ" 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет наличными, оформление документов за один день

8-908-667-33-99

Дети получили первые седые волосы. Родители и дети вечером приняли успокоительных. Вроде все будет хорошо, машину отремонтируют, дочка говорит, что водить будет, страх вроде не появился.

В Ницце, на набережной, есть знаменитый отель Негреско, старый дорогой отель с историей, где часто останавливаются знаменитости. Часто, когда к дверям подают шикарный лимузин, начинают собираться толпа гуляющих по набережной туристов, надеющихся увидеть какую-нибудь знаменитость. Как-то, в одну из первых поездок «по заграницам» отдыхали в Ницце и, прогуливаясь по набережной, увидели картину: у дверей отеля лимузинчик, около него, на ступенях стоит шикарный итальянец, прямо с обложки журнала: загар, бриолин, дорожный костюм, золотой терьер... Сразу видно — какая-то знаменитость. Само собой стали собираться разношерстные туристы — посмотреть кто там приехал уезжает, все у друга друга спрашивают на разных языках «кто это?».

Кто-то сказал что это какой-то известный итальянский футболист, кто-то говорит, что это актер... Итальянец сначала не обращал никакого внимания на собравшихся, но когда его стали фоткать он соглашался повернуть голову и приветливо улыбнуться. Тут все увидели что у него в передней верхней зуб вделан бриллиант! Все еще больше заудели, стали ему махать, а какая-то бенция попросилась сфотографироваться с ним. Он не отказал, наоборот, с улыбкой приобнял её и сфоткался. После этого все ломанулись к итальянцу: жали руку, делали фотки с ним и лимузином, про-

Автосервис «АВТОДЕЛО»

Коммунальная, 16В

Развал-схождение

- + легковые а/м
- + автобусы
- + грузовики до 5 т

- Диагностика и ремонт подвески
- Замена узлов, агрегатов, ремней ГРМ
- Ремонт и регулировка рулевых реек
- Поиск запчастей

277-322

Японцы подсчитали, сколько подержанных авто ушло в РФ

Поставки б/у машин из Японии в Россию по итогам 2022 года составили 213,5 тысячи единиц — и таким образом, увеличились относительно 2021-го на 32%, эту статистику передала Японская ассоциация экспортеров подержанных автомобилей (JUMVEA), пишет ТАСС.

«Наибольшим спросом пользуются внедорожники, такие как Toyota Land Cruiser. Нам трудно ответить на вопрос о причинах роста спроса в России на японские подержанные машины. Не исключено, что это связано с их в целом хорошим техническим состоянием и малым пробегом», — заявил представитель JUMVEA.

При этом японцы отмечают, что ажиотаж уже прошел и сейчас объемы отгрузок «б/ушек» в Россию становятся меньше.

Отмечается, что поставки подержанных машин в 2022 году позволили снизить глубину падения японского экспорта в

Россию. Под влиянием ужесточенных санкций против РФ рухнули поставки из Японии новых автомобилей и деталей для дальнейшего производства машин на заводах японских компаний внутри РФ. В целом весь японский экспорт в Россию в 2022-м обрушился на 30%.

Из-за нехватки полупроводников при производстве новых автомобилей их поставки на рынок в самой Японии идут с большим запазданием, и в результате цены на машины с пробегом в 2022-м вышли в стране на самый высокий уровень в истории. Они продавались в среднем на 21% дороже, чем в предыдущем году, сообщила ведущая деловая газета страны Nikkei. Одновременно из-за задержек с поставками новых машин число автомобилей с пробегом сократилось в 2022-м на японском рынке на 6,3% по сравнению с уровнем предыдущего года, отмечает ТАСС.

Дальневосточное таможенное управление ФТС России рассказало об итогах 2022-го — за прошлый год через подразделения ДВТУ физические лица импортировали 203 тысячи автомобилей. Отмечается, что это исторический рекорд.

«В ушедшем 2022 году у нас поставлен рекорд по ввозу и оформлению автотранспортных средств физическими лицами, общая цифра — 203 тысячи единиц транспортных средств. Если брать 2020 год, там было менее 100 тысяч <...>. Основной поток автомобилей завозится, конечно, из Японии — традиционно для Дальнего Востока. Но мы отмечаем в прошлом году рост ввозимых автомобилей из Кореи, и появились первые автомобили, которые ввозят физические лица из Китая», — заявил журналистам руководитель ДВТУ Юрий Ладыгин.

Чиновник ФТС отметил, что показатель 2021-го в прошлом году был превышен на 70%. В связи с резким ростом объемов работы подразделения увеличило штат специалистов.

При этом подавляющее число машин — 98%, более 197 тысяч единиц — были ввезены и оформлены через Владивостокскую таможню.

По словам Ладыгина, пик по числу оформленных автомобилей был в ноябре — 28 тысяч штук. В январе 2022 года во Владивостоке оформлено чуть более 9 тысяч машин, а в декабре — уже 26,5 тысячи транспортных средств, ввозимых частными лицами.

В январе 2023 года темпы ввоза снизились и составили 22 тысячи автомобилей, что в полтора раза меньше, чем в декабре и ноябре ударного прошлого года. Юрий Ладыгин объяснил это снижение насыщением рынка: «Считано, что в этом году количество автомобилей, которые ввозятся из-за пределов РФ через нас, резко не возрастет».

Основной объем ввезенных автомобилей с пробегом занимает японский автотранспорт — Toyota, Mazda, Nissan, Honda, Subaru и Suzuki.

Подержанные автомобили из Японии и Кореи в 2022-м частично компенсировали тот дефицит предложения, который возник после того, как весной страны Запада ужесточили санкционный режим против РФ. Кроме того, потребители старались воспользоваться снижением курса иены, которое отмечалось с весны прошлого года.

АНЕКДОТЫ

Не волнуйтесь, если что-то не работает. Если бы все работало, вас бы уволили.

Новую жену нужно выбирать так, чтобы не было стыдно перед всеми предыдущими!

Женщина в автосервисе:
- Дама, вам нужно поменять коробку передач.
- Ой, а что это такое?!

Богатые мужчины старыми не бывают (женская народная поговорка)

- Продолжите фразу: «У настоящего мужчины часы должны быть японские, машина немецкая, а жена...»

- Бабушка, а в какие игры на телефоне ты играла в детстве?

- Какие-какие... Найдите в справочнике фамилию Красношапка, позвоните и спросите Сероволко...

Мужчины делятся на два типа: те, кто купался в проруби и те, кто планирует продолжать сексуальную жизнь.

Наша власть настолько восторге от религии, что у некоторых депутатов есть тату с любимыми храмами.

Мужики, совет, если вы впервые приглашаете девушку к себе домой, не забудьте заблаговременно потереть от пыли гантели стоящие в углу, потому что это капец какое палево.

Как говорит один мой знакомый психолог, на свой счет нужно принимать только денежные переводы.

- Софочка, как у тебя с сексом?
- Нормально, 14 раз в неделю.

- Ну и гигант у тебя муж! Как он выдерживает?
- А я ему не говорю.

У меня есть подруга, которая по дуриности набила себе тату с рожой своего парня, с которым она встречалась семь лет, но недавно рассталась. Когда я спросил почему, она ответила:

- Этот @ондон мне изменил.
В общем, к чему я это - с тех пор я ее называю «девушка с татуировкой @ондона».

Вот уже который день подряд на входе в торговый центр плохо одетый мужчина проводит социологический опрос на тему наличия у прохожих мелких наличных денег.

Жена решила пристыдить меня перед своими подругами и сказала им, что я в постели не очень.

Они с ней не согласились.

- Если бы лет этак 150 назад, какому-нибудь ученому или писателю сказали, что в будущем у людей будут такие возможности, как: поговорить с любым человеком на любой точке Земного шара, в точности узнать свое местоположение до метра, вычислить сложнейшую математическую формулу за доли секунды, навсегда запечатлеть все что он видит и слышит вокруг, просмотреть или прослушать сотни тысяч книг, картин, и музыкальных произведений всех времен, и еще много чего другого, и все это - мгновенно и без малейших усилий, как бы он назвал этих людей?

- Ну, не знаю... Наверно, сверхразумной цивилизацией.
- Вот и я говорю, сверхразумной. А мой батя - «дядями, не отлипающими от телефонов...»

Совет для молодоженов??

Отправьте приглашение на свадьбу каждому миллиардеру, чей адрес вы сможете найти, потому что с вероятностью 50/50 их помощники просто пришлют вам формальный подарок, даже не задавая вопрос, кто вы, черт возьми, такие.

- Как вы узнали о нашей вакансии?
- Видел вещий сон, русалка выкладывала название вашей фирмы телями буревестников на скалах.

Жена с мужем разгадывают кроссворд:

- Доносится из спальни, 4 буквы?
- Храп.

- Это у нас, а правильно - стон.

Adobe: - «Фотешоп» снова можно купить на территории России!
Россияне: - В смысле, купить?

- Любимая, а что это за подарки в прихожей стоят?
- Не трогай! Это нашей поварихе, уборщице и няне!
- Но ведь у нас их нет.
- Как нет? А я?!

«Для Вас»
28-60-55
8-908-664-90-55

Начали штрафовать за проезд на «желтый» — вы еще не попадали?

Многие водители проезжают на желтый сигнал светофора, будучи уверенными, что это вовсе не нарушение ПДД. Юрист объяснил правомерность штрафов за такой маневр.

Долгое время власти закрывали на это глаза, но в последнее время водителей стали все чаще штрафовать за проезд на желтый сигнал светофора.

К примеру, комплексы фотовидеофиксации «Стрелка Плюс», установленные и на дорогах Москвы, стали фиксировать проезд на желтый сигнал светофора, говорят юристы. Так, недавно Никулинский районный суд Москвы признал законным штраф на основании материалов с такой камеры.

У многих водителей это вызвало непонимание. Хотя все в рамках Правил: продолжать движение на желтый нельзя, если только это не было вынужденной мерой. Но это придется доказывать в суде.

Сергей Смирнов, юрист: Привлечение к административной ответственности водителей за проезд на желтый сигнал светофора у меня вопросов не вызывает. Ведь в Правилах дорожного движения указано, что «желтый» является запрещающим.

А вот к пункту 6.14 ПДД, который разрешает водителям продолжить движение на желтый, если нет возможности остановиться без экстренного торможения, вопросы есть.

На мой взгляд, именно это послабление привело к тому, что многие водители стали считать желтый сигнал светофора разрешающим. Ведь установка, была у водителя возможность

остановиться перед перекрестком не оттормаживаясь в пол или нет, достаточно не просто.

Пока не было камер автоматической фиксации, с учетом небольшого числа сотрудников ДПС на дороге, большинство водителей, проезжающих на запрещающий желтый, не несли ответственность.

Но страшно не это. Здесь главное понять, что проезд на желтый сигнал светофора весьма опасен. В таких случаях увеличивается вероятность столкновения автомобилей на перекрестке.

Поэтому считаю, что та оговорка, что дает возможность проехать на желтый, должна быть исключена из ПДД.

В этом случае у водителей не будет соблазна проскочить перекресток на желтый, и не будет вопросов о правомерности наказания на основании данных камер автоматической фиксации правонарушений.

*** ПДД РФ, 6. Сигналы светофора и регулировщика

Желтый сигнал запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов.

6.14. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстремному торможению в местах, определяемых пунктом 6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение.

Так что не нарушайте ПДД. Останавливайтесь на желтый.

Завод Nissan теперь официально принадлежит АВТОВАЗу

АВТОВАЗ 7 февраля сообщил о закрытии сделки по приобретению бывших российских активов Nissan Motor, в том числе автозавода в Санкт-Петербурге. В конце ноября Nissan уступил завод и другие активы ФГУП «НАМИ», а тот передал их АВТОВАЗу (он принадлежит институту).

Как осуществлена сделка: АВТОВАЗ выкупил 99% в капитале ООО «Ниссан Мэнюфэчуринг Рус», стоимость составила символический 1 евро. На указанное юрлицо записаны все бывшие активы Nissan в РФ. Договор между АВТОВАЗом и НАМИ подписали директор предприятия — Максим Соколов и Федор Назаров соответственно.

Причем в сделке сохранен опцион для Nissan, который позволит японцам совершить обратный выкуп активов в любой момент до конца 2028 года.

Завод Nissan в Санкт-Петербурге планируется перезапустить во втором полугодии — АВТОВАЗ собирается выпустить на нем модели C и D. Это будут заимствованные «китайцы», но под маркой Lada.

Завод «Ниссан Мэнюфэчуринг Рус» находится в вынужденном простое с марта 2022-го — из-за разрыва логистики в связи с антироссийскими санкциями. По полному циклу (со сваркой и окраской кузовов) последние годы на площадке производили кроссоверы Qashqai, X-Trail и Murano. По итогам 2021-го завод выпустил 45 040 автомобилей, его мощность рассчитана на изготовление 100 тысяч машин в год, данных по 2022-му нет.

AutoCars
Автомобили
Автомобили
8-914-917-16-96

28-74-15 8-902-175-24-15
центр
Vika \$\$\$

ПРОДАЖА АВТО

ТОЙОТА-ВИТЦ	2007 г.	цвет зеленый, V-1300, АКП, пробег 60,3 тыс. км, хорошее ТС	500 тыс. Торг	45-78-27, 8-983-416-71-24
ТОЙОТА-RAV-4	2002 г.	V-1800, АКП, привод передний, серебро, состояние хорошее, котел, салон кожан, двигатель масло не ест	599 тыс. торг	8-952-621-73-12
ТОЙОТА-КАЛДИНА	2000 г.	V-2000, АКП	435 тыс.	8-950-124-00-01
МИЦУБИСИ ПАДЖЕРО	2013 г.	V-3000, 4WD, АКП, черный, пробег 117 тыс., ХТС, сигнализация с автозапуском, webasto, замок на акп, защита двигателя	1850 тыс.	8-904-135-79-86
ТОЙОТА-С-НН	2019 г.	V-2000, белый	1950 тыс.	8-902-579-82-39
ХОНДА-ФИТ	2012 г.	V-1300, АКП, бордовый, без пробега по РФ, состояние как у новой машины	775 тыс.	8-950-122-77-08
ЛЕКСУС-RX270	2011 г.	V-2700, серебристый, максимальная комплектация	1900 тыс.	8-964-656-83-08
ТОЙОТА-RAV-4	2012 г.	V-2500, АКП, в отличном состоянии. Максимальная комплектация	1950 тыс.	8-952-623-54-53
ТОЙОТА-ПРИУС	2010 г.	1.8 л, гибрид, белый, хорошее тех состояние, новая батарея	870 тыс.	8-924-763-15-06
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	2002 г.	1.5 л, АКП, серебристый, в хорошем состоянии	415 тыс.	8-983-405-91-97

ГАРАЖИ

КУПЛЮ
ГАРАЖ на БАМе недорого. Тел. 8-902-667-33-99.

ПРОДАМ
ГАРАЖ в р-не хлебозавода (6х12, ворота 4,1х4,1) за 1100 тыс. торг, автообмен. Тел. 8-902-179-35-29.

СПРОС

КУПЛЮ
«ТОЙОТУ», «Хонду», «Ниссан» 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет за 5 мин. 8-908-667-33-99.

АВТО в аварийном или неисправном состоянии. 266-678, 8-902-569-66-78.

СРОЧНЫЕ

БАННЕРЫ, вывески, объемные буквы, наклейки, наклейки на стекла авто, листовки. Тел. 8-952-621-73-12 (вiber, ватсап).

ИЗГОТОВЛЕНИЕ визиток (1300 р./1000 шт), услуги дизайнера. Братская типография, Янгеля, 122, каб. 105. Тел. 8-952-621-73-12 (вiber, ватсап).

ДЛЯ ВАШЕГО А/М

КУПЛЮ
Мост на ниву 213 с маленьким сиденьем. Тел. 89526117479.

ПРОДАМ
Автокниги, коврики, подкрылки. Тел. 8-908-648-66-27, 8-914-934-56-86.
Для «САН-ЙОНГ-ИСТАНА» рычаги, КПП, глушитель, генератор, диски колес. Тел. 8-904-134-49-63.

Для «ТОЙОТА-ХАЙЛЮКС-СУРФ» (пикап) двери, капот, печку, проводку, сиденье. Тел. 8-904-134-49-63.

АВТОКНИГИ для «Сан-Йонг-Корандо», «Форд-Мондео», «Ниссан-Террано». Тел. 8-904-134-49-63.

Для ТРАКТОРА Т-25 диски, вкладыши, головки, выжимной. Тел. 8-904-134-49-63.

Для ТРАКТОРА Т-130 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

КАТУШКУ постоянной искры 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

ВУЛКАНИЗАТОР 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

Редуктор ваз 2000 р. 89041350603.
Рулевую рейку ваз 2108-2115 новую 5000р 89642892630.

Кенгурятник на ТЛК. 89246113338.
Датчики парковки. 89246113338.
Суппорты на ТЛК 100. 89246113338.

Мотоп 4а, бодрый. Коса, комп. 20000. 89500819481.

Вот так подаются объявления в газету

Срочные и реклама - платно:

- в отделах рекламы:
- Центр: ул. Янгеля, 122, типография, 1 этаж, каб.105, т. 41-30-08, 8-952-621-73-12 (оплата наличными, безнал., на Сберкарту)
- Энергетик: ул. Наймушина, 4
- Осинковка: ул. Спортивная, 9, ДБ «Черемушки», тел. 266-058
- г. Вихоревка, ул. Горького, 2А, маг. «Надежда», 1 этаж
- г. Иркутск, ул. Семена Лагоды 4/5, оф 2, тел. 8-983-465-80-40
- по телефону 270-270, 8-950-085-1000
- На сайтах: pressmen.info, 563.miroplat.ru (оплата через СМС, картой, эл. деньгами и пр.)

Частные бесплатные (публикуются в течение 2 недель):

- по почте: 665717, Братск-17, ул. Янгеля-122, редакция
- по телефону по тел. 41-30-08 (в рабочее время)
- через СМС или Viber на номер 8-950-057-60-60
- на e-mail pressmen@bratsk.ru, night-l@mail.ru
- через фирменный почтовый ящик: на здании братской типографии - Янгеля, 122
- через форму на сайте www.pressmen.info
- в группах vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info, instagram.com/pressmen.info

Справки по тел. 28-23-12, 41-30-08 (редакция)

Предприятию п. Энергетик на постоянную работу **ТРЕБУЮТСЯ**

- машинисты бульдозера
- водитель D, E



8-952-614-66-45
8-914-87-222-78

РАБОТА

В Братский ЦГМС (п.Падун) требуются следующие специалисты: водитель категории (А, В, С), гидролог, агрохимик 1 категории, специалист по охране труда. Полный соц.пакет. Тел. 28-18-91.

В ООО «Хозяинство Гелиос» требуются: технолог, инспектор по кадрам, наладчик оборудования, водитель кат. В, С, формовщик, аппаратчик, рабочие в молочный цех (обучение на производстве). Тел. 41-80-15, 8-952-622-04-00.

В п.Энергетик требуется водитель лесовоза МАН. Тел. 8-902-579-74-72.

В ресторан (Центральный район) требуются: повара, бармены, официанты, мойщики. Тел. 289-289.

В санаторий требуется бухгалтер (калькулятор). График 5/2, полный соцпакет. Тел. 35-00-54 (центр).

В связи с расширением лесопромышленного предприятия требуются: мастер цеха лесопиления, контролер круглого леса, операторы кромкообрезного, лесопильного станка, вилочного погрузчика, пакетформирующей, рубительной машины, слесарь, электромонтер. Тел. 35-00-15.

Вахта! Требуются машинисты: крана (от 150), моторист ЦА (от 130), ППДУ (от 130), погрузчика, трэкола (от 115), водители кат. С, Д, Е (от 110). Тел. 8-912-900-13-84, 8-982-570-03-50.

Группа Илим приглашает на работу контролеров лесозаготовительного производства и лесослава. Работа вахтой. Тел. 340-777.

Группа Илим приглашает на работу: мастера службы лесозаготовки, мастера по отводу лесосек, специалиста по лесохозяйственным работам. Тел. 340-777.

Группа Илим приглашает на работу: электромонтеров, слесарей по технологическому оборудованию. Тел. 340-244.

Для работы в лесу требуются: мастер лесозаготовительного участка, оператор харвестера, оператор форвардера. Тел. 8-904-113-89-86, 8-902-567-00-25.

Для работы на социальных объектах в п.Соцгородок, п.Ключи Булак требуется бригада электромонтажников. Тел. 8-902-561-95-12, 8(3953)36-37-22, в рабочее время.

ИЩУ РАБОТУ МАШИНИСТ ГУСЕНИЧНЫХ И ПНЕВМОКОЛЕСНЫХ КРАНОВ. Тел. 8-914-012-88-23.

На постоянную работу на территории Группы Илим требуются: инженер охраны труда, главный инженер. Справки по тел. 8-950-149-66-32, 8-964-109-38-53 (звонить в рабочее время).

На предприятие требуется токарь. График работы: с понедельника по пятницу с 9:00 до 18:00. Опыт желателен. Зарплата от 40 тыс. руб. Адрес: г. Братск. Тел. 89087736573

На производство требуются сборщики окон ПВХ, возможно обучение. Тел. 285-999 (Михаил).

Организации СРОЧНО требуется водитель на подработку с л/а (иномарка, объем до 2 л). Анкетирование по адресу: ул. Янгеля, 111-А, БСТ (в рабочие дни, с 9:00 до 18:00).

Пекарня «Любимая» приглашает на работу кондитера и помощника кондитера. Тел. 27-69-43.

Пекарня приглашает на работу кондитера и помощника кондитера. Тел. 27-69-43.

Предприятию требуется механик по снабжению. Тел. 27-69-89 (с 08 до 17).

Предприятию требуются: технолог, инспектор по кадрам, наладчик оборудования, водитель кат. В, С, формовщик, аппаратчик, рабочие в молочный цех (обучение на производстве). Тел. 41-80-15, 8-952-622-04-00.

Приглашаем поступить на военную службу по контракту в Вооруженные Силы РФ. Обратиться по тел. в Иркутске: 8 (3952) 20-04-46.

Примем на работу водителя (кат. Е). Тел. 8-902-179-65-06.

РЖД приглашает на работу. Достойная зарплата, расширенный социальный пакет, возможность карьерного роста. Тел. 8-800-444-44-10 (звонок бесплатный).

Срочно требуется диспетчер в такси. Тел. 8-991-435-41-20.

Требуется автослесарь. Центр. Тел. 8-924-555-07-32.



EUROPA PLUS
101.2

**БОЛЬШЕ ХИТОВ!
БОЛЬШЕ МУЗЫКИ!**

№1 в РОССИИ

EUROPAPLUS.RU 12+

Корректировка пробега
Отключение иммобилайзеров
Ремонт электронных блоков
Программирование чип-ключей
Чипы для запуска



29-59-55, 26-87-89
8-902-179-59-55

Требуется бухгалтер. Центр. З/п 40 000 руб. Тел. 8-923-302-06-50.

Требуется водитель (кат. С, Хино, межгород). Центр. Тел. 8-902-576-49-72.

Требуется водитель лесовоза на новый автомобиль. Тел. 8-902-179-65-06.

Требуется водитель лесовоза с опытом работы. Тел. 27-87-78.

Требуется водитель лесовоза. Тел. 8-950-099-99-22.

Требуется водитель на вывозку леса со стажем (Центр). Тел. 8-952-637-85-55.

Требуется водитель на Камаз бортовой с манипулятором. Тел. 8-983-447-09-99, 8-964-111-77-17.

Требуется водитель на мусоровоз, Центр, з/п 36 000 руб. Тел. 8-902-569-65-97.

Требуется водитель. Центр. З/п от 50 000 руб. Тел. 8-923-302-06-50.

Требуется заточник деревообрабатывающего инструмента. Тел. 8-983-464-64-32.

Требуется инженер ПТО (теплоэнергетик). Тел. 8-914-935-77-29.

Требуется машинист автокрана. Центр. Тел. 8-952-630-84-08.

Требуется механик лесозаготовительной техники. Опыт обязателен. Тел. 8-902-576-49-28. Резюме ar2712@mail.ru

Требуется продавец-консультант в магазин бензоэлектротехники (п. Падун). Тел. 8-950-122-68-27 или 209-400.

Требуется слесарь по ремонту автомобилей, г. Вихоревка (служебный транспорт). Тел. 8-908-669-21-28.

Требуется сортировщик погонажной продукции, вахта 15/15. Тел. 8-984-275-22-85.

Требуется сторож в Центр. Тел. 8-950-092-74-73.

Требуется сторож-дворник (возможно пенсионер) в п. Энергетик. Тел. 37-17-71, 8-950-117-22-71.

Требуется стропальщик в Центр. Тел. 8-950-109-13-63.

Требуется уборщик (-ца) в п. Падун. Тел. 25-84-00.

Требуется Электрик (п.Видим). Опыт обязателен. Тел. 8-964-105-08-715

Требуется электрик. Тел. 8-902-179-95-60.

Требуется электрогазосварщик, сварщик по аргону (центр), работа в цеху, доставка на транспорте предприятия, трудоустройство, возможность аттестации в НАКС. Тел. 48-50-52.

Требуется юрист с опытом работы (п. Гидростроитель). Тел. 8-950-138-38-80.

Требуется: водитель на вывозку леса со стажем, автоэлектрик (Центр). Тел. 8-952-637-85-55.

Требуется: повар, кондитер, посудомойщик (ца). Центр. Тел. 8-924-701-85-76, 8-902-514-18-02.

Требуется водители лесовозов СКАНИЯ, МАН. Центр. Тел. 8-902-179-11-45.

Требуется уборщики на ж/д вокзал Падунские Пороги, ул. Мечтателей, 30. График 2/2, з/п 18 000 руб. Тел. 8 (923) 419-52-15.

Требуется уборщики п/помещений (п. Энергетик), з/п 25 000 руб. Тел. 8-950-074-45-53.

Требуется: водитель (кат. D), электромонтер, птицеводы, обработчики птицы, рабочие (п.Падун). Тел. 40-80-51.

Требуется: водитель на вывозку леса со стажем, автоэлектрик (центр). Тел. 8-952-637-85-55.

Требуется: водитель-охранник, охранник (-ца), оператор ПК (Энергетик, Центр). Тел. 8-902-579-90-91.

Требуется: инженер-сметчик, бухгалтер (на акты), экономист, машинисты крана (мостовой и на пневмоходу), слесарь по ремонту автотракторной технике, водитель автомобиля (кат. С, Е), слесарь по ремонту оборудования, плотник (бетонщик), сантехник, машинист компрессорных установок. Тел. 49-20-40, 8-983-247-43-31.

Требуется: машинист бульдозера, автокрановщик 8 разряда. Тел. 8-950-099-99-22.

Требуется: сварщик, слесарь. График 5/2, з/п от 45 000 руб. Тел. 8-983-415-38-03.

НА ДОРОГАХ БРАТСКА

За прошедшую неделю на дорогах города Братска и Братского района зарегистрировано 21 дорожно-транспортных происшествий, в 2 из них погибли 2 человека, еще в трех 4 человека получили травмы. По дорожно-транспортным происшествиям проводятся необходимые следственные действия, устанавливаются причины и обстоятельства произошедшего.

За неделю административному наказанию за нарушение ПДД подверглись 561 человек, в том числе 15 водителей,

находившихся за рулем в нетрезвом состоянии и 8 водителей, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования. Кроме того, 18 водителей нарушили правила перевозки детей, 8 водителей управляли автомобилем без водительского удостоверения, 10 водителей понесли наказание за нарушение правил обгона, 196 – не использовали ремни безопасности, 74 человека подверглись наказанию за эксплуатацию технически неисправного транспортного средства.

ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ НЕ МЕСТО ДЛЯ ПРОГУЛОК

В Братске госавтоинспекторы проводят проверку по факту аварии, в результате которой погиб человек. Дорожный инцидент произошел 6 февраля около 05:00 на 226 километре федеральной автодороги А-331 «Вилуй».

По предварительной информации, 26-летний местный житель, управляя автомобилем «Субару Форестер» двигался со стороны жилого района Энергетик в сторону Центрального района города. В какой-то момент он допустил наезд на мужчину, который находился на проезжей части, после чего совершил съезд с дороги и транспортное средство

опрокинулось. От полученных травм 23-летний пешеход скончался до приезда бригады скорой помощи, водитель иномарки не пострадал. В настоящий момент полицейские выясняют обстоятельства произошедшего.

Для выяснения обстоятельств, Госавтоинспекция просит откликнуться свидетелей и очевидцев, а также всех, кто располагает какой-либо информацией о данных происшествиях и обратиться в следственный отдел по адресу: г. Братск, проезд Индустриальный 9 А 4 этаж, либо позвонить по телефонам: 49-54-64 или 02.



НАШЛИ И ПРИВЛЕКЛИ

В Братске госавтоинспекторы установили и привлекли к ответственности водителей, грубо нарушивших правила дорожного движения. В результате мониторинга социальных сетей полицейские обратили внимание на видеоролики, где автолюбители нарушают ПДД.

В первом случае на кадрах, снятых очевидцем, видно, как автомобиль «Форд Мондео» на перекрестке улиц Комсомольская и Южная из крайней правой полосы выезжает за стоп-линию, чтобы перестроиться в другой ряд. Свою вину 40-летний мужчина отрицать не стал.

На втором видео пешеход зафиксировал, как автомобиль «Тойота Королла» на улице Курчатова двигается по тротуару. Для составления протокола 50-летний местный житель был вызван в Госавтоинспекцию.

За допущенные нарушения оба водителя заплатят административные штрафы. Сотрудники полиции призывают всех участников движения проявлять взаимное уважение, быть внимательными и соблюдать действующие правила дорожного движения.

ЕЩЕ ОДНА СМЕРТЬ НА ДОРОГЕ

В Братске сотрудники Госавтоинспекции разбираются в обстоятельствах аварии, в результате которой погиб человек. Дорожный инцидент произошел 10 февраля утром на автомобильной дороге Братской ГЭС в Правобережном районе города.

Предварительно установлено, что автомобиль «Тойота Марк 2» выехал на полосу, предназначенную для встречного движения, где столкнулся с автомобилем «Тойота Премио». В результате дорожно-транспортного происшествия 33-летний мужчина, управлявший заднеприводным транспортным средством, скончался на месте до приезда

бригады скорой медицинской помощи. Его 29-летний пассажир и 33-летняя женщина водитель «Тойота Премио» с различными травмами госпитализированы. По факту аварии в настоящее время сотрудники полиции проводят проверку и устанавливают все обстоятельства произошедшего.

Для предотвращения дорожно-транспортных происшествий Госавтоинспекция рекомендует автолюбителям соблюдать правила дорожного движения и в неблагоприятные погодные и дорожные условия выбирать такую скорость движения, которая позволяла бы постоянно контролировать движение автомобиля.



АГИТАЦИОННЫЙ РЕЙД С АВТОПАТРУЛЕМ

12 февраля учащиеся школы 35 приняли участие в акции «ЮИД научит». Основной задачей совместного с ГАИ рейда было повышение уровня дорожной дисциплины и культуры поведения со стороны пешеходов участников дорожного движения.

Местом для проведения акции была выбрана улица Крупской – это улица с интенсивным движением транспорта и пешеходов. Юные инспекторы обратились к пешеходам с речевками по правилам дорожного движения и просили быть внимательными при переходе проезжей части.

Госавтоинспекция предостерегает пешеходов: прежде чем ступить на проезжую часть, нужно убедиться в отсутствии приближающихся транспортных

средств. Нельзя выходить на проезжую часть перед идущим автомобилем, это вопрос вашей безопасности! При переходе дороги по нерегулируемому пешеходному переходу необходимо убедиться, что транспортные средства остановились.

С начала этого года на территории обслуживания МУ МВД России «Братское» зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, в которых 1 человек погиб, 5 человек получили травмы различной степени тяжести, среди раненых – 1 ребенок. Госавтоинспекция надеется, что проведение подобных рейдов привлечет внимание горожан к проблеме травматизма на дорогах и повысит дисциплину всех участников дорожного движения.

Учредители – Августовский Олег Робертович, Бахмисов Евгений Геннадьевич
Главный редактор – Бахмисов Евгений Геннадьевич *** www.pressmen.info
Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Свидетельство о регистрации СМИ № ПИ58-01771 от 21.08.2014 г. Наш сайт: vk.com/pressmen ok.ru/pressmen

«ПОЕХАЛИ!» (приложение к газете «Братская Ярмарка»), выходит по пятницам.

ТИРАЖ 10 000 * Цена 15 руб.
Тел. (3953) 28-23-12.
Адрес редакции: 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, каб. 105, адрес издателя: 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, Бахмисов Е.Г.
Подписной индекс: П6746
e-mail: pressmen@bratsk.ru

ПРИЕМ РЕКЛАМЫ: Центр, р-н: типография, ул. Янгеля, 122, 1 этаж, к. 105 (сразу возле входа), т. 28-23-12, 8-952-621-73-12 (в любое время, любые мессенджеры)

Порядковый номер выпуска: N7 (1314)
Заказ: 7
Дата выхода: 17.02.2023 г.
Время подписи в печать:
Установленное: 8.00 17.02
Фактическое: 8.00 17.02