Реклама

КОПИИ
А4 — 10 руб.
ПЕЧАТЬ
А3, А4 с флэшки, почты, Viber, Whatsapp
ВИЗИТКИ
1000 шт за 1300 р
ЛАМИНИРОВАНИЕ
Буклеты, листовки, газеты, журналы, наклейки, баннеры, дизайн, монтаж, соцсети, сканирование
8-952-621-73-12
Братская типография на Янгеля, 122 каб. 105 (сразу возле входа), редакция газет «Поехали!» и «Братская ярмарка»

Всё для Вас и Вашего автомобиля
ПОЕХАЛИ!
28-23-12
8-952-621-73-12
www.pressmen.info
16+

УСЛУГИ АВТО-ЭЛЕКТРИКА
Грузовые а/м. Ремонт, установка подогревателей. Зарядка АКБ. Ремонт генераторов, стартеров
тел.: 27-67-29
диагностика легковых а/м

9 декабря 2022 г. №48 (1305)

KAMAZ URAL МАЗ НОВОСИБ АРЗ
SCANIA VOLVO IVECO JOST MAN
SHACMAN SHANTUI HOWO FAW
Всё для ремонта грузовых а/м, спецтехники, прицепов
АТЗ | группа компаний АвтоТрак Запчасть
Запчасти
Впечатляющий ассортимент запчастей: оригинальных и аналогов
Масла и тех.жидкости
От 1 до 200 литров. Масла на розлив. Тосол, антифриз, жидкость для омывателей стекол
Инструменты
Электрические, слесарные, ручные. Метизы, фитинги, фурнитура, электроды
Обогрев
Препусковые подогреватели, автономные отопители. Все комплектующие. Ремонт, сервис, консультации
Бензоинструмент
Инструменты Stihl. Запчасти. Ремонт и сервис. Консультации по эксплуатации
Сопутствующие
Оптика, спецсигналы, РВД, станции перекачки топлива, сцеодежда
+7 3953 409-816
пос. Строитель, 87
atz11.ru
Доставка
своим транспортом Братск, Усть-Кут, Магистральный
Расчёт с НДС!

Реклама
ПСБ-С М-15, М-25
ПЕНОПЛАСТ
листы, гранулы, крошка, трубная изоляция
Новопласт
8(3953) 27-84-27, 26-98-85

НОВОСТИ

В России уже 1000 дилеров китайских автобрендов

В России дилерская сеть китайских автобрендов достигла уже 1000 точек, об этом сообщило агентство «Автостат». Это исторический рекорд.

Ресурс получил такие данные по итогам мониторинга сайтов дистрибьюторов по состоянию на 30 ноября 2022 года.

Подразумеваются официальные дилерские центры (контракты) по продаже и обслуживанию легковых автомобилей, без учета сервисных партнеров.

За последние полтора месяца количество дилерских центров по продаже «китайцев» выросло сразу на 170.

Наибольшее количество официальных продавцов среди китайских автобрендов — у Chery (181), Geely (127), Haval (120), Changan (104) и FAW (102). На каждый из других брендов приходится менее 100 автоцентров.

Всплеск интереса дилерских сетей к китайским маркам в России спровоцирован кризисом на авторынке, сложившимся после ужесточения антироссийских санкций, — ушли европейские, японские, корейские и американские марки.

КАМАЗ расширит бизнес за счет легковых авто

КАМАЗ намерен сформировать дивизион по выпуску легковых автомобилей, за него будет отвечать организационно и юридически обособленная структура. Об этом сообщает «Интерфакс» со ссылкой на главу компании Сергея Когогина.

«У КАМАЗа есть намерение сформировать легковой дивизион. Но, условно говоря, вряд ли это будет консолидация (с основным бизнесом. — Прим. ред.). Мы формируем новый вид бизнеса», — сказал Когогин журналистам в кулуарах форума «Российский промышленник».

В настоящее время КАМАЗ производит грузовики полной массой от 11,5 до 50 тонн, а также автобусы.

Однако в «легковом» бизнесе КАМАЗ уже участвует — с лета 2022 года он выступает индустриальным партнером проекта возрождения автобренда Москвич, под которым с ноября собирают китайские кроссоверы JAC.

Параллельно глава КАМАЗа Сергей Когогин является соучредителем стартапа АО «Кама», который планирует выпускать линейку городских электромобилей для каршеринга, такси и служб доставки. Предполагается, что машины получат наименование Атом.

ГЕНЕРАТОРЫ
СТАРТЕРЫ
отечественные и импортные
ЗАПЧАСТИ К НИМ
Ремонт
Обслуживание
Энергетик, Гидростроитель
276-800

Лицензия № ЧЦЛ 091 от 15.01.2017
ООО "МАГНУС"
ПРИЕМ ЛОМА
ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ
Принимаем чугун, марганцевые стали Б22. ДОРОГО
принимаем лом электродвигателей, кабеля, тел. 290-663
Самовывоз. Демонтаж
27-66-88
8-950-138-37-96
Реклама

АО "Группа "Илим"
РЕАЛИЗУЕТ:
Производственная линия раскряжевки леса
Цена: 73 050 000 руб. Торг уместен.
В составе 7 объектов:
Линия раскряжевочно-сортировочная "holte"
Навес над раскряжевочной сортировочной линией
Кабельная трасса РСЛ
Гидроманипулятор jonsered j 2990 № 1
Гидроманипулятор jonsered j 2990 № 2
Перевалочная машина liebherr ep 934C
Кран мостовой электрический однобалочный
За более полной информацией обращаться по тел. 8(924)834-4505
в рабочие дни с 9[00] до 17[00]
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

ILIM
АО "Группа "Илим"
РЕАЛИЗУЕТ:
Вентилятор воздуха на разбавление
2011 г.в. Цена договорная
За более полной информацией обращаться по тел. 340-019
в рабочие дни с 9[00] до 17[00]
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

Реклама
MED HELP
ЦЕНТР МЕДИЦИНЫ ТРУДА
Медицинские осмотры:
- ежегодные, - при приеме на работу
Мед. справки на оружие и в ГАИ
- энцефалограммы с расшифровкой
Амбулаторные приемы врачей
(для детей и взрослых)
Санитарные книжки
КОМСОМОЛЬСКАЯ 49А, 41-09-03, 26-10-40
Лицензия № ЛО-38-01-001975

Все объявления и газеты смотрите у нас на сайте
www.pressmen.info

БЫВАЕТ...

Как вылечить опасные болезни.

К известному терапевту Сергею Боткину обратился богатый купец, страдающий сахарным диабетом, ожирением и гипертонической болезнью. Он предложил врачу большие деньги, однако Боткин ответил, что возьмётся за лечение только при одном условии: если пациент, взяв только котомку с хлебом, без денег отправится пешком в город, где и начнётся лечение. Купец был ошарашен услышанным. Но поскольку у него не было иного выхода (все его недуги считались неизлечимыми), ему оставалось лишь согласиться и отправиться в путь. По дороге он просил подаяние, останавливался на ночлег в деревнях, питался, чем бог послал, прошёл более 2 тысяч километров и, в конце концов, достиг цели своего пути в надежде на помощь доктора. Боткин осмотрел его и спросил, зачем тот явился, если является совершенно здоровым человеком. Купец удивился. Однако ни признаков ожирения, ни диабета, ни гипертонической болезни у него уже не было.

ɯɯɯ

О культуре, обычаях и кухне народов мира.

«Ханжам, трезвенникам и язвенникам проходить мимо. Очевидно, я пишу не для вас».

1. Собираясь в другую страну, надобно заранее почитать о местных обычаях. Иначе, есть вероятность оказаться в неловкой ситуации.

Время–середина 90х, конец марта–начало апреля. Закрыв с казахскими партнёрами контракт, мы договорились увидеться для сверки отчётности и прочего.

На границе, встречала пара нукеров, работавших на моих друзей. Они попросили поторопиться, сказав, что всё готово и меня давно ждут. Отдав ключи от своей машины, пересел в казахскую и мы помчались в город.

Приехали в центр, где я увидел огромное количество юрт. Они занимали почти всю главную городскую площадь. По всем приметам–это был какой–то национальный праздник. Провожатый отвёл меня в место, где пировали заждавшиеся друзья.

Несколько раз выпив за встречу, мы пошли в гости по другим шатрам. В череде визитов, я вышел осмотреться, покурить. И ..... потерялся.

Дальше начался «день сурка». В поисках своих, я заходил в очередную юрту и спрашивал о друзьях. Моему приходу радовались и сразу наливали, отвечая: «Только что здесь были, наверно тебя искали». Отказываться было нельзя, это правило казахстанского этикета, мне уже было известно. Я начинал «косеть» в геометрической прогрессии, видимо сказывались ночь без сна и 8 часов за рулём. После посещения N–ого шатра стало понятно, больше не осилю.

Все посещённые локации, были как под копирку. Внутри находилось 10–20 казахов, накрытая «поляна» и один и тот–же (на мой взгляд) былинный, седой музыкант. Менестрель пел (мне так казалось) одну и ту–же заунывную песню и сонно аккомпанировал себе на чём–то с двумя струнами. Он был везде и всегда, одновременно. Где–то после третьего шатра, стало казаться, что он тоже меня узнаёт.

Надо было выпутываться из порочного круга. Собравшись с силами, я вошёл в очередную юрту. Объяснил, что не местный и потерялся. Мужики обрадовались этим обстоятельствам и налили два раза подряд. На моё: «Я больше не могу», поржали, пожалели и отвели в другую юрту поменьше, где предложили поспать. Там уже дрыхло несколько подобных бедолаг. Я к ним присоединился.

К вечеру меня нашли, растолкали и повезли праздновать моё прибытие в гости. В ресторан нас прибыло четверо. Спустя пару тостов, количество людей за столом удвоилось. Я закрыл, для проверки ощущений, один глаз (подумал двоится). Не сработало, точно удвоилось. Через полчаса, один из присоединившихся сказал, что здесь недостаточно весело. «Поехали, я вам классное место покажу». В классном месте, за стол село 8 человек. Спустя пару тостов, количество людей за столом удвоилось.

Я снова зажмурил глаз, наваждение не проходило. Через полчаса, один из присоединившихся сказал, что здесь недостаточно весело. И он знает .....

Пришёл в себя только поздним утром. Последнее, что запомнил, была приличной длины колонна машин, едущая в очередное классное место.

2. Следущим пунктом культурной программы, братья казахи запланировали моё знакомство с принадлежавшими им лошадьми. Наличие собственного табуна, для казаха – это особый вид понтов. Ибо сказано: «Казах без понтов – беспонтовый казах».

Запасшись «самым необходимым», мы поехали в степь искать табун. Лошади у братьев казахов, как правило самостоятельные и заботятся о себе сами.

Помотавшись по «прерии» с полчаса, обнаружили солидную кучу навоза. «Самый крупный специалист» вышел из машины, вдумчиво попинал найденное, проверил на консистенцию и показав пальцем на горизонт, молвил: «Они там».

И действительно, они были там. К «там», нас привела дорога из коричневого «кирпича».

Когда мы нашли табун, все очень этому обрадовались. Сам табун, нам не обрадовался, судя по всему, имея на это веские основания и разочаровывающий опыт токсичных отношений.

Нукера проворно поставили тент, накрыли столы и всё пошло по вчерашнему сценарию. Через пару часов, мне очень хотелось снова потеряться. На этот раз по собственной инициативе. Друзья шанса не предоставили, прикрепив ко мне персонального оруженосца. Тот таскал за мной сигареты и следил за наполняемостью стакана.

Спустя .....пришло время оценить лошадок. Братья казахи пустили табун по кругу вокруг столов и предложили выбрать лучшего самому. Я пребывал в полной уверенности, что мне придётся сейчас показать мастерство наездника и собирался с мыслями. Жеребцов как транспорт, отмёл сразу. Ещё хотелось пожить и остаться здоровым. Выбрал красивую, белоснежную кобылу, лет 5–7. Казахи заметно погрустнели, но ничего про мой выбор не сказали и позвали к столу.

К моему облегчению, в этот день до скачек дело не дошло. Потом было много тостов и здравиц. Как и чем закончился пикник, не помню по объективным причинам.

Ибо опять «сломался».

Всегда считал, что умею пить. Навыки имелись. Четыре года в институтской общаге, два года рулил рестораном и прочее. Здесь и сейчас было эмпирическим путём доказано: «Вова – ты дилетант». Пришлось смириться с горькой реальностью.

Казахстан, на сегодня выигрывал, с убедительным счётом 3:0.

3. Третий день пребывания был посвящён национальной кухне. Мне дали поспать до обеда. Потом поехали в очередную ресторацию. Собралось довольно много людей. Некоторых я уже знал, многих «первый раз» видел, но они почему–то меня знали. Я догадывался откуда, но уверен не был.

Подали бешбармак и соответственно налили. По традиции все хвалили хозяина и его гостеприимство. Отметили изысканный вкус блюда и отменный выбор мяса.

Главказах всех поблагодарил и в ответной речи сообщил. Вкус блюда – это работа отличного повара. Гостеприимство всегда жило в его крови. За правильно выбранное мясо, надо отдать должное нашему другу Вове. Это он выбрал самого «правильного» коня, видимо хорошо разбирается и явно наполовину казах.

Мне захотелось провалиться сквозь землю. Я понял, что подразумевалось, под вчерашним: «сам выбирай». Прости меня белая кобыла, я не знал, что творил. Честное слово. Имя твоё безвестно...

Было очень стыдно и вкусно. Потом подали Казы Казы. И снова было очень вкусно и стыдно. Дальше всё пошло по наезженной дороге... Казахстан–Россия 4:0.

4. Утром за мной снова приехали, с намерением продолжить знакомиться с Казахстаном. Я взмолился: «Ребята, отпустите меня. Иначе можете потерять надёжного человека за границей». Мужики прониклись и с видимым сожалением, пошли провожать. Посошок по казахски, выглядел примерно так. Выпивалось и говорилось нечто доброе и душевное, у каждой двери ведущей наружу. Последним испытанием стало открытие поочерёдно всех дверей в автомобиле. Ещё немного и счёт мог стать разгромным (5:0). Обошлось.

Сам я за руль, конечно не сел. Ко мне прикомандировали мальчишку водителя. Дали наказ, по прибытии накормить и напоить его чаем. После посадить на поезд домой.

С полным багажником подарков и еды мы поехали на Родину. Варган по сию пору берегу, как талисман.

Когда немного отъехали, водила спросил: «Может надо вещи забрать из гостиницы?». Так я узнал, что для меня был снят номер, на время пребывания. Поскольку я там, так и не появился, мы просто направились домой.

Сверить документы и согласовать отчётность не получилось, времени не хватило, наверное.

Написано с искренней любовью. Казахстан–прекрасная страна, с замечательными людьми.

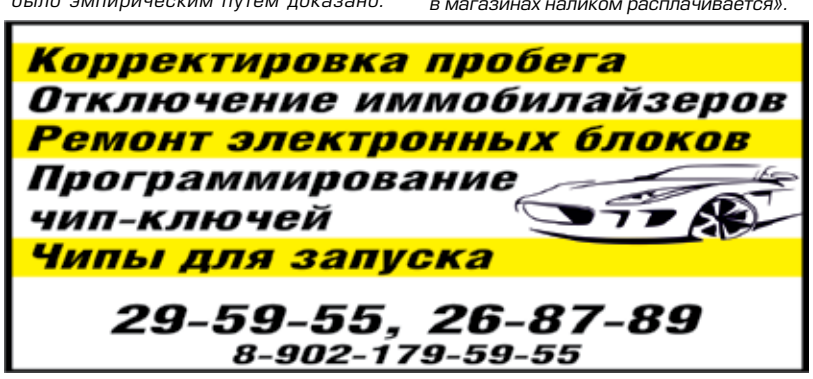
ɯɯɯ

Знакомые ребята из института рассказывали. Однажды по обмену их отправили в США. Это был небольшой городок, довольно провинциальный и тихий. И вот пошла молодежь как–то вечером за продуктами в ближайший супермаркет.

При входе к ним привязался темнокожий парень – велел купить ему пива и убираться из его района. Ребята решили не скандалить, купили ему, что он просил. Вот только афроамериканец их не стал ждать, увидев их выходящих из магазина, он, сломя голову, понесся прочь. Когда парни вернулись домой и рассказали все хозяевам, те сразу спросили – вы рассчитывались–то за покупки как? Студенты даже растерялись, ведь расплачивались они как всегда – вытащили деньги из кошелька и дали продавцу.

«Ясно, – услышали они в ответ – Вас приняли за русскую мафию, только она в магазинах наликом расплачивается».

Бесплатные объявления принимаются по тел. 28-23-12 (в рабочее время)



АО "Группа "Илим"

РЕАЛИЗУЕТ: ILIM

Партия	Наименование материала	ЕИ	Кол-во
0006831149	1261817 фильтр гидравлический	ШТ	3
0003595821	ПРУЖИНА РЕЗИНОВАЯ (АА2683000)	ШТ	4
0002587074	Диод F047814	ШТ	2
0002588272	R502598 уплотнение	ШТ	1
0006358400	Кольцо Т78612	ШТ	130
0006504005	Колпак лампы правый 20917958	ШТ	1
0006251824	Датчик ABS 20566832	ШТ	3
0005205167	Стекло боковое левое 20768970	ШТ	2
0007294187	уплотнение 6Т8439	ШТ	4
0004353561	Ремень приводной клиновый Z(O) 1180	ШТ	20
0006110064	К УДАЛЕНИЮПРОКЛАДКА 10000-05411	ШТ	4
0006391380	Сальник ШРУС внешний 40102093	ШТ	22
0005939414	Сальник 42127773	ШТ	4
0007438529	Редуктор цилиндрический M2PSF70	шт	1
0005646245	КРЫЛО ПЕРЕДНЕЕ 631138Н7 FM/FN(20453900)	ШТ	2
0006407361	Сальник ШРУС внутр 40102503	ШТ	54
0006223224	Фильтр осушитель AT162848	ШТ	1
0005489812	Сальник 471626	ШТ	2
0006641725	Прокладка Т236801	ШТ	1
0005203595	Датчик АБС ПМ 41200560	ШТ	1
0006264036	Фильтроэлемент EA2169	ШТ	1
0004476006	Прокладка 10000-00071	ШТ	4
0004368126	дат.индукт.прибл.XS630B1MAL2 S	ШТ	1
0004367930	тр-р тока нулев.посТДЗЛК- 0.66	ШТ	1
0004367931	ограничитель перенапряжения ОП	ШТ	3
0004417976	Выключатель автоматическийВА61	ШТ	1
0004417977	Выключатель автоматическийВА61	ШТ	1
0004417978	Переключатель ПКУ3-12-С0102У3.	ШТ	1
0004406537	манжета рез.60/5 NBR на винт.насосы	ШТ	2
0004406542	манжета рез.60/35 NBR на винт.насосы	ШТ	2
0004406547	кольцо GA 048 Q101 VGG на винт.насос BN	ШТ	3
0004406548	манжета рез.60/2 NBR на винт.насосы	ШТ	4
0004406557	кольцо уплот.BN200-6L на насос ANDRITZ	ШТ	1
0004406533	манжета рез.60/70 NBR на винт.насосы	ШТ	3
0004406573	уплотнение "Nilos" D50мм для бака ила	ШТ	2
0004406575	кольцо рез.OR 3330 на смеситель бака ила	ШТ	2
0004406577	Уплотнен.А 62х85х10мм на смесит.бака ила	ШТ	1
0004406578	уплот.VR 3760 BSB50x72x8мм д/бака ила	ШТ	1
0004406579	Сальник А110 140 12.арт.11.5004.0324	ШТ	4
0004342061	Ограничит.перена пр.ОПНп-6/550/	ШТ	3
0006358552	Датчик WA120501	ШТ	2
0004594964	Втулка д/датч.тележ.тел.1.7.12-SBLVG0384	ШТ	4
0004594969	выкл. конц.B13FD1-95622 FD525	ШТ	6
0004512688	Изолятор D-ZS 1/2" продувка	ШТ	1
0006444259	ТРУБКА ТЕРМОУСАЖИВАЮЩАЯ ТУТ 25/12,5	ШТ	9
0006661862	Изолятор AT193571	ШТ	2
0004958834	Стекло двери правое VO20768971	ШТ	1
0006184253	Фильтр топливный BF7853 Baldwi	ШТ	1
0006327325	Фильтр воздушный P532504 Donaldson	ШТ	1
0006358710	РВД FFSB113635	ШТ	2
0005346153	Фильтр гидравлический PT9452 Baldwin	ШТ	2
0006966575	Уплотнение 843026900	ШТ	6
0006503995	Панель фары прав 2FH/134 Covind	ШТ	2
0006503999	Панель фары лев 2FH/135 Covind	ШТ	1
0005604695	Фильтр воздушный PA5621 Baldwin	ШТ	1
0006327316	Фильтр воздушный P608666 Donaldson	ШТ	1
0007455620	Кольцо уплотнительное 6V-8398	ШТ	6
0006748495	Фильтр воздушный RS3996 Baldwin	ШТ	18
0007062646	Поводок щетки стеклооч. 11000666	ШТ	1
0006786758	Накладка VOE16000844	ШТ	1
0006783964	Накладка VOE16000840	ШТ	4
0006836752	Кольцо VOE12735741	ШТ	10
0006392294	Фильтр гидравлический P502441	ШТ	2
0006392222	Фильтр воздушный PA5624 Baldwin	ШТ	3
0006296284	Фильтр воздушный P787450 Donal	ШТ	2
0006207759	Фильтр воздушный P609445 Donal	ШТ	4
0006148848	Фильтр гидр-й RHR850G10B/1 FIL	ШТ	1
0006358436	Жгут проводов FF104598	ШТ	2
0006207771	Фильтр гидравлический SH60316	ШТ	3
0006606082	Рукав 20х1300 11006444	ШТ	8
0008647359	Гнездо MPH-300-1.01.004 819x154x77	ШТ	10
0008647358	Пластина MPH-300-1.01.006 820x87x10	ШТ	10
0008647360	Держатель MPH-300-1.01.005 819x143x55	ШТ	10
0006769292	сальник e0012000150-s MOSA д/дв.KOHLER	ШТ	2
0006769322	сальник ed0012135510-s MOSA д/дв.KOHLER	ШТ	1
0006769306	прокладка ed-0047300880-sMOSA д/двKOHLER	ШТ	2
0006769301	прокладка ed0047010390-s MOSA д/двKOHLER	ШТ	1
0006769296	прокладка ed0047755250-s MOSA д/двKOHLER	ШТ	1
0006769309	прокладка ED0047010490-S MOSA д/двKOHLER	ШТ	1
0006769294	прокладка ED0012000870-S MOSA д/двKOHLER	ШТ	1
0006769293	прокладка ed0045801930-sMOSA д/дв.KOHLER	ШТ	1
0006769310	прокладка ED0047760910-S MOSA д/двKOHLER	ШТ	1
0006769324	прокладка ED0086361620-S MOSA д/двKOHLER	ШТ	1
0006769290	прокладка ED0046700050-S MOSA д/двKOHLER	ШТ	1
0006769291	прокладка ED0046700060-S MOSA д/двKOHLER	ШТ	1
0007226826	фильтр кол.ed0012610560-sMOSA д/двKOHLER	ШТ	2
0007226824	фильтр ED0037302070-S MOSA д/дв.KOHLER	ШТ	3
0006769304	колпачки масл.ED0012133380-S дв.KOHLER	ШТ	4
0006769307	прокладка ed0047400240-sMOSA д/дв.KOHLER	ШТ	8
0006769295	прокладка ed0047760930-s MOSA д/двKOHLER	ШТ	2
0006769314	прокладка ed0046011770-sMOSA д/дв.KOHLER	ШТ	1
0006769311	прокладка ed0047760920-s MOSA д/двKOHLER	ШТ	2
0006769305	прокладка ed0047755260-sMOSA д/дв.KOHLER	ШТ	1
0006837907	Прокладка R26228	ШТ	4
0006837906	Прокладка R26227	ШТ	2
0008150174	Фильтр охл. жидкости 552073 Donaldson	ШТ	2
0004677545	РЕМЕНЬ ПРИВОДНОЙ КЛИНОВЫЙ Z(O) 900	ШТ	23
0004677542	РЕМЕНЬ ПРИВОДНОЙ КЛИНОВЫЙ Z(O)	ШТ	29
0004821953	РЕМЕНЬ ПРИВОДНОЙ КЛИНОВЫЙ Z(O) 1000	ШТ	26
0005435603	РЕМЕНЬ ПРИВОДНОЙ КЛИНОВЫЙ А 2120	ШТ	50
0005047237	Ремень приводной клиновый Z(O)	ШТ	23
0005270834	РЕМЕНЬ ПРИВОДНОЙ КЛИНОВЫЙ А 3000	ШТ	5
0005435600	Ремень приводной клиновый Z(O) 1250	ШТ	14
0005714126	Набивка сальниковая -404 18х1	КГ	20
0005714128	Набивка сальниковая -404 22х2	КГ	20
0003447886	Разделит.жидкость, Release Age	ШТ	2
0004960278	Ремень клиновый Z(O)-1213	ШТ	4
0005378562	Ремень клиновый XPA 2650	ШТ	20
0005741430	Лампа ASD Spiral-econom 4200K	ШТ	88
0004411248	Ремень клиновый Optibelt SPA 40007700	ШТ	5
0004411280	Ремень клиновый Optibelt SPZ 11207700	ШТ	2
0004411251	Ремень клиновый Optibelt SPZ 13207700	ШТ	9
0004411254	Ремень клиновый Optibelt SPZ 9007700	ШТ	3
0005766727	Ремень клиновый для привода Z	ШТ	20
0004368125	Рукоятка GN 565-20-100-SW. чёр	ШТ	1
0004352328	Распылитель смазки L64C-NNP-ED	ШТ	1
0004199435	Р/к двигателя А-01	ШТ	1
0006784586	Кольцо VOE12735741	ШТ	4
0007455651	Шланг 3809474	ШТ	2
0007455652	Шланг 3809473	ШТ	2
0007455653	Шланг 3809475	ШТ	1
0007455655	Шланг 3809476	ШТ	1
0007455660	Шланг 3071435	ШТ	2
0007455664	Шланг 3749153	ШТ	2
0007460165	Прокладка 4374170	ШТ	1
0008150177	Фильтр охл. жидкости 552073 Donaldson	ШТ	1
0004174827	Круг шлифовальный 1 900*25*305	ШТ	2

Список неликвидных товаро-материальных ценностей можно найти по ссылке в интернете: **https://tinyurl.com/yckn2fm4**

За более полной информацией просим обращаться: АО "Группа "Илим" в г.Братске, Дирекция по закупкам, отдел по продажам избыточных активов, в рабочие дни с 9[00] до 17[00] час.

Контактный тел.: **49-63-45**

e-mail: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

В отделе рекламы (тел. 28-23-12, 8-952-621-73-12) принимаются срочные объявления (50 руб.)

АНЕКДОТЫ

Молодой человек обращается к отцу девушки:

— Вы знаете, ваша дочь согласилась выйти за меня замуж.

— Сам виноват. Не надо было так часто приходить к нам в гости.

ꕥꕥꕥ

Спит бухой чувак за барной стойкой. Вдруг очнулся, сфокусировал взгляд на бармене и говорит:

— Повторите, пожалста!

Бармен:

— Повторяю в третий раз, с вас одна тысяча восемьсот рублей.

ꕥꕥꕥ

Существует два лагеря: те, кто в детстве за гаражами находил железки в виде буквы Е, и те, кто в детстве за гаражами находил железки в виде буквы Ш.

ꕥꕥꕥ

Из новой генеалогии отечественного автопрома: коренной москвич оказался потомственным китайцем.

ꕥꕥꕥ

Перед исповедью батюшка спросил меня, знаю ли я, что такое причастие. Я сказал, что я умный и знаю. И рассказал ему, что такое причастие, деепричастие, чем они отличаются, не забыл и про деепричастный оборот.

ꕥꕥꕥ

- А вы любите холодную рисовую кашу с огурцом?

- Нет.

- А с сырой рыбой?

- Нет.

- Может с горчицей?

- Нет!!!

- Может тогда подать суши?

- Суши давайте.

ꕥꕥꕥ

- Согласна ли ты выйти за меня замуж и быть со мной в благе и в беде, в печали и радости, в бедности и в богатстве?

- Да, нет, нет, да, нет, да.

ꕥꕥꕥ

Если вам одиноко, посмотрите на ночь фильм ужасов - и вам будет казаться, что дома кто-то есть...

ꕥꕥꕥ

Каждый россиянин уверен, что он наизусть знает содержание фильма «Ирония судьбы или с легким паром». Но никто из них не способен уверенно ответить на вопрос: сколько раз приходил Ипполит?

ꕥꕥꕥ

Мое детство кардинально изменилось после того, когда я, будучи 10-летней девочкой, мечтающей о конном спорте, ввела в поисковик запрос «поза наездницы».

ꕥꕥꕥ

Собрал раввин своих евреев и говорит им.

— Есть две новости - хорошая и плохая. С какой начать?

— Очевидно с хорошей.

— Я таки нашел миллион долларов на постройку синагоги.

— Тогда какая плохая?

— Они все еще у вас в карманах.

ꕥꕥꕥ

У меня было нормальное детство... пока об этом не спросил психолог.

ꕥꕥꕥ

Некоторые женщины утверждают, что мужчины думают только о сексе.

Но тут ведь дело вот в чем: скажем, повариха в столовой считает что мужчины думают только о еде, барменша считает что мужчины думают только о выпивке, продавщица автозапчастей считает что мужчины думают только о ремонте машин...

ꕥꕥꕥ

- Опять ты пристаешь ко мне с грязными намерениями?

- Нет, я их помыл!

ꕥꕥꕥ

- А давайте квасить капусту?!

- А давайте без капусты!

ꕥꕥꕥ

- Какую суперспособность ты бы хотел?

- Платежеспособность.

ꕥꕥꕥ

Если вы по пьяни звоните бывшим - значит, у вас все было так себе.

Нормальные отношения кончаются ненавистью и блокировкой всех контактов.

ꕥꕥꕥ

- Что значит, вы не берете меня на работу? Я что, зря два дня не пил?

ꕥꕥꕥ

Хочу заняться импортозамещением. Кто в курсе, подскажите, с чего начать производство айфонов? Вроде дела неплохо шли у ребят.

ꕥꕥꕥ

Подготовился к возвращению жены из отпуска - это когда ты перестирал все белье, вымыл три раза полы, вынес весь мусор, перемыл на всякий случай даже чистую посуду, разбрызгал целый баллон освежителя воздуха, чтобы не пахло табаком, вылил по ведру воды в цветы, заказал ужин в самом дорогом ресторане на дом, вымыл кота, а она ходит по комнатам, цокает языком и только приговаривает:

- Это же надо так за две недели за@рать квартиру!

ГАРАЖИ

КУПЛЮ

ГАРАЖ на БАМе недорого. Тел. 8-902-667-33-99.

ГАРАЖ в Центральном районе (кроме БАМа и «Целлюлозника»), можно «после бомбежки». Тел. 8-908-665-61-61.

ПРОДАМ

БОЛЬШОЙ земельный участок с постройками на Телецентре,25 соток. Можно по отдельности. 6 соток - 10 соток - 15 соток. Или обмен на предложенное. Тел. 8-902-568-71-36.

ГАРАЖ в р-не хлебозавода (6х12, ворота 4,1х4,1) за 1100 тыс. торг, автообмен. Тел. 8-902-179-35-29.

ГАРАЖ в кооперативе Штурвал (Падун) за 105 тыс руб. полы требуют ремонта южная сторона. 8902-579-87-09.

КУПЛЮ

«ТОЙОТУ», «Хонду», «Ниссан» 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет за 5 мин. 8-908-667-33-99.

АВТО в аварийном или неисправном состоянии. 266-678, 8-902-569-66-78.

АВТО, можно не на ходу, либо битый. Иномарки от 1996 г, отечественные от 2012 г. Тел. 8-902-547-03-66.

НОВОСТИ

Еще один иранский автопроизводитель хочет выйти на рынок РФ

Иранская автосборочная компания Kerman Motor (KMC) рассматривает возможность выйти на рынок РФ, об этом корреспонденту Дрома рассказал источник в автобизнесе Исламской Республики.

Ранее о таких планах заявили более крупные национальные иранские автопроизводители Iran Khodro (IKCO) и SAIPA (в августе они показывали свои машины на выставке в Москве).

KMC работает с 1995 года, она выпускает автомобили под тремя своими брендами — MVM (ребрендированные недорогие Chery), Fownix (ребрендированные флагманские Chery) и сам KMC (ребрендированные JAC).

По информации источника, Kerman рассматривает вариант поставки в РФ автомобилей KMC, то есть перелицованных и переименованных JAC. При этом об экспорте в нашу страну иранских аналогов Chery речи не идет.

Актуальная гамма KMC состоит из трех моделей: седана KMC J7 (JAC Sehol A5 Plus), кроссовера KMC K7 (JAC X7) и рамного пикапа KMC T8 (JAC T8 Pro). KMC также готовит модель PS1, которая представляет собой седан JAC J4 с измененным оформлением передней и задней частей кузова. Полноразмерный макет перспективного автомобиля иранцы показывали в августе 2022-го.

PS1 планируется оснащать 1,5-литровым бензиновым мотором JAC HFC4GB2.3D мощностью 113 л.с. и крутящим моментом 146 Нм.

На базе KMC PS1 готовится и полноценный электромобиль совместно с иранской фирмой Mapna Group, он будет укомплектован электродвигателем отдачей 160 л.с.

Премьера серийных версий PS1 состоится в 2023 году.

28 ноября сообщалось, что Иран достиг предварительной договоренности о поставках в РФ автомобилей на сумму $300 млн.

Больницу строят в селе Тангуй Братского района

Строительство Тангуйской участковой больницы в Братском районе Иркутской области идет по графику. О том, как продвигается работа, рассказали в областном минздраве. Строители выполнили заливку всех блоков полов, монтаж наружных сетей.

По проекту это будет двухэтажное здание, в составе которого будет поликлиника на 100 посещений в смену. В новом медицинском учреждении планируется оборудовать кабинет участкового терапевта, врача-хирурга с перевязочной, стоматологический кабинет, кабинет акушера-гинеколога, а также процедурный, физиотерапевтический, прививочный и смотровой кабинеты.

А больница будет включать в себя круглосуточный стационар на 15 коек, дневной стационар при поликлинике на 20 коек, вспомогательные помещения, пост скорой медицинской помощи и административно-хозяйственный блок.

"Строительство нового здания улучшит доступность всех видов медицинской помощи для жителей не только поселка Тангуй, но и населенных пунктов Александровка, Добчур, Зарбь, Ходобок, Бада, Прибрежный, Карай, Кардой, Чистяково и Луговой".

Общее число обслуживаемого больницей населения составит около девяти тысяч человек, из них более 3,5 тысяч – дети. На строительство направят в общей сложности 560 миллионов рублей из федерального и областного бюджетов.

ПРОДАЖА АВТО

ВАЗ-2107	2010 г.	серый цвет	180 тыс.	8-950-092-87-77.
МАЗ	2013 г.	Возможна продажа целиком или по запчастям. Документы есть		28-66-60, 8-908-664-96-60
МИЦУБИСИ-АУТЛЕНДЕР	2013 г.	V-2400, белый	1500 тыс.	8-902-764-36-43
ТОЙОТА-RAV-4	2010 г.	V-2000, вариатор, 4WD, коричневый, пробег 170 тыс., новая зимняя резина, сигнал. с о/с и а/з, камера, после ТО	1250 тыс.	8-904-135-83-33.
ТОЙОТА-RAV-4	2011 г.	V-2000, вариатор, 4WD, серебристый, пробег 152 тыс., предмакс. комплектация, бережная эксплуатация, гаражное хранение, сигнал. с а/з	1290 тыс.	8-914-884-90-28.
ТОЙОТА-АВЕНСИС	2004 г.	V-1800, АКПП, серебристый, пробег 215 тыс., руль левый	420 тыс.	8-908-656-37-04.
ТОЙОТА-ВИСТА	1997 г.		250 тыс. Торг, обмен.	8-964-356-86-45.
ТОЙОТА-ВИТЦ	2017 г.	V-1300, белый, без пробега по РФ, видеорегистратор	860 тыс.	8-914-919-69-15
ТОЙОТА-ВИЦ	2010 г.	V-1000, вариатор, хэтчбек, пробег 250 тыс., новая зимняя резина на литье	370 тыс.	8-964-227-76-11.
ТОЙОТА-ВИШ	2011 г.	v-1800, АКП, белый, сигнализация	1150 тыс.	8-914-013-36-17
ТОЙОТА-ВОЛЬЦ	2003 г.	V-1800, АКПП, серый, пробег 200 тыс., ХТС	385 тыс.	8-964-736-96-96.
ТОЙОТА-КАМРИ	2005 г.	V-3000, ГБО, АКПП, зеленый, пробег 150 тыс., руль левый, полностью обслужен, хорошая магнитола, люк, сигнал. с о/с, прошит под евро-2	850 тыс.	8-983-462-36-26.
ТОЙОТА-КАРИНА	2000 г.	V-1500, АКП, ХТС	295 тыс.	8-950-070-05-40
ТОЙОТА-КОРОЛЛА		АЕ-100, после ДТП, ДВС целый, салон ухоженный		8-964-805-64-97.
ТОЙОТА-КРОУН	1993 г.	V-3000, пробег 430 тыс., белый цвет	280 тыс.	8-901-640-32-86
ТОЙОТА-ЛЭНД-КРУЗЕР-ПРАДО	2011 г.	V-2700, белый, в отличном состоянии, резина зима и лето	2600 тыс.	8-914-010-62-32
ТОЙОТА-ПРЕМИО	2012 г.	NZT-260, пробег 88 тыс.		8-964-122-61-90.
ТОЙОТА-СПРИНТЕР	1993 г.	V-1500, АКПП, серый, пробег 300 тыс., ХТС, недочеты по кузову	105 тыс.	8-964-350-03-48.
ТОЙОТА-ХАЙЛЕНДЕР	2012 г.	V-3500, АКП, серый, в идеальном состоянии	1980 тыс.	8-902-514-19-08
ТОЙОТА-ХАЙ-ЛЮКС	2020 г.	V-2400 дизель, МКП, черный, в отличном тех. состоянии	4070 тыс.	8-950-122-52-22
ТОЙОТА-ХАРРИЕР	2003 г.	V-3000, АКПП, 4WD, черный, пробег 272 тыс., ХТС, 2 комплекта колус, Webasto, охранный комплекс	1300 тыс.	8-983-243-76-46.
ТОЙОТА-СПРИНТЕР	1999 г.	V-1500, АКПП, серый, пробег 367 тыс., резина зима-лето на литье	210 тыс.	Тел. 8-964-221-82-22.
УАЗ "Хантер"	2011 г.	V-2700, нормальное состояние	375 тыс.	8-964-275-84-32.
ФОЛЬКСВАГЕН-ПАССАТ	1999 г.	V-2500, турбодизель, 180 л.с., МКПП-6, подвеска обслужена, резина зимняя	180 тыс.	8-964-126-99-18.

КУПЛЮ

Двигатель на Ниссан Блюберд U14 SR 18. Тел. 8-902-179-58-53.

ПРОДАМ

Коленвал на ТТ-4 на 105, Коренные Р 1, шатунные Р 3 стоял на тракторе 5 тыс торг. Продам трубу заднюю от рамы 10 тыс., катки 1 тыс, , есть коробка , бортовая, рычаги балансиры, шатуны от двигателя А-01 - 6 шт , ТНВД, два пускача ПД 10 , ролик на щит, подшипники, шестерни от коробки, раздатки, лебедки, малой цилиндрички, полу ось, крышки наружные катков, патрубки алюминиевые, коромысла, толкатели от двигателя, барабан тормозной, кулису, тяги от коробки и паука и многое другое все по договоренности все от ТТ-4, Продам двигатель ЯМЗ -238, за 80 тыс руб, коробку ЯМЗ за 10 тыс, , корзину сцепления ЯМЗ с двумя ведущими и ведомым дисками за 5 тыс, два диска колес Камаз 1 тыс каждое, тормозные камеры Камаз 1 тыс каждое, рессоры кабины со стойками Камаз 2 шт 1тыс руб за каждое. Тел. 89086436846.

Запчасти на «Ниссан-Альмера» G15 в разборе (двери, фары, сидения, багажник, и т.д.) все в белом цвете, в отличном состоянии. Тел. 8-924-535-00-78.

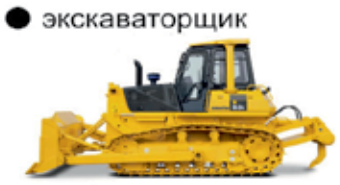
РЕЗИНУ «Данлоп» 215/65/16. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Кама-Евро» 205/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

Редакция не несет ответственности за объявления от физических лиц, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности, на основании ст. 2 п. 6 федерального закона РФ «О рекламе».

Бесплатные объявления принимаются по тел. 28-23-12 (в рабочее время), СМС или Viber на 8-952-621-73-12 и публикуются в течение 2 недель

Предприятию п. Энергетик
на постоянную работу
ТРЕБУЮТСЯ
- машинисты автокрана, бульдозера
- экскаваторщик



8-952-614-66-45
8-914-872-22-78

РАБОТА

В ж/р Падун (цех деревообработки) требуются: водитель на САЗ-307 (самосвал, з/п от 30 000 руб.), кочегар, разнорабочие. Тел. 37-21-54,37-21-53.

В компанию требуются водители самосвалов с кат. Е. Тел. 28-35-12.

В стабильную лесную компанию в г. Вихоревка требуются водители лесовозов. Работа круглогодичная. Соцпакет. Иногородним предоставляется общежитие. Тел. 8-950-109-20-79.

В стабильную лесную компанию требуются: оператор валочно-пакетирующей машины и бульдозерист.? Tel. 277-604.

В транспортную компанию срочно требуется водитель кат. С. Тел. 209-666.

В управляющую компанию (ж/р Энергетик) требуется сантехник. Тел. 8-924-605-74-94.

В Энергетик требуется менеджер по продажам автошин. Тел. 48-26-09.

Группа «Илим» приглашает на работу мастеров на лесосеке,мастеров на вывозку леса. Тел. 340-322.

Для работы в лесу требуются: машинист бульдозера,машинист автогрейдера. Тел. 8-964-736-86-24.

Лесозаготовительному предприятию требуются машинисты бульдозера, грейдозера. Тел. 8-924-000-40-21, 8-924-294-16-16.

Europa plus 101.2

БОЛЬШЕ ХИТОВ!
БОЛЬШЕ МУЗЫКИ!

№1 в РОССИИ*

EUROPAPLUS.RU 12+

НА ДОРОГАХ БРАТСКА

С 28 ноября по 4 декабря на дорогах Братска и Братского района было зарегистрировано 32 дорожно-транспортных происшествия: 16 столкновений транспортных средств, 13 наездов на стоящий транспорт, 2 наезда на препятствие и 1 наезд на пешехода. Люди пострадали в двух из них.

За семь дней административному наказанию за нарушение ПДД подверглись 414 человек,в том числе 11 водителей, находившихся за рулем в нетрезвом состоянии и 3 водителей, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования. Кроме того, 19 водителей нарушили правила перевозки детей,10 человек управляли автомобилем без водительского удостоверения,3 – нарушили требования сигналов светофора, 36 водителей понесли наказание за нарушение правил обгона, 120 – за неиспользование ремней безопасности,71 человек подвергся наказанию за эксплуатацию технически неисправного транспортного средства и 68 человек нарушили нормативы по тонированию стекол автомобиля. В числе нарушителей также 24 водителя,не пропустивших пешеходов на пешеходном переходе; согласно ст. 12.18 КоАП РФ,наказанием для таких водителей станет штраф от 1,5 до 2,5 тысяч рублей.

ПОСТРАДАЛИ ВОДИТЕЛИ АВТОМАШИН

3 декабря в 8 часов 40 минут на пересечении улицы Кирова с улицей Комсомольской произошло столкновение двух автомашин. По предварительному заключению, водитель автомобиля «Nissan Almera» при выезде на главную дорогу не предоставил преимущество в движении автомобилю «BMW». В результате оба водителя получили травмы и проходят амбулаторное лечение.

Госавтоинспекторы призывают водителей внимательно относиться к выбору скорости и строго соблюдать правила дорожного движения.

БУДЬТЕ ЧЕЛОВЕЧНЕЕ

В преддверии Международного дня инвалидов госавтоинспекторы пригласили в рейд съемочную группу телерадиокомпании «Братск». Полицейские показали журналистам парковки транспорта, где есть места,отведенные для инвалидов и обозначенные соответствующим дорожным знаком и разметкой. Однако многие специальные парковочные места были заняты - водители без ограничений по здоровью не посчитали это препятствием в их желании занять удобное место для парковки.

Парковочные места для людей с ограниченными возможностями не случайно расположены наиболее близко к социальным учреждениям и входам в торговые центры. Они оборудованы специальными бордюрными пандусами, обеспечивающими удобный переход с площадки для стоянки на тротуар. Это сделано для удобства людей,которые испытывают трудности с передвижением.

В ходе рейда внештатный сотрудник Госавтоинспекции Артем Колодеев провел с водителями профилактические беседы. Он напомнил о правах людей с ограниченными возможностями здоровья и разъяснил необходимость корректного отношения к данной категории участников дорожного движения. Инспекторы составили 3 административных материала за нарушение правил парковки.

Полицейские города Братска призывают водителей внимательно относиться к выбору места парковки своего транспортного средства, уважать права людей с ограниченными возможностями здоровья и соблюдать правила дорожного движения.

ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ

Утром 5 декабря, патрулируя улицы Падунского жилого района,инспекторы ДПС остановились возле «Нивы Шевроле» - автомобиль без колеса стоял на проезжей части улицы Таежной с включенной аварийной сигнализацией. Пожилой водитель пояснил,что колесо отсоединилось прямо на ходу и у него не получается поднять машину, чтобы ее отремонтировать. Инспекторы помогли пенсионеру не только поднять автомобиль домкратом,но и установили колесо, проверив заодно крепление и остальных колес на внедорожнике. На все полицейским потребовалось чуть больше 10 минут. Пенсионер поблагодарил сотрудников Госавтоиспекции и продолжил свой путь.

ОСТОРОЖНО: ГАЗОПРОВОД!

По территории Братского района от Братского газоконденсатного месторождения до ГРС 45 микрорайона г. Братска проложены магистральный газопровод и волоконно-оптический кабель (ВОК).

Трасса газопровода и ВОК проходит по лесным угодьям, просекам, болотам, пересекает ручьи, автомобильные и железную дороги. На местности газопровод обозначен километровыми и опознавательными знаками. Механические повреждения газопровода вызывают его остановку, могут привести к взрывам и пожарам, большому материальному ущербу.

В целях обеспечения нормальных условий эксплуатации газопровода и ВОК для исключения возможности их повреждения устанавливается охранная зона - 25 метров от оси газопровода с каждой стороны.

В охранной зоне газопровода **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** производить всякого рода действия, которые могут привести к нарушению его нормальной эксплуатации или к повреждению, а именно:

- перемещать, засыпать, повреждать и разрушать контрольно-измерительные пункты, предупредительные надписи, опознавательные и сигнальные знаки;
- открывать двери и люки необслуживаемых усилительных пунктов на кабельных линиях связи, калитки ограждений узлов линейной арматуры, двери установок электрохимической защиты, люки линейных и смотровых колодцев, открывать и закрывать краны, задвижки, отключать и включать средства связи, энергоснабжения, устройства телемеханики;
- устраивать свалки, осуществлять сброс и слив едких и коррозионно-агрессивных веществ и горюче-смазочных материалов;
- складировать любые материалы, в том числе горюче-смазочные, или размещать хранилища любых материалов;
- повреждать берегозащитные, водовыпускные сооружения, земляные и иные сооружения (устройства), предохраняющиемагистральный газопровод от разрушения;
- проводить работы с использованием ударно-импульсных устройств и вспомогательных механизмов, сбрасывать грузы;
- осуществлять рекреационную деятельность, разводить костры и размещать источники огня;
- огораживать и перегораживать охранные зоны;
- производить всякого рода строительно-монтажные и взрывные работы, планировку грунта;
- размещать какие-либо здания, строения, сооружения.

Без письменного разрешения собственника магистрального газопровода или организации, его эксплуатирующей **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- проведение горных, взрывных, строительных, монтажных, мелиоративных работ, в том числе работ, связанных с затоплением земель;
- осуществление посадки и вырубки деревьев и кустарников;
- проведение погрузочно-разгрузочных работ, устройство водопоев скота, колка и заготовка льда;
- проведение земляных работ на глубине более чем 0,3 метра, планировка грунта;
- сооружение запруд на реках и ручьях;
- складирование кормов, удобрений, сена, соломы, размещение полевых станов и загонов для скота;
- размещение туристских стоянок;
- размещение гаражей, стоянок и парковок транспортных средств;
- сооружение переездов через магистральные газопроводы;
- прокладка инженерных коммуникаций;
- проведение инженерных изысканий, связанных с бурением скважин и устройством шурфов;
- проведение работ на объектах транспортной инфраструктуры, находящихся на территории охранной зоны;
- проведение работ, связанных с временным затоплением земель, не относящихся к землям сельскохозяйственного назначения.

Предприятия и организации, получившие письменное разрешение на ведение в охранных зонах газопроводов работ, обязаны выполнять их с соблюдением условий, обеспечивающих сохранность газопроводов и опознавательных знаков, и несут ответственность за повреждение последних.

Кроме вышеизложенного, в целях обеспечения безопасности людей и сохранности материальных ценностей, в соответствии со строительными нормами и правилами, категорически запрещается в охранной зоне и вблизи газопровода размещение и строительство разного рода сооружений, зданий, строений, предприятий, карьеров, минимальное расстояние до которых от газопровода должно быть не менее: до населенных пунктов - 700 м, до автодорог -200 м, до сельскохозяйственных ферм, полевых станов, огражденных участков для организованного выпаса скота - 200 м, до отдельных промышленных и сельскохозяйственных предприятий - 250 м, до коллективных садов с садовыми домиками - 250 м, до мачт и сооружений радиорелейной линии связи - 250 м, до канализационных сооружений отдельно стоящих нежилых и подсобных строений - 150 м, до карьеров разработки грунта- 250 м.

В каждом конкретном случае для строительства какого-либо объекта необходимо получить письменное согласование **Иркутского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО "Газпром трансгаз Томск" (Иркутское ЛПУМГ ООО "Газпром трансгаз Томск")**

Граждане, обнаружившие повреждения газопроводов или выход (утечку) транспортируемого газа, обязаны немедленно сообщить об этом организации, эксплуатирующей газопровод - **Иркутскому ЛПУМГ ООО "Газпром трансгаз Томск" или местной администрации.**

Юридические и физические лица, виновные в возникновении аварий, катастроф на газопроводах несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Органы исполнительной власти и должностные лица, граждане, виновные в нарушении правил охраны магистральных газопроводов, газораспределительных сетей и других объектов систем газоснабжения, строительстве зданий, строений и сооружений без соблюдения безопасных расстояний до объектов систем газоснабжения или в их умышленном блокировании либо повреждении, иных нарушающих бесперебойную и безопасную работу объектов систем газоснабжения незаконных действиях, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Не менее чем за 20 дней до начала производства работ предприятия, организации или отдельные граждане, производящие эти работы, обязаны обратиться с письменным заявлением к собственнику магистрального газопровода или организации эксплуатирующей магистральный газопровод для получения разрешения на производство работ в охранной зоне газопроводов по установленной форме.

Производство работ без разрешения или по разрешению, срок действия которого истек, запрещается.

Для получения разрешения на производство работ в охранной зоне газопровода необходимо обращаться письменно по адресу: **ИРКУТСКОЕ ЛПУМГ ООО "ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК":** 664007, **г. Иркутск, ул. Софьи Перовской 30/1** тел. **(3952) 29-15-26**
БРАТСКАЯ ПРОМПЛОЩАДКА: 665702, **г. Братск - ул. 25-летия БГС 29Г** тел. **(3953) 359-030**

Учредители — **Августовский Олег Робертович, Бахмисов Евгений Геннадьевич**
Главный редактор – Бахмисов Евгений Геннадьевич *** **www.pressmen.info**
Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ38-00771 от 21.08.2014 г.

«ПОЕХАЛИ!» (приложение к газете «Братская Ярмарка»), выходит по пятницам.

Наши группы: ***vk.com/pressmen*** ***ok.ru/pressmen***

ТИРАЖ 10 000 * Цена **15 руб.** Тел. (3953) **28-23-12.**
Адрес редакции: 665717, г. Братск, ул. Янгеля,122, каб.105, адрес издателя: 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, Бахмисов Е.Г.
Подписной индекс: П6746
e-mail: *pressmen@bratsk.ru*

ПРИЕМ РЕКЛАМЫ: **Центр.р-н:** типография, ул. Янгеля, 122, 1 этаж, к.105, т. **28-23-12**, **пос. Энергетик:** ул. Наймушина, 4; **Осиновка:** ул.Спортивная, 9, ДБ «Черемушки» **Вихоревка**, Горького, 2А, «Надежда», 1 этаж
Редакция: 28-23-12, 8-952-621-73-12

Порядковый номер выпуска: N48 (1305)
Заказ: 104
Дата выхода: 09.12.2022 г.
Время подписи в печать:
Установленное: 8.00 09.12
Фактическое: 8.00 09.12