ИЗГОТОВЛЕНИЕ НОМЕРОВ

за 5 минут
282-333
пр. Индустриальный (павильон напротив ГАИ)
Договора купли-продажи от 300 руб.
Техосмотр / Автострахование

Всё для Вас и Вашего автомобиля
ПОЕХАЛИ!

28-23-12
8-952-621-73-12
www.pressmen.info
16+

ЦЕНТР ОФОРМЛЕНИЯ и СТРАХОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА
СПРАВКИ-СЧЕТ
договоры купли-продажи автотранспорта
•АВТО-СТРАХОВАНИЕ
•ТЕХОСМОТР

40-40-40

13 АВГУСТА 2021 г. №32 (1238)

УСЛУГИ АВТО-ЭЛЕКТРИКА
Грузовые а/м. Ремонт, установка подогревателей. Зарядка АКБ. Ремонт генераторов, стартеров

тел.: 27-67-29
диагностика легковых а/м

КУПЛЮ ЛОМ цветных металлов

дорого • самовывоз
ООО «Добромет»
Покупаем неразделанный кабель
Лицензия ЧЦП 113 от 27.08.2019 г.
48-50-50
8-924-008-50-50
8-902-579-62-30

Лицензия № ЧЦП 091 от 15.01.2017
ООО "МАГНУС"
ПРИЕМ ЛОМА
ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ
Принимаем чугун, марганциевые стали Б22. ДОРОГО
принимаем лом электродвигателей, кабеля, тел. 290-663
Самовывоз. Демонтаж
27-66-88
8-950-138-37-96

ВАША РЕКЛАМА ЗДЕСЬ!
за 360 руб.
Подать и оплатить можно на сайте
pressmen.info
тел. для справок
41-30-08, 28-23-12

ГЕНЕРАТОРЫ
СТАРТЕРЫ
отечественные и импортные
ЗАПЧАСТИ К НИМ

Ремонт
Обслуживание
Энергетик, Гидростроитель
276-800

НОВОПЛАСТ ПСБ-С М-15, М-25
ПЕНОПЛАСТ
листы, гранулы, крошка, трубная изоляция
8(3953) 27-84-27, 26-98-85

С 1 сентября для водителей приготовили важное изменение

Российским водителям с 1 сентября 2021 года разрешат обжаловать штрафы ГИБДД, выписанные по камерам, удаленно. Прежде это можно было сделать только двумя способами: придя в отделение ГИБДД по месту нарушения либо отправив заказное письмо в ведомство, пишет Autonews.

Теперь обжаловать штрафы — как из своего региона, так и из любых других — можно будет на сайте госуслуг. Автомобилистам не смогут отказать в рассмотрении такой жалобы, потому что с начала осени, когда в действие вступают поправки в КоАП, такая процедура будет официально разрешена.

Количество получаемых водителями штрафов неизменно растет. К примеру, в прошлом году автоматические комплексы зафиксировали 145,5 млн нарушений, и это на 19,2% больше, чем за год до этого. Это не всегда говорит о том, что автомобилисты стали чаще нарушать, — просто на дорогах выросло как количество камер, так и количество нарушений, которые они фиксируют. К примеру, если раньше по камерам в основном штрафовали за превышение скорости, то теперь сюда добавились штрафы за превышение средней скорости, за разговоры по телефону, за непристегнутые ремни, за нарушение разметки и так далее.

Но при росте количества штрафов обжаловать их можно было, как и раньше: личным визитом в отделение или по почте. В первом случае это отнимает много времени и не всегда удобно, потому что штраф мог прийти из другого региона; во втором отправка заказного письма зачастую обходится дороже, чем оплата постановления со скидкой в 50% (речь идет только о минимальном штрафе с камер за превышение скорости).

Чисто технически автовладельцы и раньше могли отправить жалобу через онлайн-приемную. Но в ГИБДД не обязаны рассматривать подобные жалобы, поэтому иногда их просто игнорировали. Онлайн-приемные в Госавтоинспекции в основном используют для того, чтобы получить сведения о каком-либо нарушении прав водителя или преступлении.

С 1 сентября любой водитель, которому пришел штраф, сможет подать жалобу удаленно, и ее обязаны будут рассмотреть. Сделать это будет можно через сайт госуслуг.

Для того чтобы опротестовать штраф ГИБДД, нужно быть зарегистрированным на портале и составить текст жалобы. В нем водитель должен изложить обстоятельства и аргументировать свою позицию относительно того, почему он считает постановление неправильным. В онлайн-форме можно будет приложить и доказательства — фотографии, видеозаписи и прочие документы.

Источник: БСТ

АО "Группа "Илим" ILIM РЕАЛИЗУЕТ:
Буксирно-разъездной теплоход "АРГО"
2000 г.в.
Цена 500 т.р.

340-019
8(924)834-4505
в раб. дни с 9 до 17
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

MED HELP
ЦЕНТР МЕДИЦИНЫ ТРУДА
Медицинские осмотры:
- ежегодные, - при приеме на работу
Мед. справки на оружие и в ГАИ
- энцефалограммы с расшифровкой
Амбулаторные приемы врачей
(для детей и взрослых)
Санитарные книжки
КОМСОМОЛЬСКАЯ 49А, 41-09-03, 26-10-40
Лицензия № ЛО-38-01-001975

ОФИСНЫЕ КРЕСЛА

а также антенны, приставки на 20 каналов, пульты и спутниковые антенны ТРИКОЛОР, НТВ+, МТС ТВ, спутниковый интернет
Магазины «ПУЛЬСАР» (АНТЕННЫ)
г.Братск, пр. Ленина д.36, т. 27-27-18
п. Энергетик, ул. Пирогова 11, т. 26-26-01

АО "Группа "Илим"
РЕАЛИЗУЕТ:
Производственная линия раскряжевки леса
Цена: 73 050 000 руб. Торг уместен.
В составе 7 объектов:
Линия раскряжевочно-сортировочная "holte"
Навес над раскряжевочной сортировочной линией
Кабельная трасса РСЛ
Гидроманипулятор jonsered j 2990 № 1
Гидроманипулятор jonsered j 2990 № 2
Перевалочная машина liebherr ep 934C
Кран мостовой электрический однобалочный

ILIM
За более полной информацией обращаться по тел. 8(924)834-4505
в рабочие дни с 9[00] до 17[00]
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

vizitkibratsk
pressmen@bratsk.ru
ИЗГОТОВЛЕНИЕ ВИЗИТОК
1000 визиток - 1000 руб.
буклеты, листовки А3-А4-А5-А6, самоклейка. Недорого
8(3953) 28-23-12, 8-952-621-73-12
Братская типография, Янгеля, 122, каб. 105

БАНКРОТСТВО
ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ
Без посредников, комиссий и переплат.
Сразу начинаете работать
напрямую с арбитражным управляющим
28-23-12 8 (952) 621-73-12
www.bankrot38.ru bankrot_38

В Москве камеры оштрафовали водителя трижды за одну минуту

Москвичка Ирина Поляруш рассказала, что ее оштрафовали три раза за минуту из-за камер, пишет Autonews.ru со ссылкой на пост в сообществе «Автомобилисты Москвы» в Facebook. Согласно тексту постановлений, 14 июля на Каширском шоссе автомобилистка три раза нарушила правила. При этом разница по времени между нарушениями составила 15–20 секунд.

Дело в том, что камеры располагались довольно близко друг к другу, и за каждый проезд под ними не по правилам взимался штраф.

Жительница Москвы поинтересовалась, можно ли обжаловать в суде такое решение. Большинство пользователей отметили, что оспаривать нарушения нет смысла, так как они были зафиксированы разными камерами, в разное время и в разных местах, пусть и близких друг к другу.

В июне Autonews.ru писал о похожей ситуации. Тогда водители получали по два штрафа в минуту из-за близкого расположения камер. Однако оказалось, что такое размещение средств видеофиксации вполне законно. Согласно приказу Минтранспорта, опубликованному еще в 2019 году, минимальное расстояние между комплексами фото-видеофиксации за пределами населенных пунктов — один километр, в них — 200 метров.

Слухи: Toyota готовит новое поколение седана Crown

Toyota Motor все же не откажется от Toyota Crown в кузове седан. Об этом сообщает японский журнал Spyder7, который ссылается на циркулирующие в индустрии слухи. Плюс к этому издание составило рендер с предполагаемым обликом нового Краун.

В 2020 году сообщалось, что нынешний Crown S220, являющийся 15-м по счету поколением в серии, окажется последним в варианте седан. После прекращения его выпуска имя Crown станет применяться только для моделей вроде Crown Kluger, которые не имеют прямого отношения к традиционным Краунам.

По информации Spyder7, готовящийся к дебюту в 2022 году седан сменит парадигму серии Crown: вместо заднеприводной платформы в нем будет переднеприводная. Вероятно, речь идет об архитектуре TNGA, лежащей в основе большинства современных легковых моделей Toyota. Это связано со стремлением более широко унифицировать Crown с массовыми легковушками ради снижения себестоимости.

На иллюстрации изображен седан с большой решеткой радиатора и «хищным прищуром» фар. В целом здесь чувствуется преемственность с Crown S220, хотя следует понимать, что это всего лишь видение стороннего дизайнера, основанное на слухах.

Что касается силовых агрегатов, то новый Краун может получить гибридную систему на базе 2,5-литрового мотора и V6 объемом 3,5 литра.

Напомним, Crown S220 построен на заднеприводной версии модульной платформы TNGA. Седан доступен с 2,0-литровым турбомотором 8AR-FTS (245 л.с.), а также в двух гибридных версиях: с установкой на базе 2,5-литрового «атмосферника» A25A-FXS (226 л.с. с учетом отдачи электромотора) и с 3,5-литровым V6 8GR-FXS (359 л.с. с учетом отдачи электромотора). Привод — задний или полный.

С докаткой можно ездить? Брызговики в законе? «Мухобойку» снимать?

Новые требования к техническому состоянию машин вызывают у водителей много вопросов.

Власти затягивают гайки в отношении технического состояния машин. Скоро вступит в силу пакет поправок к «Техническому регламенту безопасности транспортных средств», а МВД готовит изменения в законы «О безопасности дорожного движения» и «О техническом осмотре». Ожидается, что ГИБДД разрешат на дорогах проверять состояние автомобилей.

Однако в законах, управляющих жизнью автомобилистов, даже после внесения всех поправок остаются нестыковки.

Докатка: кто разрешил?

Запасным колесом нештатной размерности и массы (колесом временного использования) теперь комплектуют не только «премиум», но и многие бюджетные модели. Внешний диаметр такой запаски может отличаться от диаметра штатных шин. В инструкции по эксплуатации, дабы сгладить возможные последствия, порой предписывают не ставить докатку на ведущую ось. А если все оси ведущие? Непонятно.

Плоха докатка не только тем, что портит устойчивость и управляемость. Установка докатки вызывает неравномерный износ остальных колес. Возможен перегрев дифференциала. Увеличивается тормозной путь. АБС и ESP, отвечающие за безопасность, при езде на докатке могут работать некорректно или отключаться.

Отсюда ограничение скорости — обычно 80 км/ч. Но даже зимой разрешена летняя докатка — притом что остальные три колеса на «гвоздях»!

Путаница заложена в ПДД. Перечень неисправностей, при которых эксплуатация машины запрещена, упоминает и установку шин разных моделей на одну ось. Тезис размытый: получается, на две оси — можно?

Одновременно пункт 2.3.1 основного текста Правил отмечает только пять видов неисправностей, при которых двигаться категорически нельзя. Пробитых шин среди них нет. Поэтому, если водитель не способен починить шину немедленно, то может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением мер предосторожности. Хоть на пробитой шине, хоть на «неправильной», даже если она изношена сверх меры. На техосмотре состояние запаски никого не интересует. Колесо от телеги вполне подойдет, а уж докатка и подавно. Главное — на вопрос инспектора дать верный ответ: следую к ближайшему месту ремонта.

Детское кресло и подушка безопасности

Функция отключения подушки безопасности со стороны пассажира в машине может быть, а может и не быть. В ПДД есть пункт о перевозке детей и в нем нет рекомендаций относительно подушки. Подробности должны быть расписаны в руководстве по эксплуатации, но большинство машин у нас покупают на вторичке, они не всегда укомплектованы руководством.

Детское кресло на переднем сиденье следует устанавливать развернув против движения и отключив подушку. Если этого не сделать, в случае фронтального столкновения подушка «отработает» по креслу, что может вызвать крайне тяжелые последствия. А можно ли возить ребенка на переднем сиденье машин с неотключаемой подушкой? Прямого запрета нигде нет...

Брызговики непредусмотренные

ПДД запрещают эксплуатацию машин, на которых «отсутствуют предусмотренные конструкцией... грязезащитные фартуки и брызговики». За их отсутствие положен штраф 500 рублей по статье КоАП 12.5.

Дилеры многих марок продают легковушки в комплектациях без брызговиков. Их иногда предлагают докупить — отдельно или в составе пакета опций.

Но как разобраться, предусмотрены брызговики конструкцией или нет?

У множества моделей защита от вылетающих из-под колес воды и камней обеспечена конструкцией подкрылков, порогов и бамперов — такое узаконено Техрегламентом «О безопасности колесных транспортных средств». Ездить на них можно без брызговиков. Являются они обязательными для данной модели или нет, как объясняет ГИБДД, можно узнать из руководства по эксплуатации (уже после покупки машины), у дилера (честно?) или изготовителя.

ДПС на отсутствие брызговиков реагирует крайне вяло: сама не знает, положены они или нет. Но многим брызговики нравятся, поскольку защищают кузов от пескоструйки.

Можно ли ставить брызговики, если они НЕ предусмотрены конструкцией? Например, Весту выпускают без брызговиков, но на рынке продаются десятки вариантов брызговиков, передних и задних. Ситуация спорная.

Пункт 7.18. «Перечня неисправностей» запрещает вносить в конструкцию какие-либо изменения без разрешения ГИБДД. В то же время брызговик не входит в конкретизированный список запрещенных переделок.

«Мухобойку» снимите

Дефлектор капота, он же спойлер или защита капота — в просторечии «мухобойка» — защищает капот и стекло от камней и насекомых (но это не точно). Выпускается для всех марок и моделей, кроме Ауруса, Роллс-Ройса и спорткаров.

Стоимость легального оформления установки банальной «мухобойки», по замыслу властей, в десяток раз выше стоимости самой «мухобойки».

С 1 февраля вступили в силу новые требования к доработке (тюнингу) автомобилей. По ГОСТ 33670-2015 «в зоне наружной поверхности кузова» не должно быть инородных элементов, которые «могут нанести травму». Травмобезопасность мухобойки может определить только техническая экспертиза. А поправки в Техрегламент содержат требования к дефлекторам, спойлерам, сплиттерам и всему, что подходит под описание «декоративный элемент».

Все они по-прежнему в свободной продаже и формально не запрещены. Но уже сегодня инспектор вправе спросить: «А это у вас что? Оно зарегистрировано? Нет? Снимайте!»

По правде, «мухобойки» совершенно не жалко. Аэродинамическая польза их не доказана. Красота под вопросом. Камни все равно прилетают. Но то, что «мухобойки» превращают капот в труху в местах крепления, а зимой из-под них не вычистишь лед — факт.

Как накажут? И накажут ли вообще?

Пересмотр правил техосмотра и уже состоявшаяся его «отвязка» от ОСАГО затормозили внедрение поправок, наделяющих ГИБДД правом проверять техническое состояние машин прямо на дорогах и аннулировать диагностические карты.

В зависимости от «степени тяжести» неисправности инспектор будет принимать решение — отпустить, потребовать произвести ремонт сию минуту (скажем, лампу заменить) или отправить на внеплановый техосмотр. На устранение неполадок и сам техосмотр выделено 72 часа. Не уложился — следует изъятие СТС.

Введение новых правил техосмотра отложено с весны как минимум до октября, в том числе потому, что слишком мало пунктов ТО готовы работать по новым правилам. Появление еще и «внеплановых техосмотров» усугубит ситуацию, поэтому достаточно велик шанс, что проект остановят.

Зачем это нужно?

Во всем, что касается технической регламентации, мы постоянно подстраиваемся под нормативы ООН, подчас переписывая оттуда целые разделы. Несмотря на то, что у нас другие условия. Например, пробить колесо — раз плюнуть. И не от дурости народ упорно норовит налепить пленку на рассеиватели фар — просто у нас слишком много камней. У нас другой климат, другой автопарк, другой уровень доходов. Хотелось бы, чтобы кто-то это учитывал при составлении законов.

«За рулем»

Штраф за выезд на машине к воде

Многие водители заезжают на своих машинах прямо к береговой линии. Бывает, что и в воду машину загоняют. И мало кто знает, что в каждом случае предусмотрен штраф, причем немаленький.

Выезд на природу на машине в летнее время года является любимым видом отдыха. При этом отдыхающие не задумываются о правильной парковке авто на береговой зоне. А зря. Особенно, если машина оформлена на юрлицо.

Штраф за въезд на пляж

Штраф за подъезд к водоемам или стоянку рядом с ними прописан в статье 8.42 Кодекса об административных правонарушениях.

Использование прибрежной защитной полосы водного объекта, водоохранной зоны водного объекта с нарушением ограничений хозяйственной и иной деятельности влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от 3000 до 4500 рублей. Должностные лица заплатят от 8000 до 12 000 рублей. Юридические лица — от 200 000 до 400 000 рублей.

Где оставить автомобиль, чтобы не получить штраф?

Есть несколько вариантов.

На дороге.

На площадках с твердым покрытием (асфальт, бетон).

Вне водоохранных зон.

С первыми двумя пунктами все очевидно. А как определить границы водоохранной зоны? Они описаны в статье №65 Водного Кодекса. Величина водоохранной зоны:

50 м — для рек и ручьев длиной до 10 км;

100 м — для рек и ручьев длиной от 10 до 50 км;

200 м — для рек и ручьев длиной от 50 км.

50 м — для озер и водохранилищ (кроме озера Байкал);

500 м — для морей.

Расстояние измеряется от линии берега или от стены набережной. В случае с морем береговая зона оценивается от предельной точки прилива.

В настоящее время рассматривается ряд поправок к Водному Кодексу. В них также упоминается поправка о сокращении расстояния до 50 м независимо от объекта. Проект рассматривается Госдумой, комитет обрабатывает отзывы.

Можно ли заезжать, если нет запрещающих знаков?

Нет. Знаков может и не быть, но это не убережет от штрафа. Как и наличие других отдыхающих на автомобиле возле воды. Хорошо накатанная грунтовая дорога не означает, что по ней можно ехать.

Прежде чем выезжать на машине к берегу, желательно проверить, считается ли этот участок водоохранной зоной. Вот как это сделать:

Откройте сайт с публичной кадастровой картой (pkk5.rosreestr.ru).

Нажмите на «Управление картой».

Поставьте галочку на пункт «Зоны с особыми условиями использования территории».

В левом верхнем углу нажмите на список и выберите значение «ЗОУИТ».

Найдите на карте место, где вы собираетесь отдыхать. Водоохранная зона будет выделена светло зеленым цветом.

Чтобы не рисковать, лучше оставьте машину подальше от береговой линии и пройдитесь пешком. При возможности воспользуйтесь общественным транспортом.

Тут даже инспектор задумался! Хотя виновник очевиден

Ситуация хоть и нетипичная, но случиться может где угодно. Важно другое: как действовать в таком случае, однозначно прописано в Правилах. Видимо, наши водители что-то упустили.

Автомобили выезжают с кругового перекрестка по указанным траекториям. На пути темного автомобиля авария. Он пытается ее объехать и попадает в ДТП с белым автомобилем. Кто кому должен был уступить?

Выезд с перекрестка (в нашем случае поворот направо) должен осуществляться с учетом пункта 8.6 Правил дорожного движения. В нем указано, что при повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

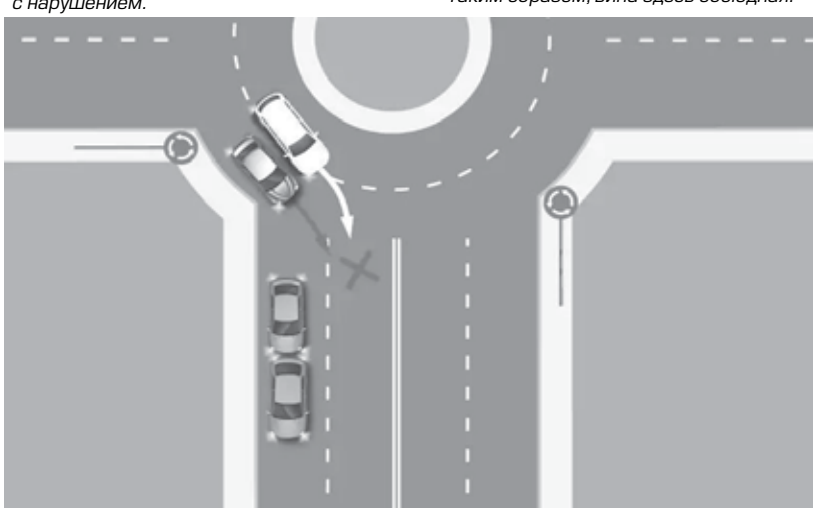
С одной стороны, водитель белого автомобиля при повороте направо двигается с нарушением.

Но в пункте 8.6 говорится «по возможности». Учитывая, что в правой полосе стоят автомобили после ДТП, такой возможности вроде бы и нет. Здесь нужно обратиться к пункту 8.5 Правил, по которому перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении.

Поэтому белый автомобиль должен был следовать по той же траектории, что и темный. Он этого не сделал и значит — нарушил.

Водитель же темного автомобиля после съезда с перекрестка начал перестраиваться, не уступив дорогу водителю белого. Хотя должен был.

Таким образом, вина здесь обоюдная.



Вот так подаются объявления в газету

Срочные и реклама - платно:

в отделах рекламы:
- **Центр**: ул. Янгеля, 122, типография, 1 этаж, каб.105, **т. 41-30-08, 8-952-621-73-12** (оплата наличными, безнал., на Сберкарту)
- **Энергетик**: ул. Наймушина, 4
- **Осиновка**: ул. Спортивная, 9, ДБ «Черемушки», **тел. 266-058**
- **г. Вихоревка**, ул. Горького, 2А, маг. "Надежда", 1 этаж
- **г. Иркутск**, ул. Семена Лагоды 4/5, оф 2, **тел. 8-983-465-80-40**
- **по телефонам 270-270, 8-950-085-1000**
- **На сайтах: pressmen.info, 563.miroplat.ru**

(оплата через СМС, картой, эл. деньгами и пр.)

Частные бесплатные (публикуются в течение 2 недель):
- **по почте:** 665717, Братск-17, ул. Янгеля-122, редакция
- **по телефону** по тел. **41-30-08** (в рабочее время)
- **через СМС или Viber** на номер **8-950-057-60-60**
- **на e-mail** pressmen@bratsk.ru, night-l@mail.ru
- **через фирменный почтовый ящик:** на здании братской типографии - Янгеля, 122
- **через форму на сайте** www.pressmen.info
- **в группах** vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info instagram.com/pressmen.info

Справки по тел. 28-23-12, 41-30-08 (редакция)

Учредители — **Августовский Олег Робертович, Бахмисов Евгений Геннадьевич.**

www.pressmen.info

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ38-00771 от 21.08.2014 г.

«ПОЕХАЛИ!» (приложение к газете «Братская Ярмарка»), выходит по пятницам.

Газету печатает и несет ответственность за полиграфическое исполнение ООО «Братская городская типография» 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, тел. 41-21-48, 41-33-67.

Наши группы: ***vk.com/pressmen ok.ru/pressmen***

ТИРАЖ 10 000 * Цена **15 руб.** Тел. (3953) **28-23-12**.

Адрес редакции: 665717, г. Братск, ул. Янгеля,122, каб.109, адрес издателя: 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, Бахмисов Е.Г.

Подписной индекс: П6746

e-mail: *pressmen@bratsk.ru*

ПРИЕМ РЕКЛАМЫ: **Центр.р-н:** типография, ул. Янгеля, 122, 1 этаж, к.105, т. **28-23-12**, **пос. Энергетик:** ул. Наймушина, 4; **Осиновка:** ул.Спортивная, 9, ДБ «Черемушки» **Вихоревка**, Горького, 2А, «Надежда», 1 этаж **Редакция: 41-30-08, 8-952-621-73-12**

Порядковый номер выпуска: N32 (1238)
Заказ:
Дата выхода: 13.08.2021 г.
Время подписи в печать:
Установленное: 8.00 13.08
Фактическое: 8.00 13.08

Лишение за обгон по правилам

Один из пунктов ПДД сформулирован нечетко и допускает двойную трактовку. Этим и стали пользоваться некоторые инспекторы ГИБДД. Попадаются даже опытные водители. Причем опасность подстерегает именно на тех участках, где обгон разрешен.

Даже законопослушных водителей может ожидать неприятный сюрприз, а именно — лишение прав за обгон там, где он разрешен, то есть нет сплошной линии разметки и знака, запрещающего обгон.

Для начала напомним правила обгона.

ПДД РФ 11.2 (Обгон, опережение, встречный разъезд)

Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:

1. транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;

2. транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;

3. следующее за ним транспортное средство начало обгон;

4. по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

А теперь представьте. Вы догоняете медленно плетущийся большегруз, за которым скопилось несколько легковушек. Когда сплошная разделительная сменяется прерывистой, а на встречке пусто, часто сразу две или три машины начинают обгон тихохода. В этом случае инспектор «выдергивает» последнюю машину из тех, что обогнали, а водителю инкриминируют статью 12.15.4 КоАП РФ, то есть «Выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления».

Наказание за такое нарушение либо штраф в 5000 рублей, либо лишение прав от четырех до шести месяцев. Законно ли это? Вы удивитесь, но вполне!

Комментарий эксперта. Сергей Смирнов, юрист:

— Часть 1 пункта 11.2 ПДД написана так, что допускает двойные трактовки. В этой части указано, что запрещено начинать обгон, если движущееся впереди транспортное средство производит обгон или объезжает препятствие.

Если с препятствием все понятно, то с обгоном сложнее. Здесь можно рассматривать ситуацию по-разному. Это или запрет обгонять тогда, когда впереди другой автомобиль уже начал обгон и выехал на встречную полосу, или здесь речь идет об обгоне того автомобиля, который в свою очередь обгоняет сам и находится на встречной? Тут уже речь о так называемом двойном обгоне.

Неточной формулировкой и пользуются некоторые сотрудники ГИБДД.

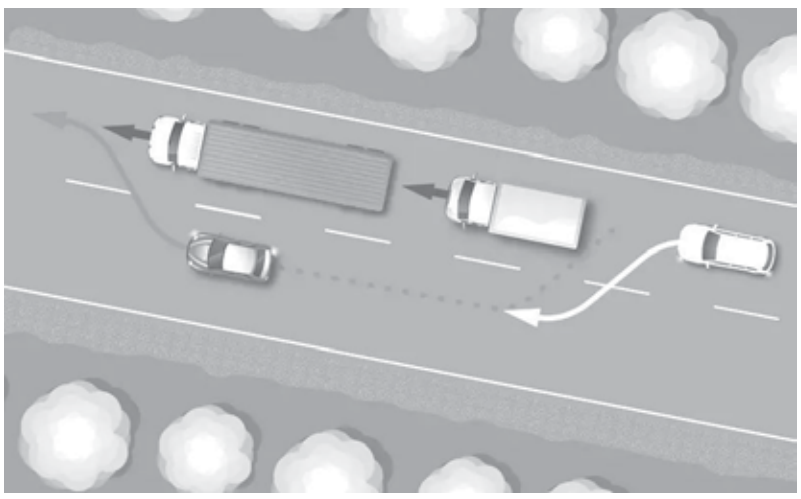
Разрешить ситуацию может только суд, а он чаще встает на сторону инспектора. Так что опасность действительно существует.

Прямого запрета на обгон нескольких транспортных средств подряд в ПДД нет. Главное, чтобы маневр был безопасен. Но начинать обгон водителю белой легковушки не стоит, пока красный автомобиль не вернется в правую полосу.

В Сети появились сообщения водителей, которые рассказывают о том, что их лишили прав именно за такой «разрешенный» обгон.

Что можно предпринять? Обгонять, предварительно убедившись, что встречная полоса свободна на достаточном расстоянии и маневр будет безопасен. Совершать обгон автомобиля, который уже обгоняет (двойной обгон), точно нельзя — это оговаривается в ПДД.

Но поскольку возможна двойная трактовка, лучше все же, увидев, что водитель впереди начал обгон, дождаться, когда он его завершит. Иначе легко нарваться на штраф или лишение прав. Потому что кто-то может рассмотреть ваши действия «под иным углом».



Заехал под «кирпич» — инспектор грозит лишением. Вот что нужно ответить

Разумеется, нарушать требования дорожного знака «Въезд запрещен» нельзя. Но и инспектор ГИБДД может воспользоваться тем, что водитель не очень подкован, и вменить более серьезное нарушение.

Чаще всего такое нарушение встречается при въезде на АЗС. Водитель по какой-то причине (не заметил или сознательно нарушил, так как пропустил нужный поворот и не желает тратить время на разворот) въезжает на заправку по дороге, которая предназначена только для выезда. На пути у него оказывается знак 3.1. Инспектор, конечно же, остановит такого нарушителя. При этом бывает, что блюститель ПДД ссылается на статью в КоАП, которая предусматривает крупный штраф и лишение водительского удостоверения.

Например, часть 3 статьи 12.6 КоАП РФ:: Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением влечет наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев.

Как поступить в такой ситуации? Во-первых, не паниковать и не предлагать инспектору договориться на месте.

А во-вторых, въезд «под кирпич» действительно предусматривает и крупный штраф, и лишение водительских прав, но при этом есть еще нюанс, о котором рядовые автовладельцы, как правило, не знают.

Комментарий эксперта, Сергей Смирнов, юрист:

— Невыполнение требования дорожного знака 3.1 «Въезд запрещен» грозит как лишением права управления (альтернатива — штраф 5000 рублей), так и более мягким наказанием — штрафом 500 рублей (альтернатива — предупреждение).

В первом случае речь идет о проезде под «кирпич» на односторонней дороге навстречу движения.

Второй — это въезд под знак на прилегающую территорию. К прилегающей территории относится территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств. Это могут быть автостоянки или АЗС. Так как эти въезды-выезды не являются проезжей частью (что следует из определения «перекресток» в ПДД), то не может быть и движения по односторонней дороге навстречу потоку. Именно поэтому наказание за въезд под «кирпич» на АЗС — это штраф 500 рублей или предупреждение.

Ответственность предусмотрена по части 1 статьи 12.16 КоАП — за несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой.

Нужно объяснить инспектору, что вы знаете этот нюанс, и он, скорее всего, потеряет к вам интерес. А если нет — выпишет штраф 500 рублей, который, если уложиться с оплатой в 20-дневный срок, можно оплатить с 50%-ной скидкой.

«За рулем»

Все объявления и газеты смотрите у нас на сайте
www.pressmen.info

Миф, который заставляет нас покупать полноприводные кроссоверы

Маркетологи уверяют, что современный полноприводный паркетник по своим возможностям ничем не уступает внедорожнику. Просто водитель внедорожника управляет трансмиссией механически, а у паркетника то же самое проделывает умная электроника. Согласны?

Рекламные буклеты гласят, что электроника перераспределяет крутящий момент по колесам в зависимости от условий. Тут и кроется главный обман: ведь перекинуть куда-либо крутящий момент невозможно. И вот почему.

Момент в принципе невозможно приложить туда, где нет сопротивления. Представьте, что одно колесо повисло в воздухе или заехало на очень скользкую поверхность. Оно будет вращаться (буксовать), а другое на той же оси, хоть и опирается на поверхность с хорошим сцеплением, будет стоять. Все дело в дифференциале — он выравнивает крутящие моменты. На колесе, которое беспомощно вращается в воздухе, нет сопротивления, значит и момента тоже нет. Таким же, равным нулю, будет момент и на другом колесе. Чтобы выбраться, дифференциал нужно заблокировать. Не важно, межколесный он или межосевой. На внедорожниках это происходит механически. Но у кроссовера такой возможности обычно не предусмотрено. Ему полагается более дешевая и простая электронная «блокировка», и последнее слово здесь закавычено не случайно: дифференциал здесь не блокируется — его просто обманывают.

«Выросла» электронная «блокировка» из противобуксовочной системы, которая подтормаживает крутящееся колесо. Тем самым создает искусственное сопротивление. Момент растет, дифференциал выравнивает моменты между колесами (или осями, в зависимости от расположения в трансмиссии), и автомобиль продолжает движение.

Кроссовер с такой системой полного привода, конечно, лучше чувствует себя на бездорожье в сравнении с переднеприводной версией, но все же недотягивает до полноценного внедорожника. Зато стоит при этом так же, а иногда дороже полноправного вездехода. А еще у такого кроссовера при регулярных вылазках на серьезное бездорожье, где постоянно буксует то одно колесо, то другое, тормозные колодки и диски изнашиваются заметно интенсивнее. Так что для постоянных тяжелых поездок по бездорожью современный паркетник не годится. Электронная «блокировка» — вовсе не полноценная замена трансмиссии внедорожников, а лишь недорогая и менее выносливая альтернатива.

ПОПЛЫЛИ!

ПРОДАМ

ГИДРОЦИКЛ «BRP Sea-Doo GTX» 2007 г. (215 л.с.,ОТС,обслужен,новый гелевый аккумулятор, телега, чехол, 2 ключа) за 610 тыс. Тел. 7 950 138-62-07.

КАТЕР «Бриз-17» 2006 г. (длина 5 м, 85 л.с., ХТС, музыка, фара-искатель, помпа) за 650 тыс. Тел. 8-950-059-09-54.

КАТЕР с водометом «БоРус jet 180» на двигателе ВАЗ-2108 (75 л.с.) за 200 тыс. Тел. +7 950 117-04-99.

МОТОТЕХНИКА и ВЕЛОСИПЕДЫ

ПРОДАМ

КВАДРОЦИКЛ «Gamax-AX-600» 2011 г. за 270 тыс. Тел. 8-902-569-41-26.

МОТОЦИКЛ «Кавасаки-ZZR-250» 1996 г. (требуется ремонт двигателя, замена коленвала) за 30 тыс. Тел. 8-952-611-01-01.

МОТОЦИКЛ «Хонда-CBR-900RR» за 120 тыс. Тел. 8-952-613-22-02.

МОТОЦИКЛ CZ-500 1987 г. (380 куб. см,2-тактный,ХТС) за 50 тыс. Тел. 8-914-913-22-35.

ГАРАЖИ

КУПЛЮ

ГАРАЖ на БАМе недорого. Тел. 8-902-667-33-99.

ПРОДАМ

ГАРАЖ металлический по ул. Некрасова,лебедка ручная,электротельфер. Тел. 8-964-735-27-10.

ГАРАЖ в ГСК «Механизатор-2» в Осиновке (25 кв. м,2 этажа,смотровая яма,подвала нет,сигнал.,печь,крыша) за 80 тыс. Тел. 8-924-618-32-32.

ГАРАЖ в ГСК «Север» (6х4,13 блок, солнечная сторона,капремонт,сигнал., яма, техэтаж 3,5х2, подвал, новая печь) за 350 тыс. Тел. 8-914-950-73-20.

ГАРАЖ в ГСК «Строитель», пр. Индустриальный (6х4) за 230 тыс. Тел. 8-983-244-21-03.

ГАРАЖ на БАМе (новые ворота, печка,счетчики заменены). Тел. 8-902-579-91-19.

ГАРАЖ на БАМе в ГСК «Север», желательно недалеко от правления; в черте города. Тел. 8-908-770-98-72.

ГАРАЖ по разумной цене в Центральной части. Тел. 8-950-059-39-77.

На электромобили через 20 лет придется 2/3 продаж новых авто

Продажи электромобилей в мире в ближайшие годы резко возрастут, а к 2040-му их доля составит 2/3 от глобального рынка новых легковых автомобилей, прогнозирует агентство «Блумберг».

В 2040-м реализация электромобилей за год составит 66 млн единиц. Для сравнения: по итогам 2020-го в мире было продано 3 млн машин без ДВС. Росту популярности «электричек» способствуют активное развитие инфраструктуры для их подзарядки, повышение эффективности батарей и снижение их стоимости, а также ужесточение политики в развитых странах в отношении автомобилей с ДВС. Лидерами по внедрению электромобилей станут Евросоюз и Китай.

Оставшаяся 1/3 продаж будет приходиться на традиционные машины с бензиновыми и дизельными двигателями, а также на подзаряжаемые гибриды.

Ранее свой прогноз по развитию рынка электромобилей в России составил Минпромторг. В ведомстве предполагают, что к 2024 году в стране будут выпускать не менее 28 тысяч электротранспортных средств, а к 2030-му они займут 10% общего объема производства.

ЗАЙМИТЕ ЭТО МЕСТО
за 360 руб. в неделю
Мы выпускаем более
500 000
бесплатно распространяемых экземпляров газеты «Поехали!» каждый год, не считая on-line просмотров (pressmen.info).
Позвоните нам и мы поможем развитию вашего бизнеса:
41-30-08, 28-23-12
Янгеля-122 (типография, 1 эт., офис 109)

БЫВАЕТ...

Суд немецкого Киля приговорил к 14 месяцам испытательного срока 84-летнего пенсионера, хранившего в доме танк «Пантера» времен Второй мировой войны и другое вооружение, сообщает агентство DPA.

Следствие против жителя Киля велось с 2015 года, когда в подвале его дома обнаружили танк, зенитную установку, торпеду, миномет, стрелковое оружие и более тысячи патронов.

Мужчина признан виновным в незаконном хранении оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ, но суд посчитал, что он действовал не со злым умыслом, а как коллекционер. По словам судьи Рихтера Штефана Ворпенберга, мужчина «не носился по округе и не стрелял». Кроме того, смягчающими факторами послужили возраст пенсионера, отсутствие судимости, добровольное признание в содеянном, однако большое количество найденных орудий суд посчитал отягчающим обстоятельством. Из 14 месяцев четыре засчитаны как отбытые в связи с длительностью судебных разбирательств. Также мужчина должен выплатить штраф в 250 тысяч евро, которые будут направлены в том числе социальным организациям.

Свою коллекцию мужчина не сможет сохранить, суд обязал его продать танк и зенитную установку – хотя суд не посчитал сам факт хранения танка нарушением закона, так как он не может использоваться по назначению. Интерес в приобретении танка и зенитной установки выразили музей из Сиэтла и коллекционер из Германии. От остальных предметов пенсионер отказался сам.

ЖЖЖ

Друг, работая в магазине, задержал несуна и передал его милиционерам. За это получил выходной, который благополучно потратил на наслаждение высокоградусными напитками. Приключения закончились вытрезвителем и ИВС в камере с тем самым воришкой.

ЖЖЖ

Ехал как-то по России на поезде в середине 90-х. Сосед предлагает выпить, как-то у него так ладно всё засервировалось: бутылка хорошей водки, закуска, снедь.

Отвечаю: «Я человек достаточно беспринципный, но у меня есть три правила. Я не пью до полудня, не пью с незнакомыми людьми, не пью в движущемся транспорте».

Мужик потерял ко мне всякий интерес, просто смотрел в окно и не совершал никаких действий.

Так прошло минут двадцать-тридцать. Состав вполз на перрон большой станции и остановился. Мужик тут же ожил, кинул взгляд на часы (было что-то вроде 12:07) и протянул мне руку:

— Николай!

ЖЖЖ

А давайте дадим женщинам ещё больше прав!

Я думаю все в курсе, как на протяжение всей истории государственности во всех, практически, значимых государствах роль женщины была, скажем так, несколько ограничена. И не надо тут смотреть американские фильмы, где современные американцы телепортируются в древний Египет и там все живут как современные американцы, хе-хе.

Если кратко, то женщину выдавали замуж, девственницей, изменять ей нельзя, мужа трогать нельзя, развестись тоже нельзя, давать мужу обязана, рожать обязана, работать должна только дома, ну по современным меркам прям полный пиздец, а не жизнь. Причём такая ситуация была и в Европе, и в Арабском мире, и вообще, ну никакой демократии и равноправия полов.

Сейчас страны Европы и Америка, да и мы вслед за ними стараемся, решили женщин защитить.

Интим – сколько хочешь , с кем хочешь и как хочешь. Была с 200 мужчинами до свадьбы – не проблема, это твой личный выбор.

Брак – живи и делай что пожелаешь, можешь хранить верность, можешь не хранить, рожать не должна, никаких ограничений

Развод – в Америке там алименты дикие и к тому же есть ещё и на жену алименты. То есть у мужы было 100 у.е. зарплата, у женщины 30 у.е. зарплата, значит муж жене будет 35 у.е. в месяц платить, чтоб стало поровну.

Образование – да чуть ли не гендерные квоты.

Масс Культура – женщина молодец, она может всё, а мужики тупые дибилы и не понимают.

Карьера – все так и кричат, нам нужно больше женщин везде. Кроме шахтёрской работы. Туда женщин по квотам набрать не в состоянии. А вот в директора компаний даже квоты выделяют.

Защита – можно вспомнить и как 30 лет назад на тебя косо посмотрели, и в характеристике босса обвинить, и посвистывать нельзя, и можно согласие на секс отозвать на следующее утро, если мужичина плохо старался. Его заодно в тюрьму посадят и выгонят со всех работ.

Одна и с детьми – ничего, государство даст пособия на детей и на мать и всячески поможет в поиске работы, бесплатных детских садах и школах.

Казалось бы, ну, равенство, ну да, лёгкая перерегуляция, ну с кем не бывает.

И тут, как всегда неожиданно, вот эта информация начинает медленно, но верно идти через интернет, друзей, социальные сети.

То у того подруга заяву накатала, то чувака знакомого с работы уволили, что он просто на свидание женщину пригласил, кто-то получил обвинения в харассменте за то, что покритиковал подчинённую за плохую работу. Где-то жена гуляла, развелась и получила 5 тысяч долларов в месяц алиментов через суд. Причём, скажу прямо, это всё даже и одного процента не составляет от честных женщин.

А тут и подошла ответка. Да, молодёжь и просто мужчины стали прошарены.

Женщина заходит в лифт – мужчина сразу же выбегает из лифта.

Мужик идёт по дороге, навстречу женщина – на всякий случай переходит дорогу и идёт по другой стороне.

На работе ни единого слова к женщине, кроме как по работе и только в присутствии других свидетелей. К боссу заходит сотрудница и хочет закрыть дверь – он тут же кричит, нет, откройте дверь, пусть все видят наш разговор. И включает диктофон.

На работу нужно принять сотрудника – если есть возможность принять мужчину, а не женщину – возьмут мужчину. Нафига рисковать карьерой, одно обвинение в твиттере и компании трындец. Даже без доказательств.

Молодые люди начинают полностью посвящать себя карьере, учёбе, разным хобби, посиделкам с друзьями и даже банально играм под пивко через сеть вместо того, чтобы заводить отношения с девушками. И даже не видят смысла начинать знакомство.

Приходят в спортзал – и полный игнор женщин, даже когда те надевают прозрачные шорты леггинсы на голое тело и приседают перед каждым парнем.

Жениться не хотят, но в некоторых странах, скажем, прожил вместе 12 месяцев – всё, считай брак заключен. Ну так на 11 месяц значит меняем подругу на новую. Никаких проблем.

Перед сексом прямо на камеру спрашивают, хочешь заняться или нет. Сразу после – спрашивают, понравилось или нет. Ну камера как бы от воров дома стоит, и весь архив в облако.

Женщина пьяная и хочет интима – не, ни за что. Это изнасилование. Даже если она хочет – она не может отдавать себе отчёт в своих действиях, а это статья! Ну нафиг.

Пригласил женщину домой, спросил – хочешь? Если она не говорит «Да, хочу» причём с диким энтузиазмом – по их закону согласия не было. Типа «Ну ладно, так и быть давай» это не считается. Всё – вызывает парень ей Убер, спасибо за свидание и пока-пока, в чёрный список.

Начинают на Западе мужчины покупать игрушки, обмениваются опытом по тому, какие куклы самые реалистичные (но при этом всё равно дают), в общем просто избегают женщин везде, где только можно. И, что самое ужасное, если только узнают что у женщины уже есть дети – вообще полный игнор. А знаете почему? Потому что в Канаде, если ты этого ребёнка пару раз сводил в кино – то на тебя повесят роль отца и алименты, ну так как ты стал важную роль играть в его жизни. То есть лучше, чтоб физически мужчина и чужой ребёнок просто не пересекались. Зачем алименты то платить на чужого ребёнка?

А потом – журналисты недоумевают. Куда делись настоящие мужчины? Почему никто не хочет защищать женщин и помогать им? Почему мужчины избегают отцовства и массово делают вазектомию? Как они смеют? Причём о вазектомии женщин не уведомляют! Беременеет потом женщина, вешает на своего мужчину – а он в ответ: я стерилен, алиментов не получишь. Ну, разве это честно? Ведь отец не тот, кто зачал, а тот – кто воспитал. Мы ж знаем это.

Появилось целое движение MGTOW (мужчины идут своим путём, а женщины идут своим) если кратко то вот смысл:

«По большому счету – все можно сформулировать еще короче. Мужчина никому абсолютно ничего не должен на основании гендерной принадлежности, а женщины не нужны мужчинам в принципе. Разве что, для разовых встреч, и то не обязательно, от женщин мужчине ничего хорошего не ждет».

Никаких теорий про альф и омег, никакого пикапа, работы над отношениями, колец и брильянтов. Всяких драм, ухаживаний, борьбы за любимую, завоевание сердца – неа. Есть бесплатный порнхаб, недорогие игрушки и платные. Это для удовлетворения физической похоти. А смысл жизни – карьера, заработок, и в 40 лет уйти на пенсию. И дальше хобби, спорт, сплавы по рекам, секс в Таиланде, рыбалка, мотоциклы, машины, клубы по интересам, фестивали, бары. А женщины и дети – ну, вот не получается найти ту единственную и неповторимую, вот такие мы неудачники – откровенно признают члены этого движения.

А чем больше мужчин самоустраняются с брачного рынка – тем больше у женщин конкуренция и тем меньше у них шансов выйти замуж!

Так что женщин перезащитили. От них просто бегут как от огня. Посмотрим, до какой степени эта ситуация дойдёт до России.

ЖЖЖ

В 90-е, когда люди заряжали у телевизоров воду, одна бабка надолго убрала всех конкурентов по продаже самогона.

В зелёных бутылках продавала заряжённые Кашпировским, а в коричневых Чумаком. До сих пор помню, как местные мужики спорили, что забористее, Кашпировка, или Чумаковка.

ЖЖЖ

Замучили проблемы и отношения с окружающими. Пошла к психологу, прием 5000 руб. Очень толково все объяснил, расставил по полочкам. Дал универсальный рецепт — посылайте всех и все в попу. А потом сказал:

— Для закрепления надо бы еще на несколько приемов сходить (типа, за 5000).

— Спасибо, я уже все усвоила. Идите в попу.

ЖЖЖ

Один знакомый занимается грузоперевозками. Приехал однажды в пункт назначения, на складе разгрузился, отъехал, решил перекусить. Уж не знаю, на чем разогревают обед дальнобойщики, но именно на этом он и разогрел себе на чугунной сковородке макароны с тушенкой. Чтобы время понапрасну не терять, поставил их на крышу кабины — охладиться.

И тут звонок — шеф! Говорит ему: «Если через 20 минут у склада не будешь — порожняком домой пойдешь».

Он, понятное дело — на газ, еще через весь город гнать! И вдруг грохот, сигнал клаксона! Останавливается, выскакивает: сзади Infinity — лобового стекла нет, салон кожаный — в макаронах, мужик рядом с машиной пляшет — тоже в макаронах:

— Мужик, ты не видел, откуда это летело?!

ЖЖЖ

Начало двухтысячных. Бабушка возвращается домой из магазина. Зима, вечер. Ей на встречу идёт женщина в норковой шапке. Вдруг к женщине подлетает парень лет двадцати и срывает с неё эту шапку. Убегать он начал в сторону бабушки, и это была его большая ошибка. Бабуля встретила негодяя ударом котомки, полной консерв, по голове. Отобрали шапку, подбежали мужики, скрутили грабителя, вызвали милицию. Бабушке тогда было 73 года, майор в отставке, ветеран МВД.

ЖЖЖ

Работаю на мотоэвакуаторе, перевожу мотоциклы в Санкт-Петербурге и по России. Техника попадается разная, дорога зачастую неблизкая, иногда хозяева мотов интересные истории рассказывают. В тот раз мы везли на выставку в Питер тяжелый довоенный немецкий мотоцикл BMW R35 и вот, что рассказал его владелец.

Такие мотоциклы стояли на вооружении регулярных частей Вермахта, и достался он мне в наследство от отца, который получил его от моего деда, партизанившего в лесах Белоруссии во время войны.

Когда я был пацаном, дед рассказывал, что партизаны отбили мотоцикл у фашистов во время нападения на железнодорожную станцию. Немецкому офицеру не удалось на нем сбежать, и партизанам достался мотоцикл с коляской «под завязку» нагруженной штабными документами.

Дедоказалсяединственным человеком в отряде, способным не только ездить, но и ремонтировать немецкую технику, поэтому мотоцикл закрепили за ним, как трофейную лошадь.

Переодетые в немецкую форму партизаны, часто проводили рейды по захваченным территориям, но особенно отличились дед с якутским оленеводом Николаем – отрядным снайпером. Дед садился за руль мотоцикла, Николай в коляску и они ехали «охотиться на оленя», так у них называлась вылазка за «языком».

Обнаружив на территории оккупированной деревни отбившегося от стада немца или полицая, партизаны подъезжали поближе, якобы узнать дорогу, и Николай набрасывал на него аркан, сделанный из оленьей шкуры, которым якуты мастерски владеют с самого детства. Дед давал по газам, заглушая рёвом мотоцикла вопли жертвы, а в удобном месте перегружали пленника в коляску и отвозили в отряд.

После освобождения Белоруссии, деда с его мотоциклом зачислили в стрелковый полк, с которым он дошел до Германии, где по окончании войны, приказом командования, его наградили тем самым мотоциклом, с которым он дошёл до Германии. С ним же и вернулся домой, вот только коляску пришлось оставить из-за трудностей с перевозкой.

Такой героический аппарат мы перевезли из Минска.

ЖЖЖ

Подруга детства, живет в Мельбурне, приехала я к ней в гости (давно, в 2015) ну и по русской традиции дико обиделась что я в гостинице, пришлось переехать к ней.

Живет она на 21 этаже, центр города, рядом с телефонов список номеров, типа 911 (у них другой но смысл тот же) семейный врач и третий – змеелов! На нервный смешок с вопросов – зачем?

Чудесный ответ– а они говорит, по вентиляции любят в квартиру заползать, вот и вызываем, ну, пока не видела, думала пронесёт, пошли в парк, там скорпионы, много.

Свалили из парка, пошли смотреть утконосиков, и вот тут я офигела– утконосы ЯДОВИТЫ! Я была готова валить прям оттуда, но подруга удержала, до утра.

Утром я обнаружила в душевой змею. Так, не промывшись в аэропорт и рванула, со словами «уж лучше вы к нам»...

ЖЖЖ

Месть Агаты Кристи мужу....

Узнав, что ее бравый полковник –муж, истинный джентльмен, охотник на тигров и соблазнитель юных дев сэр Арчибальд имеет молодую любовницу, с которой проводит время в загородном клубе для гольфа и тратит на нее большие деньги, Агата Кристи была потрясена его бравым хамством. Но после того, как достопочтенный сэр Арчибальд нагло и цинично объявил о том, что намерен развестись с женой и женится на юной деве, Агата замыслила месть.

В 1926 году Британию и весь мир облетела весть о, том, что на дороге найден пустой автомобиль с женской шубой. Через некоторое время стало известно, что пропала известная писательница Агата Кристи, а найденный автомобиль принадлежал ей. Скотленд-Ярд был поднят на ноги, и крошил преступный мир, допытываясь о судьбе пропавшей писательницы. Но, никаких следов. Самое интересное, что все знали, что Арчибальд хочет с ней развестись, и поэтому мог ... Убить! А когда стало известно, что ту самую ночь, когда пропала Агата, он провёл в загородном доме со своей любовницей, Скотленд-Ярд уже не сомневался, что это был трюк убийцы для создания алиби.

Одним словом вся Британия с отвращением взирала на негодяя – мужа и напряжённо ждала любой соломинки, любой улики, чтобы посадить его за решетку. Газеты и общество с негодованием требовали немедленного ареста преступника – мужа. Любвеобильный Арчибальд испытал сполна все муки ада от пристального внимания полиции и презрения разъярённой толпы. Любовница от стыда и напастей быстро сбежала от него. О новой свадьбе не могло быть и речи.

К следствию был привлечен сам Конан Дойль, которому вменялось по методу Шерлока Холмса найти исчезнувшую женщину. По легенде знаменитая дедукция писателя помогла её обнаружить, но более очевидна версия, утверждающая, что просто кто-то позвонил в полицию и заявил, что разыскиваемая дама в данный момент находится в фешенебельном Swan Hydropathic Hotel. Сигнал оказался верным: полиция нагрянула в отель и обнаружила замечательно выглядевшую и отдохнувшую писательницу в добром здравии и прекрасном расположении духа.

Агата, как ни в чём не бывало, очень весело проводила всё это время в танцзале и посещала очень дорогие спапроцедуры. В отеле она шла под именем «Тереза Хилл». Позже она признается, что у нее было временное помутнение рассудка от горя, поэтому она не помнит как тут оказалось, и вообще ничего не помнит. Но психологи скажут, что все это уловки, никакого помутнения быть не могло, так как дама прекрасно проводила время в ресторане, танцевала, играла на форте-пиано, посещала дорогие спапроцедуры и пила великолепное дороге вино. Человек с помутнением в принципе делать это не в состоянии.

Это была месть мужу, победа над ним, его полное унижение, стирание в порошок и абсолютный разгром грядущей свадьбы. Любовницы, как и крысы, всегда сбегают с тонущего корабля первыми. Все таки добрая медсестра в ней взяла вверх, ведь Агата, зная все тонкости, как совершить преступление и выйти сухой из воды, могла бы просто отравить неверного Арчибальда. В этом ему очень и очень повезло.

С ним она разведется, и вскоре снова выйдет замуж за человека на пятнадцать лет младше нее, увлеченного археологией. Этим известием Арчибальд будет добит окончательно. А Агата по поводу разницы в возрасте произнесет сакраментальную фразу: «Прекрасно иметь мужа археолога – с каждым годом ты для него становишься всё ценнее....

ЖЖЖ

Вспомнил, как в школе проверяли всем зрение – диспансеризация. Очередь в кабинет. Таблица висела акурат на стене, где входная дверь, кстати, открытая. Доктор вышла, а я заглянул в кабинет, рассмотрел таблицу, прочитал самую нижнюю строчку: «Напечатано в ордена Красной Звезды типографии «Красный Пролетарий». Тираж ..... экз. Ну, и т. д.

Дошла моя очередь.

– Ну, и какую строчку ты отчётливо видишь?

Выдаю весь текст (память у меня тогда была хорошая).

Доктор срывается с места, подлетает к таблице, напяливает очки... Только громкое ржание в коридоре вывело её из оцепенения??

Бесплатные объявления принимаются по тел. 41-30-08 (в рабочее время), 8-950-057-60-60 (СМС или Viber) и публикуются в порядке очереди

АО "Группа "Илим"

РЕАЛИЗУЕТ: ILIM

Год закупки	№ материала	Наименование материала	ЕИ	Кол-во
12.07.2019	5000161684	Отвод 90гр 219,1х3,76 AISI304L EN10253-4	ШТ	1
30.03.2019	5000161904	Отвод 90гр 457,2х4 AISI304L EN10253-4	ШТ	6
14.11.2018	5000152455	Отвод 90гр. 33,7х2 В 1.4307 EN10253-4	ШТ	1
03.04.2019	5000137206	Отвод 90 508х5 ст.1.4307 EN10253-4	ШТ	4
16.05.2019	5000161906	Отвод 90гр 914х6 AISI304L EN10253-4	ШТ	2
12.07.2019	5000118694	Отвод 90 гр 168,3х2,6 1.4307 EN 10253-4	ШТ	3
18.08.2019	5000161881	Отвод 90гр219,1х8 08Х18Н10Т ГОСТ17375-01	ШТ	1
10.10.2019	5000000511	ОТВОД 90* СТ.20 219Х6 ГОСТ 17375	ШТ	10
29.08.2019	5000162648	Отвод 90гр 21,3х2 AISI304L EN10253-4	ШТ	2
26.08.2019	5000161909	Отвод 90гр 508х8 AISI304L EN10253-4	ШТ	1
18.08.2019	5000162414	Отвод 90гр 168,3х2 AISI304L EN10253-4	ШТ	9
18.08.2019	5000162650	Отвод 90гр 355,6х4 AISI316L EN10253-4	ШТ	1
16.08.2019	5000161910	Отвод 90гр 406,4х5 AISI 316L EN10253-4	ШТ	2
16.08.2019	5000161944	Отвод 90гр 711х6 AISI316L EN10253-4	ШТ	2
29.08.2019	5000161945	Отвод 90гр 21,3х1,6 AISI316L EN10253-4	ШТ	13
29.08.2019	5000096960	Отвод 90гр. 48,3х2,0 AISI304 EN10253-4	ШТ	13
29.08.2019	5000161568	Отвод 90гр. 48,3х2,0 AISI316L EN10253-4	ШТ	17
19.08.2019	5000161947	Отвод 90гр 76,1х2 AISI316L EN10253-4	ШТ	9
29.08.2019	5000161948	Отвод 90гр 48,3х1,6 AISI316L EN10253-4	ШТ	31
31.08.2019	5000162634	Отвод 45гр 168,3х3 AISI304L EN10253-4	ШТ	20
31.08.2019	5000161950	Отвод 45гр 219,1х4 AISI304L EN10253-4	ШТ	20
31.08.2019	5000161764	Отвод 45гр 76,1х2 AISI304L EN10253-4	ШТ	2
05.09.2019	5000164019	Отвод 90гр 610х10 ст.1.4307 EN10253-4	ШТ	1
31.08.2019	5000162646	Отвод 45гр 273х3 AISI304L EN10253-4	ШТ	3
05.09.2019	5000161852	Отвод 45гр 457х6 AISI304L EN10253-4	ШТ	1
05.09.2019	5000161897	Отвод 45гр 508х8 AISI304L EN10253-4	ШТ	1
05.09.2019	5000161724	Отвод 90гр 508х5 AISI316 EN10253-4 геом.	ШТ	5
18.08.2019	5000162216	Переход К114,3х60,3х2 AISI304L EN10253-4	ШТ	1
18.08.2019	5000040306	ПЕРЕХОД AISI304 К 114.3Х88.9Х2 EN10253-4	ШТ	4
18.08.2019	5000161659	Переход К 26,9х17,2х2 ст.304L EN 10253-4	ШТ	4
18.08.2019	5000161882	Переход К 26,9х21,3х2 AISI304L EN10253-4	ШТ	9
18.08.2019	5000037651	ПЕРЕХОД AISI304 К 33.7х21.3х2 EN10253-4	ШТ	12
18.08.2019	5000144069	Переход конц33,7х26,9х3 AISI304 EN10253	ШТ	1
18.08.2019	5000137068	Переход 42,4х3-21,3х3 AISI304L EN10253	ШТ	2
18.08.2019	5000162453	Переход К 42,4х33,7х2 AISI304L EN10253-4	ШТ	4
18.08.2019	5000161685	Переход К 48,3х21,3х2 AISI304L EN10253-4	ШТ	3
18.08.2019	5000161686	Переход К 48,3х26,9х2 AISI304L EN10253-4	ШТ	6
18.08.2019	5000162124	Переход К 48,3х33,7х2 AISI304L EN10253-4	ШТ	9
23.09.2019	5000162123	Переход К 60,3х33,7х2 AISI304L EN10253-4	ШТ	4

Список неликвидных товаро-материальных ценностей можно найти по ссылке в интернете: **https://tinyurl.com/szxsrvwv**

За более полной информацией просим обращаться: АО "Группа "Илим" в г.Братске, Дирекция по закупкам, отдел по продажам избыточных активов, в рабочие дни с 9[00] до 17[00] час.

Контактный тел.: **49-63-45**

e-mail: olesya.zyulkova@brk.ilimgroup.ru

КУПЛЮ

"ТОЙОТУ" 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет наличными, оформление документов за один день

8-908-667-33-99

Все объявления и газеты смотрите у нас на сайте **www.pressmen.info**

В отделе рекламы (тел. 41-30-08, 8-952-621-73-12) принимаются срочные объявления (50 руб.). Рекламу и объявления можно подать через сайты pressmen.info и 563.miroplat.ru (оплата: СМС, картой и т.д.)

Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info, instagram.com/pressmen.info

TOYOTA

ТОЙОТА-RAV-4	2014 г.	V-2000, вариатор, 4WD, белый, пробег 32 тыс., руль левый, идеал. сост., бережная эксплуатация, сборка Япония	1999 тыс.	8-983-462-07-65.
ТОЙОТА-АУРИС	2007 г.	V1600, робот, хэтчбек 5 дв., черный, пробег 127 тыс., руль левый, комплектация Престиж, ОТС	550 тыс.	8-908-667-03-63.
ТОЙОТА-ВИСТА	1995 г.	V-2000, АКПП, зеленый, пробег 270 тыс., ХТС	240 тыс.	Тел. 8-950-117-85-19.
ТОЙОТА-ВИСТА	2000 г.	V-1800, АКПП, зеленый, пробег 300 тыс., ХТС	240 тыс.	Тел. 8-950-113-75-27.
ТОЙОТА-ИСТ	2004 г.	V-1300, АКПП, пробег 210 тыс., хетчбэк, серебристый, новая резина	390 тыс.	Тел. 8-964-260-28-86.
ТОЙОТА-КАЛДИНА	1993 г.	V-1500, АКПП, серый, пробег 327 тыс., с/с, ХТС	200 тыс.	8-904-157-40-28.
ТОЙОТА-КАЛДИНА	2006 г.	V-1800, АКПП, белый, пробег 270 тыс., ОТС, сигнал. с а/з и о/с	585 тыс.	8-902-510-21-43.
ТОЙОТА-КАМРИ	2016 г.	V-2500, АКПП, черный, пробег 115 тыс., руль левый, комплектация Комфорт	1500 тыс.	8-902-579-78-22.
ТОЙОТА-КАМРИ	2019 г.	V-2000, АКПП, белый, пробег 115 тыс., руль левый, комплектация Стандарт+, идеал. сост.	1790 тыс.	8-908-664-93-18, 8-950-054-35-34.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА-ЛЕВИН	1988 г.	дв. 3S-GTE, МКПП, спорт. сиденье, спорт. руль, музыка, ХТС, зеркальный номер	230 тыс. Торг.	8-914-934-09-76.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА-ЛЕВИН	1992 г.	V-1600, АКПП, купе, синий, пробег 290 тыс., в подарок зеркальный номер	90 тыс.	Тел. 8-924-831-15-15.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР	2006 г.	V-4700, АКПП, 4WD, черный, пробег 430 тыс., руль левый, ХТС	1680 тыс.	Тел. 8-902-576-49-43.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР	2013 г.	V-4000, МКПП, 4WD, пикап, бежевый, пробег 95 тыс., руль левый, идеал. сост., лебедка, силовой бампер, багажник на крышу, внедорожные шины, подогрев Webasto, фаркоп, шноркель	2950 тыс.	8-902-549-22-06.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР-ПРАДО	2016 г.	дизель, V-2800, АКПП, 4WD, белый, пробег 117 тыс., руль левый, комплектация Люкс, идеал. сост.	3400 тыс.	8-904-121-00-06, 8-902-579-74-07.
ТОЙОТА-МАРК-2	1996 г.	V-2000, АКПП, серый, пробег 434 тыс.	340 тыс.	8-995-685-72-12.
ТОЙОТА-МАРК-2	2001 г.	V-2000, АКПП, серый, пробег 284 тыс., процессорная магнитола, усилитель, литье, новая летняя резина, сигнал. с а/з и о/с	450 тыс.	8-914-946-89-09.
ТОЙОТА-ПАССО	2016 г.	V-1000, вариатор, голубой, пробег 42 тыс., новая сигнализация со всеми функциями, зимняя резина	585 тыс.	Тел. 8-964-352-92-21.
ТОЙОТА-ПРЕМИО	2002 г.	V-1800, АКПП, серый, пробег 100 тыс., замена двигателя 2020 г., ремонт ходовой, новые стойки	430 тыс.	8-902-569-69-36.
ТОЙОТА-СПРИНТЕР	1997 г.	V-1600, АКПП, 4WD, белый, пробег 200 тыс., ХТС, сигнал., котцл 220 В	120 тыс.	Тел. 8-914-875-02-24.
ТОЙОТА-ЧАЙЗЕР	1997 г.	V-2000, АКПП, серый, пробег 197 тыс., ОТС	380 тыс.	Тел. 8-952-635-09-33.
ТОЙОТА-ЧАЙЗЕР	1998 г.	V-2500, АКПП, серый, пробег 300 тыс., котел 220 В, кузов требует внимания	250 тыс.	8-914-955-49-39.

Audi BMW BUICK CHEVROLET CHRYSLER DAEWOO

АКУРА-RDX	2010 г.	V-2300, АКПП, 4WD, белый, пробег 229 тыс., руль левый, спортивный кроссовер, аналог «Хонда-CR-V» премиум-класса, светлая кожа, люк, музыка, сигнал. с а/з и турботаймером	1170 тыс.	8-950-078-31-21.
МЕРСЕДЕС БЕНЦ-С класс	2005 г.	V-1800, АКПП, серебристый, пробег 268 тыс., руль левый, ОТС	570 тыс.	8-950-060-71-59.
МЕРСЕДЕС БЕНЦ С класс	2012 г.	V-1800, АКПП, руль левый, пробег 140 тыс., белый, ХТС, новый аккумулятор, к-т зимней резины	970 тыс.	8-952-621-50-40.
МИЦУБИСИ-ШАРИОТ	1996 г.	V-2000, АКПП, 4WD, зеленый, пробег 350 тыс., двигатель после капремонта	120 тыс.	8-904-135-07-43.
НИССАН-АЛЬМЕРА	2017 г.	V-1600, МКПП, синий, пробег 67 тыс., руль левый, комплектация Комфорт, ОТС, Вебасто, музыка, сигнал. с о/с	560 тыс.	8-924-600-20-73.
НИССАН-ВИНГРОУД		не заводится	Обмен на а/м с АКПП.	8-950-061-60-69.
НИССАН-ПРЕМЬЕРА	2002 г.	V-2000, вариатор, серый, пробег 340 тыс., ХТС	300 тыс.	8-904-134-41-88.
НИССАН-ПРЕСАЖ	1999 г.	V-2400, АКПП, синий, пробег 150 тыс., требуется ремонт, после ДТП	140 тыс.	8-904-124-99-72.
НИССАН-ПУЛЬСАР	1989 г.	АКП	80 тыс.	8-964-221-67-28
НИССАН-ТЕАНА	2003 г.	после ДТП, под замену капот, бампер, фара, телевизор, на ходу, 2 комплекта колес на литье, лифт 1,5 см, салон чистый	320 тыс.	8-902-179-66-45.
НИССАН-Х-ТРЕЙЛ	2000 г.	V-2000, АКПП, красный, пробег 97 тыс., небольшие сколы по кузову	370 тыс.	8-910-367-53-38, 8-983-448-49-28.
РЕНО-ДАСТЕР	2015 г.	V-2000, АКПП, 4WD, зеленый, пробег 117 тыс., руль левый, вложений не требует, круиз-контроль, подогревы	745 тыс.	8-983-400-93-77.
СИТРОЕН С4	2011 г.	V-1600, АКПП, хэтчбек, серебристый, пробег 90 тыс., руль левый, ОТС	510 тыс.	8-902-764-33-72.
СУБАРУ-АУТБЭК	2003 г.	V-3000, АКПП, 4WD, универсал, серебристый, пробег 245 тыс., ХТС, сигнал. с о/с, магнитола с большим экраном	530 тыс.	8-924-832-87-30.
СУБАРУ-ИМПРЕЗА	2001 г.	V-1500, АКПП, универсал, белый, ХТС, полностью обслужен, эл. котцл с помпой	250 тыс.	8-964-268-14-25.
СУБАРУ-ЛЕГАСИ-BD-4	1998 г.	АКПП, требуется замена левой гранаты и рулевых тяг, кузов требует вложений	160 тыс. Торг.	8-914-914-88-03.
СУЗУКИ-ЭСКУДО	1996 г.	V-1600, АКПП, 4WD, серый, пробег 238 тыс., ОТС	335 тыс.	8-902-514-19-08.
ХЕНДЭ-СОЛЯРИС	2012 г.	V-1600, АКПП, черный, пробег 152 тыс., руль левый, ОТС, хорошая комплектация	595 тыс.	8-914-935-59-84.
ХЕНДЭ-СОЛЯРИС	2013 г.	V-1600, МКПП, черный, пробег 220 тыс., руль левый, макс. комплектация, ОТС, сигнал., новый двигатель	555 тыс.	8-914-913-48-46.
ХОНДА-CR-V	2008 г.	V-2400, АКПП, 4WD, черный, пробег 210 тыс., руль левый, ХТС, салон кожа, сигнал. «Пандора», камера, сабвуфер	950 тыс.	Тел. 8-914-915-77-73, 8-904-124-58-80.
ХОНДА-HR-V	2002 г.	V-1600, вариатор, 4WD, черный, пробег 170 тыс., ХТС	400 тыс.	Тел. 8-914-938-45-41.
ХОНДА-АСКОТ	1993 г.	V-2000, АКПП, пробег 249 тыс., серый, ХТС	180 тыс.	Тел. 8-964-112-02-06.
ХОНДА-ФИТ	2001 г.	V-1300, вариатор, желтый, пробег 280 тыс., колцса зима-лето, рулевая рейка требует ремонта, кондиционер не работает, новое лобовое стекло	240 тыс.	Тел. 8-924-609-22-01.

Все объявления и газеты смотрите у нас на сайте
www.pressmen.info

КУПЛЮ

АВТО в аварийном или неисправном состоянии. Тел. 266-678, 8-902-569-66-78.

АВТОМОБИЛЬ любой срочно, расчет наличными сразу. Тел. 38-00-38.

АВТОМОБИЛЬ при срочной продаже в любом состоянии, даже с проблемными документами. Деньги в день обращения. Тел. 8-902-179-58-53.

АВТОМОБИЛЬ любой, можно с проблемными документами (запрет на регистрацию, утеря документов и т.п.). Тел. 8-983-461-39-99.

ГАРАЖ, автомобиль, по разумной цене, в Центральной части. Тел. 8-950-059-39-77.

ПРОДАМ

ВАЗ-21083 1997 г.в. в отличном состоянии, все замены, за 120 тыс. торг. Тел. 8-908-641-81-66.

ВАЗ-21099 2000 г.в. пробег 145 тыс.км, в хор. сост., за 110 тыс. Тел. 8-914-951-60-75.

ВАЗ-2121 1988 г.в. за 90 тыс.; ПТС на легковой прицеп за 15 тыс. Тел. 8-983-418-72-10.

ИЖ-2126 «Москвич-Ода» 2004 г., пробег 29 тыс.км, в хорошем состоянии, за 90 тыс. торг. Тел. 8-964-751-37-42.

«ЛАДА-КАЛИНА» 2011 г. (V-1600, универсал, серый, пробег 78 тыс., ОТС, новая летняя резина + зимняя) за 220 тыс. Тел. 8-950-114-60-57.

«ЛАДА-ПРИОРА» 2012 г. (V-1600, хэтчбек 5 дв., серебристый, пробег 139 тыс., топовая комплектация, литье, новая подвеска вкруг) за 300 тыс. Тел. 8-924-614-58-85.

«НИВУ» в хорошем сост. Тел. 8-904-127-43-03.

ВАЗ-2114 2011 г. (V-1600, хэтчбек 5 дв., серебристый, пробег 50 тыс., без вложений) за 300 тыс. Тел. 8-950-092-87-77, 8-924-621-03-98.

ГАЗ-3110 «Волга» 2002 г. за 70 тыс. Тел. 8-983-419-55-09.

БАННЕРЫ, вывески, объемные буквы, наклейки, наклейки на стекла авто, листовки. Дизайн-печать-монтаж. Тел. 8-952-621-73-12 (вибер, ватсап), @vizitkibratsk.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ визиток (1000 р./1000 шт), услуги дизайнера. Братская типография, Янгеля, 122, каб. 105. Тел. 8-952-621-73-12 (вибер, ватсап), @vizitkibratsk.

БАНКРОТСТВО физ. лиц, арбитражный управляющий. Тел. 8-952-621-73-12 (вибер, ватсап), @bankrot_38.

МЕНЯЮ ВАЗ-2102 (на ходу) на компрессор для покраски не менее 100 л. Тел. 8-950-061-60-69.

ПРОДАМ

«SHAANXI-SHACMAN-SX4255NT324» 2013 г. (25 т, не на ходу, требуется сборка, контракт. двиг. от MAN D2866, пробег 200 тыс.) за 570 тыс. Торг, обмен. Тел. 8-950-083-79-94, 8-983-245-51-27.

«МИЦУБИСИ-ФУСО-СУПЕР-ГРЕЙТ» 2002 г. (15 т, рефрижератор, 45 куб. м, спальник, ХТС) за 700 тыс. Обмен на 5-тонник. Тел. 8-924-702-02-22, 8-964-656-76-12.

«УРАЛ» (ОТС, новые АКБ, лебцдка, ПЖД-30, в КУНГе печь дровяная, фен, ДВС ЯМЗ-236). Тел. 8-914-011-01-00.

ГАЗ-53 «колхозник» самосвал. Тел. 8-952-617-17-77.

СЦЕПКУ «Рено» 2007 г. (19 т, спальник, на бортовых, на рессорах, двиг. «Вольво», КПП ZF-16, ПЖД, фен, рация, тахограф, насос для перекачки топлива, прицеп 14,4 м 60 т) за 3300 тыс. Тел. 8-914-935-40-43, 8-902-179-99-95.

«ХИНО-РЕЙНДЖЕР» 1992 г. (12 т, спальник, борт 9,35х2,41) за 900 тыс. Тел. 8-952-635-89-39.

Вот так подаются объявления в газету

Срочные и реклама - платно:

в отделах рекламы:
- Центр: ул. Янгеля, 122, типография, 1 этаж, каб.109, т. 41-30-08, 8-952-621-73-12 (оплата наличными, безнал., на Сберкарту)
- Энергетик: ул. Наймушина, 12, "Братские зори", 2 этаж, т.37-94-91
- Осиновка: ул. Спортивная, 9, ДБ «Черемушки», тел. 266-058
- г. Вихоревка, ул. Горького, 2А, маг. "Надежда", 1 этаж
- г. Иркутск, ул. Семена Лагоды 4/5, оф 2, тел. 8-983-465-80-40
- по телефонам 270-270, 8-950-085-1000
- На сайтах: pressmen.info, 563.miroplat.ru (оплата через СМС, картой, эл. деньгами и пр.)

Справки по тел. 28-23-12, 41-16-90 (редакция)

Частные бесплатные (публикуются в течение 2 недель):
- по почте: 665717, Братск-17, ул. Янгеля-122, редакция
- на автоответчик по тел. 418-000 (круглосуточно)
- через СМС или Viber на номер 8-950-057-60-60
- на e-mail pressmen@bratsk.ru, night-l@mail.ru
- через фирменные почтовые ящики: на здании братской типографии - Янгеля, 122 и возле торгового комплекса "Инва" на трансформаторной будке
- через доску объявлений на сайте www.pressmen.info
- через сайт gazetapoehali.ru
- в группах vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info

Бесплатные объявления принимаются по тел. 41-30-08 (в рабочее время), на 8-950-057-60-60 (СМС, Viber) и публикуются в порядке очереди в течение двух недель

УСЛУГИ
наличный, безналичный расчет
ЭКСКАВАТОР
Bobcat®
САМОСВАЛЫ 10-25 т
ЭВАКУАТОР * КРАН 25 т
Фронтальный погрузчик
29-35-29

ГРУЗОВИК с КРАНОМ борт 6 метров
бережный ЭВАКУАТОР
26-74-74, 44-74-74

Ваша реклама здесь
за 360 рублей!
Янгеля, 122, Братская типография,
каб. 105 (сразу возле входа)
тел. 28-23-12, 41-30-08

Как инспектор ГИБДД понимает, что водитель пьян?

Опытные сотрудники Госавтоинспекции способны «выдернуть» из потока автомобиль, водитель которого оказывается подшофе или после бурных возлияний накануне. Как удаётся инспекторам на расстоянии понять, что за рулём пьяный? Опыт и некоторые секреты.

Работники ГИБДД со стажем, которые не один год провели на дороге с водителями, со временем действительно вырабатывают «чуйку» на пьяных за рулём. Их зачастую выдают мелочи, на которые обычные люди не обращают внимание.

Например, соответствие скорости потока. Пьяный водитель либо превышает скорость, будучи под воздействием алкоголя, либо наоборот едет слишком медленно, осознавая, что он выпил, и старается ехать аккуратно и перебарщивает с этим. К этой же категории относятся неоправданные маневры — резкие разгоны и торможения, постоянные перестроения. Заставляют присмотреться к себе и водители, которые, завидя патрульный автомобиль, стараются перестроиться в дальний от сотрудника ГИБДД ряд. Это не укрывается от внимательного взгляда инспектора. Точно так же, как езда с выключенными фарами даст повод остановить водителя и выяснить, что случилось.

После остановки сотрудник дорожной полиции также обращает внимание на ряд показателей. Заставляют засомневаться в трезвости водителя солнечные очки, особенно если водитель пользуется ими в пасмурную погоду или в тёмное время суток. Жевательная резинка, кофейные зёрна, закуренная сразу после остановки сигарета намекают, что водитель пытается перебить запах алкоголя. Если водитель пытается отстраниться от остановившего его инспектора, отворачивает во время разговора в сторону голову — это тоже указывает на возможную попытку спрятать перегар.

Впрочем, и без этого организм выпившего человека может намекнуть на употребление алкоголя — покрасневшая кожа, невнятная речь, не соответствующее обстановке поведение, заторможенные реакции или наоборот, повышенная суетливость, дают сотруднику ГИБДД заподозрить водителя в управлении автомобилем в нетрезвом состоянии.

Естественно, на основании одних только этих косвенных признаков никто не лишает водителя прав — если есть подозрение на опьянение, освидетельствование на алкогольное опьянение могут провести сотрудники ГИБДД на месте остановки, а медицинское освидетельствование проходит уже под началом медицинских работников в специальном медицинском учреждении. И для каждой из процедур установлен собственный чёткий порядок.

А вот частое заблуждение, что при наличии пьяных в салоне автомобиля у машины запотевают окна, не всегда свидетельствует о том, что кто-то из пассажиров выпил. Зачастую стёкла могут потеть из-за проблем с вентиляцией в автомобиле, но запотевшие окна — тоже, безусловно, признак для инспектора ГИБДД присмотреться к машине.

КУПЛЮ

ДЛЯ «СУБАРУ-ЛЕГАСИ-BG» 1997 г. заднюю левую стойку или пару задних стоек,можно в сборе. Тел. 8-924-545-69-69.

ДЛЯ ВАЗ-2106-03 мотор. Тел. 8-952-611-01-01.

ЛАМПУ LED 12 В H4. Тел. 8-950-118-69-14.

ПРОДАМ

«МИЦУБИСИ-ГАЛАНТ» 1993 г. (7 поколение, 6А11, V-1800, передний привод,АКПП,правый руль) в разбор. Тел. 8-904-154-92-05.

АВТОКНИГИ для «Лада-Ларгус», «Шеви-Нива», «Сан-Йонг-Корандо», «Форд-Мондео», «Нисан-Террано». Тел. 8-904-134-49-63.

ВУЛКАНИЗАТОР 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

ДИСКИ штампованные новые 6J R-15,5x139,7,ET 48,ЦО 98.1 за 8 тыс./комплект. Тел. 8-914-956-10-20.

ДЛЯ «ВОЛГИ» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «КУБАНИ»,ПАЗа стекло ветровое. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИВА-ШЕВРОЛЕ» двигатель (полный комплект для перехода с карбюратора на инжектор). Тел. 8-952-611-01-01.

ДЛЯ «НИВА-ШЕВРОЛЕ» КПП,редуктор, глушитель, запаску. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-ДАЦУН» колодки передние, балку переднюю, шаровые. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «САН-ЙОНГ-ИСТАНА» рычаги, КПП, глушитель, генератор, диски колцс. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ХАЙЛЮКС-СУРФ» (пикап) двери, капот, печку, проводку, сиденье. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ХОНДА-ЦИВИК» EU3 коробку-вариатор за 20 тыс., двигатель D17A в разбор. Тел. 8-908-664-83-84.

ДЛЯ ВАЗ «классика» КПП-4 за 2 тыс. Тел. 8-950-074-71-74.

ДЛЯ ВАЗ-2103 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ГАЗ-51 стартер, генератор, гл. тормозной цилиндр, накладки тормозные. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ГАЗ-52 кардан с подвесным, для ГАЗ-53 корзину сцепления, для МТЗ-82 компрессор,кардан, для «Ниссан-Атлас» 1500 диски (4 шт.), для «Оки» диск. Тел. 8-983-241-33-08.

ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ «Рено» 16 клап. комплект ГРМ (ремень, ролики). Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ДИЗЕЛЯ 2L стартер,диффузор,компенсаторы, шланг тормозной. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ИЖ-2715 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ Т-40 коленвал. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ТРАКТОРА запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ТРАКТОРА Т-16 шестерни КПП, диски, гидроцилиндр, головки двигателя. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ УАЗ-469 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДОМКРАТ вагонный. Тел. 8-904-134-49-63.

КАТУШКУ постоянной искры 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

МОНОБЛОК и сабвуфер за 12 тыс. Тел. 8-950-061-60-69.

ПРИЦЕПНОЕ (шар хромированный). Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Данлоп» 215/65/16. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Кама-Евро» 205/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

СИДЕНЬЕ-трансформер 2-местное.

ЦЕПИ R-13-14. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «Запорожца» запчасти. Тел. 8-902-568-71-36.

КОЛЕСА 4 шт, комплект, универсальные,литье, подходят под все марки ВАЗ «классик» и 2109-2109. Тел. 8-902-568-71-36.

ДЛЯ «Москвич 2141» запчасти (двигатель, коробка скоростей и т.д). Тел. 8-902-568-71-36.

ЭЛ.МОТОРЧИКИ на печку для всех машин; лобовые стекла, СССР. Тел. 8-902-568-71-36.

КОЛЕСО докатку 5 отверстий; канистры для бензина 20 л. Тел. 8-902-568-71-36.

ДЛЯ УАЗ коробку,раздатку валы и шестерни,подшипники,карданные валы,передний и задний. Тел. 8-902-568-71-36.

ДЛЯ «НИВА» и ВАЗ-классика головки блока. Тел. 8-902-568-71-36.

КАРДАН Г-52 с подв. новый; корзину сцепления Г-53 новую; блок двигателя ГАЗ-24; компрессор МТЗ-82 б/у; кардан МТЗ-82 новый; диски колесные «Ниссан-Атлас» 1,500 195x78-R15 Ока-12; генератор ГАЗ-66-кавзик новый. Тел. 8-983-241-33-08.

АВТОКНИГИ для «Лада-Ларгус», «Шеви-Нива», «Сан-Йонг-Корандо»,«Форд-Мондео», «Нисан-Террано». Тел. 8-904-134-49-63.

БЛОК ДВС 7А заряженный. Тел. 8-914-896-93-54.

ВУЛКАНИЗАТОР 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ВОЛГИ» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «КУБАНИ»,ПАЗа стекло ветровое. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИВА-ШЕВРОЛЕ» КПП (вылетает 5) за 7 тыс. Тел. 8-984-278-31-75.

ДЛЯ «НИВА-ШЕВРОЛЕ» КПП,редуктор,глушитель,запаску. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-ДАЦУН» колодки передние, балку переднюю, шаровые. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «САН-ЙОНГ-ИСТАНА» рычаги, КПП, глушитель, генератор, диски колцс. Тел. 8-904-134-49-63.

КОПИИ
А4 — 10 руб.
ПЕЧАТЬ
А3, А4 с флэшки, почты, Viber, Whatsapp
ВИЗИТКИ
1000 шт за 1000 р
ЛАМИНИРОВАНИЕ
Буклеты, листовки, газеты, журналы, наклейки, баннеры, дизайн, монтаж, соцсети, сканирование
8-952-621-73-12
Братская типография на Янгеля, 122 каб. 105 (сразу возле входа), редакция газет «Поехали!» и «Братская ярмарка»

АНЕКДОТЫ

ххх: На машине зашибись, только глаза закрыл, она опа, тебе подушку. Удобно...

✌✌✌

ххх: мне тут таксист рассказывал, что иногда курьеры берут такси, когда им в лом самим тащиться

ууу: а мне интересно, таксует ли кто-нибудь на кар-шеринге. Имеет ли это вообще смысл?

zzz: таксист на каршеринге развозит курьеров... Будущее наступило)

✌✌✌

У друга коронавирус в довольно тяжелой форме. Его переписка с врачом.

Друг: Запах духов своих сейчас почувствовал, еле-еле, но есть.

Врач: Главное, что не духов предков!

✌✌✌

Больше всего умиляет совет «встать пораньше, чтобы все успеть», и все эти известные люди, которые встают в 5 утра, чтобы успеть сделать пробежку, почитать что-нибудь саморазвивающее и настроиться на продуктивный рабочий день».

Сегодня я решила последовать этому совету. В итоге к 10 часам я пока успела выпить пол-литра кофе, сожрать целую шоколадку и негодовать, что от желания лечь обратно это не спасает, и, конечно же, адски тупить. Киборги, как вы это делаете?

✌✌✌

— Спасибо за вчерашний вечер. Мне очень понравилось.

—Но мы вчера не виделись ...

— Ну, а я о чем ...

✌✌✌

На проекте голландцы (Г) и бельгийцы (Б) - сотрудники со стороны заказчика.

21 июля национальный праздник в Бельгии, выходной день.

И на звонке накануне состоялся такой диаллог:

Б: нас не будет в среду. У нас нац. праздник, выходной день.

Г: как называется праздник?

Б: День независимости.

Г: независимости от кого?

Б: кхм, от вас...

✌✌✌

Вопрос: как определить - облако над тобой или туча?

Элементарно: облака - белогривые лошадки, а тучи, как люди!

✌✌✌

2019 год: «Когда ж мы будем жить хорошо?»

2021 год: «Как жехорошо мы жили!».

✌✌✌

ххх: Суперпозицию лучше объяснять через свойства носков. Пока ты их не надел, они не определены, кто из них левый, а кто правый, но как только ты надеваешь один носок на левую ногу, то второй моментально превращается в правый)

✌✌✌

ххх: Я вот работаю врачом, и была бы только рада, если бы мои бабушки-соседки считали меня проституткой. Лишь бы не лезли ко мне со своим «померяй давление», «у меня вот левая пятка чешется, чем помазать?»

ууу: Была тут история от девушки, которая тоже работает врачом и которую атаковали вопросами все местные бабушки. Ничего от них не спасало, пока она не стала отвечать «консультация 500 рублей». И ее сразу начали считать не врачом, а той самой проституткой)

✌✌✌

ххх: У тебя такая стильная черная маска, где брал?

ууу: В начале пандемии она была белой.

Из ЖЖ: Видела годовалого ребенка, которого поставили на подоконник, чтобы показать на дереве кота. И ребенок двумя пальчиками «раздвигал» стекло, чтобы сделать кота покрупнее.

✌✌✌

Жена: - Почему, когда мы с тобой разговариваем, это всегда оканчивается ссорой?!

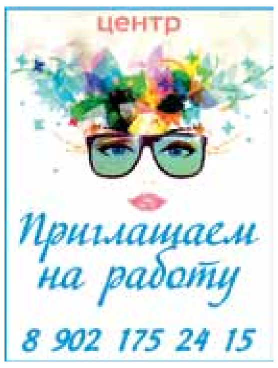
Я: Потому что, о чем бы мы не говорили, ты всегда стремишься объяснить мне, что я не прав.

Жена: Нет! Все не так!...

✌✌✌

В Тель-Авиве нашли способ бороться с собачьим дерьмом на улице. Хозяев обяжут сдать образцы ДНК питомцев, чтобы потом выявлять, кто не убирает за своим животным.

Владельцу собаки, оставившей пятно на репутации хозяина, по почте придет штраф и еще придется оплатить расходы на тест ДНК.



congregatio: Тут должно быть что-то типа: «Будущее. Ожидание: межпланетные полеты, телепорты, летающий скейт. Реальность: полиция делает ДНК-тест говна, чтобы оштрафовать собаковладельца».

✌✌✌

ххх: Говорят, что если современному человеку отрубить голову, он еще какое-то время будет саморазвиваться

✌✌✌

— У тебя с ней что, роман?

— Да. «Война и мир» называется.

✌✌✌

Ножницы на веревочке. Ножницы!..

На веревочке!..

На почте.

Чтобы не стащили.

Ножницы!.. На веревочке!..

Режущий предмет на веревочке...

Чтобы не украли!

✌✌✌

Тамара так плохо водила автомобиль, что однажды она ехала по двору и у нее на лобовом стекле какое-то время было вместо двух целых три дворника.

✌✌✌

Мужик приехал на долгожданную рыбалку, погода не задалась и ни одной поклевки за день. Вдобавок, лодка дала течь, вымок до нитки, утопил мобилу...

Вечером, собирая снасти:

- Да-а, если бы рыбалка так не успокаивала, убил бы кого-нибудь!

✌✌✌

- Алло, мам, я уже нагостился, можешь приехать и забрать меня домой?

- Нет.

- Почему?

- Потому что ты женился, и твой дом теперь там, Сережа!

✌✌✌

ПРАВИЛА ПОЕЗДКИ НА МОРЕ

1. Опубликовать в сториз фото билетов на самолет

2. Сфотать крыло самолета

3. Загадить ленту фотографиями на лежане, завтраков, моря, у бассейна

4. Через полгода написать «море, я скучаю".

✌✌✌

- Половой жизнью живете?

- Выживаю.

✌✌✌

- Ты выносишь мне мозг!

- Его туда не заносили.

✌✌✌

После лекции для HR-специалистов одна из слушательниц спрашивает у докладчика:

- Собеседования отнимают очень много времени. Скажите, как можно максимально быстро определить, что за человек перед тобой - идиот или нормальный?

- Конечно. Задайте ему какой-нибудь простейший вопрос. Например: «Известно, что Кук совершил три путешествия, во время одного их них он погиб. Во время какого именно?»

- А можно какой-нибудь другой пример? А то у меня в школе было плохо с географией.

✌✌✌

1. Женской дружбы не существует, это миф.

2. Дружбы между мужчиной и женщиной тоже не бывает.

Вывод: бабы - недружелюбные существа.

✌✌✌

Может встретимся как-нибудь, посмотрим в телефоны, что скажешь?

✌✌✌

Какая разница сколько стоят твои трусы, если ты их снимаешь с себя сама.

НОВОСТИ

До России добрался дизельный Toyota Land Cruiser 300: ЦЕНЫ

Дилеры Toyota Motor в России 10 августа начали принимать заказы на Land Cruiser 300 с дизельным двигателем. Стартовая цена — 5 557 000 рублей. До сих пор российским потребителям TLC300 предлагался только с бензиновым мотором.

Информация о версии на «солярке» была раскрыта еще в рамках презентации «трехсотки» для российского рынка. Это новый 3,3-литровый мотор F33A-FTV с двойным наддувом. Он развивает 299 л.с. и 700 Нм. Как и бензиновый собрат, работает в паре с 10-ступенчатым «автоматом». Привод постоянный полный.

В сравнении с прежним 4,5-литровым дизельным V8, у нового V6 мощность выше на 50 л.с., крутящий момент — на 50 Нм. Время разгона снизилось на 1,7 секунды, до 6,9 (это лишь на 0,1 секунды больше, чем у TLC300 с бензиновым мотором). Плюс к этому средний заявленный расход топлива в смешанном цикле снизился на 1,3 л/100 км, до 8,9.

За сочетание прыткости и экономичности тойотовцы благодарят комбинацию двух турбин последовательного наддува с изменяемой геометрией. Одна из них, малая, работает в зоне до 2600 об/мин, обеспечивая максимум крутящего момента для комфортного управления автомобилем на небольшой и средней скоростях. Когда коленвал раскручивается до 3600 об/мин, подключается вторая большая турбина, поддерживая уровень тяги при интенсивном разгоне.

В «базе» дизельный «Крузак» стоит 5 557 000 рублей. В начальной комплектации «Элеганс» предусмотрены светодиодные фары ближнего и дальнего света, тканевая обивка сидений, кожаная отделка мультируля, двухзонный климат-контроль, аудиосистема с шестью динамиками и девятидюймовым экраном по центру. В базовом исполнении есть блокировка только межосевого дифференциала.

В «Комфорт+» за 6 805 000 рублей дополнительно к этому набору появляются полностью светодиодные фары и фонари, динамические «поворотники», омыватели фар, боковые подножки с подсветкой, отделка кресел кожзамом, вентиляция передних сидений, камеры кругового обзора, электропривод задней двери, семидюймовый цветной дисплей на приборной панели, четырехзонный климат-контроль, система выбора режимов движения Eco/Normal/Comfort/Sport S/Sport S+, а также целый набор электронных ассистентов (при выезде с парковки задним ходом, при спуске по склону, интеллектуальный круиз-контроль и так далее).

Самой дорогой комплектацией окажется 70th Anniversary за 7 609 000 рублей. В ней есть люк с электроприводом, 20-дюймовые диски вместо 18-дюймовых, вентиляция и подогрев задних сидений, проекционный дисплей, аудиосистема JBL с 14 динамиками, навигационная система с 12,3-дюймовым экраном. Как ни странно, в этой версии нет принудительных блокировок переднего и заднего межколесных дифференциалов, но есть комплект систем помощи на бездорожье.

Авторынок в июле: спад, как и прогнозировали

По итогам июля 2021 года в России было продано 136 040 новых легковых и легких коммерческих автомобилей, динамика относительно июля 2020-го — минус 4,1%, или 5884 штуки. Такая информация содержится в свежем отчете Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ).

Комментирует Томас Штэрцель, председатель Комитета автопроизводителей АЕБ: «Как мы указали в июньском пресс-релизе, в этом месяце рынок переживает небольшой спад по сравнению с прошлым годом. В июле 2021-го было продано 136 040 легковых и легких коммерческих автомобилей, что на 4,1% меньше, чем в июле 2020-го после снятия ограничений, связанных с пандемией. В январе — июле 2021-го было продано 957 160 автомобилей, что все же на 28,9% больше, чем за аналогичный период прошлого года. В ближайшие месяцы можно ожидать дальнейших корректировок, связанных с ограничивающими эффектами сокращения производства во всем мире из-за нехватки электронных компонентов».

Тройка моделей-лидеров по итогам прошлого месяца не изменилась: 1) Lada Granta, 2) Lada Vesta, 3) Kia Rio.

Автопилот снизит себестоимость грузоперевозок в России на 15%

Запуск движения беспилотных грузовиков по трассе М-11 «Нева» между Москвой и Санкт-Петербургом может пополнить бюджет РФ на 0,5 млрд рублей в год за счет налоговых поступлений. Об этом пишет ТАСС со ссылкой на представителя Национальной технической инициативы (НТИ) «Автонет» Веронику Коршикову.

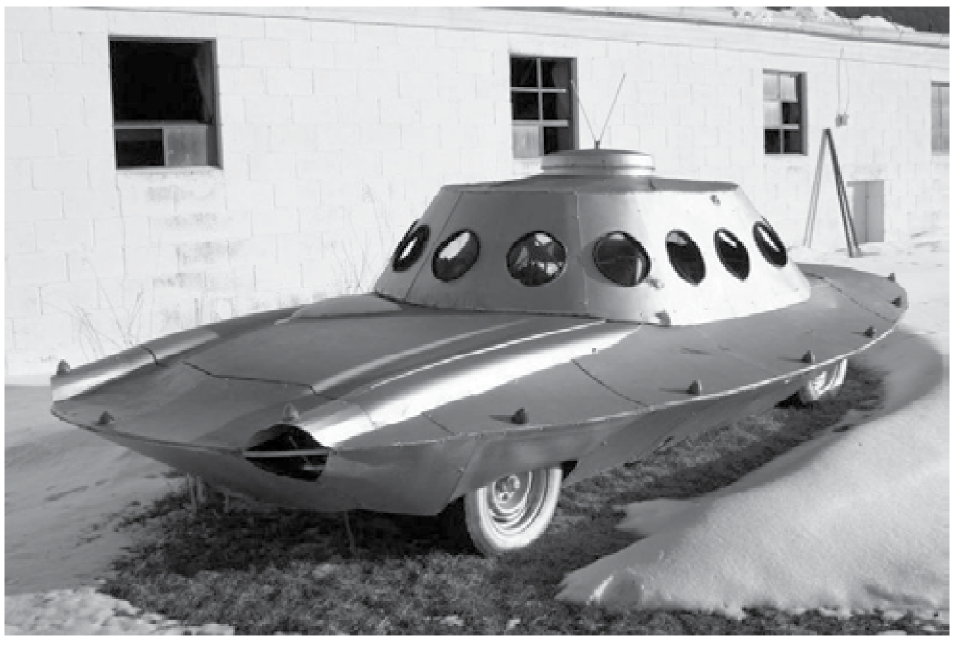
По прогнозу «Автонета», трафик беспилотных грузовиков по трассе к 2024-му составит до 186 тысяч перевозок в год, а в 2025-м 20% общего потока грузовых автомобилей будут приходиться на беспилотники.

Также Коршикова отметила, что эксплуатация фур с автопилотом позволит на 15% снизить себестоимость грузоперевозок по трассе «Нева» и сделать их более выгодными для коммерческих компаний. Плюс к этому на 25% возрастет средняя скорость движения грузового автомобиля по М-11. То есть доставка станет не только дешевле, но и быстрее.

Ранее в августе вице-премьер РФ Андрей Белоусов заявил, что грузовые беспилотные перевозки по трассе М-11 «Нева» планируют запустить в первом квартале 2024 года. «Умные» фуры будут курсировать в общем транспортном потоке.

Трасса М-11 до 2024 года станет первым в России беспилотным логистическим коридором. Соответствующее соглашение Министерство транспорта РФ подписало с рядом компаний входе Петербургского международного экономического форума.

НТИ «Автонет», напомним, учреждена правительством и представляет собой государственный план по развитию рынка электромобилей, беспилотных авто и «умных» технологий на транспорте до 2035 года.



Редакция не несет ответственности за объявления от физических лиц, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности, на основании ст. 2 п. 6 федерального закона РФ «О рекламе».

Бесплатные объявления принимаются по тел. 41-30-08 (в рабочее время), СМС или Viber на 8-950-057-60-60 и публикуются в течение 2 недель

БАНКРОТСТВО
ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ
Без посредников, комиссий и переплат.
Сразу начинаете работать
напрямую с арбитражным управляющим
28-23-12 8 (952) 621-73-12
www.bankrot38.ru bankrot_38

Корректировка пробега
Отключение иммобилайзеров
Ремонт электронных блоков
Программирование чип-ключей
Чипы для запуска
29-59-55, 26-87-89
8-902-179-59-55

АО "Группа "Илим" ILIM РЕАЛИЗУЕТ:
Кран стреловой многофункциональный SENNEBOGEN 608M (2ед.) 2011 г.в. г/п до 8 т., состояние удовлетворительное. Цена 8 000 т.р.
340-019
8(924)834-4505
в раб. дни с 9 до 17
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

РАБОТА

В мебельной компании Orloff открыта вакантная должность - мастер по сборке мебели. Обязателен ОПЫТ работы - нужен профессионал, внимательный к деталям и неравнодушный к мебельному делу. Не загульный. Ответственный. Желательно наличие водительских прав (можно без авто). Работы хватает! Условия: по будням (выходные - выходные). Оплата сдельная + оклад (детали при собеседовании). Офис и цех в Центральном районе Братска. Тел. +79025764785,+79501480065

ТРЕБУЕТСЯ продавец в новый магазин разливных напитков на ул. Малышева (график 7/7 с 10 до 00,з/п 25 т.р.,обучение). Тел. 8-950-122-22-48.

АО «БРАЗМК» (Падун) требуются электрогазосварщик, уборщик служебных помещений. Тел. 356-056.

В ГИДРОСТРОИТЕЛЬ требуются механик и слесарь по ремонту деревообрабатывающего оборудования, помощник рамщика. Тел. 321-552.

В КАФЕ (Энергетик) требуются повара, помощники поваров, мойщики посуды, уборщики п/п. Тел. 29-62-88, 303-503.

В КИНОТЕАТР «Чарли» требуются бармен и официант (можно без опыта, график 2/2). Тел. 8(3953)283-021.

В МАГАЗИН «Аврора», ул. Энгеля-58А требуется уборщик помещений (график 2/2 с 9 до 18,з/п 1000 руб./смена). Тел. 8-902-175-29-99.

В МЕБЕЛЬНЫЙ магазин требуются грузчик, уборщик. Тел. 41-63-01.

В ПАДУН требуются разнорабочие. Оплата своевременно. Тел. 48-72-80.

В ПАДУНСКИЙ округ требуется водитель на а/м 3 т (город, межгород), график 5/2. Тел. 48-72-80.

В ПРОДУКТОВЫЙ магазин (ул. Рябикова-15/31) требуется продавец-кассир. Тел. 42-49-52.

В САНАТОРИЙ для обеспечения работы детской смены (6-26 августа) с проживанием требуются воспитатели, горничная, уборщик(-ца), официант, помощник воспитателя. Тел. 35-00-54.

В САНАТОРИЙ для обеспечения работы детской смены (6-26 августа) с проживанием требуются медицинские сестры. Тел. 35-00-54.

В САУНЫ (Падун) требуется уборщик(-ца). Тел. 8-964-746-03-70.

В СВЯЗИ с открытием нового универсама требуются директор, заместитель директора, кассиры, контролеры, грузчики (Гидростроитель, Энергетик, Падун,центр). Тел. 8-914-927-73-84.

В УПРАВЛЯЮЩУЮ компанию требуются инженер,дворники (Энергетик, Падун). Тел. 216-924, 8-924-602-33-85.

В ФИЛИАЛ ОАО «ИЭСК» «Северные электрические сети» (Энергетик) на постоянную работу требуются заведующий столовой, мойщик посуды. Тел. 324-357,324-323.

В ЦЕНТРАЛЬНУЮ часть города требуются уборщик,мойщик посуды. Тел. 32-92-22, 8-964-212-92-22.

ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕМУ предприятию (Гидростроитель) требуется машинист-кочегар. Тел. 8-908-665-79-02,31-15-65.

ДЛЯ РАБОТЫ вахтовым методом требуются сварщик, водители на КамАЗ-43101,самосвал. 8-904-151-34-05.

ДОЧЕРНЕМУ предприятию БрАЗа требуются грузчики по уборке сырья (з/п 50 000 руб.),чистильщики газоходов (з/п 50 200 руб.), электролизники расплавленных солей (з/п 86 000 руб.), специалист охраны труда. Официальное трудоустройство,полный соцпакет. Тел. 49-27-15.

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОМУ предприятию (правый берег) требуются специалист по охране труда, механик, главный инженер,контролеры круглого леса, юрист, электрик. Тел. 350-038.

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОМУ предприятию требуются мастер склада готовой продукции, сортировщик-бракер пиломатериала, оператор-станочник, контролер КПП. Тел. 8(3953)35-00-15 с 8 до 17,кроме выходных.

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ компания ищет менеджера в офис в Энергетике на ул. Погодаева-7 (з/п от 20 т.р.). Тел. 8-964-355-02-04.

НА БАЗУ отдыха (Центральный район) требуются кухонный работник, горничная,официанты. Тел. 8-952-621-76-00.

НА РАБОТУ в Осиновку требуются водители щеповозов щепорубы, сварщик. Тел. 8-964-125-64-19.

ОРГАНИЗАЦИЯ примет на работу машиниста «Скиддера» (буксировка). Тел. 44-44-04 с 9 до 17.

ОТКРЫТ набор вахтой: водители самосвала, топливозаправщика, вахтовки, повара, кухонные рабочие, машинисты автогрейдера, экскаватора, бульдозера механики, слесари сварщики, кладовщики. Тел. 8-902-541-71-01.

ОХРАННОМУ предприятию требуется генеральный директор. Тел. 42-13-11,8-908-664-87-60.

ПРЕДПРИЯТИЮ (Энергетик) на постоянную работу требуются машинист экскаватора,водители категории D-E, электролинейщики. Официальное трудоустройство. Соцпакет. Тел. 8-952-614-66-45, 8-914-872-22-78.

ПРЕДПРИЯТИЮ в г. Вихоревка требуется фельдшер для проведения предрейсовых медосмотров водителей. Наличие образования и сертификата «Предрейсовый медицинский осмотр водителей». Тел. 8-950-109-20-79, 8-914-925-31-21.

ПРЕДПРИЯТИЮ в г. Вихоревка требуются водитель лесовоза на участок вывозки сортиментов (опыт работы обязателен), водитель самосвала. Тел. 8-902-764-34-91.

ПРЕДПРИЯТИЮ на железную дорогу требуются дорожный мастер,монтеры пути. З/п от 27 000 руб.,полный соцпакет, можно без опыта. Тел. 340-757.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуется главный бухгалтер. Тел. 8-964-730-39-39, 8-950-138-20-11.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуется слесарь КИПиА (образование средне-специальное профильное, опыт работы по специальности от 2-х лет, з/п от 80 000 руб.). Тел. 8-914-008-15-38.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуется специалист по ремонту помещений. Тел. 27-69-89 с 8 до 17.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуется сторож. Тел. 49-52-86.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуются водители кат. В-Е,оператор фронтального погрузчика. Центр. Тел. 8-904-151-34-05.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуются водители самосвалов кат. С-Е. Тел. 8-924-820-67-38.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуются сборщики вагон-домов (обучение), строители,разнорабочие, маляр. Тел. 49-25-33.

ТРЕБУЕТСЯ IT-специалист в отдел автоматизации. Тел. 277-956.

ТРЕБУЕТСЯ автослесарь. Промплощадка БЛПК. Тел. 8-929-434-59-49 в будние дни с 8 до 17.

ТРЕБУЕТСЯ бригада плотников-бетонщиков. Тел. 27-36-21.

ТРЕБУЕТСЯ бухгалтер (з/п 30 000 руб.). Опыт работы не менее 1 года. Центр. Тел. 8-924-53-11-999.

ТРЕБУЕТСЯ водитель «Бобкета». Центр. Тел. 8-952-630-84-08.

ТРЕБУЕТСЯ водитель кат. С. Центр. Тел. 8-964-35-272-02.

ТРЕБУЕТСЯ водитель самосвала. Центр. Тел. 8-902-579-70-51.

ТРЕБУЕТСЯ главный механик с наличием профильного образования. Вахта. Тел. 8-983-400-47-97.

ТРЕБУЕТСЯ готовая бригада из 5 чел. на погрузку круглого леса и пиломатериала в вагоны (п. Видим). Проживание и питание бесплатно. Тел. 8-950-092-73-58, 8-908-647-63-17.

ТРЕБУЕТСЯ грузчик. Центр. Тел. 45-55-00.

ТРЕБУЕТСЯ грузчик. Центр. Тел. 8-902-179-12-00.

ТРЕБУЕТСЯ инженер-строитель с опытом работы,з/пот 70 000 руб. Тел. 8-902-579-51-52.

ТРЕБУЕТСЯ курьер. Тел. 28-28-65.

ТРЕБУЕТСЯ механик лесозаготовительной техники. З/п 90 000 руб. Опыт обязателен. Тел. 8-902-576-49-28.

ТРЕБУЕТСЯ мойщик(-ца) посуды. Центр. Тел. 265-265.

ТРЕБУЕТСЯ продавец одежды со знанием ПК. Центр. Тел. 38-63-63.

ТРЕБУЕТСЯ работник в цех наружной рекламы. Опыт работы обязателен. Тел. 26-20-06.

ТРЕБУЕТСЯ тракторист ТТ-4 на пахоту. Тел. 8-914-957-52-40.

ТРЕБУЕТСЯ уборщик(-ца) в салон красоты. Центр. Тел. 422-333.

ТРЕБУЕТСЯ ученик формовщика ручной формовки. Тел. 8-904-128-67-62.

ТРЕБУЕТСЯ электрик (п. Видим). Опыт обязателен. Тел. 8-902-576-49-28.

ТРЕБУЕТСЯ электромонтер. Центральный район. Тел. 299-560.

ТРЕБУЮТСЯ бригада в лес на ТТ-4,тракторист. Тел. 8-999-803-91-59.

ТРЕБУЮТСЯ водители в такси на аренду и с личным транспортом. Тел. 48-10-20.

ТРЕБУЮТСЯ водители самосвалов. Центральный район. Тел. 8-901-673-43-36.

ТРЕБУЮТСЯ водители щеповозов (8-часовой рабочий день). Оплата от 70 000 руб. Соцпакет. Тел. 8-902-576-49-28.

ТРЕБУЮТСЯ водители-экспедиторы на грузовые авто (развозить товар по району). Тел. 8-964-656-76-12.

ТРЕБУЮТСЯ водитель на лесовоз «Скания», фискарист. Тел. 8-984-278-33-07.

ТРЕБУЮТСЯ водитель, сторож, грузчик, дворник (Осиновка). Тел. 209-501,35-92-02.

ТРЕБУЮТСЯ грузчики на склад на территории БАХ (Падун). З/п своевременно (25 000 руб.). Тел. 8-950-140-15-42.

ТРЕБУЮТСЯ кладовщик, кассир, мерчандайзер. Тел. 8-914-900-31-26.

ТРЕБУЮТСЯ официанты в ресторанный комплекс. Тел. 32-92-22, 8-964-212-92-22.

ТРЕБУЮТСЯ пекарь и кондитер. Центр. Тел. 8-914-92-72-153.

ТРЕБУЮТСЯ плавильщики металлов и сплавов. Тел. 8-904-128-67-62.

ТРЕБУЮТСЯ плотники-бетонщики, монтажники,сварщики. Центр. Тел. 8-952-630-84-08.

ТРЕБУЮТСЯ продавец, помощник бухгалтера-ревизор. Тел. 28-73-26.

ТРЕБУЮТСЯ продавцы на колбасные изделия с опытом работы (правый берег, Центральный район). Тел. 8-950-117-31-00.

ТРЕБУЮТСЯ промышленные альпинисты. Тел. 8-914-899-30-65.

ТРЕБУЮТСЯ работники на строительные работы. Тел. 8-950-059-35-93.

ТРЕБУЮТСЯ рабочие склада (правый берег). Тел. 8-902-175-23-00.

ТРЕБУЮТСЯ разнорабочие (центр). Тел. 28-58-08.

ТРЕБУЮТСЯ разнорабочие в литейный цех. Тел. 8-904-128-67-62.

ТРЕБУЮТСЯ разнорабочие на БрАЗ на уборку крыш. Тел. 8-950-140-63-33.

ТРЕБУЮТСЯ слесарь-ремонтник, монтажник, рабочие, рабочие строительных специальностей. Тел. 8-902-17-93-341.

ТРЕБУЮТСЯ уборщики помещений. Промплощадка БрАЗа и ТЭЦ-7 (Падун), з/п 24 000 руб. Тел. 8-914-900-47-11,8-914-900-47-45.

ТРЕБУЮТСЯ уборщики(-цы) на вахту, зарплата высокая. Тел. 8-964-801-85-51.

Требуются операторы
Харвестера и Форвардера
8 924 711 42 20
8 950 109 13 63

Предприятию п. Энергетик на постоянную работу
ТРЕБУЮТСЯ
● машинист экскаватора
● водители категории D, E
● электролинейщики
Официальное трудоустройство. Соцпакет.
8-952-614-66-45
8-914-872-22-78

Требуется бульдозерист
8 950 109 13 63

ТРЕБУЮТСЯ
ПРОДАВЕЦ
ПОМОЩНИК
бухгалтера-ревизор
тел. 28-73-26

В п.Гидростроитель
ТРЕБУЮТСЯ
● механик и слесарь по ремонту деревообрабатывающего оборудования
● электромонтер
● помощник рамщика
321-552

НА ДОРОГАХ БРАТСКА

За прошедшую неделю сотрудники ГИБДД остановили 480 нарушителей правил дорожного движения. Наказанию подверглись 15 водителей в нетрезвом состоянии, 3 – за отказ от прохождения медосвидетельствования, 22 водителя без водительского удостоверения, столько же – за нарушение правил перевозки детей, 16 водителей, не пропустивший пешеходов на пешеходном переходе, 21 нарушитель правил обгона и 3 водителя, проигнорировавших требования сигналов светофора.

За неделю на территории Братска и Братского района произошло 29 дорожно-транспортных происшествий, в трех из них 3 человека погибли, 2 человека получили травмы различной степени тяжести.

ГИБДД напоминает: только строгое исполнение правил безопасности позволит избежать трагических последствий на дорогах. Для предотвращения дорожно-транспортных происшествий водители должны выбирать безопасную скорость движения, учитывая погодно-метеорологические условия и технические характеристики автомобиля, быть особенно внимательными вблизи пешеходных переходов. Кроме этого,при перевозке детей необходимо использовать детские удерживающие устройства, взрослым – пользоваться ремнями безопасности. Пешеходам рекомендуется в темное время суток использовать светоотражающие элементы, которые сделают их более заметными для водителей. Переходить проезжую часть следует только предварительно убедившись в отсутствии приближающегося транспорта.

ТРАГЕДИЯ НА ПЕРЕЕЗДЕ

В ночь с 4 на 5 августа городе Вихоревка Братского района 23-летний водитель автомобиля «Тойота Чайзер», переезжая нерегулируемый железнодорожный переезд, допустил столкновение с тепловозом. От полученных травм скончались на месте пассажиры автомобиля: 30-летняя женщина и 36-летний мужчина, водитель в тяжелом состоянии был госпитализирован в медицинское учреждение. Спустя несколько часов он скончался в больнице.

Установлено, что автолюбитель никогда не имел водительского удостоверения, в 2020 году дважды привлекался к ответственности за управление транспортом без водительского удостоверения, в январе 2021 года за езду в нетрезвом виде ему судом назначалось наказание в виде ареста на 10 суток. По факту ДТП проводится проверка, устанавливаются все обстоятельства произошедшего. Сотрудники полиции обращаются ко всем участникам дорожного движения с просьбой не нарушать ПДД и ни в коем случае не садиться за руль, не пройдя соответствующего обучения и не получив водительского удостоверения.

НЕ СМОГЛИ РАЗЪЕХАТЬСЯ

6 августа на проезде Стройиндустрии произошло столкновение: предварительно установлено, что водитель автомобиля «Тойота Хайлюкс Сурф» при выезде с прилегающей территории нарушил правила расположения на проезжей части дороги и допустил столкновение с автомобилем «Мицубиси Паджеро». В результате дорожно-транспортного происшествия 76-летний водитель «Мицубиси» получил ушибы и ссадины, ему назначено амбулаторное лечение.

ВОДИТЕЛИ БЫЛИ ПЬЯНЫ

7 и 8 августа ГИБДД проводила массовые проверки водителей на состояние опьянения. За 2 дня сотрудники остановили 8 водителей с признаками опьянения. У шести из них состояние опьянения было подтверждено медицинской экспертизой, в отношении этих людей были составлены административные протоколы по ст. 12.8 КоАП РФ. Ещё один человек отказался от прохождения медицинского освидетельствования, поэтому на него был составлен административный материал по ст. 12.26 КоАП РФ. Штраф в размере 30 тысяч рублей и одновременное лишение водительского удостоверения на срок от полутора до двух лет – это одинаковая мера наказания и для тех, чье состояние опьянения доказано, и для тех, кто отказался от прохождения экспертизы.

Инспекторы выявили и одного водителя, управлявшего транспортным средством в нетрезвом состоянии повторно в течении года, т.е. уже будучи лишенным права на управление. ГИБДД напоминает, что в случае повторного вождения в состоянии опьянения наступает уголовная ответственность. Согласно ч.1 ст. 264 УК РФ, наказанием за данное нарушение может стать лишение свободы на срок до 2-х лет.

В состоянии опьянения снижается скорость реакции, человек не может принимать верные и быстрые решения, правильно реагировать на обстановку на дороге. ДТП с участием нетрезвых водителей часто имеют страшные последствия: гибнут и травмируются люди.

Полицейские призывают граждан сообщать о случаях, когда транспортом управляет пьяный водитель, этим можно предотвратить несчастье. Телефон ГИБДД 44-22-49, дежурная часть полиции 102.

Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info

В отделе рекламы (тел. 41-30-08) принимаются срочные объявления, которые публикуются в ближайшем номере газеты (платно — 50 руб.), платные объявления также можно подать через сайт pressmen.info (оплата СМС)