ИЗГОТОВЛЕНИЕ НОМЕРОВ
А 000 АА 38 rus
за 5 минут
282-333
пр. Индустриальный (павильон напротив ГАИ)
Договора купли-продажи от 300 руб.
Техосмотр / Автострахование
Реклама

Всё для Вас и Вашего автомобиля
ПОЕХАЛИ!
28-23-12
8-952-621-73-12
www.pressmen.info
16+

ЦЕНТР ОФОРМЛЕНИЯ и СТРАХОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА
СПРАВКИ-СЧЕТ
договоры купли-продажи автотранспорта
•АВТО-СТРАХОВАНИЕ
•ТЕХОСМОТР
40-40-40

15 ОКТЯБРЯ 2021 г. №41 (1247)

УСЛУГИ АВТО-ЭЛЕКТРИКА
Грузовые а/м. Ремонт, установка подогревателей. Зарядка АКБ.
Ремонт генераторов, стартеров
тел.: 27-67-29
диагностика легковых а/м
Реклама

КУПЛЮ ЛОМ цветных металлов
дорого • самовывоз
ООО «Добромет»
Покупаем неразделанный кабель
Лицензия ЧЦП 113 от 27.08.2019 г.
48-50-50
8-924-008-50-50
8-902-579-62-30
Реклама

Лицензия № ЧЦП 091 от 15.01.2017
ООО "МАГНУС"
ПРИЕМ ЛОМА
ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ
Принимаем чугун, марганциевые стали Б22. Дорого
принимаем лом электродвигателей, кабеля, тел. 290-663
Самовывоз. Демонтаж
27-66-88
8-950-138-37-96
Реклама

КОПИИ
А4 — 10 руб.
ПЕЧАТЬ
А3, А4 с флэшки, почты, Viber, Whatsapp
ВИЗИТКИ
1000 шт за 1000 р
ЛАМИНИРОВАНИЕ
Буклеты, листовки, газеты, журналы, наклейки, баннеры, дизайн, монтаж, соцсети, сканирование
8-952-621-73-12
Братская типография на Янгеля, 122 каб. 105 (сразу возле входа), редакция газет «Поехали!» и «Братская ярмарка»

ГЕНЕРАТОРЫ
СТАРТЕРЫ
отечественные и импортные
ЗАПЧАСТИ К НИМ
Ремонт
Обслуживание
276-800
Энергетик, Гидростроитель
Реклама

НОВОПЛАСТ ПСБ-С М-15, М-25
ПЕНОПЛАСТ
листы, гранулы, крошка, трубная изоляция
8(3953) 27-84-27, 26-98-85
Реклама

АО "Группа "Илим"
ILIM РЕАЛИЗУЕТ:
Буксирно-разъездной теплоход "АРГО"
2000 г.в.
Цена 500 т.р.
340-019
8(924)834-4505
в раб. дни с 9 до 17
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru
Реклама

MED HELP
ЦЕНТР МЕДИЦИНЫ ТРУДА
Медицинские осмотры:
- ежегодные, - при приеме на работу
Мед. справки на оружие и в ГАИ
- энцефалограммы с расшифровкой
Амбулаторные приемы врачей
(для детей и взрослых)
Санитарные книжки
КОМСОМОЛЬСКАЯ 49А, 41-09-03, 26-10-40
Лицензия № ЛО-38-01-001975
Реклама

## Еще одна кольцевая развязка может появиться на дороге в жилом районе Энергетик

*Уже через несколько лет в Энергетике может появиться еще одна кольцевая развязка дорог. Располагаться она будет на пересечении федеральной трассы с проездом Стройиндустрии. Об этом сообщили в ФКУ Упрдор «Прибайкалье».*

*Как уточняет ведомство, в настоящее время транспортная развязка, переданная в федеральную собственность в 2020 году в составе участка автомобильной дороги, проходящей в черте города Братска (от аэропортовского кольца до плотины Братской ГЭС), выполнена с нарушением существующих требований нормативной документации. В частности, здесь необходимо устройство светофора, либо кольцевой развязки, либо транспортной развязки в разных уровнях.*

*– В 2023 году запланировано выполнение работ по капитальному ремонту рассматриваемого участка автодороги, в рамках которого проектной документацией предусмотрено устройство кольцевой развязки, – говорится в сообщении.*

*Пока же, до проведения работ, было выполнено нанесение горизонтальной дорожной разметки, которое подрядчик провел некорректно. После замечаний разметку исправили.*

***Источник: ТК Город***

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ
газеты и журнала «Поехали!»
Типография, Янгеля, 122, каб. 105, сразу возле входа

ОФИСНЫЕ КРЕСЛА
а также антенны, приставки на 20 каналов, пульты и спутниковые антенны ТРИКОЛОР, НТВ+, МТС ТВ, спутниковый интернет
Магазины «ПУЛЬСАР» (АНТЕННЫ)
г.Братск, пр. Ленина д.36, т. 27-27-18
п. Энергетик, ул. Пирогова 11, т. 26-26-01
Реклама

АО "Группа "Илим"
РЕАЛИЗУЕТ:
Производственная линия раскряжевки леса
Цена: 73 050 000 руб. Торг уместен.
В составе 7 объектов:
Линия раскряжевочно-сортировочная "holte"
Навес над раскряжевочной сортировочной линией
Кабельная трасса РСЛ
Гидроманипулятор jonsered j 2990 № 1
Гидроманипулятор jonsered j 2990 № 2
Перевалочная машина liebherr ep 934C
Кран мостовой электрический однобалочный
За более полной информацией обращаться по тел. 8(924)834-4505
в рабочие дни с 9:00 до 17:00
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru
Реклама

vizitkibratsk
pressmen@bratsk.ru
ИЗГОТОВЛЕНИЕ ВИЗИТОК
1000 визиток - 1000 руб.
буклеты, листовки А3-А4-А5-А6, самоклейка. Недорого
8(3953) 28-23-12, 8-952-621-73-12
Братская типография, Янгеля, 122, каб. 105
Реклама

Way Best
ЖИЛЬЁ
БЕЗ ИПОТЕКИ
Как законно купить квартиру в любом регионе России, не переплачивая банку 50% от её стоимости
Запишитесь на бесплатную консультацию:
8-904-123-06-44, 8-950-119-16-63
Реклама

## За пьяное вождение в России введут уголовную ответственность

*Правительство РФ готовится в очередной раз усилить ответственность за управление авто в нетрезвом виде: вице-премьер Марат Хуснуллин поручил МВД, Минздраву и Минюсту до 1 ноября представить предложения по введению уголовной ответственности за сам факт нетрезвого вождения и пожизненного лишения прав для нарушителей-рецидивистов, пишет газета «Коммерсантъ».*

*Согласно поручению Хуснуллина, уголовная ответственность нетрезвых водителей должна быть установлена с учетом степени опьянения, то есть наказание будет применяться при достижении определенного уровня алкоголя в организме, какого — пока неясно. Сейчас максимально допустимая норма — 0,16 мг алкоголя на литр выдоха, или 0,3 г на литр крови.*

*КоАП предусматривает для нарушителей штраф и лишение прав, а статья 264.1 УК РФ позволяет посадить в тюрьму водителя, севшего пьяным за руль повторно.*

*По словам Хуснуллина, 88% всех смертей в ДТП, произошедших по причине нетрезвого вождения, связаны с тем, что у виновников аварий в крови обнаруживают более 1 промилле алкоголя в крови (или 1 г в литре).*

*«Садясь за руль в таком состоянии, человек создает угрозу для жизни участников движения, поэтому мною дано поручение рассмотреть возможность ужесточения мер ответственности, вплоть до уголовного наказания», — заявил вице-премьер.*

*Попавшимся подшофе россиянам запретят управлять всеми видами транспорта: автомобилями, снегоходами, гидроциклами, лодками, яхтами, самолетами, поездами и так далее. Ограничиваться будут также права на владение, хранение и ношение оружия. МВД и Минздрав проработают механизм обязательной постановки на учет в наркодиспансеры всех лиц, лишенных прав за нетрезвую езду.*

*Тех, кто попался на пьяной езде повторно, планируют лишать прав пожизненно. Сегодня максимальный срок лишения составляет три года.*

*В предыдущий раз ответственность за вождение в нетрезвом виде ужесточили всего несколько месяцев назад — 12 июля. Тогда срок тюремного заключения для водителей, которые повторно сели пьяными за руль, увеличили с двух до трех лет.*

*По данным ГИБДД, в первом полугодии произошло 5,1 тысячи ДТП по вине водителей, имевших признаки опьянения (-37% к 2020-му), число погибших и раненых в этих авариях также падает.*

*Документы об ужесточении ответственности за управление авто в нетрезвом виде подготовили после того, как 8 октября президент РФ Владимир Путин провел совещание с вице-премьером Хуснуллиным. «Мы не можем на дорогах терять столько людей, как при военных действиях. То, что я вижу, — это комплексные усилия, и МВД работает в целом все лучше, и дорожники. Это комплексные мероприятия, и нужно, конечно, развивать санитарную авиацию, оказывать помощь людям в первый час после аварии. Нужно по всем направлениям, по всем векторам работать», — заявил тогда Путин.*

## Lexus повысил цены на большинство моделей

*Toyota Motor пересмотрела в сторону повышения цены на большинство моделей Lexus в России — кроссоверы RX, NX, UX, внедорожник GX и седан ES. В зависимости от автомобиля и комплектации прибавка составила от 9 до 432 тысяч рублей, или 0,1-8,4% от прежнего прайса. Об этом сообщает портал «Цена авто».*

*Отмечается, что у переднеприводного седана Lexus ES без изменений остались цены модификаций с моторами 2,5 л и 3,5 л, у кроссовера UX 200 подорожание коснулось лишь средних версий, при этом минимальная и максимальная стоимости не изменилась.*

*С 11 октября начальные цены на модели премиальной японской марки выглядят следующим образом:*

*Lexus UX200 — 2 620 000 рублей;*
*Lexus NX200 — 3 129 000 рублей;*
*Lexus ES200 — 3 514 000 рублей;*
*Lexus NX300 — 3 779 000 рублей;*
*Lexus RX300 — 4 300 000 рублей;*
*Lexus NX300h — 4 394 000 рублей;*
*Lexus RX350 — 5 321 000 рублей;*
*Lexus RX350L — 5 452 000 рублей;*
*Lexus GX460 — 6 089 000 рублей;*
*Lexus RX450h — 7 174 000 рублей;*
*Lexus LX450d — 7 909 000 рублей;*
*Lexus LX570 — 8 254 000 рублей.*
*Lexus UX250h — 3 231 000 рублей.*

*Отметим, что это уже второе подорожание модельной линейки Lexus текущей осенью. Стоимость машин марки повышалась в июне и апреле*

РЕМОНТ АВТОСТЕКОЛ
Сколы и трещины
Полировка кузова и оптики
388-258 пр. Индустриальный
(продолжение ул. Ленина напротив стройрынка "Элегант")

# Как купить новую машину без дилерских накруток? Ответ эксперта

*Обратите внимание — «аппетиты» у региональных дилеров пока еще скромнее, чем у столичных. Продолжаем следить за ситуацией.*

***— Вы в своих публикациях уже несколько раз отмечали, что столичные дилеры стали алчными. Есть ли сегодня реальный смысл для покупки машины мотаться по другим городам?***

*— Да, есть! Даже до ценовой вакханалии многие москвичи приобретали машины в соседних регионах. Выгода в 10-20 тысяч рублей роли не играла, но многие ехали к соседним дилерам из-за наличия выбранной модели нужного цвета или комплектации.*

*Год назад за полтора миллиона можно было взять почти любой переднеприводный кроссовер B-класса. А сейчас из-за дефицита и жадности дилеров цены устремились в космос. Без двух миллионов к таким машинам, как Kia Seltos, Skoda Karoq или Volkswagen Taos, и не подходи.*

*Сейчас же покупка автомобиля вне Москвы и области целесообразней как раз из-за меньших аппетитов региональных дилеров. Переплатить не 200-300 тысяч рублей относительно официального прайса, а раза в три меньше — весомая причина для того, чтобы сгонять в другой город. Алчность дилеров — мощный аргумент в пользу скорейшего перехода на онлайн-продажи.*

# Еду без полиса ОСАГО — отберут права?

*Нет, но размер штрафа может колебаться от 500 рублей до бесконечности. Все зависит от конкретной ситуации.*

### Ситуация 1. Забыл полис ОСАГО дома

*Водитель обязан иметь при себе полис ОСАГО и по первому требованию сотрудника полиции передавать ему для проверки (ст. 2.1.1 ПДД).*

*Если действующий полис ОСАГО существует, но водитель забыл его на работе или дома, придется заплатить штраф 500 рублей или выслушать устное предупреждение от инспектора (ст. 12.3 КоАП ч. 2).*

*Что будет, если у водителя нет распечатки электронного полиса ОСАГО?*

*За это наказывать не имеют права. Достаточно показать фото копии полиса со своего смартфона. У сотрудника ДПС есть возможность в онлайн-режиме проверить действие договора Е-ОСАГО и его условия в АИС ОСАГО (информационная система по ОСАГО).*

### Ситуация 2. Полис ОСАГО не оформлен

*За отсутствие «автогражданки» денежное наказание составит уже 800 рублей (ч. 2 ст. 12.37 КоАП). Сумма вроде бы небольшая, но подвох в том, что оштрафовать вас в течение дня могут неоднократно. За длинную поездку сумма может «набежать» приличная. Показывать выписанный час назад штраф инспектору бесполезно — запрет на повторное наказание за одно и то же правонарушение в данном случае не действует.*

*Единственное утешение — дополнительных наказаний за повторное управление автомобилем без полиса ОСАГО не предусмотрено, т.е. сколько бы штрафов за день вам ни выписали, каждый из них не должен превышать 800 рублей.*

### Ситуация 3. Полис ОСАГО просрочен

*Раньше полис ОСАГО считался действующим еще месяц после истечения его срока. Сейчас эта норма уже не работает.*

*Если срок действия полиса закончился, машина считается незастрахованной. Владельца ждет такое же денежное наказание, что и за отсутствие полиса ОСАГО, — 800 рублей.*

### Ситуация 4. За рулем водитель, не вписанный в ОСАГО

*Штраф составит 500 руб., даже если человек, указанный в полисе ОСАГО в качестве водителя или страхователя, сидит рядом на пассажирском сиденье.*

### Ситуация 5. Полис ОСАГО поддельный

*ГИБДД разъяснила применение ареста или обязательных работ за езду без ОСАГО*

*За такое нарушение может ждать как административная, так и уголовная ответственность. Вариантов наказания несколько:*

*штраф в размере полугодовой зарплаты*

*штраф в размере до 80 тыс. руб.*

*исправительные работы (до 480 часов) или арест (до 6 месяцев).*

### Нужно ли оформлять полис ОСАГО сразу после покупки автомобиля?

*Вас не имеют право оштрафовать за отсутствие полиса ОСАГО, если вы приобрели автомобиль менее 10 дней назад. (п. 2 ст. 4 закона «Об ОСАГО»).*

### Действует ли скидка в 50% на штраф за езду без ОСАГО?

*Да — если успеете заплатить штраф в первые 20 дней после вынесения постановления. Скидка составляет 50% от суммы штрафа, соответственно.*

**Способы подачи объявлений**

**Срочные и реклама - платно:**

**в отделах рекламы:**

- **Центр:** ул. Янгеля, 122, типография, 1 этаж, каб.105, **т. 41-30-08, 8-952-621-73-12** (оплата наличными, безнал., на Сбербанкарту)
- **Энергетик:** ул Наймушина, 4
- **Осиновка:** ул. Спортивная, 9, ДБ «Черемушки», **тел. 266-058**
- **г. Вихоревка**, ул. Горького, 2А, маг. "Надежда", 1 этаж
- **г. Иркутск**, ул. Семена Лагоды 4/5, оф 2, **тел. 8-983-465-80-40**
- **по телефонам 270-270, 8-950-085-1000**
- **На сайтах: pressmen.info, 563.miroplat.ru**
(оплата через СМС, картой, эл. деньгами и пр.)

**Частные бесплатные (публикуются в течению 2 недель):**

- **по почте:** 665717, Братск 17, ул. Янгеля 122, редакция
- **по телефону** ел. +7 (3953) **41-30-08** (в рабочее время)
- **через СМС или Viber** на номер **8-950-057-60-60**
- **на e-mail:** pressmen2@bratsk.ru
- **через фирменный почтовый ящик:**
на здании братской типографии - Янгеля, 122
- **через доску объявлений на сайте** www.pressmen.info
- **через группы** vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen

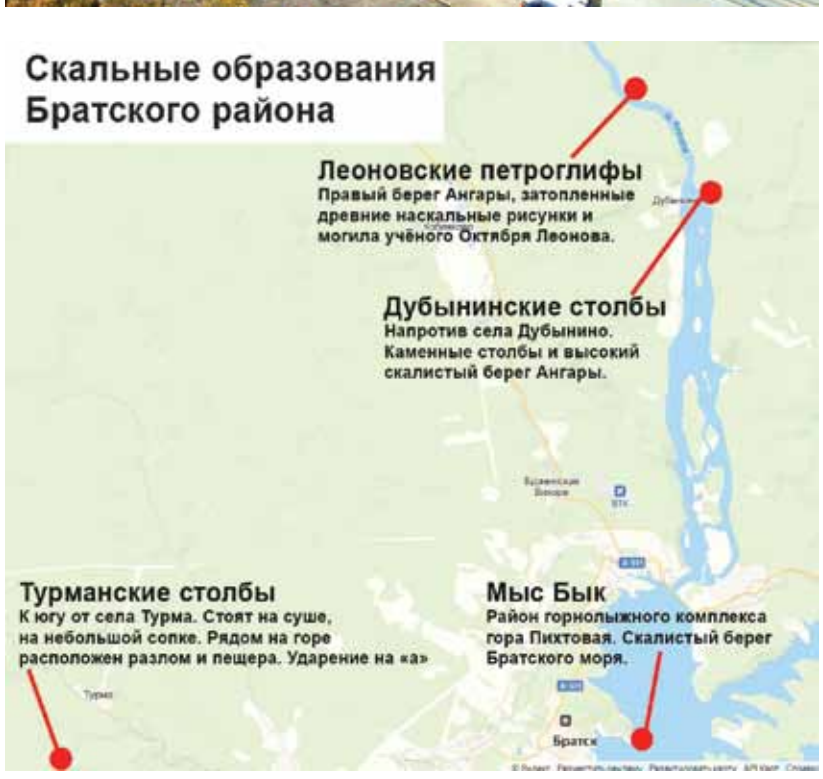
*Справки по тел. 28-23-12, 41-30-08 (редакция)*

# Как штрафуют камеры на перекрёстке Подбельского-Комсомольская-Янгеля

*Этот перекрёсток из-за того, что улицы Комсомольская и Южная частично перекрыты, сейчас перегружены. Если ехать от кольца Мира по Подбельского к ул. Комсомольской, машины возле светофора стоят в три ряда, хотя судя по ширине дороги и разметки — рядов всего два. Но автомобилистам деваться некуда — с горем пополам буквально трамбуются. Исправить ситуацию вряд ли возможно — там вроде как нет возможности для расширения дороги.*

*Проблема в том, что на этом самом перекрёстке натыканы камеры, штрафующие. При повороте налево почти все заканчивают манёвр на красный сигнал светофора. Попадают ли они под штраф? Мы «прошерстили» в интернете информацию о том, как же работают эти самые камеры.*

*По идее, они начинают отслеживать автомобили как только загорится жёлтый сигнал светофора. Если автомобиль пересекает стоп-линию после «жёлтого», на «красный» — это 100% считается нарушением, и положен штраф. А если машины пересекла стоп-линию до жёлтого и красного сигналов, и встала на загруженном перекрёстке, то завершение манёвра на красный — нарушением не считается. Всё точно так, как написано в ПДД.*




Учредители — **Августовский Олег Робертович, Бахмисов Евгений Геннадьевич.**
**www.pressmen.info**
*Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ38-00771 от 21.08.2014 г.*

**«ПОЕХАЛИ!» (приложение к газете «Братская Ярмарка»), выходит по пятницам.**
**Газету печатает и несет ответственность за полиграфическое исполнение ООО «Братская городская типография» 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, тел. 41-21-48, 41-33-67.**
*Наши группы:* ***vk.com/pressmen ok.ru/pressmen***

**ТИРАЖ 10 000** * Цена **15 руб.** Тел. (3953) **28-23-12.**
**Адрес редакции: 665717, г. Братск, ул. Янгеля,122, каб.109, адрес издателя: 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, Бахмисов Е.Г.**
**Подписной индекс: П6746**
**e-mail:** ***pressmen@bratsk.ru***

ПРИЕМ РЕКЛАМЫ: **Центр.р-н:** типография, ул. Янгеля, 122, 1 этаж, к.105, т. **28-23-12**,
**пос. Энергетик:** ул. Наймушина, 4;
**Осиновка:** ул.Спортивная, 9, ДБ «Черемушки»
**Вихоревка**, Горького, 2А, «Надежда», 1 этаж
**Редакция: 41-30-08, 8-952-621-73-12**

**Порядковый номер выпуска:** N41 (1247)
**Заказ:**
**Дата выхода:** 15.10.2021 г.
**Время подписи в печать:**
**Установленное:** 8.00 15.10
**Фактическое:** 8.00 15.10

# Как разводят водителей в большом городе: 5 типовых подстав

*Жители российских городов в среднем проводят в автомобиле около двух часов каждый день. За это время можно несколько раз оказаться жертвой автомошенников.*

*Опасности подстерегают нас на парковках, в пробках, во дворах жилых домов, на пешеходных переходах и тихих улицах.*

### 1. Подставы на стоянке (3 способа)

*На забитых под завязку стоянках мошенники намеренно размещают собственный автомобиль так, чтобы машины проезжали к нему как можно ближе, и снимают поток на видео. Требуется удачный ракурс — и дело сделано. Спустя некоторое время, пробив по базам номера жертвы, подставщики находят неудачно проехавший автомобиль, наносят на него царапину и выходят на связь с водителем, которому показывают запись мнимого происшествия. Предложение незамысловатое: заплатить или лишиться прав за оставление места ДТП.*

*Другой вариант развода на парковке, как правило, касается женщин с детьми в салоне. Во время движения сквозь плотные ряды в машину бросают небольшой предмет. Следует глухой удар, и тут же появляется «пострадавший» с якобы невольно сбитым жертвой зеркалом, благосклонно готовый взять наличные на «ремонт».*

*На парковках также могут повстречаться добровольные помощники, указывающие, как именно маневрировать. Выбирают они обычно женщин или неопытных водителей (по знаку «Начинающий водитель») и загодя ставят рядом авто сообщников. Цель таких «парковочных бригад» — спровоцировать небольшое столкновение и договориться на месте о денежной компенсации.*

*Как бороться? Во всех случаях необходимо обращаться к полиции и не соглашаться ни на какие варианты полюбовно разъехаться. Расчет мошенников строится именно на том, что введенная в заблуждение жертва не станет вызывать сотрудников правопорядка.*

### 2. Шантаж через записку

*Если оставлять автомобиль (даже на небольшое время) в неохраняемых и малолюдных местах, то по возвращении водителя могут ждать неприятные сюрпризы. Например, скрученные с колесных вентилей золотники. Или замок на спице легкосплавного диска. А иногда и увесистая цепь, которую одним концом крепят к ручке или колесам, а другим к столбу, забору или соседний машине.*

*Во всех случаях где-то на кузове обязательно найдется записка с просьбой перевести определенную сумму денег, а взамен получить координаты места, где лежат золотники или ключи от замка.*

*Как бороться? Положить в бардачок запасные золотники и колпачок-ключик. Выбирать охраняемые стоянки с видеонаблюдением, а если это невозможно, то не лишним будет возить с собой болторез и малярный скотч, с помощью которых и срезать замки и цепи. Само собой разумеется, никогда не идти на поводу у шантажистов.*

### 3. В пробке

*В пробке главный интерес для злоумышленников представляют ценные вещи в салоне: сумки, борсетки, размещенные на панели смартфоны. Соответственно, задача подставщиков — заставить водителя оставить их без присмотра, покинув автомобиль. Для этого применяется широкий набор отвлекающих маневров.*

*Например, пробегающий подросток бросает на лобовое стекло пакет с кефиром или молоком. Или острым предметом прокалывает колесо. Или незаметно прикрепляет магнит с висящим на нем небольшим предметом к кузову, чтобы вызвать при движении странный стук.*

*Как бороться? Как ни банально это звучит, но — держать ухо востро. Ценные вещи следует убирать в бардачок или держать при себе. Прежде чем выйти из машины по любому поводу, осмотритесь, проверьте, закрыты ли окна, нет ли рядом подозрительных людей.*

### 4. Сбитый пешеход

*Популярная разводка в крупных городах связана с имитацией наезда на пешехода. Человек идет рядом с автомобилем по тротуару или переходу и вдруг начинает корчиться от боли и кричать. Для убедительности в машину бросают кусок мыла, а рядом сразу же собирается группа поддержки «пострадавшего».*

*Аналогичная схема применяется на парковках. Автолюбитель сдает назад и чувствует глухой удар. Жертву наезда может разыгрывать подросток, а крепкие мужчины в таком случае берут на себя роль «отцов». С помощью нехитрых психологических приемов водителя стараются сбить с толку и вынудить заплатить.*

*Как бороться? Использовать видеорегистратор с широким углом обзора. Не поддаваться на угрозы, действовать строго по инструкции: выставить аварийный знак, позвонить в ГИБДД и скорую помощь. Если подставщики сбежали, обязательно дождаться полицейских и документально зафиксировать произошедшее.*

### 5. Разбитая роскошь

*Во дворах домах и на тихих улицах, то есть в тех местах, где автомобили не могут набрать большую скорость, орудуют аферисты, вооруженные заблаговременно испорченными дорогими гаджетами или муляжами люксовых часов. Их задача проста: в нужный момент броситься на капот, а потом предъявить водителю якобы разбитые в этот момент вещи.*

*Для таких схем стараются выбирать дорогие иномарки, а в арсенал преступных средств добавляют фальшивые удостоверения высокопоставленных сотрудников силовых структур. Озадаченные и испуганные водители почитают за благо не связываться и отдают сотни тысяч рублей «компенсации».*

*Как бороться? Вызывать полицию. Помните, что компенсацию назначает суд, и для этого потребуется недешевая автотехническая экспертиза. Даже если вы проиграете процесс, то выплаты покроет ОСАГО.*

***

*Ремесло автопоставщиков по-своему стандартизировано и поставлено на поток. Известно, что в качестве жертв чаще всего выбирают водителей автомобилей среднего класса без пассажиров (лишние свидетели), машины со знаком «начинающий водитель» (расчет на неопытность) и/или царапинами и вмятинами на кузове (косвенный признак неуверенного вождения). Если вы не очень подходите под указанный профиль, все равно сохраняйте бдительность!*

# Как остановить коррозию при глубокой царапине

*Почти у каждого подержанного автомобиля есть досадное повреждение на кузове – правда, еще не настолько большое, чтобы немедленно ехать в автосервис. Но любая царапина на лакокрасочном покрытии со временем превращается в заметный дефект, бросающий тень не только на имидж автомобиля, но и н репутацию его владельца. Мы научим вас методу консервации свежих и даже относительно старых царапин.*

*Допустим, царапина или скол краски образовался только что, и вы видите блестящий металл кузова. Понятно, что вам совершенно некогда прямо сейчас заниматься этим вопросом, мчаться в сервис и так далее. Но если оставить оголенный царапиной металл под воздействием атмосферы, то довольно быстро его блеск угаснет, а вместо этого возникнет бурое пятно. При попадании капель дождя или воды из-под колес вперемешку с противогололедными реагентами обязательно оно превратится со временем в ржавчину. И она будет разъедать металл и вглубь и вширь, внедряясь под заводскую краску. Как в этом случае законсервировать повреждение?*

*Наипервейшее средство – это консистентная смазка типа «Литол» или «Солидол». Нанесите ее тонким слоем прямо на царапину или на скол и размажьте пальцем по краям. Быстро, просто, дешево, надолго и всепогодно. Но не очень красиво, потому что на масло будет оседать дорожная пыль, и все это вскоре станет грязным пятном.*

*Если вы ездите с дефектом на ЛКП уже полгода, то там уже есть поверхностная ржавчина. Тогда самое время нанести на дефектную область несколько капель преобразователя ржавчины на основе солей марганца и цинка. Рекомендуем попробовать «Цинкарь» или его аналоги. Еще в составе таких жидкостей обычно есть ортофосфорная кислота, которая протравливает металл на микроуровне, смывает оксид железа и помогает тонкому слою цинка закрепиться на стали. Таким образом, какое-то время металл еще будет защищен от воздуха и от дождя, хотя со временем он все же стремится потихоньку снова потемнеть по мере того, как слой цинка истончается.*

*Периодически можно повторять эту процедуру, и каждый раз ортофосфорная кислота будет счищать налет до чистого металла. Если сверху помазать немного машинным маслом или консистентной смазкой, то можно проездить несколько лет, не опасаясь того, что кузов проржавеет насквозь.*

*Каждое посещение автомойки сводит все усилия по рекомендованной консервации царапин на нет, поэтому каждый раз повторяйте эти манипуляции с автохимией на сухом чистом автомобиле*

*Раз в полгода осматривайте известные вам места с дефектами ЛКП, особенно в районе низа дверей, днища и порогов. При обнаружении следов ржавчины немедленно произведите все вышеописанные процедуры. Имеет смысл также дополнительно обработать скрытые полости в лонжеронах и порогах, а также двери изнутри консервационными составами типа «Мовиль» или его аналогами, имеющими в составе искусственный воск.*

# Иркутск-Пхукет-Бангкок: авиакомпания S7 запускает прямые рейсы

***С 4 ноября из России в Таиланд S7 будет совершать еженедельный авиаперелёт по маршруту Иркутск–Пхукет, а с декабря Иркутск–Бангкок***

*Авиакомпания «S7 Airlines» в ноябре планирует начать выполнять регулярные рейсы из Иркутска в Таиланд. Полёты будут доступны только для граждан, вакцинированных «Спутником V», сообщили в пресс-службе Международного аэропорта «Иркутск».*

*Напомним, с 1 сентября этого года россияне, вакцинированные препаратом «Спутник V», могут приехать на курорты четырех тайских провинций — Пхукет, Краби (острова Пхипхи, Нгай и полуостров Рейли), Сураттхани (курорты Самуй, Пханган и Тао) и Пхангнга (курорт Кхао Лак и острова Яо). Сейчас добраться до Таиланда можно только на стыковочных рейсах, но с ноября авиакомпания S7 запустит прямые регулярные авиарейсы для туристов.*

*Начиная с 4 ноября, авиаперелёты по маршруту Иркутск–Пхукет будут производиться с регулярностью раз в неделю по четвергам в 13:25. С 20 декабря авиакомпания намерена открыть рейс Иркутск–Бангкок — также раз в неделю. Авиаперевозки пассажиров будут осуществляться самолётами модели Airbus A-320. Среднее время в полете составит 6 часов, стоимость билетов не сообщается.*

### Нужно ли россиянам соблюдать карантин?

*Власти Таиланда приняли решение сократить с 1 октября период изоляции для вакцинированных от Covid-19 путешественников с 14 до 7 дней. За это время нужно будет сдать два ПЦР-теста, а не три, как было ранее. Тесты сдаются в первый и на 6–7 день.*

*Остров Пхукет принимает вакцинированных туристов без карантина в рамках программы «Песочница Пхукета», стартовавшей 1 июля. Прибывшие туристы должны быть полностью вакцинированы не менее, чем за 14 дней до въезда в страну и иметь при себе отрицательный ПЦР-тест, сделанный за 72 часа до вылета. По приезду на остров туристы должны будут сдать ещё один ПЦР-тест, результат которого будет готов в течение дня.*

*Ждать его необходимо будет в гостиничном номере заранее забронированного отеля SHA+ (сертифицированный отель, где не менее 70% персонала прошли вакцинацию). После получения отрицательного теста туристы смогут пользоваться всей инфраструктурой отеля, а также отдыхать на острове. Те туристы, которые запланировали в рамках поездки в Таиланд посещение нескольких разрешенных провинций, смогут отправиться туда лишь после того, как проведут на Пхукете минимум неделю.*

*На Самуй вакцинированные туристы по прибытии должны сдать один тест, после чего могут отправиться в заранее забронированные отель. Там туристы должны будут, в отличие от Пхукета, находиться 3 дня, в течение которых можно пользоваться всей инфраструктурой отеля. С 4 по 7 день можно будет путешествовать в пределах острова Самуй, а далее без ограничений передвигаться между островами Самуй, Пханган и Тао.*

### А что делать невакцинированным туристам?

*С 1 октября невакцинированные туристы в Таиланде должны находиться на самоизоляции от 10 до 14 дней в зависимости от способа прибытия в страну. Если путешественник прибыл самолетом или по морю, то карантин составит 10 дней, а если через сухопутную границу, придётся пробыть на самоизоляции 14 дней. За эти дни нужно будет сделать 2 ПЦР-теста — в первый и на 8–9 день.*

### Какие документы нужны для поездки?

*Для въезда в Таиланд требуется:*

*• оформить разрешение на въезд в посольстве Таиланда. Оно предъявляется при посадке в самолет и пересечении границы. Для получения документа необходимо обратиться в посольство и предоставить действующий загранпаспорт, цветную фотографию 4х6 см, заполненную анкету для каждого члена семьи. Рассмотрение и выдача сертификата осуществляется в течение трех дней с момента обращения;*

*• предоставить сертификат о прохождении полного курса вакцинации «Спутником V», полученный минимум за 14 дней до поездки или ПЦР-тест, сроком не менее 72 часов;*

*• заполнить свидетельство о въезде (COE);*

*• иметь подтверждение бронирования с предоплатой в сертифицированном отеле. Список сертифицированных отелей по программам доступен по ссылке;*

*• иметь при себе медицинскую страховку, включающую лечение от коронавирусной инфекции, которая покрывает лечение минимум на 100 тысяч долларов.*

### Нужна ли виза?

*Для въезда в Таиланд сроком до 30 дней россиянам виза не нужна. Граждане РФ, желающие провести в Таиланде более 30 дней, могут оформить туристическую визу STV (специальная туристическая виза, которая выдается для однократного въезда в Таиланд на продолжительный срок с целью туризма). Виза позволяет находиться в королевстве 90 дней, по истечении которых можно продлить визу дважды — каждый раз на очередные 90 дней.*

*Таким образом, по специальной туристической визе можно находиться в Таиланде до 9 месяцев. Изначально возможность оформления такой визы была предусмотрена на срок с 7 октября 2020 года по 30 сентября 2021 года. По истечении срока программу продлили до 30 сентября 2022 года. Госпошлина для продления визы составляет 2 тысячи батов (около $64).*

БАНКРОТСТВО
ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ
Без посредников, комиссий и переплат.
Сразу начинаете работать
напрямую с арбитражным управляющим
28-23-12 8 (952) 621-73-12
www.bankrot38.ru bankrot_38

# НОВОСТИ

### На «Госуслугах» расширили функционал для автомобилистов

*Минцифры России 6 октября сообщило о расширении функционала мобильного приложения «Госуслуги Авто». Отныне пользователи могут делегировать предъявление свидетельства о регистрации транспортного средства (СТС) другому водителю, а также проверять историю автомобиля.*

*Таким образом, теперь через приложение можно предъявлять СТС на машину другому лицу. Для этого автовладельцу в своем мобильном приложении необходимо указать ФИО, номер прав и дату рождения того, кому он доверяет управление транспортным средством, а также срок, на который передается управление. Важно, чтобы у другого водителя в личном кабинете на портале госуслуг тоже был введен номер его удостоверения. Данные «подтянутся» в приложение, и водитель сможет предъявлять инспектору ГИБДД свидетельство о регистрации транспортного средства в виде QR-кода в приложении, сообщает пресс-служба Минцифры РФ.*

*Пользователи «Госуслуг Авто» также получили возможность прямо в мобильном приложении просматривать историю машины и скачивать выписку из государственного реестра транспортных средств ГИБДД. Этот сервис может быть полезен при покупке автомобиля с пробегом. Для получения данных достаточно ввести VIN, номер кузова или шасси. В приложении можно подать заявление на регистрацию машины, а по истечении срока действия водительского удостоверения записаться на его замену.*

*Напомним, «Госуслуги Авто» в пилотном режиме были запущены Минцифры совместно с МВД РФ в сентябре 2021-го. Автовладельцы по всей России получили возможность предъявлять сотрудникам ГИБДД цифровую копию свидетельства о регистрации транспортного средства в виде QR-кода в приложении. Тестирование продлится до конца года. В этот период автомобилисты обязаны возить с собой «бумажный» оригинал СТС для предъявления инспектору.*

### Средняя стоимость автомобиля с пробегом выросла до 838 тысяч рублей

*Цены на подержанные машины в России выросли с начала года на 22%*

*Стоимость автомобилей с пробегом на российском рынке заметно подросла за три квартала текущего года. Если в январе средняя цена подержанной легковушки составляла 688 тысяч рублей, то в сентябре она увеличилась до 838 тысяч рублей, сообщает «Автостат».*

*Таким образом, рост цены на БУ легковушки за 9 месяцев вырос на 150 тысяч рублей или 22%. Причем только за последний месяц стоимость таких машин подскочила на 38 тысяч рублей или 5%.*

*Ценники на вторичном рынке по данным аналитиков агентства за указанный период росли у машин во всех возрастных категориях. В частности, трехлетние автомобили с января по сентябрь подорожали на 11%, а пятилетние — на 15%.*

*Но это не самые большие значения роста, и есть категории, в которых прибавка к средней цене за три квартала куда выше.*

### Путин: Россия не может терять в ДТП столько же людей, как во время войны

*Смертность в ДТП необходимо снижать, заявил президент на встрече с вице-премьером Маратом Хуснуллиным.*

*Российские власти, полиция и дорожники должны вместе работать над повышением безопасности движения, заявил Владимир Путин на встрече с вице-премьером Маратом Хуснуллиным.*

*«Нужно продолжать эту работу вместе с полицией. Мы не можем на дорогах терять столько людей, как при военных действиях. То, что я вижу, — это комплексные усилия, и МВД работает, в целом, все лучше и лучше, и дорожники. Это комплексные мероприятия, и нужно, конечно, развивать санитарную авиацию, оказывать помощь людям в первый час после аварии. Нужно по всем направлениям, по всем векторам работать», — поручил президент.*

*Марат Хуснуллин, в свою очередь, доложил, что смертность на дорогах в России стабильно снижается, комиссия по безопасности дорожного движения работает слаженно, и первые результаты уже неплохие. Это при том, что активность на дорогах после локдауна повысилась.*

*Обратил Путин внимание и на благоустройство дорожной инфраструктуры:*

*«Нужно помогать регионам переходы делать обязательно — и сверху, и тоннели. Заниматься надо системно этим», — отметил он и поручил продолжать эту работу.*

*Замглавы правительства также выразил благодарность за решение выделить регионам дополнительные деньги на ремонт автодорог в размере 30 млрд рублей.*

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ
газеты и журнала
«Поехали!»
Типография, Янгеля, 122,
каб. 105, сразу возле входа

Бесплатные объявления принимаются по тел. 41-30-08 (в рабочее время), 8-950-057-60-60 (СМС или Viber) и публикуются в порядке очереди

# БЫВАЕТ...

*Во время африканского сафари в 1954 году Хемингуэй пережил две авиакатастрофы за два дня.*

*В первом случае одномоторная "Сесна", перевозившая Хемингуэя и его жену, разбилась, когда пилот попытался совершить аварийную посадку, чтобы избежать столкновения со стаей ибисов.*

*Вынужденный выбирать между песчаной отмелью, где шесть крокодилов нежились на солнце или слоновьей тропой через густой кустарник, пилот выбрал кустарник, и трио провело ночь в джунглях, окруженное слонами.*

*На следующий день Хемингуэи поднялись на борт другого небольшого самолета, который так же разбился и загорелся. Оба были серьезно ранены, хотя и не настолько серьезно, чтобы оправдать многочисленные газетные заголовки, сообщающие об их смерти. Хемингуэй вышел из джунглей в приподнятом настроении, неся связку бананов и бутылку джина. Как его цитировали, и возможно, даже правильно, он тогда сказал: "Моя удача очень хорошо бегает".*

❦❦❦

*В США не так легко найти не занятую другими нишу в бизнесе, особенно если ты недавний иммигрант. Вчера я познакомился с человеком, которому это удалось. Он автожестянщик, но ремонтирует исключительно машины, побитые градом. Обычно такие машины обдирают, выравнивают капоты и крыши и красят заново. Стоит это тысяч 5–7 долларов. Основную часть платит страховка, но и владелец должен заплатить из своего кармана дедактибл (франшизу), долларов 500 или тысячу.*

*Давид научился исправлять вмятины от градин, не повреждая краску. Страховке это обходится вдвое дешевле, с клиента он не берет ничего и даже может сделать ему небольшой подарок. Он мониторит новости в интернете и если видит, что в каком-то районе США прошел сильный град, то берет чемодан с инструментом, летит туда, арендует какой-нибудь сарай на пересечении больших дорог и приступает к работе. Чтобы весь год жить безбедно, ему надо отремонтировать порядка 40 машин за сезон.*

*При такой бизнес-модели самое сложное – найти в незнакомом месте этих 40 клиентов. Огромная вывеска над сараем, объявления в местных газетах и интернете, плата за раздачу его визиток в людных местах помогают, но не всегда. Дальше рассказываю со слов самого Давида.*

*«Лет пять назад выдался мертвый сезон, за всю весну и лето ни одного порядочного града. Наконец в середине августа прошел один в глубинке Техаса. Прилетаю. Кругом прерия, от моего сарая до ближайшего супермаркета полтора часа езды. Народ суровый, чужих не любит, газет не читает, в интернет тем более не ходит. Сижу день, два, три – ни одного клиента. Наконец один залетный появился. Я его машину вылизал сверху донизу, его самого тоже. В воскресенье утром он заехал за машиной, я говорю: давай отметим ремонт в хорошем ресторане, я угощаю. Он:*

*– Не могу, мне в церковь надо.*

*Я тогда даю ему 500 долларов и говорю:*

*– Пожертвуй на церковь от моего имени.*

*Вечером он приезжает: тебя хочет видеть пастор. Я говорю: я не могу в церковь ехать, я еврей. На самом деле не хочу из мастерской отлучаться. На другой день приезжает сам пастор:*

*– Вы сделали благое дело, на ваши деньги мы накормим несколько голодных семей. Как вас отблагодарить? Могу написать ваше имя на скамейке в церкви, или посадить в вашу честь дерево, или упомянуть вас в проповеди.*

*Я говорю:*

*– Вот в проповеди – это хорошо, это годится. Только, пожалуйста, не просто скажите «какой-то Давид», а «Давид, который работает на таком-то перекрестке и чинит машины, побитые градом».*

*Пастор:*

*– Так вы ремонтируете машины после града? Проклятый град прошел как раз во время воскресной службы, пострадали все машины, которые стояли около церкви. Обязательно расскажу о вас всем прихожанам.*

*Через день у меня было уже 37 клиентов. Я делал их машины еще полтора месяца и потом целый год горя не знал.»*

❦❦❦

*Когда дети были поменьше, мы в Хэллоуин собирались вечером несколькими семьями, гасили свет и по очереди рассказывали страшные истории. Кто страшилки про черную руку из детства, кто из книг, а кто и из жизни. Вот один товарищ рассказал.*

*Они вчетвером возвращались осенью с рыбалки. Навигаторов еще не было. Чтобы срезать, свернули на незнакомую грунтовку и заблудились. Стемнело, машина несется через лес, впереди вихляется какой-то грузовик без задних огней, фары выхватывают из темноты то корявый пень, то куст, похожий на привидение, то вообще непонятно что.*

*Тут навстречу пролетает со свистом что-то большое и крылатое. То ли птица, то ли летучая мышь, но странная, тулови-ще слишком жирное для такого размаха крыльев. Потом еще одна. Следующая с громким стуком разбивается о лобовое стекло, оставляет на стекле кровавое пятно. И еще одна, и еще, уже вся лобовуха в кровавых потеках, кажется, следующая разобьет стекло, плохо видно, куда ехать.*

*Потом трупы этих птиц начинают попадаться на дороге, все чаще и чаще, их уже так много, что водитель не успевает объезжать, они с треском лопаются под колесами, машину ведет. Водитель останавливается, пытается выйти, поскальзывается на мертвой птице и падает с криком ужаса. Остальные выскакивают из машины, пускаются бегом в лес, но рассказчик, преодолев страх и отвращение, останавливается и поднимает за крылья одну птицу, чтобы рассмотреть поближе.*

*Это были не птицы. Это была гнилая свекла, которая сыпалась из грузовика. В темноте ботва казалась крыльями.*

*Некоторые страхи в итоге оборачиваются гнилой свеклой.*

❦❦❦

*На нашей фабрике поймали мышь. И понесли всем показывать.*

*Женщины, конечно, тут же с подобающим случаю визгом разбежались в стороны и стали причитать: «Фу, гадость, гадость, уберите!»*

*Я подошёл, посмотрел.*

*– Да ну,– говорю,– никакая это не мышь, а землеройка. Она вообще не грызун, а насекомоядное, то есть, считайте, родственник ёжика.*

*Зверь не стал выглядеть иначе. Но все женщины собрались вокруг и засюсюкали: «Ой, какая лапочка, мимими, дайте посмотреть!»*

*А вы говорите, что в имени...*

❦❦❦

*На рубеже XIX–XX веков полиция Петербурга регулярно забирала с улиц абсолютно голых мужчин. Массово. Так, за один только 1893 год, в Петербургскую пересыльную тюрьму было доставлено ровно 500 таких «аполлонов».*

*Тема была следующая. Голый мужик честно признавался в бродяжничестве и нищенстве. Таких полагалось высылать из столицы в родные губернии. За казенный счет им выдавали арестантские куртки, порты, нательные рубахи и исподнее. Если дело было зимой (а оно и было чаще всего зимой), то выдавали еще шапку и какую-никакую обувь. Затем составлялся этап «земляков», который выпинывался в надлежащую губернию.*

*Голые мужики никаких бумаг не имели, родиной называли, как правило, близлежащие нищебродские губернии и уезды, типа Псковщины. Там они моментально продавали крестьянам добротную арестантскую одёжу, надевали портянки и одежду с чучел, и ехали зайцами обратно в Питер бухать-тусить. После чего – ну, вы поняли.*

*Полицейские тему знали и, иногда, ради прикола, отправляли голых мужиков куда-нибудь в Туркестан или Северный Кавказ. Что вставало казне в круглую сумму, но чего не сделаешь ради лайков коллег.*

❦❦❦

*Отдыхал я как-то на Селигере, на базе отдыха. И разговорился с мужиком лет 45–50.и вот он очень уверенно мне заявил, что лучше этого места в мире нет. Я от чистого сердца спросил, где он бывал ещё, с чем сравнивал, но в ответ с неожиданной злостью услышал, что я, молодой зас@анец, могу катиться в свою Турцию и на прочие Мальдивы, а он всю жизнь на эту базу отдыха ездил и дальше будет ездить.*

❦❦❦

*Читателю предлагается собрание некоторых курьёзных высказываний современников, пытавшихся оценить новые идеи и изобретения в силу своего скромного воображения, ограниченного понимания и неограниченного высокомерия. Несмотря на впечатляющий и драматический прошлый опыт, история сплошь и рядом повторяется. Всё новое, необычное, выходящее за рамки существующих представлений отвергается и осмеивается. Говоря словами Эйнштейна, «Великие идеи всегда сталкивались с яростным сопротивлением посредственных умов». Поэтому собранные автором курьёзы (лишь небольшая часть из огромного списка подобных примеров) должны служить поводом не только для улыбок и развлечения, но и предостережением...*

*1. Проект следует отвергнуть прежде всего потому, что, как всем известно, ни одна лампа без фитиля гореть не может.*

*Постановление Французской академии наук по поводу газового освещения, предложенного Филиппом де Боном, 1797 г.*

*2. Фантасты, которые хотят освещать улицы светящимся газом в трубках, могут с таким же успехом освещать Лондон куском Луны. Чарльз Уоллстон, английский физик, 1802 г.*

*3. Предположение о том, что воздух состоит из азота и кислорода, абсурдно, ибо огонь, воздух, вода и земля давно признаны простыми элементами.*

*Боме, французский академик, изобретатель ареометра, — по поводу сообщения Лавуазье о химическом составе воздуха, 1789 г.*

*5. По мнению председателя гильдии портных Генри Тальбота, сообщение о швейной машине мистера Зингера, поступившее к нам из Америки, — это смехотворный курьёз.*

*Г. Ньюмен, редактор раздела «Новости техники» газеты «Таймс», 1851 г.*

*6. Что может быть абсурднее предположения, будто локомотивы могли бы ехать со скоростью в два раза большей, чем почтовые дилижансы?*

*Питер Карделл, инженер, журнал «Куотерли Ревю», 1825*

*7. Путешествие по рельсам на большой скорости совершенно невозможно, поскольку пассажиры не смогут дышать и умрут от удушья.*

*Деннис Ларднер, автор книги «Паровая машина с разъяснениями и картинками», 1830 г.*

*8. Строительство железных дорог нанесёт ущерб общественному здоровью, ибо движение со скоростью больше 40 км в час неминуемо вызовет сотрясение мозга и сумасшествие, а у публики, находящейся возле такой дороги, — головокружение и тошноту.*

*Баварский королевский медицинский совет, 1837 г.*

*9. Предложение господина Фултона об установке паровой машины на морских судах — сущая нелепость. Паровая машина не может заменить паруса.*

*Франсуа ле Мойн, французский адмирал, комиссар по делам флота, 1803г.*

*10. Во всех европейских столицах полно авантюристов, которые носятся по миру и предлагают правителям свои фантастические изобретения. Все они — шарлатаны и обманщики, жаждущие только денег. Этот американец — один из них. О Фултоне не хочу больше слышать.*

*Наполеон — о проекте парохода Роберта Фултона, 1803 г.*

*11. Почему вы так поздно предупредили меня, что изобретение Фултона может изменить лицо мира? Если бы я знал об этом раньше! Ведь он приходил ко мне...*

*Наполеон, 1812 г.*

*12. Как показали тщательные немецкие опыты, уловить мимолётное изображение человека абсолютно невозможно не только с точки зрения техники. Такая попытка к тому же кощунственна. Человек создан по образу и подобию Божьему, а Божий образ нельзя уловить ни одним аппаратом, созданным человеком.*

*Франц Опель, химик, журнал «Лейпцигер Анцайгер» — по поводу изобретения фотографии Луисом Дагером, 1839 г.*

*13. В данном случае речь идёт об искусном чревовещании, ибо нельзя допустить, что простой металл может заменить благородный голосовой инструмент человека.*

*С. Буйо, французский академик, — по поводу фонографа Эдисона, 1878 г.*

*14. Проект прокладки подводного кабеля между Европой и Америкой нельзя считать серьёзным. Согласно теории токов, по такому кабелю электричество не сможет передаваться. Единственный способ соединить Старый и Новый Свет — это построить мост через Берингов пролив.*

*Марсель Бабине, французский физик, газета «Ле Фигаро», 1893 г.*

*15. Электричество никогда не станет практическим источником энергии, так как потери в проводах слишком велики.*

*Осборн Рейнольдс, английский физик, 1888 г.*

*16. Поскольку гребной винт предлагается установить за кормой, то управление судном станет невозможным. Между кормовой и носовой частью возникнет вращающий момент, и судно будет ходить по кругу.*

*Заключение комиссии специалистов Британского адмиралтейства, 1805 г.*

*17. Я понял, что для добычи нефти нужно вместо рытья колодцев бурить скважины, как для добычи соленой воды. Но все выступили против, утверждая, что нефть — это лишь жидкость, капающая с угольных пластов. Мое предложение посчитали безумием.*

*Эдвин Дрейк, пробуривший первую нефтяную скважину в США, 1859 г.*

*18. Теория Луи Пастера о микробах — это лишь смешная фантазия.*

*Пьер Паше, профессор университета Тулузы, 1872 г.*

*19. Живот, грудь и мозг всегда будут закрыты для вторжения мудрого и гуманного хирурга.*

*Сэр Джон Эриксон, главный врач королевы Виктории, 1873 г.*

*20. Будь этот Белл специалистом, он никогда не придумал бы такое нелепое устройство.*

*Томас Эдисон, выдающийся физик и изобретатель, — о телефоне, изобретённом преподавателем риторики Александром Беллом, 1876 г.*

*21. Телефон имеет слишком много недостатков и никогда не станет практическим средством коммуникации. Публика сможет убедиться в этом, как только утихнет сенсационная шумиха вокруг аппарата Белла. Р. Бейкер, президент компании «Вестерн Юнион», 1876 г.*

*22. Пулемет, изобретенный мистером Максимом, всего лишь интересная, но бесперспективная диковинка, расходующая огромное количество патронов и обладающая совершенно ненужной скорострельностью.*

*Заключение экспертной комиссии военного ведомства США, отклонившей предложение Хайрема Максима принять на вооружение его пулемет, 1884 г. Вскоре пулемет «Максим» был признан лучшим в Европе и стал основным скорострельным оружием во многих армиях.*

*23. Летающие машины тяжелее воздуха — это абсурд. Лорд Кельвин, президент Королевского Общества (Британская Академия Наук), 1895 г..*

*24. Идея бескабельной передачи электрических сигналов через Атлантический океан весьма забавна. Неужели господин Маркони не понимает, что его сигналы просто исчезнут в атмосфере?*

*Кевин Тейлор, английский физик, — по поводу трансатлантического телеграфа Маркони, 1900 г.*

*25. Проф. Годар не понимает, что такое действие и реакция. Ему неизвестно, что для реактивного движения нужны особые условия. Похоже, что он испытывает недостаток в элементарных знаниях, которые приобретаются в средней школе.*

*Проф. Н. Моррис по поводу основополагающих исследований Роберта Годара в области ракетостроения. New York Times, 1921*

*26. Особенности геологического строения Саудовской Аравии и Кувейта исключают наличие здесь залежей нефти.*

*Гуго де Бокх, главный геологический консультант Англо — Персидской нефтяной компании, 1925 г*

*27. Хотя технически телевидение возможно, оно совершенно бессмысленно с коммерческой точки зрения.*

*Ли Дефоре, изобретатель электронной лампы, 1926 г.*

*28. Да кого, к чертям, интересуют разговоры актеров!*

*Гарри Уорнер (Уорнер Бразерс) о звуковом кино, 1927 г.*

*29. Телевидение неизбежно выйдет из моды, потому что людям надоест каждый вечер смотреть на один и тот же деревянный ящик.*

*Дарел Занук, кинорежиссёр, 1946 г.*

*30. Я думаю, что мировой спрос на компьютеры составит примерно пять — десять штук. Томас Уотсон, президент компании IBM, 1943 г.*

*31. Никому в голову не придет забавная идея иметь компьютер в своем доме.*

*Кен Олсон, основатель и президент Digital Equipment Corp., 1977 г*

*32. Я изъездил эту страну вдоль и поперек, общался с умнейшими людьми. И я могу ручаться, что обработка данных на компьютере является лишь причудой, мода на которую продержится не более года.*

*Редактор издательства Prentice Hall, 1957 г.*


АО "Группа "Илим"

РЕАЛИЗУЕТ:

ILIM

| № материала | Партия | Наименование материала | ЕИ | Кол-во |
|---|---|---|---|---|
| 5000088722 | 0005113162 | Плита перекрытия 1ПП15-1 | ШТ | 7 |
| 2000229822 | 0005713847 | Прокладка тефлоновая OPT0047 SYN-FAB | ШТ | 9 |
| 2000229823 | 0005713844 | Головка объектива OPT0038 SYN-FAB | ШТ | 9 |
| 2000229824 | 0005713845 | Линза 1-я видеоголовки OPT0035 SYN-FAB | ШТ | 6 |
| 2000229993 | 0005713846 | Линза 3-я видеоголовки OPT0037 SYN-FAB | ШТ | 6 |
| 2000229998 | 0005724351 | Уплот-ие кольц.тефлон-ое OPT0066 SYN-FAB | ШТ | 9 |
| 2000177863 | 0005798976 | Адаптер ABB BEA16-4 | ШТ | 1 |
| 2000195965 | 0006038894 | Заглушка торцевая AP 1449681 Мека | ШТ | 2 |
| 2000223770 | 0006056084 | ввод СМР 20T3CDS Ni,M20x1,5 Endress+Haus | ШТ | 1 |
| 2000154014 | 0006002366 | держ.шин (6x6,10x3,12x2,15x2,15x3) ВМ | ШТ | 48 |
| 2000230741 | 0005823255 | Блок распределительный KE66 Ensto | ШТ | 5 |
| 2000241857 | 0005799690 | Клемма M4/6,3A арт.1SNA115468R2000 ABB | ШТ | 50 |
| 2000241858 | 0005823470 | Клемма M4/6,3A.P арт.1SNA195637R1200 ABB | ШТ | 10 |
| 2000144909 | 0005113369 | Фильтр, 1/2", 5 мкм AF40-F04D | ШТ | 1 |
| 2000241911 | 0005823044 | Блокировка мех. VM4 1SBN030105T1000 ABB | ШТ | 1 |
| 5000011187 | 0004379952 | Рукав с металл.оплеткой Р3-ЦХ | М | 4 |
| 5000105452 | 0006536145 | Прокладка 300-10 Klingersil C-4500 | ШТ | 2 |
| 5000128085 | 0006107096 | рукав напор. В(II)-10-16 ТУ 38 105998-91 | М | 2 |
| 5000135003 | 0006598402 | Прокладка фл.KLINGERSIL C-4500 61x27x2,0 | ШТ | 9 |
| 5000113629 | 0006152201 | Муфта концевая 1ПКВТп 4x4 | ШТ | 8 |
| 2000253021 | 0006331544 | Питатель ротац. LSS 250 LAITEX пр.4,2м3/ч | ШТ | 2 |
| 2000012186 | 0003907526 | Кольцо упл 158*106*24 пар.головки (ЦП-1) | шт | 20 |
| 2000056586 | 0006749851 | Кольцо уплотн. 240*140*20 ч.1203.02.01 | шт | 8 |
| 2000056587 | 0006749853 | Кольцо уплотн.195*145*30ч.К09.03.174.011 | шт | 10 |
| 2000057469 | 0006610431 | Кольцо уплотн.151*138*6,5мм ч.1203.02.04 | шт | 25 |
| 2000071157 | 0006749854 | Кольцо уплотнит. 58*48*5мм пар.головки | шт | 15 |
| 2000237825 | 0005975131 | Металлорукав Ду100 Ру16 L500 | шт | 20 |

Список неликвидных товаро-материальных ценностей можно найти по ссылке в интернете: https://tinyurl.com/szxsrvwv

За более полной информацией просим обращаться: АО "Группа "Илим" в г.Братске, Дирекция по закупкам, отдел по продажам избыточных активов, в рабочие дни с 9[00] до 17[00] час.

Контактный тел.: 49-63-45

e-mail: olesya.zyulkova@brk.ilimgroup.ru



СРОЧНЫЙ ВЫКУП АВТО

В ЛЮБОМ СОСТОЯНИИ

8-950-074-07-54 8-914-939-30-79

Реклама



КУПЛЮ

"ТОЙОТУ" 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет наличными, оформление документов за один день

8-908-667-33-99


Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info, instagram.com/pressmen.info

В отделе рекламы (тел. 41-30-08, 8-952-621-73-12) принимаются срочные объявления (50 руб.). Рекламу и объявления можно подать через сайты pressmen.info и 563.miroplat.ru (оплата: СМС, картой и т.д.)

TOYOTA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ЛЕКСУС-IS250 | 2007 г. | V-2500,АКПП,голубой, пробег 166 тыс.,руль левый,ОТС,новая зимняя резина | 850 тыс. | 8-950-054-35-34. |
| ТОЙОТА-АВЕНСИС | 2007 г. | V-2000,АКПП,серый, пробег 259 тыс.,ХТС | 635 тыс. | 8-908-667-38-88. |
| ТОЙОТА-АВЕНСИС | 2009 г. | V-1800,вариатор,черный,пробег 179 тыс., руль левый,комплектация Престиж | 820 тыс. | 8-964-355-99-66. |
| ТОЙОТА-БЕЛТА | 2009 г. | V-1000,вариатор,зеленый,пробег 118 тыс., ОТС,сигнал. с о/с | 465 тыс. | 8-964-214-09-09. |
| ТОЙОТА-ВИНДОМ | | требует небольших вложений | 270 тыс. | 8-995-338-55-69. |
| ТОЙОТА-ВИСТА | 1998 г. | седан,мотор 1ZZ-FE | | 8-994-103-80-88. |
| ТОЙОТА-ВИШ | 2010 г. | V-1800,вариатор,4WD, серый,пробег 192 тыс. | 860 тыс. | 8-902-174-40-92. |
| ТОЙОТА-ИПСУМ | 1997 г. | V-2000,АКПП,синий, пробег 303 тыс.,котел подогрева,ХТС | 390 тыс. | 8-924-625-32-13. |
| ТОЙОТА-КАЛДИНА | 1993 г. | V-1800,АКПП,черный, пробег 400 тыс.,ХТС, сигнал. | 270 тыс. | 8-950-130-60-00. |
| ТОЙОТА-КАЛДИНА | 1997 г. | с/с,х/с,котел | 190 тыс. | 8-914-919-00-88 |
| ТОЙОТА-КАЛДИНА | 2006 г. | V-1800,АКПП,пробег 272 тыс.,ХТС,камера, ксенон,зимняя резина, сигнал. с а/з и о/с | 580 тыс. | 8-902-544-87-74. |
| ТОЙОТА-КАМРИ | 2005 г. | V-2400,АКПП,черный, пробег 360 тыс.,руль левый,шумоизоляция | 540 тыс. | 8-914-957-00-24. |
| ТОЙОТА-КАМРИ | 2013 г. | V-2500,АКПП,серый, пробег 133 тыс.,руль левый,комплектация Prestige,ОТС | 1400 тыс. | 8-914-940-24-26. |
| ТОЙОТА-КАРИНА | 1993 г. | V-1800,двиг. 5А | 80 тыс. | 8-983-695-05-78. |
| ТОЙОТА-КОРОЛЛА | 1987 г. | АКПП,двиг. 5А-FE,котел, ХТС | 160 тыс. | 8-950-142-61-78. |
| ТОЙОТА-КОРОЛЛА | 1992 г. | V-1600,подвеска новая, коробка контракт,литье кованое на зимней резине,музыка,лампы LED, эл. зеркала | 120 тыс. | 8-924-820-82-22. |
| ТОЙОТА-КОРОНА | 1994 г. | V-1800,АКПП,красный, пробег 300 тыс.,ХТС, резина зима-лето на литье,передние сиденья с эл. приводом, метла | 238 тыс. | 8-904-149-74-44. |
| ТОЙОТА-КОРОНА-ПРЕМИО | 1997 г. | ХТС,двиг. 3S-FE,новая магнитола,шумоизоляция,новая зимняя резина | 260 тыс. | 8-914-915-36-90. |
| ТОЙОТА-КРЕСТА | 1999 г. | V-2500,АКПП,серый, пробег 217 тыс. | 543 тыс. | 8-952-631-49-99. |
| ТОЙОТА-КРОУН | | кузов 141,двиг. 1JZ-GE Vvti,200 л.с.,на ходу,по документам ограничение | 80 тыс. | 8-964-742-52-49. |
| ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР | 2000 г. | V-4700,АКПП,4WD, серый,пробег 280 тыс.,руль левый,люк, Вебасто | 850 тыс. | 8-902-547-03-66. |
| ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР | 2001 г. | V-4700,АКПП,4WD, серебристый,пробег 230 тыс.,руль левый, юбилейная комплектация,ХТС,сигнал. с о/с и а/з,зимняя резина | 1200 тыс. | 8-902-764-33-72. |
| ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР-ПРАДО | 2008 г. | V-4000,ГБО,АКПП,4WD, черный,пробег 210 тыс., руль левый,ОТС | 1740 тыс. | 8-983-465-05-52. |
| ТОЙОТА-МАРК-2 | | | 230 тыс. | 8-901-658-58-50. |
| ТОЙОТА-МАРК-2 | 1993 г. | V-2000,двиг. 1G-FE масло подъедает, заменен радиатор охлаждения,свечи,масло, зимняя резина,пороги гнилые | 240 тыс., торг. Обмен. | 8-914-002-85-26. |
| ТОЙОТА-МАРК-2 | 1996 г. | V-3000,АКПП,белый, пробег 275 тыс.,на полном ходу,салон Tourer, эл. табло,музыка | 235 тыс. | 8-924-709-09-79. |
| ТОЙОТА-ПРИУС-PHV | 2017 г. | V-1800,вариатор,белый, пробег 14 тыс.,комплектация Premium,ОТС | 1750 тыс. | 8-952-627-33-33. |
| ТОЙОТА-РАУМ | 1998 г. | V-1500,АКПП,фиолетовый,пробег 260 тыс., ХТС | 244 тыс. | 8-913-043-18-57. |
| ТОЙОТА-ФАНКАРГО | 1999 г. | V-1300,АКПП,черный, пробег 280 тыс.,требуется ремонт мотора, на ходу | 195 тыс. | 8-902-547-03-66. |
| ТОЙОТА-ХАЙЛЮКС-ПИКАП | 2019 г. | дизель,V-2800,АКПП, 4WD,белый,пробег 69 тыс.,руль левый,на гарантии,2 комплекта резины,фаркоп,пластиковый вкладыш,Вебасто | 3250 тыс. | 8-908-778-81-80. |
| ТОЙОТА-ХАЙЛЮКС-СУРФ | 1992 г. | дизель,V-2400,АКПП, 4WD,серый,пробег 300 тыс.,ХТС | 425 тыс. | 8-902-547-03-66. |

Audi BMW BUICK CHEVROLET CHRYSLER DAEWOO

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| АКУРА-MDX | 2003 г. | V-3500,АКПП,4WD, черный,пробег 189 тыс., руль левый | 450 тыс. | 8-902-579-78-58. |
| БМВ 5-серии | 1997 г. | V2500,МКПП,черный, пробег 200 тыс.,руль левый | 200 тыс. | 8-914-948-98-02. |
| КИА-СПОРТЕЙДЖ | 2016 г. | V-2000,АКПП,коричневый,пробег 56 тыс.,руль левый,комплектация Luxe,сигнал. с а/з | 1540 тыс. | 8-908-641-74-51. |
| ЛЕНД-РОВЕР-РЕНДЖ-РОВЕР | 2011 г. | V-5000,АКПП,4WD, белый,пробег 140 тыс., руль левый,ХТС | 2000 тыс. | 8-964-109-88-11. |
| МАЗДА-СХ-7 | 2010 г. | V-2300,АКПП,4WD, белый,пробег 175 тыс., руль левый,рестайлинг, ХТС | 710 тыс. | 8-902-561-89-99. |
| МАЗДА-ДЕМИО | 2010 г. | V-1300,АКПП,черный, пробег 103 тыс.,ХТС, 2 комплекта колес, сигнал. с а/з,новый аккумулятор,магнитола 2 din | 450 тыс. | 8-914-939-78-20. |
| МЕРСЕДЕС БЕНЦ | 1994 г. | V-1800,МКПП,требует внимания подвеска,необходимо заменит кардан,есть ограничение | 75 тыс. | 8-924-700-55-58. |
| МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО | 1995 г. | V-3000,АКПП,4WD, зеленый,пробег 180 тыс.,ХТС | 420 тыс. | 8-902-547-03-66. |
| НИССАН-ЛИФ | 2012 г. | электродвигатель,АКПП, белый,пробег 150 тыс. | 600 тыс. | 8-902-179-92-82. |
| НИССАН-ТЕАНА | 2014 г. | V-2500,вариатор,черный,пробег 120 тыс., руль левый,комплектация Премиум+,ОТС, дорогой охранный комплекс | 1300 тыс. | 8-999-455-90-90. |
| НИССАН-ТИНО | 1999 г. | V-2000,вариатор,белый, пробег 250 тыс.,ХТС, салон-трансформер, сигнал. | 220 тыс. | 8-914-875-02-24. |
| ПЕЖО-308 | 2009 г. | V-1600,АКПП,хэтчбек 5 дв.,серый,пробег 131 тыс.,руль левый,комплектация Premium,ОТС | 380 тыс. | 8-950-057-60-55. |
| РЕНО-ЛОГАН | 2011 г. | V-1400,МКПП,белый, пробег 239 тыс.,руль левый,ХТС,сигнал. с а/з | 205 тыс. | 8-924-832-87-30. |
| ФОЛЬКСВАГЕН-ПАССАТ | 1999 г. | V-2500,МКПП | 200 тыс. | 8-964-126-99-18. |
| ФОЛЬКСВАГЕН-ПОЛО | 2013 г. | V-1600,МКПП,белый, пробег 230 тыс.,руль левый,полностью обслужен,шумоизоляция,2 к-та резины,4 стеклоподъемника,подогрев сидений,зеркал, лобового стекла | 550 тыс. | 8-964-352-80-03. |
| ХЕНДЭ-СОЛЯРИС | 2013 г. | V-1400,АКПП,серый, пробег 104 тыс.,руль левый,ОТС,охранная система с GSM,магнитола андроид,чехлы, комплект новой зимней резины | 665 тыс. | 8-901-670-46-76, 8-950-071-42-22. |
| ХОНДА-CR-V | 1997 г. | V-2000,АКПП,4WD,красный,пробег 150 тыс.,на полном ходу | 240 тыс. | 8-924-621-03-98. |
| ХОНДА-ЛОГО | 1996 г. | V-1300,АКПП,хэтчбек 3 дв.,зеленый,пробег 325 тыс.,ХТС,сигнал. с а/з | 155 тыс. | 8-950-149-32-29. |
| ХОНДА-ФИТ | 2005 г. | V1300,вариатор,красный,пробег 200 тыс., ОТС | 375 тыс. | 8-902-547-24-57. |

## ПРОДАМ

**КВАДРОЦИКЛ «Стелс-500»** 2011 г. (ОТС,все блокировки,много запчастей) за 300 тыс. Тел. 8-983-691-10-00.

**МОТОСОБАКУ БТС** «Компакт-500» 2020 г. за 125 тыс. Тел. 8-950-149-42-83.

**МОТОЦИКЛ «Regulmoto»** 2015 г. (эндуро, 250 куб. см, 4-тактный) за 70 тыс. Тел. 8-999-686-41-90, 8-924-605-60-93.

## ПРОДАМ

**КАТЕР «Нептун-3»** (мотор «Ямаха-40»,документы,прицеп) за 350 тыс. Тел. 8-902-514-15-50.

**КАТЕР «Bayliner-2651»** 1990 г. (длина 8 м,310 л.с.) за 1100 тыс. Тел. 8-964-352-67-40.

**МОТОР лодочный** «Сузуки-DF6AS» 2018 г. (6 л.с., 4-тактный) за 60 тыс. Тел. 8-924-707-42-34.

ОБЪЯВЛЕНИЕ о продаже автомобиля, запчастей, техники ВСЕГО 50 руб.! Янгеля, 122 каб. 105 (типогр.), т. 41 30 08 или на сайте: pressmen.info (раздел «подать объявление»)

# ГАРАЖИ

## КУПЛЮ

**ГАРАЖ на** БАМе недорого. Тел. 8-902-667-33-99.

**ГАРАЖ в** Центральном районе (кроме БАМа и «Целлюлозника»), можно «после бомбежки». Тел. 8-908-665-61-61.

**ГАРАЖ по** разумной цене в Центральной части. Тел. 8-950-059-39-77.

## ПРОДАМ

**ГАРАЖ в** пос. Энергетик, 6х4,5, с отоплением, солнечная сторона. Тел. 8-902-569-62-77.

**ГАРАЖ в** ГСК «Монолит» (6х4, 3 уровня) за 160 тыс. Тел. 8-964-120-82-62.

**ГАРАЖ в** ГСК «Мотор-2» в Энергетике (блок 6,6х4,смотровая яма,подвал) за 210 тыс. Тел. 8-902-579-70-47.

**ГАРАЖ на** БАМе (24 блок,6х4,3 этажа, металлические ворота, погреб) за 100 тыс. Тел. 8-924-624-82-00.

**ГАРАЖ в** р-не хлебозавода (6х12, ворота 4,1х4,1) за 1100 тыс. торг, автообмен. Тел. 8-902-179-35-29.

**ГАРАЖ в** пос. Энергетик, 6х4,5, с отоплением, солнечная сторона. Тел. 8-902-569-62-77.

**ГАРАЖ в** ГСК «Березка» (30 кв. м, недалеко от правления,3 уровня,подвал,смотровая яма,балка под таль,ворота металлические) за 320 тыс. Тел. 8-902-179-55-04.

Все объявления и газеты смотрите у нас на сайте
www.pressmen.info

## КУПЛЮ

**АВТО в** аварийном или неисправном состоянии. Тел. 266-678, 8-902-569-66-78.

**АВТОМОБИЛЬ любой** срочно, расчет наличными сразу. Тел. 38-00-38.

**«ТОЙОТУ», «Хонду»,** «Ниссан» 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет за 5 мин. Тел. 8-908-667-33-99.

**МИНИПОГРУЗЧИК. Тел.** 8-914-958-21-45.

## ПРОДАМ

**«ЛАДА-ГРАНТА» 2018** г. (серый, пробег 112 тыс., ХТС, зимняя резина, магнитола) за 375 тыс. Тел. 8-983-417-13-95.

**«ЛАДА-ПРИОРА» 2008** г. (серый, пробег 275 тыс.,шумоизоляция,передние эл. стеклоподъемники, хорошая музыка,сабвуфер,2 усилителя,сигнал. а/з и о/с) за 240 тыс. Тел. 8-929-431-74-49.

**«НИВА-ШЕВРОЛЕ» 2013** г. (4WD, коричневый, пробег 54 тыс., ОТС, зимняя резина, эл. зеркала, эл. стеклоподъемники) за 498 тыс. Тел. 8-902-514-19-08.

**ВАЗ-2102 (на** ходу,с документами) за 20 тыс. Тел. 8-950-061-60-69.

**БАННЕРЫ,** вывески, объемные буквы, наклейки, наклейки на стекла авто, листовки. Дизайн-печать-монтаж. Тел.8-952-621-73-12 (вибер, ватсап), @vizitkibratsk.

**ИЗГОТОВЛЕНИЕ** визиток (1000 р./1000 шт), услуги дизайнера. Братская типография, Янгеля, 122, каб. 105. Тел.8-952-621-73-12 (вибер, ватсап), @vizitkibratsk.

**БАНКРОТСТВО** физ. лиц, арбитражный управляющий. Тел. 8-952-621-73-12 (вибер, ватсап), @bankrot_38.

**ВСЕ** виды авторемонта, Энергетик. Требуется автослесарь. Тел. 8-908-648-71-46, 8-902-569-62-77.

**МЕНЯЮ «ТОЙОТА-МАРК-2»** 1995 г. (V-2500) и «Ниссан-Ванет» 1990 г. на один а/м, желательно грузовой. Тел. 8-964-104-55-15.

## ПРОДАМ

**ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ микроавтобус** кат. В «Мазда-Бонго» за 50 тыс. Тел. 8-902-579-76-13.

**«ГАЗЕЛЬ» (на** ходу, документы в порядке) за 35 тыс. Тел. 8-960-061-60-69.

**«ИСУДЗУ-ЭЛЬФ» 1996** г. (3 т,цельнометалл., 20 куб. м,ХТС) за 550 тыс. Тел. 8-914-922-87-77.

**«МАЗДА-ТИТАН» 1993** г. (2 т, изотермический, кат. В) за 330 тыс. Тел. 8-902-576-53-96.

**«ПЕЖО-БОКСЕР» 2013** г. (ХТС) за 700 тыс. Тел. 8-902-569-17-57.

**«ТОЙОТА-ТОЙО-АЙС» 1995** г. (3 т, изотермический, 21,4 куб. м, ХТС) за 850 тыс. Тел. 8-902-765-20-12.

**КАМАЗ-5320 лесовоз** (рама 53212 б/н,двигатель 740 простой б/н,редукторы 49, хорошие аккумуляторы, ХТС, ПЖД-14, рация, МРЗ + трос, цепи, ТНВД). Тел. 8-902-945-23-10.

Реклама Онлайн
(812) 401-64-64,
(495) 737-54-64,
(383) 227-64-64
www.reklama-online.ru
Все виды рекламы.
Все регионы РФ и СНГ.

УСЛУГИ
наличный, безналичный расчет
ЭКСКАВАТОР
Bobcat®
САМОСВАЛЫ 10-25 т
ЭВАКУАТОР * КРАН 25 т
Фронтальный погрузчик
29-35-29
Реклама

ГРУЗОВИК с КРАНОМ борт 6 метров
бережный ЭВАКУАТОР
26-74-74, 44-74-74
Реклама

Ваша реклама здесь
за 360 рублей!
Янгеля, 122, Братская типография,
каб. 105 (сразу возле входа)
тел. 28-23-12, 41-30-08

# Загорелся индикатор масла — все пропало?! 12 официальных ответов

***Первым делом немедленно прекращаем движение, выруливая с дороги, куда только позволяет ситуация. А дальше все зависит от марки вашего автомобиля.***

*Индикатор на панели сообщает о недостаточном уровне масла. Или недостаточном давлении — в зависимости от конструкции датчика. Глушим мотор, лезем под капот и достаем масляный щуп — перед этим хорошо бы выдержать паузу хотя бы минут в пять, чтобы масло стекло в поддон. Проверяем его уровень, втайне надеясь на то, что индикатор загорелся именно потому, что масла стало мало. С более серьезными проблемами типа неисправности масляного насоса или разжижения масла антифризом дорога только в сервис. Причем на эвакуаторе.*

*Итак, уровень масла — низкий. В багажнике нет литрушек с маслом для долива. Что делать?*

## Какое масло использовать для доливки?

*Для любого мотора лучше хоть какое-то масло, чем вообще никакого! Заводские допуски и рекомендации — это всё хорошо и правильно. Но если в пути выяснится, что масла почему-то стало катастрофически мало, а до цивилизации еще далеко, нужно заливать то, что удастся раздобыть. У попутчиков, на АЗС, в придорожном магазинчике — неважно. Только не трансмиссионку, конечно же: масло все-таки должно быть моторным, а его группа качества — как можно ближе к желаемой. После этого можно потихоньку двигаться дальше, всячески избегая излишних нагрузок для мотора. А при первой же возможности масло нужно заменить полностью.*

*Примерно такой же ответ я ожидал получить в представительствах автомобильных компаний, куда обратился за консультацией. Однако ответы оказались менее демократичными. Цитирую официалов.*

## Mitsubishi

*Срабатывание индикатора давления масла — очень нетипичная и крайне редкая ситуация для автомобилей Mitsubishi. Современные ДВС Mitsubishi не страдают повышенным масляным аппетитом и, как правило, не требуют доливки масла между ТО. Поэтому загорание индикатора давления масла свидетельствует о серьезных проблемах. Если речь идет об очень сильном падении уровня, надо выяснять, куда ушло столько масла, поэтому мы рекомендуем заглушить ДВС и доставить машину дилеру. Если же индикатор срабатывает при нормальном уровне масла, это говорит о серьезной неисправности в самом ДВС. В этом случае требование заглушить мотор и доставить машину дилеру будет еще актуальнее. Движение с горящим индикатором низкого давления (даже непродолжительное) приведет к серьезному повреждению двигателя.*

## Volkswagen

*Масло для долива должно быть как минимум того же допуска VW, что и в двигателе. Допуск указан на соответствующей наклейке в моторном отсеке. Выбирая масло для долива, следует руководствоваться информацией на его упаковке: например, "VW 502 00" или "VW 507 00" и т.п. Если для продолжения движения в экстренном случае пришлось долить моторное масло с другим допуском, то его необходимо будет заменить при первой возможности.*

## Skoda

*Идеальный вариант — возить с собой запас точно такого же масла, какое вам залили в двигатель на очередном ТО. Если запаса нет, надо позвонить дилеру. Нет возможности — ищем дилерскую бирку под капотом. На ней должно быть указано, какое масло залито в ваш мотор — название производителя и вязкость. Нашли подходящий вариант, пускай и не того производителя? Годится!*

*Если вязкость не совпадает, допускается долить не более 0,5 л масла, а при первой возможности провести полную замену всего объема.*

*И последний совет, не совсем официальный, но жизненный. Количество масла важнее его качества. Если уровень критически низкий, а надо проехать 200 км до ближайшего сервиса, то мотор скорее погубит масляное голодание, чем то, что вы смешаете два разных типа синтетической смазки. Но минеральное масло, какое было в ходу полвека назад, лить все же не стоит.*

## Audi

*При нормальном уровне масла работа двигателя с индикатором низкого давления масла не допускается. При отсутствии масла необходимой марки можно однократно долить не более 0,5 л масла, соответствующего спецификации VW для данной модели двигателя (информацию можно получить в руководстве по эксплуатации или дилерском центре Ауди). Если уровень моторного масла в порядке, а индикатор не гаснет, надо остановить двигатель и не продолжать движение.*

## Citroen

*При активном индикаторе низкого давления моторного масла следует заглушить двигатель и эвакуировать автомобиль к дилеру. Также правилами пользования автомобилем предусмотрена обязанность клиента следить за уровнем моторного масла посредством масляного щупа и доводить уровень масла до нормы. Если при соблюдении этих требований индикатор давления масла продолжает гореть, проблема не связана с количеством моторного масла и требует проведения инструментальной диагностики в условиях дилерского центра. Нормами производителя не рекомендовано смешивать масла разных производителей даже при совпадении их характеристик. Если же такая ситуация, в силу обстоятельств, все же сложилась, рекомендуется как можно скорее произвести полную замену моторного масла с промывкой системы смазки двигателя.*

## Renault

*Согласно техническому регламенту Renault, смешивать масла разных производителей или одного производителя, но разных типов, не рекомендуется. Во избежание усугубления ситуации необходимо действовать строго в соответствии с руководством по эксплуатации автомобиля. Надо проверить уровень масла. При малом уровне или низком давлении пуск двигателя недопустим.*

## Mazda

*При включении индикатора низкого давления масла необходимо прекратить движение, заглушить мотор, выждать пять минут для стекания масла в поддон и проверить его уровень. Если он мал, нужно долить оригинальное масло, которое было использовано дилером ранее. Если индикатор продолжает гореть, следует доставить машину на эвакуаторе на сервисную станцию дилера.*

## Porsche

*Необходимо немедленно припарковать автомобиль с соблюдением требований ПДД и остановить двигатель. Продолжать движение при активной индикации о низком давлении масла нельзя. Через некоторое время после остановки двигателя следует проверить уровень моторного масла и при необходимости долить масло, имеющее допуск Porsche для соответствующего типа двигателя. Масла, которые имеют допуск Porsche для соответствующего типа двигателя, можно смешивать между собой. Использование дополнительных присадок не допускается.*

## Kia

*Если во время движения автомобиля на приборной панели загорается индикатор низкого давления масла, необходимо остановиться, заглушить двигатель и осмотреть автомобиль на предмет утечки масла. Не следует подливать иное масло, кроме рекомендованного.*

## Brilliance

*Необходимо съехать на обочину, остановиться и заглушить двигатель. Затем дайте двигателю остыть некоторое время и откройте капот, проверьте уровень масла в двигателе. Уровень масла не имеет прямой зависимости с давлением масла, но при низком уровне масла в двигателе может понизиться давление при поворотах и других маневрах. Долейте масло до требуемого уровня. Запустите двигатель и наблюдайте за индикатором давления масла, если он не погаснет через 10 секунд, выключите двигатель и отбуксируйте автомобиль на уполномоченную сервисную станцию Brilliance для проведения ремонта*

*Возможно применение только рекомендованного масла. Смешивать различные масла не допускается.*

## АВТОВАЗ

*Мы не можем выходить за рамки инструкции. А инструкция по эксплуатации гласит:*

*В случае загорания сигнализатора аварийного давления масла при работающем двигателе остановитесь как можно скорее с соблюдением ПДД, заглушите двигатель и обратитесь к дилеру LADA для устранения неисправности, т.к. недостаточное давление в системе смазки может привести к выходу двигателя из строя.*

*При доливке масла также необходимо ориентироваться на инструкцию, где указано:*

*Используйте только рекомендованные рабочие и смазывающие жидкости.*

*Опыт эксплуатации авто у всех разный, и причины низкого давления масла могут быть тоже разные, не все владельцы в силах поставить диагноз на месте. А если человек дольет, поедет и окончательно загубит мотор? Поэтому официальная информация — согласно инструкции.*

***

*Самыми «демократичными» оказались Шкода и Фольксваген, которые хотя бы намеком дали понять, что в критической ситуации можно залить масло с каким-то иным допуском, отличающимся от рекомендованного.*

## КУПЛЮ

**НОМЕРА** красивые. Тел. 38-00-38.

**ДЛЯ** «ГАЗЕЛИ» стартер, двигатель 402. Тел. 8-950-061-60-69.

**ДЛЯ** «НИССАН» АКПП RB-20. Тел. 8-908-664-07-73.

**ДЛЯ** «ТОЙОТА-КОРОНА» ST-190 РАКПП. Тел. 8-924-829-43-17.

**ДЛЯ** ВАЗ-2104 капот, дверь заднюю правую, лобовое стекло, для ВАЗ-2107 торпедо. Тел. 8-908-669-30-17.

**ДЛЯ** ВАЗ-2106 электронное зажигание. Тел. 8-950-058-98-58.

**ДЛЯ** ДВИГАТЕЛЯ 4G37 трамблер. Тел. 8-904-124-90-03.

## ПРОДАМ

**АВТОКНИГИ,** коврики, подкрылки. Тел. 8-908-648-66-27, 8-914-934-56-86.

**НОМЕРА** красивые. Тел. 28-23-33.

**«МИЦУБИСИ-ДЕЛИКА»** (кузов PE-8W) на запчасти, ДВС 4М-40Т в комплекте с документами, АКП с раздаткой, рейку рулевую, для двигателя 4D-56 ТНВД, для «ММС-Делика» (кузов P-25W, P-35W) МКПП с раздаткой. Тел. 8-908-641-82-76.

**ЗАПЧАСТИ** двигателя G16A «Сузуки-Эскудо». Тел. 8-902-569-62-77.

**ПРИЦЕП** легковой, подъемник а/м 4,5 т. Тел. 8-902-569-62-77.

**«ТОЙОТА-МАРК-2»** (90 кузов) разобранный за 50 тыс. Тел. 8-924-538-10-05.

**АВТОКНИГИ** для «Лада-Ларгус», «Шеви-Нива», «Сан-Йонг-Корандо», «Форд-Мондео», «Нисан-Террано». Тел. 8-904-134-49-63.

**ВАЗ-2106** в разбор (нет салона, одной фары и двигателя, подвеска и КПП-4 в ОТС). Тел. 8-908-654-74-66.

**ВУЛКАНИЗАТОР** 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДВС** 4Ас КПП. Тел. 8-983-404-73-25.

**ДИСКИ** оригинал 6JJ R-16, 5x114,3, ET 35, ЦО 60.1 за 14 тыс./комплект. Тел. 8-914-956-10-20.

**ДЛЯ** «ВОЛГИ» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** «КУБАНИ», ПАЗа стекло ветровое. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** «НИВА-ШЕВРОЛЕ» КПП, редуктор, глушитель, запаску. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** «НИССАН-ДАЦУН» колодки передние, балку переднюю, шаровые. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** «САН-ЙОНГ-ИСТАНА» рычаги, КПП, глушитель, генератор, диски колус. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** «ТОЙОТА-ХАЙЛЮКС-СУРФ» (пикап) двери, капот, печку, проводку, сиденье. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** ВАЗ 2109-15 рычаги (требуют замены сайлентблоков), наконечник новый, ремень, фильтр топливный на защелках, колодки передние, прокладку клапанной крышки силиконовую, ДМРВ на е-газ, антифриз G12. Тел. 8-902-179-72-20.

**ДЛЯ** ВАЗ-2103 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** ВАЗ-2103 капот, багажник, двери, торпедо, приборку, заднюю оптику, коврики, заднюю полку, заднее стекло, бамперы перед и зад, бензобак. Тел. 8-908-669-30-17.

**ДЛЯ** ГАЗ-51 стартер, генератор, гл. тормозной цилиндр, накладки тормозные. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** ГАЗ-52 кардан с подвесным, для ГАЗ-53 корзину сцепления, для МТЗ-82 компрессор, кардан, для «Ниссан-Атлас» 1500 диски (4 шт.), для «Оки» диск. Тел. 8-983-241-33-08.

**ДЛЯ** ДВИГАТЕЛЯ «Рено» 16 клап. комплект ГРМ (ремень, ролики). Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** ДИЗЕЛЯ 2L стартер, диффузор, компенсаторы, шланг тормозной. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** ИЖ-2715 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** Т-40 коленвал. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** ТРАКТОРА запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** ТРАКТОРАТ-16 шестерни КПП, диски, гидроцилиндр, головки двигателя. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** УАЗ-469 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДОМКРАТ** вагонный. Тел. 8-904-134-49-63.

**КАТУШКУ** постоянной искры 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

**КОЛЕСА** в сборе 175/70/14, 4x113,3 за 7 тыс., мотор 5А (стучит), АКПП А240L, АКПП «Ниссан» к мотору QG-15, для «Тойоты» (кузов 100-110), «Ниссан-AD», «Вингроуд» (кузов 11) запчасти. Тел. 8-950-081-94-81.

**КОМПЛЕКТ** литья R-16 с резиной. Тел. 8-908-776-46-49.

**ЛИТЬЕ** R-16, 5x114,3, для «Тойота-Марк-2» (кузов 90) подушки на АКПП, помпу. Тел. 8-952-611-41-10.

**ПРИЦЕПНОЕ** (шар хромированный). Тел. 8-904-134-49-63.

**РЕЗИНУ** «Данлоп» 215/65/16. 8-904-134-49-63.

**РЕЗИНУ** «Кама-Евро» 205/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

**РЕЗИНУ** всесезонную «Bridgestone Blizzak» 205/65/15 (4 шт.) за 6 тыс., резину летнюю «Toyo» (2 шт.) за 4 тыс., «Yokohama» (2 шт.) за 4 тыс. Тел. 8-902-542-91-15.

**РЕЗИНУ** зимнюю шипованную 205/70/15 за 10 тыс. Тел. 8-924-615-84-67.

**СИДЕНЬЕ-трансформер** 2-местное. Тел. 8-904-134-49-63.

**ЦЕПИ** R-13-14. Тел. 8-904-134-49-63.

**ШИНЫ** «Dunlop SP Winter Ice 03» 185/65/15 2019 г. за 14 тыс. 8-964-100-12-13.

**ШТАМПОВКУ** и литье R-14. Тел. 8-952-626-31-41.

**ДЛЯ** «Запорожца» запчасти. Тел. 8-902-568-71-36.

**КОЛЕСА** 4 шт, комплект, универсальные, литье, подходят под все марки ВАЗ «классик» и 2109-2109. Тел. 8-902-568-71-36.

**ДЛЯ** «Москвич 2141» запчасти (двигатель, коробка скоростей и т.д). Тел. 8-902-568-71-36.

Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info

## АНЕКДОТЫ

***В России штрафодобывающая отрасль опередила по доходам нефтедобывающую!***

ЖЖЖ

*Первую Матрицу я смотрел раз шесть, чтобы понять суть фильма и что там происходит, а когда понял, то охренел, настолько это было круто, на тот момент.*

*Короче, суть в том, что не стоит брать таблетки у малознакомых афроамериканцев.*

ЖЖЖ

***В американском театре идет пьеса А.Чехова «Три сестры».***

***Удивительно не это, а то, что сестер там играют азиатка, черная актриса и трангендер.***

ЖЖЖ

*В стройбатах рыжим-конопатым деды лопат не дают.*

ЖЖЖ

***К Марку Цукербергу заходит молодой сотрудник и после отчета спрашивает его:***

***- Марк, а правда ли то, что вы через вашу сеть шпионите за всем миром и знаете все обо всех?***

***- Кто тебе это сказал?***

***- Мой отец.***

***- Он не твой отец.***

ЖЖЖ

*Наступила осень. Балкон начал подрабатывать холодильником.*

ЖЖЖ

***Тут многие спрашивают, как рассчитать российский МРОТ. Что за формула?***

***Да простая формула, считайте по любым годам - не ошибетесь.***

***Бутылка водки - 250 рублей.***

***Пачка сигарет - 100 рублей.***

***Беляш - 55 рублей.***

***Итого: 250+100+55 = 405 руб. х 30 дней = 12150 руб. (как раз сегодняшний МРОТ).***

***Можете проверить.***

ЖЖЖ

*Лучшее сообщение от девушки: «Приезжай скорее, я уже алкоголенькая!»*

ЖЖЖ

***В качестве подработки таксовал когда–то в одном уездном городе, и попался мне персонаж. Спрашивает: «Пристегиваться?» «На ваше усмотрение», — отвечаю. Он осмотрелся «Пристегнусь, у тебя иконок нет».***

ЖЖЖ

*xxx: А еще у киногероинь всегда гладкие ноги/подмышки, нет месячных и идеальная укладка. А если они падают лицом об пол, у них на лбу появляется аккуратная ссадина)*

*yyy: Дааа, это Вам не неделю на работу с фингалом от детской машинки ходить)))*

ЖЖЖ

***XXX: Долго не мог понять. что такое стиль «лофт». Потом мне объяснили: по русски это называется «из @овна и палок»***

ЖЖЖ

*Когда я на работе шустро поднимаюсь по лестнице в курилку с известной целью, телефон радостно рапортует: «Тренировка засчитана!»*

*Я за ЗОЖ, надо еще попробовать бухать на бегу.*

ЖЖЖ

***xxx: Кстати, никогда в жизни не говорила стереотипную фразу на писк микроволновки, мол, иду - че пищишь. Я вообще не вижу логики в этой фразе, ведь печка извещает о готовности еды, за что на нее ругаться?***

***yyy: Ну она же видит, что я уже иду, чего она продолжает пищать?***

ЖЖЖ

*— В женщине должна быть загадка.*

*- Ты хочешь сказать, во мне нет загадок?*

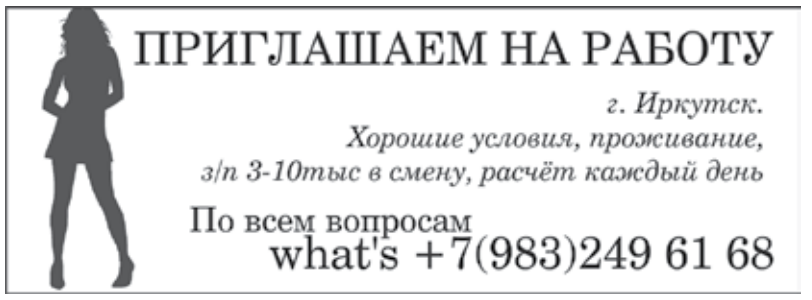
*— Одна загадка, понимаешь, а не сборник задач.*

ЖЖЖ

***Жрать, к сожалению, гораздо интереснее, чем худеть.***

ЖЖЖ

*Правительство подготовило законопроект запрещающий цокать языком глядя на ценники.*



© *Если все люди на картинах практически голые и имеют признаки целлюлита - это Рубенс .*

© *Если на работе не хватает некоторых частей тела или есть несколько лишних - Пикассо.*

© *Если есть ощущение, что вы съели галлюциноген - это Дали.*

© *Если люди страдают или выглядят так, будто их пытают - Тициан.*

© *Если на картине много маленьких людей и все это похоже на какой-то трэш - это Босх.*

© *Если портрет освещен будто уличным фонарем - Рембрандт.*

© *Все голые и красивые - Микеланджело.*

© *Видишь балерину - это Дега. Говоришь Дега - видишь балерину.*

© *Буйство цветов, никаких людей - Клод Моне.*

© *Буйство цветов и много счастливых людей - Ренуар.*

ЖЖЖ

***От пива пузо,***
***Без пива грусть,***
***Без грусти лучше,***
***А пузо пусть***

ЖЖЖ

*Мужчины с хорошим чувством юмора очень опасны. Они заставляют тебя смеяться, смеяться и смеяться, а потом бац и ты голая.*

*Женщины с чувством юмора еще опасней. Смеешься, смеешься, бац и ты женат, ипотека и трое детей.*

ЖЖЖ

***Фактически, уничтожение колорадского жука - это межвидовая война за картоху.***

ЖЖЖ

*Хочу уйти от мужа, но боюсь, что без меня ему будет лучше.*

ЖЖЖ

***Если девушка не может достигнуть оргазма, попробуйте дополнительную стимуляцию - параллельно лайкайте ее инстаграм.***

ЖЖЖ

*Толстый продавец лифчиков ненавидит фразу: «Ну, приблизительно как у вас».*

ЖЖЖ

***Не многие помнят, что во время свадьбы было принято кричать «Горько!», а во время развода «Сладко!».***

ЖЖЖ

*В ипотеке отказали из-за низкого дохода, а в детском пособии из-за высокого дохода. Средний класс, @ука.*

ЖЖЖ

***- На чужом несчастье счастья не построишь!***

***- Да не прятала я твой вискарь!***

ЖЖЖ

*Парковка у женской консультации: во всех машинах сидят мужики и задумчиво курят.*

ЖЖЖ

***Бдительный охранник обнаружил две ошибки в сканворде.***

ЖЖЖ

*Пятикилометровая пробежка продлевает жизнь на полчаса, но занимает 40 минут.*

ЖЖЖ

***- Дорогой, вечером твоя теща звонила, опять у нее куча претензий. Когда ты ее уже воспитаешь?***

***- Это же твоя мама.***

***- Нет, моя мама хорошая, я ее знаю. А это - твоя теща!***

ЖЖЖ

*- Свет, ну давай уже поженимся!*

*- Коль, понимаешь, я пока не уверена, я тебя еще не очень хорошо знаю...*

*- Ну это все, конечно, замечательно, но у нас-то, @лядь, уже двое детей!!!*

***- А преподаватель со студентом - это инцест?***

***- Это зачет!***

ЖЖЖ

*Увидел с балкона соседку, выходящую на пробежку в час ночи, и говорю ей: «Немного поздновато, нет?».*

*А она: «Мне не спится».*

*Я ей: «Да я не об этом, корова жирная!»...*

ЖЖЖ

***- Милый, а ты чего так поздно?***

***- Да нужно было срочно отсканировать паспортные данные. Зашел в соседний офис, отсканировал, отправил по почте. Чтобы не воспользовались моими данными, удалил письмо из отправленных, почистил удаленные.***

***- Ты у меня осторожный такой!***

***- Ага, я домой уже поехал, но позвонили, чтобы забрал паспорт из сканера...***

ЖЖЖ

*Почему в Барнауле до сих пор никто не додумался открыть бар «Наул»?*

ЖЖЖ

***Руководство университета, в котором учится мой сын, ведут себя как киднепперы наоборот.***

***Они требуют 100 тысяч, или пришлют назад моего сына.***

ЖЖЖ

*Как ты негров не называй - все равно со временем этот термин превращается в нетолерантное ругательство...*

ЖЖЖ

***Однажды ты уснешь на вечеринке, а твои друзья вместо того, чтобы нарисовать тебе маркером усы, как у Сальвадора Дали, укроют тебя одеялом и уйдут в другую комнату.***

***Это и есть старость, пути назад нет.***

***Редакция не несет ответственности за объявления от физических лиц, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности, на основании ст. 2 п. 6 федерального закона РФ «О рекламе».***

Бесплатные объявления принимаются по тел. 41-30-08 (в рабочее время), СМС или Viber на 8-950-057-60-60 и публикуются в течение 2 недель

# РАБОТА

## ИЩУ РАБОТУ

**ИЩУ подработку** по уходу за престарелыми и лежачими больными на 3 часа в день. Оплата почасовая. Тел. 8-908-667-32-68 СМС.

## ТРЕБУЮТСЯ

**В БИБЛИОТЕКУ** (ул. Южная-101А) требуется библиотекарь. Тел. 46-86-24 в рабочее время, резюме: bratsk.biblio2@mail.ru

**В ГИДРОСТРОИТЕЛЬ** требуются механик по ремонту деревообрабатывающего оборудования,помощник рамщика, стропальщик,укладчик пиломатериалов. Тел. 321-552.

**В МАГАЗИН** обуви требуется продавец. Зарплата 25-30 000 руб. График 2/2. Тел. 8-913-534-11-16.

**В ОРГАНИЗАЦИЮ** (Центральный район) на постоянную работу требуются водители кат. С. Тел. 8-914-000-25-72.

**В ОРГАНИЗАЦИЮ** в Падунский и Правобережный районы на постоянную работу требуются водители кат. С, машинист бульдозера, грузчики, пресовщики картона. Тел. 8-950-109-33-63.

**В ОРГАНИЗАЦИЮ** по обслуживанию зданий (промплощадка БЛПК) требуются мастер по ремонту (строитель), тракторист-машинист (водитель погрузчика «Бобкет»), слесари-сантехники,плотник,подсобные рабочие, уборщики производственных и служебных помещений, рабочие зеленого хозяйства. Тел. 49-60-91.

**В ПАДУН** требуется слесарь-сварщик. Тел. 37-21-54,37-21-53.

**В ПРИДОРОЖНЫЙ** комплекс требуются помощник повара, официант, кастеляншауборщик(ца). Тел. 8-950-149-88-92.

**В САНАТОРИЙ** требуется бухгалтер. График 5/2,полный соцпакет. Тел. 35-00-54 центр.

**В СВЯЗИ** с открытием супермаркета (Падун) требуются продавцы, кассиры, кладовщики, грузчики, сервис-менеджеры. Тел. 8-902-171-02-45.

**В СТОЛОВУЮ** требуются повар, мойщик(-ца) посуды. Центр. Тел. 265-265.

**В СТОМАТОЛОГИЧЕСКУЮ** клинику (центр) требуются врач-стоматолог-терапевт,медицинская сестра. Официальное трудоустройство. Тел. 8-952-627-20-75.

**В СТРОИТЕЛЬНУЮ** организацию требуется инженер-сметчик. Официальное трудоустройство. Центр. Тел. 8-904-149-23-19.

**В СУПЕРМАРКЕТ** (ул. Ангарская-2) требуется продавец. Тел. 8-904-144-41-07.

**В ТАКСИ** (Энергетик) требуется диспетчер (график сутки через трое,з/пот 15 т.р.). Тел. 8-902-569-36-95.

**В ТОРГОВУЮ** компанию требуется торговый представитель с опытом работы. Тел. 8-902-547-28-67.

**В ТЦ** «БАЙКАЛ» в салон женской одежды требуется продавец (грамотная речь, умение подбирать образы, опыт, график 2/2). Тел. 8-999-684-83-50.

**ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОМУ предприятию** для работы вахтой требуется бригада (6 чел.) на «Джон Дир». Тел. 8-902-561-77-90.

**ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОМУ предприятию** для работы вахтой требуется тракторист на К-700 (грейдозер). Тел. 8-952-627-22-22.

**ЛЕСОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕМУ заводу** (центр) требуются мастер смены, контролеры-бракеры, оператор линии сортировки, слесарь КИПиА, водители самосвала,погрузчиков,электромонтер ГПМ, электрогазосварщик, охранник, оператор ГПМ с пола, стропальщики на погрузку вагонов,электромонтер,рабочие (без опыта,обучение). Доставка служебным транспортом. Тел. 35-00-42.

**ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОМУ предприятию** требуется оператор на погрузчик (п. Видим). Опыт обязателен. Тел. 8-902-576-49-28.

**НА БАЗУ** (Осиновка) требуются сторож,дворник,водитель. Тел. 20-95-01.

**НА ПОСТОЯННУЮ** работу требуются монтажники м/конструкций и эл.сварщики. Центральный район. Тел. 26-51-61.

**НА ТЕРРИТОРИЮ** «Группы «Илим» требуются слесарь-ремонтник,монтажник, водитель кат. В,С. График 5/2, з/п от 40 000 руб. Тел. 8-983-415-38-03.

**НОТАРИУСУ требуется** секретарь. Резюме: tmv@irmail.ru

**ОФИЦИАЛЬНОМУ дистрибьютеру** смазочных материалов крупного европейского бренда требуется менеджер продаж с опытом работы. Зарплата высокая,официальное трудоустройство. Тел. 8-983-465-77-03.

**ОХРАННОЕ предприятие** (БрАЗ) приглашает на работу электромонтера охранно-пожарной сигнализации, инженера пульта ОПС, специалиста по обслуживанию технических средств охраны. Тел. 49-28-76,49-28-40.

**ОХРАННОМУ предприятию** требуется водитель-охранник в ГБР, охранник на пост. Официальное трудоустройство. Тел.8-902-579-90-91.

**ОХРАННОМУ предприятию** требуется оператор пульта централизованного наблюдения. Официальное трудоустройство, соцпакет (Падунский округ) Тел. 8-952-622-06-05 ежедневно.

Корректировка пробега
Отключение иммобилайзеров
Ремонт электронных блоков
Программирование чип-ключей
Чипы для запуска
29-59-55, 26-87-89
8-902-179-59-55
Реклама

**ПРЕДПРИЯТИЮ (г.** Братск) требуются главный инженер, механик по транспорту. Тел. 8(3955)54-63-02.

**ПРЕДПРИЯТИЮ (правый** берег) на временную работу требуются маляры. Тел. 8-929-434-62-77.

**ПРЕДПРИЯТИЮ в** г. Вихоревка требуется оператор фронтального погрузчика. Тел. 8-914-957-26-15.

**ПРЕДПРИЯТИЮ в** г. Вихоревка требуется фельдшер для проведения предрейсовых медосмотров водителей. Тел. 8-950-109-20-79.

**ПРЕДПРИЯТИЮ в** г. Вихоревка требуются водитель лесовоза (опыт обязателен), кочегар, слесарь по ремонту автомобилей. Тел. 27-34-91.

**ПРЕДПРИЯТИЮ на** железную дорогу требуются монтеры пути. З/п от 27 000 руб., полный соцпакет, можно без опыта. Тел. 340-757.

**ПРЕДПРИЯТИЮ требуются** сборщик вагон-домов, слесарь-ремонтник, слесарь механосборочных работ, электрогазосварщик, разнорабочие, стропальщик, строители, сборщик мебели, жестянщик, инженер-конструктор, главный механик,маляр. Тел. 49-25-33.

**ПРЕДПРИЯТИЮ требуются** сторож, оператор фронтального погрузчика (центр),водитель кат. D (вахта 15/15). Тел. 8-904-151-34-05.

**ПРИГЛАШАЕМ на** работу мастеров маникюра,педикюра и парикмахеров. Центр. Аренда или проценты. Тел. 8-950-095-77-06.

**ТРЕБУЕТСЯ автокрановщик** Тел. 8-952-621-50-40.

**ТРЕБУЕТСЯ автотопливозаправщик** с ДОПОГ. Промплощадка БЛПК. Тел. 8-908-665-76-50 в рабочее время с 8 до 17.

**ТРЕБУЕТСЯ бригада** в лес. Тел. 8-952-627-29-07.

**ТРЕБУЕТСЯ бригада** на новый лесозаготовительный комплекс. Тел. 8-924-601-70-09.

**ТРЕБУЕТСЯ бригада** на ТТ-4. Тел. 8-964-210-16-21.

**ТРЕБУЕТСЯ бульдозерист.** Вахта. Тел. 8-904-147-38-71.

**ТРЕБУЕТСЯ бухгалтер** (отчетная документация), Энергетик. Тел. 35-92-02, 8-902-561-89-70.

**ТРЕБУЕТСЯ водитель** кат. В, С в Падунский район. З/п от 60 000 руб. Тел. 8-902-566-03-26.

**ТРЕБУЕТСЯ водитель** кат. Е (Падун). Тел. 8-983-403-09-99.

**ТРЕБУЕТСЯ водитель** кат. Е на СуперМАЗ (работа в г. Усть-Кут). Тел. 8-924-621-64-64.

**ТРЕБУЕТСЯ водитель** КрАЗ самосвал и повар на вахту (20 дней). Тел. 8-902-547-03-30.

**ТРЕБУЕТСЯ водитель** лесовоза кат. Е. Тел. 27-87-78.

**ТРЕБУЕТСЯ водитель** на «Бобкет». Центр. Тел. 272-123.

**ТРЕБУЕТСЯ водитель** на лесовозы «Скания»,«Ман». Тел. 8-904-149-39-75.

**ТРЕБУЕТСЯ мастер** в лесоцех (Центральный район). Тел 8-950-109-13-63.

**ТРЕБУЕТСЯ мерчандайзер** (город). Официальная з/п. Тел. 216-400.

**ТРЕБУЕТСЯ няня** для ребѭнка (1 год). Тел. 8-952-632-82-52.

**ТРЕБУЕТСЯ плотник.** Центр. Тел. 8-950-080-03-00.

**ТРЕБУЕТСЯ повар** (з/п30 000 руб.). Центр. Тел. 41-73-51.

**ТРЕБУЕТСЯ продавец** (СР «Элегант»). Тел. 8-983-418-14-96.

**ТРЕБУЕТСЯ продавец-кассир** (ул. Рябикова-15/31). Тел. 42-49-52.

**ТРЕБУЕТСЯ торговый** агент с правами кат. В на доставку и продажу копчѭной,свежемороженой продукции по городу и району (график 5/2, з/п 60 т.р., служебный автомобиль NV200 2015 г.). Тел. 8-908-643-49-58.

**ТРЕБУЕТСЯ уборщик** помещений. Неполный рабочий день. Зарплата 15 000 руб. Тел. 29-10-83.

**ТРЕБУЮТСЯ автомойщики** (з/пдостойная). Тел. 8-904-112-39-02.

**ТРЕБУЮТСЯ бригада,** бракер для погрузки в вагоны круглого леса (Падунские пороги). Тел. 8-964-214-10-23.

**ТРЕБУЮТСЯ бригады** в лес. Тел. 8-924-614-48-03.

**ТРЕБУЮТСЯ в** Центральный район монтажники, электрогазосварщики, электромонтѭры. З/п 30-35 т.р. Тел. 8-904-149-35-21.

**ТРЕБУЮТСЯ водители** кат. Е (лесовоз),машинист грейдера ДЗ-98,«Джон Дир», сварщик (вахта). Правый берег. Тел. 26-74-64.

**ТРЕБУЮТСЯ водители** кат. Е (лесовоз),механик. Тел. 8-902-179-11-45.

**ТРЕБУЮТСЯ водители** кат. С на доставку окон. Центр. Тел. 26-25-39.

**ТРЕБУЮТСЯ водители** на лесовозы. Оплата сдельная и стабильная. Тел. 8-952-617-08-00.

**ТРЕБУЮТСЯ водители** щеповозов. 8-часовой рабочий день. Оплата от 70 000 руб. Соцпакет. Тел. 8-902-576-49-28.

**ТРЕБУЮТСЯ водитель** кат. В (з/п40 000 руб.), грузчики (з/п 35 000 руб.). Центр. Тел. 41-73-51.

**ТРЕБУЮТСЯ водитель** фронтального погрузчика,стропальщик,истопник. Центральный район. Тел. 8-950-074-60-47.

**ТРЕБУЮТСЯ водитель-экспедитор,** грузчик, кладовщик. Тел. 8-908-657-31-17.

**ТРЕБУЮТСЯ каменщики.** Тел. 8-924-629-39-29.

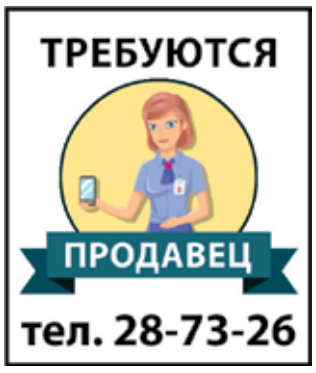
**ТРЕБУЮТСЯ комплектовщики,** экспедиторы, водители. Тел. 8-952-611-77-00.

**ТРЕБУЮТСЯ кухонные** работники, официанты. Тел. 35-00-54 центр.

**ТРЕБУЮТСЯ машинист** бульдозера, мастер леса, операторы «Харвестер», «Форвардер», «Понссе». Тел. 8-952-622-58-14.

**ТРЕБУЮТСЯ механик** АТ и СДМ, машинисты бульдозера, экскаватора, автогрейдера, водители кат. В, С, D, Е, дробильщик, электрогазосварщик, дорожные рабочие. Высокая оплата, официальное трудоустройство. Тел. 41-50-23.

**ТРЕБУЮТСЯ мойщики** цехов (Падун). Тел. 8-902-764-38-88.




**ТРЕБУЮТСЯ оператор** гидроманипулятора «Эпсилон»,оператор ПРН. Вахта. Тел. 26-74-64.

**ТРЕБУЮТСЯ операторы** «Харвестера», «Форвардера», сварщики. Вахта. Тел. 8-902-175-20-21, 8-952-621-57-77.

**ТРЕБУЮТСЯ операторы** на лесозаготовительную технику «Форвардер», «Харвестер». Тел. 8-924-71-14-220.

**ТРЕБУЮТСЯ повар** и посудомойщик(-ца). Центр. Тел. 8-924-701-85-76,27-18-02.

**ТРЕБУЮТСЯ продавцы** молочной продукции в Энергетик. Тел. 8-902-179-79-89.

**ТРЕБУЮТСЯ рабочие** на посадку саженцев сосны, вахта. Тел.8-902-514-25-52.

**ТРЕБУЮТСЯ разнорабочие,** оплата ежедневно. Тел. 8-923-315-30-08.

**ТРЕБУЮТСЯ разнорабочие.** Центр. Тел. 28-58-08.

**ТРЕБУЮТСЯ сварщики.** Центр. Тел. 28-58-08.

**ТРЕБУЮТСЯ слесарь-монтажник,** сварщики. Тел. 8-90217-93-341.

**ТРЕБУЮТСЯ сторожа** на автостоянку. Тел. 8-902-179-46-49, 8-929-438-87-53.

**ТРЕБУЮТСЯ строители** и разнорабочие. Тел. 272-123.

**ТРЕБУЮТСЯ экспедитор,** грузчик-комплектовщик. Центр. Тел. 8-902-548-17-17.

**ТРЕБУЮТСЯ электрогазосварщики,** машинисты крана (мостовой и на пневмоходу), асфальтобетонщики, плотники (бетонщики), водитель погрузчика «Бобкет», водитель кат. С, формовщик,сантехник,электромонтер, медсестра на предрейсовый осмотр. Тел. 49-20-40,8-983-247-43-31.

ВАША РЕКЛАМА ЗДЕСЬ!
за 360 руб.
Подать и оплатить можно на сайте
pressmen.info
тел. для справок
41-30-08, 28-23-12

# НА ДОРОГАХ БРАТСКА

*За прошедшую неделю на дорогах города Братска и Братского района зарегистрировано 43 дорожно-транспортных происшествий, в 5 из них 4 человека получили травмы, 1 человек погиб. По дорожно-транспортным происшествиям проводятся необходимые следственные действия, устанавливаются причины и обстоятельства произошедшего.*

*За неделю административному наказанию за нарушение ПДД подверглись 502 человек, в том числе 8 водителей, находившихся за рулем в нетрезвом состоянии и 10 водителей, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования. Кроме того,9 водителей нарушили правила перевозки детей, 13 водителей управляли автомобилем без водительского удостоверения, 41 водитель нарушил скоростной режим, 22 водителя понесли наказание за нарушение правил обгона, 122 – не использовали ремни безопасности, 31 человек подверглись наказанию за эксплуатацию технически неисправного транспортного средства. В числе нарушителей также 32 водителя, не пропустивших пешеходов на пешеходном переходе; согласно ст. 12.18 КоАП РФ, наказанием для таких водителей станет штраф от 1,5 до 2,5 тысяч рублей.*

## АКЦИЯ «ВОДИТЕЛЬ, ВНИМАНИЕ! ТОРМОЗИ ЗАРАНЕЕ»

*«Водитель, внимание, тормози заранее!» - с таким призывом вышли на улицу полицейские вместе с педагогами и учениками школы 42. Участники акции приготовили красочные плакаты,с которыми выстроились по улице Крупской. Этим школьники призвали водителей заблаговременно снижать скорость движения перед пешеходным переходом. Главной задачей этого мероприятия было призвать водителей к соблюдению скоростного режима на улицах города и привлечь внимание общественности к проблеме детского травматизма на пешеходных переходах.*

*С начала этого года на дорогах города Братска и Братского района с участием пешеходов произошло 47 дорожно-транспортных происшествий. В этих авариях 7 человек погибли, 45 человек получили травмы. В 11 авариях в качестве пешеходов пострадали дети,в 6 из них виновниками стали водители транспортных средств. Госавтоинспекторы и педагоги надеются,что такая профилактическая работа обязательно благотворно скажется на снижении уровня аварийности на дорогах и поможет воспитать законопослушных участников дорожного движения.*

## НАЙДЕН И ПРИВЛЕЧЕН

*Сотрудники ГИБДД Братска привлекли к ответственности водителя люксового автомобиля,грубо нарушившего правила дорожного движения. В Госавтоинспекцию от участника дорожного движения поступила видеозапись, на которой видно,как водитель автомобиля «Порше Панамера»,в нарушение правил обгона, выехал на полосу встречного движения, чем создал аварийную ситуацию. Автолюбитель был установлен, им оказался 29-летний братчанин. В ходе проверки документов инспекторы выяснили, что государственные регистрационные знаки и документы находятся в розыске из-за снятия автомобиля с учета его прежним собственником.*

*За нарушение правил обгона в отношении нарушителя составлен административный протокол по части 4 статьи 12.15 Кодекса об административных правонарушениях РФ (нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона). Санкция статьи предусматривает наказание в виде штрафа в размере 5000 рублей или лишение водительского удостоверения на срок до 6 месяцев. По факту управления автомобилем, не зарегистрированным в установленным порядке,водителю грозит штраф. Госномера и регистрационные документы на транспортное средство изъяты. Госавтоинспекция информирует,что выезд на «встречку» является одной из наиболее распространенных причин автоаварий с тяжелыми последствиями. С начала года на территории региона зарегистрировано 148 таких происшествий, в результате которых 57 человек погибли и 268 получили травмы.*

## ПРОСИМ ОТКЛИКНУТЬСЯ ОЧЕВИДЦЕВ

*4 октября около 21.00 на 41км автодороги Братск – Усть-Илимск Братского района (в районе п. Кобляково) произошло столкновение двух автомобилей. Предварительно установлено, что 47-летний водитель автомобиля ВАЗ-21103 не выбрал безопасную скорость и допустил наезд на автомобиль ЗИЛ -133, после чего допустил съезд с проезжей части. В результате ДТП водитель автомобиля ВАЗ-21103 получил телесные повреждения различной степени тяжести и был госпитализирован в медучреждение города.*

*Сотрудники Госавтоинспекции просят откликнуться свидетелей и очевидцев,а также всех,кто располагает какой - либо информацией о данном происшествии,и позвонить по телефонам: 44-22-46, 44-22-49 или 02,либо обратиться по адресу: г. Братск ул. Пихтовая д. 36,кабинет 11.*

## АВТОАВАРИЯ ПОВЛЕКШАЯ СМЕРТЬ

*8 октября в вечернее время в результате дорожно-транспортного происшествия погибла 45-летняя женщина. Предварительно установлено, что напротив дома 19 по улице Коммунальная, 35-летний водитель автомобиля «Тойота Королла» допустил наезд на женщину-пешехода,которая от полученных травм скончалась на месте.*

*Для выяснения обстоятельств, Госавтоинспекция просит откликнуться свидетелей и очевидцев, а также всех, кто располагает какой - либо информацией о данном происшествии и обратиться в следственный отдел по адресу: г. Братск, проезд Индустриальный 9 А 4 этаж,либо позвонить по телефонам: 8 (3953) 49-54-64 или 02.*

## «Злостный неплательщик».

*ГИБДД напоминает: в соответствии с частью 1 статьи 20.25 КоАП РФ «Уклонение от исполнения административного наказания», неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный административным законодательством, влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа, но не менее одной тысячи рублей,либо административный арест до пятнадцати суток, либо обязательные работы на срок до пятидесяти часов.*

*При этом в целях стимулирования добровольной уплаты административных штрафов лицами,привлеченными к административной ответственности за правонарушения в области дорожного движения, правительством РФ был принят Федеральный закон, который предусматривает возможность уплаты административного штрафа в размере половины суммы наложенного взыскания, если оплата производится в течение 20 дней со дня вынесения постановления о привлечении к административной ответственности.*

*ГИБДД обращает внимание участников дорожного движения на то, что с 15 января 2016 года вступил в силу закон об ограничении водительских прав. Закон предполагает установление временных ограничений на пользование лицом, в том числе не уплатившим административные штрафы на сумму свыше 10 000 рублей, специальным правом в виде приостановления действия права управления транспортными средствами – до исполнения требований исполнительного документа в полном объеме. За нарушение временного ограничения на пользование специальным правом предусмотрено привлечение к административной ответственности по статье 17.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, санкции которой предусматривают обязательные работы на срок до пятидесяти часов или лишение специального права на срок до одного года.*

*Получить информацию обо всех нарушениях, совершенных на территории Российской Федерации,штраф за которые не был уплачен, можно на Портале государственных услуг Российской Федерации (www.gosuslugi.ru).*

В отделе рекламы (тел. 41-30-08) принимаются срочные объявления, которые публикуются в ближайшем номере газеты (платно — 50 руб.), платные объявления также можно подать через сайт pressmen.info (оплата СМС)

Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info