ИЗГОТОВЛЕНИЕ НОМЕРОВ
А 000 АА 38 rus
за 5 минут
282-333
пр. Индустриальный (павильон напротив ГАИ)
Договора купли-продажи от 300 руб.
Техосмотр / Автострахование

Всё для Вас и Вашего автомобиля
ПОЕХАЛИ!
28-23-12
8-952-621-73-12
www.pressmen.info
16+

ЦЕНТР ОФОРМЛЕНИЯ и СТРАХОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА
СПРАВКИ-СЧЕТ
договоры купли-продажи автотранспорта
•АВТО-СТРАХОВАНИЕ
•ТЕХОСМОТР
40-40-40

29 ЯНВАРЯ 2021 г. №4 (1210)

УСЛУГИ АВТО-ЭЛЕКТРИКА
Грузовые а/м. Ремонт, установка подогревателей. Зарядка АКБ. Ремонт генераторов, стартеров
тел.: 27-67-29
диагностика легковых а/м

КУПЛЮ ЛОМ цветных металлов
дорого • самовывоз
ООО «Добромет»
Покупаем неразделанный кабель
Лицензия ЧЦП 113 от 27.08.2019 г.
48-50-50
8-924-008-50-50
8-902-579-62-30

Лицензия № ЧЦП 091 от 15.01.2017
ООО "МАГНУС"
ПРИЕМ ЛОМА
ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ
Принимаем чугун, марганциевые стали Б22. ДОРОГО
принимаем лом электродвигателей, кабеля, тел. 290-663
Самовывоз. Демонтаж
27-66-88
8-950-138-37-96

КОПИИ
А4 — 5 руб.
ПЕЧАТЬ
А3, А4
с флэшки, почты, Viber, Whatsapp
ЛАМИНИРОВАНИЕ
Визитки, листовки, газеты, журналы, наклейки, баннеры, дизайн, монтаж, соцсети, сайты
8-952-621-73-12
Братская типография на Янгеля, 122 каб. 105 (сразу возле входа), редакция газет «Поехали!» и «Братская ярмарка»

ПОКУПАЕМ
лодочные моторы
снегоходы
ЗАЛОГ
8-902-567-10-23

ГЕНЕРАТОРЫ
СТАРТЕРЫ
отечественные и импортные
ЗАПЧАСТИ К НИМ
276-800
Ремонт
Обслуживание
Энергетик, Гидростроитель

MED HELP
ЦЕНТР МЕДИЦИНЫ ТРУДА
Медицинские осмотры:
- ежегодные, - при приеме на работу
Мед. справки на оружие и в ГАИ
- энцефалограммы с расшифровкой
Амбулаторные приемы врачей
(для детей и взрослых)
Санитарные книжки
КОМСОМОЛЬСКАЯ 49А, 41-09-03, 26-10-40
Лицензия № ЛО-38-01-001975

1001 ЗАПЧАСТЬ www.1001z.ru
новые и контрактные
ЗАПЧАСТИ
в наличии и под заказ
ДВС и АКП
доставка от 1 дня
Доступные цены
г. Братск, ул. Советская, 29
46-38-02, 8-902-579-80-65

КоАП снова поправят — мало не покажется

Минюст ошарашил новыми поправками в КоАП: три раза за год грубо нарушил — отдай права. А вот алкодурь из водителей будут вышибать не конфискацией машины, а «вилкой».

Одно из новшеств, как разъясняют в Минюсте, вводится по инициативе полиции. Речь об ужесточении наказания для пьяных водителей, перевозящих детей до 16 лет.

Пьяный за рулем? Три года без прав! Или меньше

Уверен: наличие любых пассажиров в автомобиле, которым управляет пьяный водитель, должно считаться отягчающим обстоятельством — и уже в этом случае срок лишения права управления необходимо увеличить, например, до трех лет. А если несовершеннолетние в машине, надо отбирать права на пять, а то и на десять лет. Я бы еще и транспорт конфисковывал. Увещевания о том, что человек может надолго остаться без профессии (если работает наемным водителем), считаю несостоятельными: такие водители на дороге не нужны.

В Минюсте решили подойти к вопросу помягче. Если сейчас за пьяную езду штрафуют на 30 тысяч рублей и лишают прав на срок до двух лет, то поправки в КоАП предполагают следующее: перевозка ребенка в возрасте до 16 лет обернется для нетрезвого водителя штрафом в 50 тысяч рублей и лишением прав на срок до трех лет. Фраза «до трех лет» подразумевает, что будет вилка — и нижняя планка пока не определена.

Три нарушения — отдай права! Да мы же все «рецидивисты»...

Вторая инициатива сомнительна. Предлагается лишать водителей прав на срок до полутора лет, если в течение года он совершил три грубых нарушения ПДД. Как вы помните, «грубые» — это, например, выезд на встречную полосу, превышение скорости на 60 км/ч, проезд на красный свет. Причем вид нарушения не важен — они будут просто складываться, а потому возможны любые комбинации. Дважды проскочил на красный и превысил на 60 км/ч — сдай права.

Идея, вроде бы, благая: сколько можно терпеть беспредельщиков на дороге? И даже «поблажку» дают: зафиксированные автоматическими камерами нарушения в этой «накопительной» системе учитываться не будут. Только инспектор, только хардкор! Но не спешите одобрять эту идею.

Злостным нарушителем может стать каждый — особенно при унизительных свойствах нашей разметки сходить с асфальта вместе со снегом. Сюда же можно отнести работающие в разном стандарте светофорные секции-стрелки (поворот направо под погасшую стрелку — это тоже проезд на «красный»). Не говоря уже о том, что пересечение одним колесом сплошной линии тоже можно считать выездом на встречку. Короче, засадных мест хватает — было бы желание фиксировать такие нарушения! А оно появится.

А во-вторых, стоит лишь приоткрыть этот ящик Пандоры, как под «накопительную» систему можно будет подвести всё, что угодно. Допустим, пять превышений на 20–40 км/ч в течение года — минус права. Или суммируем нарушения, зафиксированные не только инспекторами, но и камерами. И так далее. Аппетит приходит во время еды! А там и до пресловутой балльной системы недалеко. Нужно ли нам это?

Нет ОСАГО? Будет штраф с камеры. Ежесуточно

Наконец, предлагается штрафовать водителей, которые ездят без ОСАГО, не чаще одного раза в сутки, если нарушение зафиксировано на камеру. В Минюсте полагают, что за 24 часа можно успеть оформить полис ОСАГО. Это хорошая идея, ведь проехав под десятью камерами (в крупном городе это не проблема), за одно и то же нарушение можно было бы схватить десяток штрафов по 800 рублей.

Но не спешите радоваться! Само введение автоматического контроля наличия полиса ОСАГО сулит нам немалые проблемы. Если даже сейчас приходят ошибочные постановления за обычные нарушения (в редакции «За рулем» тоже были такие случаи), то подключение к системе базы данных ЕАИСТО наверняка породит дополнительные нестыковки и ошибки. Придется либо свой полис периодически проверять по базе (чтобы числился действующим), либо подключать оповещение с сайта госуслуг — а то ведь и не узнаешь, что тебя по какой-то причине начали штрафовать «всего лишь раз в сутки» за недействующий полис.

А полис ОСАГО, между прочим, привязан к техосмотру и признается недействительным при аннулированной (признанной поддельной) диагностической карте. А это еще одна база данных...

«Камерный» контроль за наличием ОСАГО должны ввести в этом году — вопрос, считайте, решенный.

Максим Кадаков, «За рулем»

НОВОПЛАСТ ПСБ-С М-15, М-25
ПЕНОПЛАСТ
листы, гранулы, крошка, трубная изоляция
8(3953) 27-84-27, 26-98-85

АНТЕННЫ СПУТНИКОВЫЕ
Акция! Обмен ресиверов!
Спутниковый ИНТЕРНЕТ там, где нет никакого интернета!
"ПУЛЬСАР"
Сеть специализированных магазинов спутниковых антенн
ТРИКОЛОР, ТЕЛЕКАРТА, МТС ТВ, НТВ+, цифровое ТВ, приставки на 20 каналов
тел.: 26-09-26
Братск, СР "Элегант", 2-й корп., 1-й вход, 1 –й этаж, отдел "ПУЛЬСАР"

Бесплатные объявления в нашу газету можно подать на www.pressmen.info На сайте есть статьи и газеты за последние несколько лет

МВД подтвердило скорый эксперимент с электронными правами и СТС

МВД совместно с Минцифры РФ изучают возможность внедрения электронной версии водительского удостоверения и паспорта транспортного средства, в ближайшее время проведут соответствующий эксперимент по их применению. Об этом сообщает издание «РИА Новости» со ссылкой на представителя МВД Ирину Волк.

В электронном виде документы переведут в QR-код. При проверке инспекторы будут использовать считывающее мобильное устройство.

Однако ездить без оригиналов водителям нельзя: в пункте 2.1.1 Правил дорожного движения РФ четко определен их перечень, они должны быть при себе у водителя. МВД пока не собирается менять правовую базу.

«В настоящее время на рассмотрении в МВД России находится проект плана реализации указанных мероприятий в части использования электронного свидетельства о регистрации транспортного средства. В отношении водительских удостоверений рассмотрение аналогичного вопроса планируется только в случае успешной реализации мероприятий по использованию электронного свидетельства о регистрации транспортного средства», — прокомментировала ситуацию представитель МВД.

О возможности появления электронных версий прав и СТС ранее со ссылкой на источник в Минцифры сообщала газета «Коммерсантъ».

Отметим, что с 1 ноября 2020 года Россия окончательно перешла на электронные паспорта транспортных средств — все вновь вводимые в обращение автомобили должны иметь именно цифровой, а не бумажный ПТС.

Рынок квадроциклов в России рухнет из-за нового утильсбора — мнение

Опубликованный на госпортале правовой информации проект постановления правительства о новых ставках утильсбора (УС) касается не только автомобилей, но и другого транспорта. Для авто предусмотрено повышение базовых ставок на 25%, но еще более существенный рост заложен для мотовездеходов и снегоболотоходов. Импортеры такой техники бьют тревогу — их бизнес рухнет, если постановление утвердят.

С 2018 года размер утильсбора на мотовездеходы и снегоболотоходы составляет 120 750 рублей за машину. В структуре стоимости среднекубатурных квадроциклов объемом двигателя 500–600 куб. см на УС приходится более 40% таможенной стоимости. В то же время УС на автомобиль бизнес-класса Mercedes, для примера, составляет 178 400 рублей, хотя стоимость машины в несколько раз выше цены квадроцикла.

Проект постановления предусматривает повышение коэффициентов до уровня, увеличивающего размер утильсбора почти в два–три раза! «То есть при существующем УС на снегоболотоход в 120 750 рублей на некоторые модели он может вырасти до 345 000 рублей за единицу», — рассказал Дрому представитель компании «АВМ-Трейд», которая является дистрибьютором квадроциклов китайского бренда CF-Moto.

Когда в 2016 году вводили утильсбор на квадроциклы и снегоболотоходы, с одной стороны, власти хотели компенсировать снижение пошлин на них с 30% до 5% (снижали из-за обязательств перед ВТО), с другой — поддержать отечественного производителя.

В реальности же с 2014-го рынок квадроциклов просто сжался с 40 тысяч проданных новых машин в год до 10–12 тысяч. Иными словами, и отечественное производство не выросло, и импорт сократился.

«Техника, которая и так из-за введения УС и девальвации рубля стала за последние шесть лет почти в три раза дороже, будет уделом только очень богатых людей и совершенно недоступна обычным российским семьям».

Сколько будет стоить Лада Ларгус

В Сеть просочилась информация о том, сколько будет стоить модернизированная версия Lada Largus, которая по внутренней вазовской документации обозначается аббревиатурой FL (facelift). За модификацию Cross в комплектации Luxe с 7-местным салоном дилеры будут просить 917 900 рублей, такое сообщение распространил паблик «Русский автомобиль» в соцсети VK.com.

Дорестайлинговая версия Lada Largus Cross Luxe 7 мест стоит сейчас 851 900 рублей, то есть речь идет о подорожании на 66 000 рублей. Ресурс предполагает, что продажи Largus FL стартуют именно с топ-модификации, а доступные версии появятся позже. Купить новинку можно будет уже в марте.

Напомним, АвтоВАЗ распространил первые фото обновленного Ларгуса в середине декабря 2020 года. В ходе рестайлинга модель получила новое оперение — в фирменном X-стиле Лады. Применены другие крылья, капот, бампер, решетка радиатора и наружные зеркала.

«Прибалты и Польша как дураки себя ведут». Что думают калмыки о нашем мире?

«Вот, казалось бы, мы уже 400 лет в России живём, — говорит мне учитель из Элисты Баатр Семёнов. — А в стране о нас почти не знают. Я недавно разговорился с приезжими из Петербурга, те спрашивают: „Калмыки откуда произошли?“ Я отвечаю: „Ну они из Монголии сюда перекочевали“. У всех ступор: „Как из Монголии? Во время нашествия? То есть вы татары?“ Объясняю: „Нет, татары в Казани и Крыму, а мы западные монголы, ойратские племена, переселившиеся в Россию в XVI веке. Тогда ФМС не было, с эмиграцией попроще“. Так удивляются!» До Калмыкии из Москвы меньше двух часов лёту, но это реально другой мир. Люди с азиатской внешностью прекрасно говорят по-русски, в буддийских храмах молятся монахи на тибетском языке, в кафе подают традиционную кухню кочевников из внутренностей барана. Народ отмечает дни рождения Будды и далай-ламы, Масленицу и Цаган Сар (начало весны), поминает павших воинов в День Победы и с уважением относится к заводчику Чингисхану. Приехав в Элисту, обозреватель попытался разобраться: почему нам так плохо известна Калмыкия?

«Это город Нью-Васюки»

Самый известный калмыцкий политик в РФ — Кирсан Илюмжинов, руководивший республикой с 1993 по 2010 год. Кирсан прославился своим страстным увлечением шахматами, построил в Калмыкии множество буддийских храмов, а также City Chess (Город Шахмат), где в 1998 году провели Всемирную шахматную олимпиаду. Эта игра тут по-прежнему популярна. «Я помню, нас в школе на уроках учили играть, — рассказывает директор Республиканского туристского центра Марина Манджиева. — И до сих пор люди шахматы обожают». Это точно: во дворах Элисты даже в морозы можно встретить пенсионеров, задумчиво сидящих за досками. В сувенирных магазинах полно шахмат разного качества: от резных ручной работы до китайских из пластика. Тем не менее (как мне показалось) среди населения Илюмжинова не любят. «Прежние власти были что-то вроде Остапа Бендера, недаром ему в Элисте памятник стоит, — считает бизнесмен Алексей Очиров. — Ну зачем вся эта ерунда вроде Города Шахмат? У нас его „Нью-Васюки“ называют, как в романе „Двенадцать стульев“. Столько денег истратили, пыль в глаза пустили, а республика одна из самых небогатых по РФ. Лучше б насчёт дотаций из центра договаривались, как на Кавказе. Вон Кадыров из Грозного конфетку сделал».

«Мы вас одних не бросим»

Город Шахмат действительно не в лучшем состоянии: местный дорогой отель зачастую пустует, часть зданий просели вниз, облупились, на ремонт денег нет. В коттеджах, чтобы не пустовали, поселили чиновников. Зачем было строить столь помпезный объект, не вполне понятно. Наравне со стройками экс-руководителей калмыки часто обсуждают Великую Отечественную войну.

Жители республики до сих пор обижаются, если в интернете всплывают публикации про «Калмыцкий корпус вермахта»: немцы, занявшие Элисту летом 1942 года, сформировали отряды из военнопленных-калмыков. «В этом корпусе всего 3 500 человек служило, — возмущается хозяин кафе Баир Буджалов. — А на стороне Красной армии воевали 25 000 калмыков, большинство добровольцами пошли на фронт. Что ж про это никто не пишет? Калмыки, когда присягнули русскому царю, всегда участвовали во всех войнах на стороне России. Понадобится — и снова воевать будем, мы вас одних не бросим! Мой дед до Берлина дошёл, в нашем доме День Победы — великий праздник!» 27 декабря 1943 года по приказу Сталина весь калмыцкий народ отправили в ссылку в Сибирь. Назад разрешили вернуться нескоро, только 17 марта 1956 года.

«Не тащите Сталина из могилы»

Калмыки то ужасное время не забыли и не забудут никогда. В то же время многие уверены, что жить надо не прошлым, а будущим. «Всякая там Прибалтика, Украина, Польша к России претензии предъявляют: плати им компенсации да извиняйся постоянно, — недоволен пенсионер Евгений Мартов (достаточно много калмыков имеют русские имена и фамилии. — Авт.). — Как дураки себя ведут! А сколько русских при Сталине арестовали, сослали и расстреляли, почему никто не думает? Русские точно так же страдали от того режима. Сталин давно умер, и лучше не вытаскивать его из могилы, а дружить». Удивительно, но простые люди легко понимают подобные вещи, политики же осознать их не в состоянии. Калмыки — спокойный и терпеливый народ, и это видно в повседневном общении. Не ругаются впустую, всегда взвешивают слова, выражения, думают о последствиях сказанного. Возможно, на такой настрой влияет буддизм тибетского толка: чего волноваться, это жизнь укорачивает... Разумеется, и подобных людей можно довести до белого каления, хотя терпение калмыков лучше не испытывать. Один не очень умный парень с Кавказа заснял видео, как оскверняет буддийскую святыню, и выложил запись в интернет. К нему в гостиницу в Элисте пришла толпа народа, его поставили на колени и заставили извиняться. «У нас не то что все прямо религиозные, — считает директор Республиканского туристского центра Марина Манджиева. — Но храм трогать не надо!»

«От России в восторге!»

«А кибитки в степи, про которые ещё Пушкин писал, остались?» — интересуюсь я у Марины. «Нет, — отвечает она. — Всё, народ давно в города и сёла переехал, экзотика отсутствует. В кибитках сейчас живёт лишь несколько энтузиастов, желающих „вернуться к корням“. Хотя в деревнях разводят верблюдов, в этом смысле „калмыцкий стиль“ никуда не делся». Русский язык в Калмыкии весьма любим на бытовом уровне, на нём общаются на улице и на кухнях: калмыки говорят безупречно, без малейшего акцента.

«Я влюблена в русский язык, но как калмычке мне грустно, что мои дети калмыцкий не знают... — размышляет преподаватель Александра Джангарова. — Но я понимаю, у нас везде работают многонациональные коллективы, и даже приезжие из сёл больше используют именно русский для общения, ведь с ним проще и в супермаркете, и в автобусе. Русский язык очень красивый, и на нём многое можно сказать и выразить. При этом, разумеется, по-калмыцки говорить никто не запрещает, здесь не Китай. Созданы национальные гимназии, где преподают на нашем языке». «Мне жутко обидно, когда приезжают туристы и спрашивают: „А у вас тут рубли ходят?“ — огорчается водитель Иджил Васильев. — Я в России вообще или где?! Мы от России в восторге! У нас общие проблемы, общая радость, общие переживания. Но иногда кажется, что о нас забыли».

Жизнь не сахар

После ударившей по экономике эпидемии COVID-19 жизнь в республике сахаром не кажется. Средняя заработная плата — 27 000 рублей в месяц (на уровне с Дагестаном и Кабардино-Балкарией), многие и вовсе получают 15 000 рублей. В Калмыкии живёт 271 000 человек, и это число снижается: народ уезжает на заработки в крупные города РФ. Четыре месяца была засуха, ни капли дождя, погибло множество овец (а республика издавна зарабатывает скотоводством), высохли водоёмы с рыбой: сплошные убытки. «Мы одна страна, и наверняка преодолеем последствия пандемии, — говорит мне советник главы Калмыкии Станислав Рамазанов. — Но нам тоже не следует сидеть сложа руки. Калмыкия маленькая, в случае развития туризма можно существенно улучшить жизнь людей. Увы, долгое время этим вообще не занимались, начали только сейчас». «Мы к вам как 400 лет назад в гости приехали, да так и остались, и нам здесь нравится, — смеётся инженер Александр Зеленов. — А теперь калмыков и не отличишь от русских: и менталитет одинаковый, и мышление. За это мы все нашу страну и любим!»

Георгий Зотов

Новые подробности о Toyota Prius следующего поколения от японских СМИ

Нынешнее, четвертое поколение Toyota Prius (XW50) выпускается с 2015 года. С учетом того, что его предшественники держались на конвейере по шесть лет, дело идет к анонсу новой модели. Пока подробности держатся в секрете, но японский сайт Mag-X опубликовал кое-какие подробности со ссылкой на источники в концерне.

По информации ресурса, в пятом поколении, как и в нынешнем, Приус будет базироваться на модульной платформе TNGA-C. При этом кузов для модели создают с нуля — экстерьер у нее станет более агрессивным.

Исторически так сложилось, что семейство Prius либо обладает нейтральным стилем, либо уходит в сторону неординарности, однако агрессия никогда не читалась в облике этой линейки гибридов. Но появление Mirai II доказало, что Toyota сменила подход: если первое поколение водородомобиля выглядело футуристично, но неуклюже, то во втором модель принципиально сменила парадигму и уже по духу напоминает спортседаны. Аналогичные метаморфозы произойдут и с семейством Prius.

При этом не исключено, что отдельными элементами новинка будет напоминать концепт Toyota LQ 2019 года.

Существенные изменения намечаются и по части начинки. Если более 20 лет назад гибридный автомобиль был в диковинку, то сегодня им никого не удивишь. Более того, Приус уже давно страдает от внутренней конкуренции с другими моделями, в том числе с Corolla Hybrid. Высока вероятность, что Prius уже в базовой версии получит батарею увеличенной емкости с поддержкой внешней зарядки. К тому же ожидается и полностью электрическая модификация.

Дата выхода новинки пока не анонсирована. Prius четвертого поколения продавался в России с 2016 по 2017 год.

Подробности о Ниве следующего поколения

В публичном доступе появились новые подробности о Ладе Ниве-3 — их разузнала газета «Авторевю» через свои источники на АвтоВАЗе.

Напомним, 14 января АвтоВАЗ распространил дизайнерский эскиз своего перспективного внедорожника — он создается на платформе Renault-Nissan CMF-B с поперечным расположением мотора. Нива-3 станет выпускаться в стандартной и удлиненной модификации.

По новым данным, в базовой версии Нива-3 будет иметь длину 4280 мм и колесную базу 2600 мм, то есть по этим параметрам она сравнима с нынешней пятидверной версией классической Нивы (ВАЗ-2131).

Машина станет выпускаться только в полноприводной модификации, моно-привода не планируется. Предполагаются асфальтовая и внедорожная (off-road) версии, у второй — рекордный для кроссоверов клиренс: 240 мм.

Модель собираются оснащать бензиновыми моторами объемом 1,8 и 1,3 л. Первый — атмосферный ВАЗ, от Лады Весты, второй — турбированный, из арсенала Renault. 1,8-литровый будет сочетаться с 6-ступенчатой механикой Renault или вариатором Jatco, 1,3-литровый предложат только в связке с вариатором.

Задняя ось станет подключаться при помощи электромагнитной муфты или редуктора с двумя бортовыми пакетами фрикционов (второй вариант — для версии off-road). Планируется также наличие понижающей передачи для off-road.

Lada Niva-3 должна выйти на рынок в 2024 году.

Вот так подаются объявления в газету

Срочные и реклама - платно:

в отделах рекламы:
- **Центр**: ул. Янгеля, 122, типография, 1 этаж, каб.105, **т. 41-30-08, 8-952-621-73-12** (оплата наличными, безнал., на Сберкарту)
- **Энергетик**: ул. Наймушина, 4
- **Осиновка**: ул. Спортивная, 9, ДБ «Черемушки», **тел. 266-058**
- **г. Вихоревка**, ул. Горького, 2А, маг. "Надежда", 1 этаж
- **г. Иркутск**, ул. Семена Лагоды 4/5, оф 2, **тел. 8-983-465-80-40**
- **по телефонам 270-270, 8-950-085-1000**
- **На сайтах: pressmen.info, 563.miroplat.ru** (оплата через СМС, картой, эл. деньгами и пр.)

Частные бесплатные (публикуются в течение 2 недель):
- **по почте:** 665717, Братск-17, ул. Янгеля-122, редакция
- **по телефону** по тел. **41-30-08** (в рабочее время)
- **через СМС или Viber** на номер **8-950-057-60-60**
- **на e-mail** pressmen@bratsk.ru, night-l@mail.ru
- **через фирменный почтовый ящик:** на здании братской типографии - Янгеля, 122
- **через форму на сайте** www.pressmen.info
- **в группах** vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info instagram.com/pressmen.info

Справки по тел. 28-23-12, 41-30-08 (редакция)

Учредители — **Августовский Олег Робертович, Бахмисов Евгений Геннадьевич.**
www.pressmen.info

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ38-00771 от 21.08.2014 г.

«ПОЕХАЛИ!» (приложение к газете «Братская Ярмарка»), выходит по пятницам.
Газету печатает и несет ответственность за полиграфическое исполнение ООО «Братская городская типография» 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, тел. 41-21-48, 41-33-67.

Наши группы: ***vk.com/pressmen ok.ru/pressmen***

ТИРАЖ 10 000 * Цена **15 руб.** Тел. (3953) **28-23-12**.
Адрес редакции: 665717, г. Братск, ул. Янгеля,122, каб.109, адрес издателя: 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, Бахмисов Е.Г.
Подписной индекс: П6746
e-mail: *pressmen@bratsk.ru*

ПРИЕМ РЕКЛАМЫ: **Центр.р-н:** типография, ул. Янгеля, 122, 1 этаж, к.105, т. **28-23-12**,
пос. Энергетик: ул. Наймушина, 4;
Осиновка: ул.Спортивная, 9, ДБ «Черемушки»
Вихоревка, Горького, 2А, «Надежда», 1 этаж
Редакция: 41-30-08, 8-952-621-73-12

Порядковый номер выпуска: N4 (1210)
Заказ:
Дата выхода: 29.01.2021 г.
Время подписи в печать:
Установленное: 8.00 29.01
Фактическое: 8.00 29.01

Рубрика «КИНОTALK» — прокомментировать наши статьи можно по адресу https://zen.yandex.ru/kinotalk

Посмотрели пилот «Полёта», двоякое впечатление.

«Пункт назначения» для бедных

Евгений Петров (г.Братск)

Начали смотреть новый российский сериал Петра Тодоровского «Полёт» (он и режиссёр и сценарист).

Шестеро коллег из строительной фирмы, летевшие в командировку, по глупости одной из сотрудниц не попали на свой авиарейс. Тот без них разбился. Герои теперь кто как рефлексируют, переосмысливают свою жизнь. А тут уж кто во что горазд: кто впускает хаос к себе в дом, кто начинает творить, что попало. В общем, градус неадеквата и нервозности нарастает. Происходит запуск цепочки разрушительных событий для каждого из случайно спасшихся.

Судя по первой серии, сюжет чем-то напоминает сериал «Манифест». Только тот уж сильно ушёл в религиозную сторону, что стал попросту неинтересен.

Еще один возможный «коллега» — киносерия «Пункт назначения». Возможно, к финалу «Полёт» как раз и скатиться к вопросу неотвратимости судьбы. Только за «шестёркой» будет гнаться не смерть, а собственная разрушительная психика. Для создателей сериала удобно (экономно): на спецэффекты можно не тратиться, обойтись одним драматизмом.

Понравилось, что сериал с ходу начинает интриговать: достаточно приличные люди начинают катиться по наклонной. Теперь уже с просмотра не соскочишь. Интересно, куда всё приведёт, и чем все закончится. Неужели, каждый герой своими же руками разрушит свою жизнь? Актёры — одни из самых любимых из российских (Павел Табаков, Оксана Акиньшина, Михаил Ефремов, Никита Ефремов, Александр Робак).

Но вот на этом плюсы и заканчиваются. В очередной раз покоробило, что сериал играет на чувствах зрителя, пытаясь обыграть разрушение старых добрых семейных ценностей. Нам сразу показывает пару в браке, где оба изменяют. Типичные «окна Овертона» и «план Даллеса», мол, моральное разложение и сожительство со всеми попало — это нормально. Понятное дело, что без этого нет зрительского внимания и хайпа. Но, ребята, сколько уже можно публику кормить этой субстанцией, про уничтожение отношений, семьи. «Полёт» — изначально не учит, и не собирается учить ничему хорошему. Это контент ради контента.

Снова, набившая оскомину, «актуальная» феминистическая повестка. Девки — умницы, мужики — тюфяки и нюни. Муж главной героини, как и положено в наше время, тупой чудак на будку М. Красавчик-начальник героини (Никита Ефремов) вроде как бравирует, но явно будет к концу сезона выглядеть жалким.

В «Полёте» немалое количество алкоголя. На Ефремова, играющего всё время нетрезвого сотрудника, после известных событий, смотреть тошно. Иронично, что реальная судьба догнала судьбу многих экранных персонажей Михаила.

Понравился приём записи монологов на диктофон, только думается, что большая часть из них будет ложью. То есть, скорее всего, важные события покажут не один раз, с разных точек зрения. Ну, и ждём флешбеки из прошлого: ведь что-то, кроме чудесного спасения наверняка объединяет главных героев, какое-то общее горе.

В целом хотелось бы отметить общую невнятность повествование, мотивация персонажей смазана, чего конкретно хотят добиться главные герои, тоже непонятно, какая-то череда странных истеричных поступков.

Что еще покоробило. В нашем городе этот сериал показывают с 22.00 до 23.00. Дети еще явно не спят. Нам в первой же серии показывают неприкрытый акт любви без предохранения, при чём мелькают мужские части тела, которых на экране федерального канала быть точно не должно. Также очень много сцен курения.

Не знаю, как у вас, у нас эти моменты не замазаны, как это принято. Может на наш регион ТНТ вещается в режиме «без цензуры»?

В общем, сериал оставляет двоякое впечатление. Интересно, но грязно. И пока ничего остросюжетного, только обещания оного.

Рубрика «УДИВИТЕЛЬНЫЙ ТАИЛАНД» - прокомментировать наши статьи можно по адресу https://zen.yandex.ru/tai

Как сейчас поживают наши турфирмочки. Куда предлагают ехать и почём

Евгений Петров (г.Братск), фото автора

«Не нужен нам берег турецкий,
и Африка нам не нужна».

Разговорились с одной нашей знакомой — директором местной небольшой турфирмы.

Работают они под всевозможными крупными туроператорами (Пегас, Анекс, Корал и т.д.). Поинтересовались мы у Людмилы, как они сейчас поживают, и куда бы нам с их помощью съездить отдохнуть.

Еще недавно было очень тяжело. Сидели больше полугода без нормальной работы. Последнее время занимались только возвратом денежных средств и урегулированием судебных дел. Коих было под сотню. Пара дел всё-таки вышло на судебные разбирательства. Остальные разрешились мирно на досудебном этапе.

Тех, кто сумел дотерпеть до начала хоть какой-то туристической жизни — отправляют в аналогичные купленным путешествия. Ценник сохраняют тот же, что и был на тот момент. Например, был тур на 137 тыс. руб., его отменили. Сейчас отправили туда же, без доплат. Хотя такой тур сейчас стоит на 100 тысяч рублей дороже. В общем, как могут, стараются не потерять репутацию и клиентов, даже в убыток себе.

Что касается того, куда ехать... Нас, например, очень интересует «лето зимой».

Тут на февраль 2021 только два варианта — Занзибар и Куба.

Цена практически одинаковая. Комфортный отдых на двоих на 10-13 дней — 250 000 рублей (еще и с собой необходимо что-то взять, хотя бы 1000$). Это с нормальным питанием, отелем 4. Все варианты дешевле — риск разочароваться в поездке.*

Да, сравнительно с Таем и Вьетнамом годовой давности, очень дорого. Отдых по качеству скорее всего будет хуже.

Занзибар хорош отсутствием тестов. Но вот минусы смущают: местная нищета, с начала марта там сезон дождей, анархия в аэропорту, возможная малярия.

Куба примерно с теми же проблемками, но плюс еще бесконечными тестам мучают (по прилёту, по улёту, по приезду, по возвращению и т.д.). Только на них одних денег придётся отдать... Есть ненулевой шанс нарваться на ложно-положительный результат. Тогда вообще «весело» может получиться. Запрут где-нибудь, и ключи выбросят (шутка).

На этом все варианты для пляжного отдыха зимой заканчиваются. Вьетнам может и откроют, но только для бизнес-поездок. Тай и Камбоджа наглухо закрыты.

Индийские власти пока установили ограничение до 31 января. Мальдивы слишком дороги.

В Эмираты вроде какую-то лазейку нащупывают, но конкретику Людмила раскрывать пока не стала.

Коротко, режим работы у туроператоров сейчас такой: кому невмоготу ждать, тех — на Занзибар.

По российским югам наши люди ездят сами, услугами туроператора не пользуются от слова совсем.

В общем, поедем-ка мы пока на горячие источники, Хакусы или в Бурятию. Рядом (сутки на автомобиле), дешево и сердито.

В Братском районе мужчина случайно смертельно ранил своего товарища

Следователи предъявили обвинение 42-летнему жителю Братского района. Как стало известно информационному агентству «ТК Город» от пресс-службы Следственного управления СК РФ по Иркутской области, мужчину подозревают в причинении смерти по неосторожности.

По версии следствия, 16-го января компания друзей приехала отдохнуть в Тангуйское участковое лесничество, расположенное вблизи поселка Кобь Братского района.

– Изрядно употребив крепких алкогольных напитков, трое из компании на снегоходе отправились в лес, при этом один из них взял с собой карабин, – уточнили ИА «ТК Город» в пресс-службе ведомства. – Во время остановки мужчина, не убедившись, что оружие стоит на предохранителе, по неосторожности нажал на спусковой крючок, в результате чего произошел выстрел, пуля попала в ногу 37-летнего мужчины.

Довезти до больницы потерпевшего не успели. Он скончался от массовой кровопотери в результате сквозного ранения левого бедра.

Подозреваемого и свидетелей доставили в следственный отдел.

В настоящее время расследование уголовного дела продолжается. Проводятся необходимые следственные действия.

Топ-5 машин, которыми владеют как минимум по 15 лет: одни Тойоты

В США автомобилями с самым длительным сроком эксплуатации в одних руках являются Тойоты. К такому выводу пришел портал iSeeCars.com, специализирующийся на продажах подержанных машин и аналитике.

Компания проанализировала более 660 000 автомобилей 1981-2005 модельных годов, проданных в США в 2020-м. На основе этой информации эксперты определили, какие машины чаще всего находятся у одного владельца на протяжении как минимум 15 лет. В десятку лидеров вошли семь Тойот, при этом весь рейтинг полностью оккупирован японскими моделями.

«Японские автомобили, особенно Toyota и Honda, известны своей надежностью и долговечностью. Они привлекают практичных потребителей, которые хотят эксплуатировать машину как можно дольше», — сказал исполнительный аналитик iSeeCars Карл Брауэр. Он добавил, что владельцы держатся за Тойоты, потому что в США они недороги в обслуживании.

Автомобилем, которым американцы владеют дольше всего, является гибрид Toyota Prius: 13,7% старше 15 лет находятся в собственности их первоначальных покупателей. Средний показатель по всем авторынку более чем вдвое ниже — 6,1%.

Потребители Prius лояльны к нему, потому что помимо прочих плюсов он позволяет экономить топливо по сравнению с обычной бензиновой машиной, замечают в iSeeCars.com.

За Приусом следуют кроссовер Highlander, пикап Tacoma, минивэн Sienna и полноразмерный пикап Tundra. «Хотя доступность и удобство минивэнов идеально подходят для семей с маленькими детьми, наши данные показывают, что Sienna настолько надежна, что ее владельцы предпочитают держать автомобиль даже после того, как эти функции становятся ненужными», — говорит Брауэр.

Затем идут Honda CR-V и Pilot. Их ценят за простор в салоне.

На восьмом месте находится Subaru Forester. «Forester — надежный автомобиль, славящийся своей безопасностью и доступностью. Машина предлагает стандартный полный привод и низкий расход топлива, что делает ее привлекательной для практичных потребителей», — отмечает Брауэр.

Замыкают десятку еще две Тойоты — кроссовер 4Runner и рамный внедорожник Sequoia.

drom.ru

Бесплатные объявления принимаются по тел. 41-30-08 (в рабочее время), 8-950-057-60-60 (СМС или Viber) и публикуются в порядке очереди

БЫВАЕТ...

Когда я рассказываю, что при испытаниях магистральных трубопроводов на прочность и плотность кто-то очень внимательный должен постоянно, круглосуточно, и неотрывно следить за манометром, меня все время спрашивают – зачем?

– Как зачем? – удивляюсь я. – Это же в нормативных документах написано! Технических регламентах, СНиПах и ВСНах. Все документы оправдывают постоянную слежку за прибором безопасностью, а так же всякими закономерностями поведения газо-жидкостных сред в виде PV=RT.

– Что, правда? – скептически смотрят на меня не верующие в уравнение Менделеева-Клапейрона.

– Да, – отвечаю я, – правда! Но это не главная причина. Главная – это то, что стоит вам на трассе магистралки отвернуться от того, что плохо прикручено ли, приварено ли, так это самое тут же свистнут местные жители.

– А зачем им манометр? Его же в хозяйстве очень трудно применить, у него шкала на слишком высокое давление рассчитана.

– Зачем им манометры – наука пока не открыла. Это для науки белое пятно. Но факт остаётся фактом. Свистнут все-непременно.

– А если вокруг нет местных жителей? Если это пустыня Гоби, Кара-Кум, тундра, или не дай бог непроходимая тайга?

– Местные жители есть везде. Ты их не видишь, а они есть! Как-то в лесу, где до ближайшего жилья в виде нашего строительного городка двадцать километров, а оттуда до ближайшей деревни еще два раза по столько, я сутки протаскивал роспуск с пятью одиннадцатиметровыми хлыстами трубы-пятисотки к крановому узлу по разбитому весной и техникой вдольтрассовому проезду.

Мы там КАМАЗ-вахтовку пополам порвали, когда из грязи тащили экскаватором. Сутки. С несчастного Урала, волочившего трубу, два водителя уволились от такой работы. Вокруг лес на много километров. Другой дороги нет.

Трубу выгрузили, народ на экскаваторе верхом ночевать отвезли, потому что ГТТ тоже увяз.

Утром приходим, а пятисотки как не было. Думали, что чудо явилось. А потом нашли порезанную трубу в ближайшем пункте приёма металла за шестьдесят километров от кранового узла. И двух мужиков нашли, которые ее за ночь автогеном порезали и кусками вывезли.

Мы на тех мужиков заявление писать не стали. Я их просто на работу взял, за организаторские способности, работоспособность, и во избежание дальнейших эксцессов.

Так что если у вас нет вакансий – следите за манометром.

ꕥꕥꕥ

Моя дочка с детства мечтала стать учительницей. Она с 12 лет бэбиситила детей, подрабатывала репетиторством, позже волонтёрила в школах.

Наконец её мечта сбылась и после окончания учительской програмы Торонтского Университета её взяли в школу, преподавать в 12 классе экономику. Через пару месяцев у неё был открытый урок, куда заявились директрисса, люди из борда (аналог Гороно), методисты, чтобы определить оставлять её или нет.

Она очень нервничала и попросила меня помочь составить план урока. Что мы и сделали.

Тема урока была производство, потребление и ценообразование.

Начали мы с инвестиции в 15 долларов. В классе было 30 человек и она купила 30 жвачек, по 50 центов каждая.

Прийдя в класс она сразу же заявила, что у неё есть жвачка. Сейчас будет аукцион, и тот кто выиграет, должен будет реально заплатить деньги. И так:

«Кто согласен взять жвачку бесплатно?»

Поднялось 30 рук и на графике на доске была поставлена первая точка: (30,0).

После каждого увеличения цены, количество желающих уменьшалось, график пополнялся новыми точками, пока один парень, Джонатан, скорее из принципа, купил её за 7 баксов, торжественно вручил их, забрал покупку и последняя точка (1,7) украсила график.

«Так вот, это называется кривая потребления (Demand).» – объяснила молодая училка.

«А теперь у меня есть хорошая новость для всех, кроме Джонатана. На самом деле я купила жвачки для всех!» – добавила она, раздала всем жвачки и тут же картинно об этом пожалела.

«Ой, а себе то я не оставила! Придётся устроить ещё один аукцион. Кто согласен продать мне жвачку за 10 долларов?». Опять поднялось 30 рук, и точка (30, 10) появилась на графике. Цена падала, количество желающих уменьшалось, пока точка (0,0) не закончила картину.

«Так вот, а это называется кривая производства (Supply).» – пояснила она.

«А теперь скажите, где они пересекаются?»

«В точке (10,0.5)» – хором сказали дети, директрисса и методисты борда, следящие за всем этим действом с полным вниманием.

«Правильно! Это означает, что за 50 центов, количество желающих купить жвачку равно количеству желающих её продать. Так образуется рыночная цена. Кстати, именно столько она и стоит!»

После урока к ней подошли расчувствующиеся директрисса и методисты и признались:

«Если честно, то мы сами только сейчас поняли, как образуется цена!»

ꕥꕥꕥ

Пошла на рынок за мёдом, говорю дядьке: «Дайте мне мёд».

Он спрашивает: «Какой?»

Я посмотрела на него, как на дурака, и отвечаю: «Из пчелы».

Он тоже посмотрел на меня, как на дурочку, но мёд продал. Сказал, что это из лучшей пчелы на его пасеке.

ꕥꕥꕥ

Страна, где уже не работает «Командир, а может договоримся?»

Живу в Китае. Мой друг, китаец по имени Максим, знает как создать себе проблемы на ровном месте. Небольшая предыстория. У Максима своё карго в Иу, отправляет грузы потихоньку, сам из провинции Дунбэй — это на границе с Россией, Северо-Восточный Китай. Все выходцы из этой провинции считают себя братьями. «Мой брат» — значит просто левый человек из Дунбэя. Как «май нигга», смысл такой же.

Третьего дня приходит к Максиму «брат» ночью в офис. Все до полуночи засиживаемся перед Новым годом, работы много. Сильно пьяный и с порога: «Брат, помогай!»

Что случилось? «Брат», назовём его Ваня, для удобства, взял машину у другого брата, пьяный, без прав, поехал по городу, на парковке врезался в Мерседес. Убежал с места происшествия напрямик к Максиму в офис.

Как помочь? Попросил Максима сказать что он, Максим, был за рулем. По понятным причинам — прав нет, алкоголь в крови, тюрьма на китайский Новый год — не лучший вариант. А у Максима права есть — сможет отмазаться.

Максим согласился, подумал что не такое большое дело, в машину на парковке врезаться. Возместим ущерб и дело с концом.

На следующий день Максиму звонит полиция. Хозяин пострадавшей машины подал заявление. На камерах машину было видно, номера, связались с хозяином, хозяин соответственно передал полиции, что за рулем был брат Максим, а не пьяный брат Ваня без прав.

Максима вызывают в участок. Максим, по глупости, не оценив последствия (оставление места происшествия карается жестоко), поехал и сказал, что был за рулем, а уехал потому, что испугался.

Дальше начинаются проблемы.

Оказывается брат Ваня не просто врезался в машину и уехал. Он вышел из машины, оценил ущерб, засветился на камерах, которые тут повсюду развешаны. Полицейские сверились с изображениями с камерами. Максим, что-то похоже это не вы были за рулем? Смотрите-ка что наши камеры показывают. И судя по данным распознавания лиц за рулем был некий «Ваня», вот его айди. Вы нас точно не обманываете?

Максим попросил у полицейского выйти на минуту, позвонить. Позвонил брату Ване, действительно, тот выходил из машины оказывается, но как то значения этому не придал. Проблема...

Вернулся к полицейскому, попросил встречу на завтра перенести, с адвокатом.

Что делать? Хорошо, нет проблем. Вернулся, пообщался с братом Ваней. Наорал на него за недостоверную информацию, получается что тут уже соучастие и они оба в деле.

Тут звонит хозяин машины, дунбэец брат Вася. Говорит ребята, вы, конечно, накосячили серьезно, ещё и я как хозяин машины буду отвечать. Меня тоже как минимум прав лишат, за то что передал управление человеку пьяному и без прав. Теперь мы втроём в деле, нужно что-то решать. Но без паники, мне позвонил какой-то человек , который в курсе наших косяков. Человек предложил завтра встретиться в ресторане, передать некую сумму, решит вопрос с полицией, дело закроют. Мы все спокойно выдохнем.

На следующий день они все втроём, Максим, Ваня и Вася, едут в ресторан, где их ждёт некий анонимный гражданин, обещавший решить их проблемы за пару десятков тысяч юаней.

Разговаривают, передают деньги наличкой. Как только таинственный китаец пересчитал деньги (каждую купюру) — влетает местный аналог «ОМОНа», всех участников кладут на пол. Попались на даче взятки должностным лицам!

Мне давно ещё отец моей жены (работает в китайской полиции), говорил что если тебе предлагают решить вопрос за деньги это в 60% случаев мошенник который ничего решить не может, в 39% случаев — подстава от самой полиции (чтобы превратить пустяковое дело в группу лиц по даче взятки должностному лицу), в 1% случаев — твоё дело реально разрешат за деньги.

В итоге, что мы имеем. Ваня пьяный взял машину без прав и врезался в припаркованный Мерседес. Он мог бы хозяину позвонить и все утрясти за деньги — полиция ничего бы не узнала.

А по факту мы имеем «братьев» Максима, Васю, Ваню — все они соучастники в даче взятки сотрудникам полиции. Лишение прав всем троим. Все под арестом и ждут решения суда, скорее всего заключение под стражу от нескольких месяцев до нескольких лет.

ꕥꕥꕥ

Мой дядя отучил меня верить в людскую разумность ещё в милом и дивном возрасте. Работал он мастером бригады электриков-линейщиков, которые чинят порванные провода на высоковольтных линиях. Высоковольтные – это когда например упавший между проводами лом от короткого замыкания просто испаряется. Надо ли говорить, что человеку под такой ток тоже попадать не стоит, в закрытом гробу похоронят.

И по его словам, основной проблемой были не запчасти, не воровство меди, не длинные перегоны, не погода, не привычка к опасности и игнорирование ТБ. Даже не пьянство.

Идиоты. Вот беда.

Приезжают они, допустим, в Сахареж, который сидит второй час без света. На подстанции выключают большой рубильник, чтобы линия, которую они будут чинить, наверняка была без тока, и они не сгорели, как тот лом, когда полезут к проводам. Конечно автомат сработал и все обесточил, но перестраховаться нужно.

Идут собственно вдоль столбов километров пять, находят упавшее на провода дерево и уже залезая наверх резать и сращивать, на всякий случай решают померять, нет ли в проводах тока.

Ток есть.

Они осторожно, не ступая на две ноги сразу, отходят от столба и возвращаются к подстанции. 5 км полями.

Нужно наверное сказать, что для профессионального электрика-линейщика означает «Выключить рубильник на подстанции».

Это:

– предупредить о том, что они выключают подачу и уходят на линию, дежурного;

– на огороженной и охраняемой территории выключить собственно рубильник;

– повесить табличку «Не включать! Идут ремонтные работы!», с черепом и костями;

– предупредить охранника отдельно никого не пускать.

Не помогло.

«Приехал мастер, очень ругался что нет электричества, на ферме доилки не работают, на комбинате сусло без холодильников киснет. Включил рубильник, электричество не появилось, еще сильнее ругался, уехал. Почему не остановили? Не успели. Почему не выключили обратно? Так мастер же.»

Бригада выдохнула, повторила свои мантры, выключила рубильник обратно, повесила на него замок, и поехала обратно на обрыв.

Специально для таких тяжелых случае есть рубильники с проушинами, как на гаражной двери, чтобы уж наверняка можно было быть спокойным. И в них обычный замок, и ключ с собой.

5 км полями.

На столб.

Проверка для успокоения совести.

Ток есть!!!

Обратно летели на злости, как на крыльях.

«Приехал инженер, очень ругался что кто-то линию выключил, ведь на комбинате сусло пропадает, ему сам глава района звонил. Приказал нам этот замок срезать, мы срезали. Включил рубильник, электричество не появилось, еще сильнее ругался, уехал куда-то дальше проверять. Почему не выключили? Как-то не додумали».

Злая бригада , которая понимает, что уже не попадет сегодня домой к ужину, отвинчивает рубильник. И забирает с собой.

Для верности оставляют Петровича, который клянется лечь костьми, но не пропустить никого.

5 км полями, над которыми уже закатывается солнце.

На знакомый столб.

Проверка вот уж совсем от нервов.

ТОК ЕСТЬ!!!

Назад ехали обреченно. На въезде на подстанцию точил лясы с охранником безмятежный Петрович, немедленно получивший за все.

Вместо рубильника был вставлен в пазы здоровенный стальной пруток.

«А что», – рассказывал пойманный позже местный электрик: «Мне с фермы звонят – спасай, нет электричества. Я сюда через зады, там в заборе проход есть, а здесь кто-то рубильник спер и плакатом прикрыл. Я и спас, там же стадо недоенное, мне теперь пузырь на ферме должны!»

Вернувшиеся мастер с инженером тем временем гоняли чаи в конторе и обсуждали громко лодырей-ремонтников да дураков-политиков.

P.S. Да, сусло таки скисло, и бригада осталась без премии.

АО "Группа "Илим"
РЕАЛИЗУЕТ: ILIM

Год закупки	№ материала	Наименование материала	ЕИ	Кол-во
31.07.2014	2000179514	кран шаров.привар.КШТ3 Ду32 Ру	ШТ	1
31.07.2014	2000179515	бортшайба PN10 80х88,9х2 ст.1.	ШТ	1
31.07.2014	2000182980	Фланец ворот.1-40-40 ст.20 ГОС	ШТ	1
25.12.2014	2000183186	Компенсатор фланц TEGUFLEX PU DN150 PN16	ШТ	1
25.12.2014	2000183435	Патч-панель AX100496/Belden	ШТ	3
25.12.2014	2000184459	Деаэратор 700-GI0 094100	ШТ	16
02.07.2013	2000185038	Контактор NF40E-13 1SBH137001R1340 ~220	ШТ	12
31.12.2014	2000185157	Воздухоотводчик термост. LA21 Ду15 Ру2,1	ШТ	2
31.07.2014	2000185693	кольцо приварное 1.4462 Ду300 Ру10	ШТ	1
25.12.2014	2000185709	кольцо приварное 1.4462 Ду80 Ру16	ШТ	1
25.12.2014	2000185715	кольцо приварное 1.4462 Ду50 Ру16	ШТ	4
31.07.2014	2000190236	Кольцо прив. AISI316 SFS2170 Ду300 Ру25	ШТ	2
31.07.2014	2000190981	Тройник 114,3х3,6-60,3х3,6 AISI 304	ШТ	1
13.12.2012	2000191451	Тормозной резистор 160 кВт	ШТ	1
31.07.2014	2000194801	Тройник DN40 (48,3х2) AISI 304	ШТ	1
31.12.2014	2000196681	Колено гнут. 50гр-89*3,5-100* 100-549-2,5	ШТ	8
31.12.2014	2000196703	Колено гнут 60гр-89*3,5-100* 100-619-2,5	ШТ	8
31.07.2014	2000199273	Клапан игольч муфт Ду4 Ру250 AISI304	ШТ	37
31.12.2014	2000199777	Клапан фланц. DURCO T4E2 Ду50 Ру16	ШТ	1
01.10.2013	2000199803	Обратный клапан CEPEX ПВХ d32	ШТ	1
01.10.2013	2000199808	Кран шар. ХПВХ d63 PTFE FPM	ШТ	1
01.10.2013	2000199849	Обратн.клапан межфл.CEPEX ПВХ	ШТ	1
01.10.2013	2000199853	Затвор дисковый CEPEX ПВХ d125	ШТ	1
31.07.2014	2000200236	Кольцо приварное 1.4462 DN300 PN16	ШТ	2
08.10.2013	2000200708	Головка кнопки арт. ZA2BS934	ШТ	2
31.07.2014	2000201163	Затвор M800 Dn100 Pn16 I FS W CF8M 918-Z	ШТ	1
31.12.2014	2000202941	Мембрана предохранительная 4PSE10 7BARG	ШТ	8
31.07.2014	2000203768	Кольцо 320х257 ч.0311.1.60	ШТ	7
24.01.2014	2000206787	Выкл.авт.S203 C25 арт.2CDS253001R025 3п	ШТ	2
31.07.2014	2000217557	Терморегулятор Danfoss Orifice N7,дляTE12	ШТ	1
31.07.2014	2000217718	Щит управления 530-П28-ОК4-HS1	ШТ	5
31.12.2014	2000218357	Терморегулятор РТ 330	ШТ	1
15.01.2015	2000220822	Клапан Z/5-100-160.0/P-630-1 - Ду 100 Ру16	ШТ	1
31.07.2014	5000002300	ПЕРЕХОД К СТ.20 108*6-57*4 ГОС	ШТ	2
31.07.2014	5000040488	Авт.выключатель ВА47-29 С 2Р И	ШТ	1
31.12.2014	5000041532	Шестигранник 32 мм ст.20	Т	0,15
02.10.2012	5000042257	Авт.выкл. ВА 47-29 1р 0,5А 4,	ШТ	5
31.07.2014	5000058188	Фланец 1-32-16 ГОСТ 12820-80	ШТ	2
31.12.2014	5000076109	ФЛАНЕЦ 1-50-16 ГОСТ 12820-80	М	3
11.08.2011	5000080094	Отвод ВТ 1-0 57х3 мм 90 град.	М	6
31.07.2014	5000080097	Труба ВТ1-0 D=159х3 мм	М	50
31.12.2014	5000083822	Тройник 168,3х2,6 EN 1.4307 S	ШТ	1
31.12.2014	5000086652	Бортшайба 88,9х3,2 AISI304 SFS4167	ШТ	1
31.07.2014	5000088052	Опора ОПП2-100.219 ГОСТ 22130-86 ст.20	ШТ	23
19.06.2012	5000089930	Зажим ССА-30 ZN 1342005 Мека	упк	52
25.12.2014	5000090675	Выкл-ль безопасн. от ЭВМ 1SCA	ШТ	2
01.07.2012	5000092277	гайка соедин 1449704 JM M10	ШТ	84
25.12.2014	5000094811	Штуцер Ду50 EN 1.4306 SFS 5032	ШТ	1
31.12.2014	5000095025	Фланец воротниковый PN10 DN 8	ШТ	2
25.12.2014	5000095422	Затвор дисковый поворотныйДу1	ШТ	2
31.12.2014	5000095973	Сальник лаггун. 120-434320 MDW	упк	4
31.12.2014	5000095983	Сальник лаггун. 120-434360 MDW	упк	5
25.12.2014	5000096082	Лампа OS L18W/10	ШТ	16
25.12.2014	5000096083	Лампа OS FH 35W/830 LUMILUX P	ШТ	12
31.07.2014	5000096093	Лампа OS L32W/21-840 C кольц	ШТ	12
31.12.2014	5000096336	Перегрузочная тренога/грузопо	ШТ	1
31.12.2014	5000096859	Бортшайба 60,3х2,0 1.4307 SFS 4168	ШТ	6
31.12.2014	5000096953	Бортшайба DN150 168,3х3,0 AISI304	ШТ	2
02.10.2012	5000097140	Лампа Dulux L 18W/827 2G11	ШТ	7
31.07.2014	5000097236	Бортшайба 168,3х3,2 AISI304	ШТ	2
31.12.2014	5000097479	ST 2,5 Клемма 3031212	ШТ	1104
31.07.2014	5000097887	Лампа VIALOX NAV-T-1000 220 OSRAM E40	ШТ	3
31.12.2014	5000098521	Фланец 20-10 ст.20 ГОСТ12820-	ШТ	7
31.12.2014	5000099988	Проволока сварочная OK Tigrod 13.22 d2,4	КГ	10
31.12.2014	5000101090	Кабель SIMATIC NET, Код: 6XV1	ШТ	35

Список неликвидных товаро-материальных ценностей можно найти по ссылке в интернете: https://tinyurl.com/y22zb9kq

За более полной информацией просим обращаться: АО "Группа "Илим" в г.Братске, Дирекция по закупкам, отдел по продажам избыточных активов, в рабочие дни с 9[00] до 17[00] час.

Контактный тел.: 49-63-45

e-mail: olesya.zyulkova@brk.ilimgroup.ru

Почитать новости - pressmen.info * Автообъявления Братска - gazetapoehali.ru * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info, instagram.com/pressmen.info

В отделе рекламы (тел. 41-30-08, 8-952-621-73-12) принимаются срочные объявления (50 руб.). Рекламу и объявления можно подать через сайты pressmen.info и 563.miroplat.ru (оплата: СМС, картой и т.д.)

TOYOTA

ЛЕКСУС-LX-570	2015 г.	V-5700,АКПП,4WD,белый,пробег 82 тыс.,руль левый,макс. комплектация,идеал. сост.,сигнал.,иммобилайзер,Webasto,собственник	4500 тыс.	8-902-567-01-63.
ТОЙОТА-RAV-4	2010 г.	4WD,МКПП,ХТС,вложений не требует,сигнализация с а/запуском,новая зимняя резина + второй комплект на родных дисках	920 тыс. Торг, обмен.	8-964-117-65-59.
ТОЙОТА-RAV-4	2019 г.	V-2500,АКПП,4WD,черный,пробег 22 тыс.,руль левый,ОТС,зимний пакет,на гарантии,своевременное обслуживание,собственник	2250 тыс.	8-950-121-34-70.
ТОЙОТА-ИПСУМ	1998 г.	4WD,люк,комплектация Пикник,после ДТП,требуются кузовные работы,замена переднего правого рычага и рулевой тяги	160 тыс.	8-983-414-16-86.
ТОЙОТА-КАРИНА	1994 г.	V-1500,АКПП,серый,пробег 200 тыс.,ХТС,новая шипованная резина на красивом литье,кнопка старт-стоп,новый аккумулятор	190 тыс.	8-904-149-74-44.
ТОЙОТА-КАРИНА-ED	1994 г.	V-1800,АКПП,черный,пробег 331 тыс.,комплектация ST200-Ctpek,двиг. 4S-FE,резина на литье,музыки нет,гнили нет	150 тыс.	8-950-057-19-81.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	1998 г.	V-1600,АКПП,4WD,универсал,белый,пробег 265 тыс.,ХТС,литье,сигнал. с о/с и а/з	235 тыс.	8-964-545-71-69.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	2004 г.	V-1500,АКП,белый,G-комлектация,сигнал. с прогревом и а/з	420 тыс.	8-950-074-81-87.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	2005 г.	V-1500,АКПП,серый,литье,сигнал.,магнитола 2din,ХТС,собственник	375 тыс.	8-902-547-85-27.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА-ФИЛДЕР	2001 г.	V-1500,АКПП,серый,пробег 260 тыс.,собственник	320 тыс.	8-983-417-12-38.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА-ФИЛДЕР	2010 г.	V-1500,АКП,черный,литье,экокожа,сигнал.,эл. котел	565 тыс.	8-950-149-83-10.
ТОЙОТА-КОРОНА	1993 г.	бочка,на ходу	150 тыс.	8-950-069-45-15.
ТОЙОТА-КРЕСТА	1995 г.	V-2000,АКПП,белый,пробег 100 тыс.,требуется ремонт,документы с проблемами	100 тыс.	8-964-803-77-47.
ТОЙОТА-КРЕСТА	1996 г.	V-3000,АКП,турбо	380 тыс.	8-908-664-82-49.
ТОЙОТА-КРЕСТА	1997 г.	V-2000,АКП,пробег 273 тыс.,свежеокрашен,мокрый асфальт	250 тыс.	8-924-544-28-80.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР	2011 г.	дизель,V-4500,АКП,4WD,черный,пробег 160 тыс.,руль левый,комплектация Люкс,Webasto,7 мест	2200 тыс.	8-902-567-01-12.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР-ПРАДО	1999 г.	дизель,V-3000,МКПП,4WD,зеленый,пробег 340 тыс.,руль левый,требуется ремонт	280 тыс.	8-914-951-42-63.
ТОЙОТА-МАРИНО	1994 г.	V-1600,бензин		8-964-659-53-25.
ТОЙОТА-МАРК-2		самурай,ОТС	300 тыс.	8-952-617-25-05.
ТОЙОТА-МАРК-2	1993 г.	V-2500,АКПП,пробег 300 тыс.,комплектация Tourer S,конструктор	150 тыс.	8-995-659-98-68.
ТОЙОТА-МАРК-2	1994 г.	GZX 90,V-2500,двиг. после капремонта. сигнализация с а/запуском	200 тыс.	8-984-275-46-75.
ТОЙОТА-МАРК-2	1998 г.	V-2000,АКПП,серый,пробег 123 тыс.,контрактный двигатель 1 G-FE Beams,стойки Kyb вкруг,магнитола,2 сабвуфера,шумоизоляция,конструктор	250 тыс.	8-924-822-33-55.
ТОЙОТА-ПАССО	2015 г.	V-1000,АКПП,синий,б/пто РФ,ОТС,ксенон,зимняя резина,хорошая комплектация	585 тыс.	8-914-870-70-77.
ТОЙОТА-ПЛАЦ	2001 г.	V-1000,АКП,золотистый,ОТС,комплект летней резины на дисках в подарок	275 тыс.	8-950-095-95-95.
ТОЙОТА-ПРИУС	2008 г.	V-1500,АКПП,лифтбек,синий,пробег 220 тыс.,руль левый,сигнал. с о/с,ХТС,собственник	565 тыс.	8-950-122-22-93.
ТОЙОТА-ПРОБОКС	2016 г.	V-1300,АКПП,белый,обслужен полностью,резина зима-лето,сигнал. со всеми функциями	636 тыс.	8-914-897-14-54.
ТОЙОТА-РАКТИС	2005 г.	V-1300,АКПП,серый,пробег 184 тыс.,ХТС,сигнализация с а/запуском	366 тыс.	8-950-057-70-80.
ТОЙОТА-СИЕНТА	2009 г.	V-1500,АКПП,серебристый,пробег 140 тыс.,7-местный минивэн,сигнализация с о/с,камера з/х,ОТС	565 тыс.	8-902-179-26-88.

Бесплатные объявления в нашу газету можно подать на www.pressmen.info На сайте есть статьи и газеты за последние несколько лет

ГРЕЙТ-ВОЛЛ-ХОВЕР-М4	2014 г.	V-1500,МКПП,белый,пробег 95 тыс.,руль левый,хетчбэк,ОТС,камера,высокий клиренс	485 тыс.	8-908-641-70-82.
МАЗДА-3	2011 г.	V-1600,АКПП,хетчбэк,белый,руль левый,литьн,мультимедиа,обслужен,ПТС утерян	300 тыс.	8-914-942-52-79.
МАЗДА-СХ-7	2007 г.	V-2300,АКП,черный,руль левый,ОТС,собственник	570 тыс.	8-984-279-53-78, 8-950-100-07-67.
МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО	2000 г.	дизель,V-3200,АКПП,4WD,серый,пробег 225 тыс.,конструктор,ХТС,хорошая зимняя резина,подогрев 220 В,сигнал. с а/запуском	550 тыс.	8-914-005-08-88.
НИССАН-ПАТРОЛ	2004 г.	дизель,V-3000,АКПП,4WD,пробег 232 тыс.,руль левый,ХТС,резина зима-лето,лифт подвески,собственник	850 тыс.	8-964-352-67-18.
НИССАН-ЦЕФИРО		RB-20,4AVS,АКП	90 тыс. Обмен.	8-924-993-93-33.
НИССАН-ЭКСПЕРТ	1999 г.	дизель,МКПП		8-904-116-79-70.
РЕНО-ЛОГАН	2012 г.	V-1400,МКПП,белый,пробег 500 тыс.,руль левый,замена салона,ремонт КПП,покраска кузова,антикор,подвеска в идеале	190 тыс.	8-964-103-73-43, 8-964-803-23-13.
ФОЛЬКСВАГЕН-ТУАРЕГ	2003 г.	V-3200,АКПП,4WD,серый,пробег 198 тыс.,руль левый,на ходу,проблема с электрикой,собственник	520 тыс.	8-983-409-27-45.
ФОЛЬКСВАГЕН-ТУАРЕГ	2010 г.	V-3600,АКПП,4WD,черный,пробег 200 тыс.,руль левый,ОТС,2 комплекта колнс	1375 тыс.	8-964-118-28-88.
ФОРД-ФОКУС	2005 г.	V-1600,АКПП,универсал,синий,пробег 275 тыс.,руль левый,комплектация Ghia,ОТС	380 тыс.	8-924-545-46-00.
ХЕНДЭ-САНТА-ФЕ	2000 г.	V-2400,МКПП,бордовый,пробег 196 тыс.,руль левый,американская сборка,ХТС,а/запуск,салон люкс,видеорегистратор,камера,ксенон,комплект летней резины в подарок	395 тыс.	8-924-607-18-11, 8-902-567-10-72.
ХОНДА-CR-V	2012 г.	V-2000,АКПП,4WD,черный,пробег 136 тыс.,руль левый,ХТС,сигнал. с а/з,камера,резина зима-лето	1265 тыс.	8-914-939-13-56.
ХОНДА-АККОРД	2003 г.	новая зимняя резина + комплект летней,ОТС,гаражное хранение	500 тыс.	8-924-608-99-86.
ХОНДА-ИНСПАЙР	1996 г.	V-2500,АКПП,черный,пробег 400 тыс.,запрет на регистрацию,гнили нет,на ходу,требует вложений	70 тыс.	8-964-104-55-15.
ХОНДА-СТРИМ	2007 г.	V-1800,АКП,серый,пробег 220 тыс.,3 ряда сидений,салон-трансформер с подсветкой,музыка 2din,сигнал.,новый аккумулятор,на зимней резине,котнл 220 В,собственник	550 тыс.	8-914-917-17-57.
ХОНДА-ФИТ	2005 г.	25 ПТС,3-й хозяин,стнкла родные,2 комплекта колнс на литье,V-1300,передний привод	290 тыс.	8-904-134-14-24.

ПРОДАМ

«ТОЙОТА-ТАУН-АЙС» 1999 г. (на ходу) за 200 тыс. Торг. Тел. 8-924-613-61-34.

ПОПЛЫЛИ!

КУПЛЮ

БАРЖУ проекта 183ВМ. Тел. 8-902-762-00-34.

ПРОДАМ

МОТОР лодочный «Хонда-2,3» новый, лодку дюралевую «Ерш». Тел. 8-983-241-33-08.

КУПЛЮ

ГЕНЕРАТОР для мотоциклов «Восход», «Минск» 12 вольт. Тел. 8-902-765-35-39.

МОТОЦИКЛ «Тула-ТМЗ 5.952». Тел. 8-983-441-35-74.

ПРОДАМ

МОТОЦИКЛ «Хонда-CBR-600RR» 2005 г. (69 л.с.,красный) за 240 тыс. Обмен на авто. Тел. 8-904-134-14-24.

СНЕГОХОД «Тайга патруль 550» 2019 г.в. Состояние отличное. Цена договорная. Тел. 8-950-122-65-32.

СНЕГОХОД SKI-DOO EXPEDITION V-1000 2004 г.,состояние нормальное, в подарок чехол,за 300 тыс. руб. Тел. 8-902-579-64-88.

Ваша реклама здесь
за 360 рублей!
Янгеля, 122, Братская типография, каб. 105 (сразу возле входа)
тел. 28-23-12, 41-30-08

КУПЛЮ

«ТОЙОТУ», «Хонду», «Ниссан» 1992-2009 г.в. (АКП,бензин),можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет за 5 мин. Тел. 8-908-667-33-99.

АВТОМОБИЛЬ любой срочно,расчет наличными сразу. Тел. 38-00-38.

АВТОМОБИЛЬ срочно в любом состоянии (можно аварийный) дороже всех,расчет за 10 минут. Тел. 8-908-648-72-01,26-52-32.

АВТОМОБИЛЬ в любом состоянии при срочной продаже, по разумной цене. Тел. 8-924-624-82-00.

АВТОМОБИЛЬ любой, можно с проблемными документами (запрет на регистрацию, утеря документов и т.п.). Тел. 8-983-461-39-99.

АВТОМОБИЛЬ до 100 тыс. (можно битый или с вложениями,желательно правый руль,бензин). Тел. 8-964-226-38-33.

ЛУАЗ недорого. Тел. 8-950-061-60-69.

ПРОДАМ

ГАЗ-31029 «Волга» 1995 г., в хор. сост. Тел. 8-950-122-93-42.

ВАЗ-2107 2006 г. (пробег 87 тыс., инжектор, аварийный). Тел. 8-984-270-75-07.

ВАЗ-21099 2002 г. (инжектор,новые форсунки, ремень ГРМ, масло, антифриз, модуль зажигания, бензонасос, заменены все датчики,свет led,резина зима-лето) за 90 тыс.,торг. Тел. 8-952-625-17-69.

УАЗ «Патриот» грузовой с тентом (защита снизу,эл. подогрев,эл. лебедка,удобен для охоты,рыбалки,стройки), обмен на предложенное. Тел. 8-983-241-33-08.

ПРОДАМ КОМПРЕССОР в сборе 380v. Тел. 8-904-134-56-82.

БАННЕРЫ, вывески, объемные буквы, наклейки, наклейки на стекла авто, листовки. Дизайн-печать-монтаж. Тел.8-952-621-73-12 (вибер, ватсап),@vizitkibratsk.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ визиток (1000 р./1000 шт),услуги дизайнера. Братская типография,Янгеля,122,каб. 105. Тел.8-952-621-73-12 (вибер, ватсап), @vizitkibratsk.

БАНКРОТСТВО физ. лиц,арбитражный управляющий. Тел. 8-952-621-73-12 (вибер,ватсап),@bankrot_38.

МЕНЯЮ

ДВЕ «ТОЙОТЫ-МАРК-2» (90 кузов) на один а/м или продам за 300 тыс. Тел. 8-924-538-10-05.

ПРИЦЕП для УАЗа на прицеп для «Нивы». Тел. 8-904-134-49-63.

ГАРАЖИ

КУПЛЮ

ГАРАЖ на БАМе в ГСК «Север»,желательно недалеко от правления,от 30 до 50 тыс.руб.; в черте города от 50 до 100 тыс.руб. Тел. 8-908-770-98-72.

ГАРАЖ на БАМе недорого. Тел. 8-902-667-33-99.

ПРОДАМ

ГАРАЖ в ГСК «Моряк» на лодочной (6х4,2 этажа, высота ворот 2,10, комната отдыха 12-15 кв. м, 2 спальных места, баня, душевая, печь, обшит вагонкой, подвал 2 уровня) за 560 тыс. Торг. Тел. 8-902-179-66-45,29-66-45.

ГАРАЖ в районе сортировки (1-ая линия,ворота утеплены,печка,счетчик, подвал 2 уровня,смотровая яма,требует замены пола,доска есть) за 250 тыс. Торг. Тел. 8-902-179-66-45,29-66-45.

ГАРАЖ в Энергетике,7 мкрн (6х4) за 200 тыс. Тел. 8-952-632-32-97.

ГАРАЖ в р-не хлебозавода (6х12, ворота 4,1х4,1) за 1100 тыс. торг,автообмен. Тел. 8-902-179-35-29.

УСЛУГИ
наличный, безналичный расчет
ЭКСКАВАТОР
Bobcat
САМОСВАЛЫ 10-25 т
ЭВАКУАТОР * КРАН 25 т
Фронтальный погрузчик
29-35-29

ГРУЗОВИК с КРАНОМ борт 6 метров
бережный ЭВАКУАТОР
26-74-74, 44-74-74

Ваша реклама здесь
за 360 рублей!
Янгеля, 122, Братская типография, каб. 105 (сразу возле входа)
тел. 28-23-12, 41-30-08

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
грузчики
Центр, 2 т. фургон от 500 рублей
БУКСИРОВКА
КУЗОВНЫЕ
работы легковых и грузовых авто
380-115
8-964-357-01-15

САМОСВАЛЫ
7, 20 тонн
Уборка и вывоз снега, строит.мусора.
Доставка песка, щебня
BOBCAT ковш, гидромолот
Договор. Безнал.
т. 29-11-03

ЭВАКУАТОР
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
Длина кузова 6 м г/п 5 т
Стрела 3 т.
Монтажная люлька
Надёжно
Качественно
Быстро
Отчётные документы
26-74-34
8-902-561-74-34

Сбил собаку — разруливаем ситуацию за 4 шага

Не спешите каяться и «компенсировать потери» хозяину на месте. Далеко не всегда в таких ситуациях виноват автомобилист.

Рассказываем, как поступить по закону. Дальше — решайте сами.

Шаг 1. Вызываем инспекторов ГИБДД

Любому автомобилисту стоит помнить, что наезд на животное (хоть дикое, хоть домашнее) приравнивается к ДТП. Это означает, что на водителя накладываются те же обязательства, что и при любой другой аварии:

** остановите машину и не перемещайте ее с места*

** включите аварийку*

** выставите знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от машины в населенном пункте и не менее 30 метров на трассе;*

** позвоните по телефону 112 и вызовите на место ДТП инспекторов ГИБДД.*

На практике соблюсти такую последовательность действий бывает сложно. ДТП само по себе является стрессом, а тут еще хозяин пострадавшей зверушки бьется в истерике, осыпая вас проклятиями. У многих из нас может сработать базовый инстинкт самосохранения: нужно как можно скорее уехать, здесь небезопасно. Однако поступать таким образом точно не стоит.

Имейте в виду:

Водитель, скрывшийся с места наезда на животное, может быть привлечен к ответственности по ч.2 ст. 12.27 КоАП РФ «Оставление места ДТП». Она предусматривает лишение права управления ТС на срок до полутора лет или административный арест до пятнадцати суток. Прислушайтесь к голосу разума — наверняка хозяин питомца или очевидцы успеют запомнить номер и марку автомобиля. А еще инцидент могут зафиксировать камеры видеонаблюдения. Так что найти вас сотрудникам полиции особого труда не составит.

Мнение эксперта. Елизавета Владимирова, юрист правового центра «Человек и закон»:

«Что бы ни произошло, покидать место ДТП не рекомендуется. Если хозяин животного в порыве гнева начинает вам угрожать, необходимо сразу вызывать полицию, даже если сотрудников ГИБДД уже поставили в известность о ДТП. Снимайте все происходящее и по возможности привлекайте свидетелей, ведь если вам действительно угрожают убийством или причинением тяжкого вреда здоровью — это будет уголовная ответственность».

Шаг 2. Собираем «доказательную базу»

То, что вы сбили животное, еще не означает, что вы на 100% виновны в произошедшем. Например, собака могла внезапно броситься под колеса, а вы не сумели предвидеть эту ситуацию из-за припаркованных во дворе автомобилей. Основной вашей задачей будет доказать, что порчу чужого имущества вы совершили неумышленно. Согласно ст. 137 ГК РФ, к домашним животным применяются общие правила об имуществе. А вот если вы сбили дикое животное, то оно является собственностью государства, и алгоритм ваших действий будет несколько иной.

До приезда инспекторов соберите как можно больше доказательств вашей невиновности. Ими могут быть:

** фотографии с места ДТП — зафиксируйте повреждения автомобиля, осколки, тормозной путь. Во время съемки сделайте несколько общих планов, чтобы сотрудникам ГИБДД было легче понять, как двигались вы, откуда выскочило животное и почему вы не успели среагировать*

** запись автомобильного регистратора — если вы все еще не обзавелись этим гаджетом, рекомендуем сделать это как можно быстрее. Он выручит во многих спорных ситуациях на дороге*

** контакты очевидцев ДТП — к моменту приезда полиции люди, скорее всего, разойдутся по своим делам, так что в ваших же интересах поскорее записать ФИО, номера телефонов и паспортные данные свидетелей. Далее эти сведения необходимо будет передать инспекторам ГИБДД.*

Шаг 3. Ведем переговоры с хозяином животного

Ввязываться в спор и уж тем более открыто конфликтовать с собственником собаки не стоит — так и до рукоприкладства недалеко. Лучше ограничиться обменом телефонными номерами и выразить сожаление по поводу случившегося. Велика вероятность, что хозяин животного предложит вам компенсировать ему «моральный вред» еще до приезда полиции. Не торопитесь доставать кошелек — вашу виновность нужно еще доказать. Вы действительно управляете источником повышенной опасности.

Но есть и другой момент: собака является домашним животным (то есть имуществом), у которого есть хозяин. А собственник, в соответствии со ст. 210 ГК РФ, несет бремя содержания принадлежащего ему имущества. Иными словами, если собака блуждала по двору или проезжей части без поводка, то вина в ДТП владельца животного тоже усматривается. Однако точку в вопросе могут поставить только правоохранители.

Кстати, не только хозяева питомцев обязаны следить за четвероногим «имуществом». В соответствии с п. 25.6 ПДД, водителям гужевых повозок или саней, погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается оставлять на дороге животных без надзора.

Имейте в виду:

Российским законодательством не предусмотрено наказание за сбитое животное. Максимум, что может сделать инспектор ГИБДД, — выписать штраф за несоблюдение отдельных пунктов ПДД. Например, вы превысили скорость, проигнорировали требования дорожной разметки или передвигались на автомобиле в пешеходной зоне.

Мнение эксперта. Елизавета Владимирова, юрист правового центра «Человек и закон»:

«К сожалению, вызвать скорую ветеринарную помощь на место ДТП не всегда представляется возможным. Владелец животного, находящегося в крайне тяжелом состоянии, скорее всего, попытается любым способом доставить его в клинику. Прежде чем хозяин собаки уедет, не забудьте уточнить хотя бы номер телефона, имя и фамилию. Вам, водителю, в соответствии с требованиями ПДД, все равно необходимо дождаться сотрудников ДПС и сообщить, куда делся второй участник инцидента. Дальше разбираться будут с ним».

Шаг 4. Требуем ремонта автомобиля/возмещаем ущерб владельцу

Ситуация 1: вы не виноваты

Если прибывшие на место аварии сотрудники ДПС не выявили с вашей стороны нарушений, они составят протокол и определение об отсутствии в действиях водителя состава административного правонарушения (с октября 2017 года справку о ДТП водителям не выдают. — Прим. ред.). Хорошая новость в том, что теперь вы ничего не должны владельцу пострадавшего животного. Плохая — ремонтировать разбитую фару или помятый бампер придется за свой счет. Ведь, в отличие от каско, страховка по полису ОСАГО такой ущерб не покрывает.

Можно попытаться «по-человечески» договориться с хозяином животного об оплате ремонта машины. Либо направить ему досудебную претензию. Но, как показывает практика, рассчитывать на удачный исход не стоит. Скорее всего, придется наведаться (и не раз) к адвокату или начать самостоятельно готовить документы в суд. Опираться следует на ч. 1 ст. 1064 ГК РФ: «Вред, причиненный личности или имуществу гражданина, подлежит возмещению в полном объеме лицом, причинившим вред».

Ситуация 2: вы виноваты

Если в ДТП виноваты вы и у вас есть полис каско, то можете претендовать на выплату за поврежденный автомобиль. Исключение может быть в случае, когда в договоре страхования имеется пункт, согласно которому ДТП с животным не является страховым случаем. Так что всегда смотрите, что подписываете. Дальше у вас есть два варианта: решать вопрос о компенсации расходов на лечение собаки мирным путем либо, опять же, через суд.

Если вы откажетесь урегулировать спор с хозяином собаки в досудебном порядке или же вас не устроит запрашиваемая сумма, он имеет право обратиться в суд. Скорее всего, он будет ссылаться на то, что в соответствии с ч. 1 ст. 1079 ГК РФ на водителя, как на виновника ДТП, распространяется обязанность «возместить вред, причиненный источником повышенной опасности, если не будет доказано, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего».

Избежать беготни по судам и финансовых трат проще, чем кажется, — достаточно смотреть по сторонам и соблюдать скоростной режим (особенно во дворах).

Вы сбили домашнее животное: три главных рекомендации

1. Не пытайтесь покинуть место происшествия, поскольку такие действия приравниваются к оставлению места ДТП. Даже если вы решили отвезти пострадавшую собаку в ветклинику, вы все равно рискуете остаться без прав сроком до полутора лет или провести до 15 суток в изоляторе временного содержания (ИВС).

2. Если вы хотите решить вопрос с компенсацией на лечение собаки мирным путем, непременно возьмите у хозяина животного расписку о том, что денежные средства он получил. Для этого необязательно идти к нотариусу — достаточно рукописного текста на листке бумаги.

3. Запишите контакты хозяина пострадавшего животного — во-первых, это облегчит инспекторам ГИБДД поиски в случае, если тот уедет. Во-вторых, вам же будет проще договориться о ремонте автомобиля или компенсации расходов на лечение питомца без участия страховой компании.

«За рулем»

ДЛЯ ВАШЕГО А/М

КУПЛЮ

НОМЕРА красивые. Тел. 38-00-38.

ДЛЯ ВАЗ-2114-15 капот и передний бампер. Тел. 8-904-124-34-44.

КОРОБКУ на GX90 1G-FE не Beams. Тел. 8-901-666-14-64.

ПРОДАМ

АВТОКНИГИ, коврики, подкрылки. Т. 8-908-648-66-27,8-914-934-56-86.

НОМЕРА красивые. Тел. 28-23-33.

«МИЦУБИСИ-ДЕЛИКА» (кузов PE-8W) на запчасти, ДВС 4М-40Т в комплекте с документами,АКП с раздаткой, рейку рулевую, для двигателя 4D-56 ТНВД,для «ММС-Делика» (кузов P-25W,P-35W) МКПП с раздаткой. Тел. 8-908-641-82-76.

ДЛЯ ЗИЛ запчасти, КПП в сборе и др. Стартера. Генераторы. Тел. 8-908-667-37-06.

«ТОЙОТА-ВИСТА» SV-41 в разбор. Тел. 8-914-932-27-47.

ВАЗ-2108 по запчастям. Тел. 8-950-061-60-69.

ВАЗ-2110 в разбор. Тел. 8-950-074-00-20.

ВАЛ скоростной КПП «Урал» для сборки КПП 152 КамАЗ,картер делителя КамАЗ, модернизированный под двигатель ЯМЗ. Тел. 8-917-927-14-60.

ВУЛКАНИЗАТОР 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

ГОСНОМЕР *999**38 за 145 тыс. Тел. 8-902-179-48-80.

ДВИГАТЕЛЬ 1FZ с ТЛК (V-4500, бензин). Тел. 8-983-695-06-86.

ДВИГАТЕЛЬ 1JZ 2.5 + АКПП за 15 тыс., для «Тойота-Марк-2» (кузов 90) документы, планку, номера, заднее сиденье, заднее стекло. Тел. 8-924-538-10-05.

ДВИГАТЕЛЬ ГАЗ 406 под карбюратор. Тел. 8-904-116-79-70.

ДИСКИ от «Тойота-Целика» 5х100 за 5 тыс. Тел. 8-904-157-71-67.

ДИСКИ от «Хонда-Торнео» 4х114,3 за 2 тыс. Тел. 8-904-157-71-67.

ДЛЯ «ВОЛГИ» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «КУБАНИ», ПАЗа стекло ветровое. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИВА-ШЕВРОЛЕ» КПП, редуктор, глушитель, запаску. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-ДАЦУН» колодки передние, балку переднюю, шаровые. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-КУБ» ГБЦ. Тел. 8-904-116-79-70.

ДЛЯ «НИССАН-РНЕССА» (ДВС SR20DE) АКПП. Тел. 8-908-777-04-16.

ДЛЯ «НИССАН-ЦЕФИРО» (А-32), «Тойота-Марк-2» (кузов 90) запчасти. Тел. 8-952-614-11-10.

ДЛЯ «САН-ЙОНГ-ИСТАНА» рычаги, КПП, глушитель, генератор, диски колес. Тел. 8-904-134-49-63.

ДОСТАВКА ГРУЗОВ ЗА 1 НОЧЬ
из Красноярска • Иркутска
• Заберем, где скажете, и привезем до вашей двери.
• По вашему заказу купим то, что вам нужно, в одном из этих городов, и привезем по вашему адресу.
• Привезем ваш груз с поддержанием нужной температуры.
ЛЯГ ПОСПИ - И ВСЕ ПРИДЕТ!
Ночной Экспресс
8 800 550 55 88
Индустриальный пр., 8А/1
www.zanoch.ru

ДЛЯ «ТОЙОТА-КАМРИ» крышку багажника за 3,5 тыс. Тел. 8-964-105-55-53.

ДЛЯ «ТОЙОТА-КОРОНА» «бочка» ST-190 переднюю стойку левую. Тел. 8-914-959-55-29.

ДЛЯ «ТОЙОТА-КОРОНА» задний бампер за 2,5 тыс.,спойлер за 1,5 тыс. Тел. 8-964-105-55-53.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ФИЛДЕР», «Аксио» (141кузов) оптику или меняю на предложенное. Тел. 8-924-991-49-29.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ХАЙЛЮКС-СУРФ» (пикап) двери, капот, печку, проводку, сиденье. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ФОРД-ФОКУС-2» купе каркасные шторки за 1,5 тыс. Обмен на пневмат. Тел. 8-914-010-41-99.

ДЛЯ «ХОНДА-CR-V» сиденья задние, двигатель B20B с навесным, пластмассу салона, радиатор, кондиционер, вентилятор, кардан, бак, задние фары, передние туманки. 8-902-577-34-15.

ДЛЯ ВАЗ-2103 двигатель за 2,5 тыс., КПП-4 за 2 тыс. Тел. 8-952-633-33-72.

ДЛЯ ВАЗ-2103 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ВАЗ-2108,09,99,14,15 запчасти. Тел. 8-950-061-60-69.

ДЛЯ ВАЗ-2109 двигатель V-1600, КПП-5. Тел. 8-950-124-91-29.

ДЛЯ ВАЗ-2114-15 торпедо и много салонного пластика. Тел. 8-924-620-29-67.

ДЛЯ ВАЗ-2114-15 торпедо,салонный пластик. Тел. 8-924-620-29-67.

ДЛЯ ГАЗ-51 стартер, генератор, гл. тормозной цилиндр,накладки тормозные. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ГАЗ-52 кардан с подвесным, для ГАЗ-53 корзину сцепления, для МТЗ-82 компрессор, кардан, для «Ниссан-Атлас» 1500 диски (4 шт.), для «Оки» диск. Тел. 8-983-241-33-08.

ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ «Рено» 16 клап. комплект ГРМ (ремень, ролики). Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ДИЗЕЛЯ 2L стартер,диффузор, компенсаторы,шланг тормозной. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ИЖ-2715 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ КАМАЗ плиту стыковочную ЯМЗ на коробку КамАЗ (ZF, «Урал», Китай, Америка), установочный комплект двигателя ЯМЗ на раму КамАЗ. Тел. 8-951-061-85-65.

ДЛЯ Т-40 коленвал. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ТРАКТОРАзапчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ТРАКТОРА Т-16 шестерни КПП, диски, гидроцилиндр, головки двигателя. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ УАЗ-469 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДОМКРАТ вагонный. Тел. 8-904-134-49-63.

КАТУШКУ постоянной искры 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

КНИГИ для «Лада-Ларгус», «Шеви-Нива», «Сан-Йонг-Корандо», «Форд-Мондео», «Ниссан-Террано». Тел. 8-904-134-49-63.

ЛИТЬЕ R-16 4х100 за 7,5 тыс. Тел. 8-983-414-88-67.

ЛИТЬЕ R-16 5х114,3 за 9 тыс. Тел. 8-901-667-83-55.

НАСОС за 1 тыс. Тел. 8-902-179-72-20.

ПЛИТУ переходную двигателя ЯМЗ на КПП КамАЗ 154, ZF 9, ZF 16, Shaft Gear (Fast Gear),Renault B18,B9,картер делителя КамАЗ для ЯМЗ. Тел. 8-960-067-46-73.

ПОЛУПРИЦЕП в разобранном сост. Тел. 8-924-707-13-54.

ПРИЦЕПНОЕ (шар хромированный). Тел. 8-904-134-49-63.

РАЗВАРКИ R-14 4х98 или меняю на штампы R-14 с вашей доплатой. Тел. 8-950-061-60-69.

РЕЗИНУ «Данлоп» 215/65/16. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Кама-Евро» 205/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ 215/65/16 (пробег 4 тыс.) за 15 тыс. Тел. 8-902-569-43-53.

РЕЗИНУ зимнюю «Pirelli Ice Zero» 185/65/15 (шипы,4 шт.) за 9 тыс. Тел. 8-902-769-91-92.

РЕЗИНУ летнюю «Амтел» R-14 175/65 комплект за 5,5 тыс., R-15 195/65 на дисках комплект за 6 тыс. Тел. 8-964-105-55-53.

САБВУФЕР за 8,5 тыс. Тел. 8-904-135-30-80.

СИДЕНЬЕ-трансформер 2-местное. Тел. 8-904-134-49-63.

ТКАНЬ синтетическую для утепления ворот гаража (ширина рулона 2,15 м) за 275 руб./пог. м. Тел. 8-902-561-87-79.

САУНА «Европа»
• джакузи
• 2 этажа
на Советской, 29
341-737
29-55-11

«Для Вас»
28-60-55
8-908-664-90-55

Падунский район
29-53-78
29-58-36

АНЕКДОТЫ

Каждый раз, приезжая в Америку, заново привыкаю к дюймам, футам, ярдам, милям, фунтам, жидким фунтам, градусам Фаренгейта, галлонам, унциям...

И каждый раз, когда при мне говорят который час, удивляюсь: а что, американцы тоже используют часы и минуты?

ххх: Как правильно называть жителей города Нерехта?

ууу: бедолаги

Только русский человек может в лесу подкармливать волка, говоря ему «Иди сюда, не бойся».

ххх: Бывал и в Америке и в Европе, там даже просто прохожие люди очень приветливые и улыбчивые, а у нас все смотрят волком. Интересно, почему так?

ууу: Наверно потому, что у них нет фразы «Че лыбу тянешь, зубов дох@@?»

XX: Я не знала, что написать. Поэтому просто скопировала свою биографию с сайта подержанных машин.

XX: Белая. Состояние хорошее. Слегка поцарапана. Надежная. Без признаков повреждений сзади. Приезжайте смотрите.

YY: пробег важнее и количество владельцев.

ZZ: Судя по состоянию, на ней таксовали.

ххх: В Белом Доме хотят ввести гендерно-нейтральные обращения

ууу: Например, товарищ.

В баню и бассейн при нашем ФОКе давно перестали пускать людей старше 65 лет.

Иными словами - в бане забанили)

Если какой-то человек говорит вам «У нас есть выгодное предложение», то всегда уточняйте, выгодное для него или для вас.

Только русский человек поймет громадную разницу между «буду через два часа» и «буду часа через два».

ПРИГЛАШАЕМ на РАБОТУ
8-902-179-81-84

центр
Приглашаем на работу
8 902 175 24 15

- Мама, ты, наверное, внуков хочешь?

- Я, дети мои, на Мальдивы хочу...

На первое заседание общества трезвости, созданного в 1904 г. в России, в качестве почетного гостя пригласили Л.Н. Толстого. Он пришел, послушал, а когда ему дали слово, сказал: «Чтоб не пить не надо собираться, а раз уж собрались, то почему бы не выпить!?» Это было первое и последнее заседание общества трезвости.

Если вы оказались в лесу, и не знаете, куда идти — идите домой.

- Насколько ты состоятельный?

- Я в десятке.

- Forbes?

- ВАЗ.

- А мы сюда на дачу своего кота взяли, представляешь, а здесь нет ни одной кошки.

- Это его проблемы. А мышей-то он ловит, жрет?

- Мышей ловит, но не жрет, убивает по-другому.

- Почему?

- Я же говорю: кошек нет...

«До н.э.» теперь означает не «до нашей эры», а «до начала эпидемии»...

Дисконтные карты, оптовые скидки, «Приведи друга», «2+1» - абсолютно все акции, почему-то, были провальными.

Сложно быть маркетологом похоронного бюро...

Вы когда-нибудь задумывались, что березы - это те же далматинцы, только растения.

Хуже мужиков, которые не понимают намеки, только мужики, которым ты в принципе ни на что не намекала, а они там что-то себе поняли...

Сейчас кажется диким, что когда-то мы ели торт, на который кто-то дул...

Хорошее было время!

- И кто же был героями твоего детства?

- Буратино, Пиноккио, Незнайка, Чиполлино.

- Хм-м-м, они все сидели.

290-113
290-378
Падунский район

28-74-15
8-902-175-24-15
центр
Vika
$$$

Интересный факт: серьезный разговор невозможен, если рядом топчется утка.

- Почему классные мужики встречаются со страшными бабами?

- У своего спроси.

- Пошли со мной в ресторан!

- Нет! Я на тебя обиделась. Иди без меня.

- Я не могу без тебя. У меня денег нет.

Британские ученые выяснили, что во время секса с некрасивой девушкой в мире икает одна красивая.

Три дня не могут остановить девочку, которая прыгает на батуте в комнате с натяжным потолком.

Мы поняли, что наш сын буддист, когда из дома стали пропадать суета и страдания.

- Мне вооон тот букет за 10 тысяч.

- Любовнице берете?

- Жене.

- Но любовница, я так понимаю, в этой истории все же фигурирует?

Легла чуть раньше, чем хотела встать.

Если твоя женщина уснула во время секса, значит она тебе доверяет.

- Шеф, вызывали?

- Да, вызывал. Я повышаю тебе зарплату в 0,5 раза.

Я только что прочитал о «10 лучших занятий в России». Под номером один было «уехать».

«Фантазия»
8-904-151-84-95

Некоторые женщины предпочитают секс стоя, потому что с детства помнят - стоя больше войдет.

Генетики пока не могут объяснить, почему у чиновников и депутатов рождаются дети-миллиардеры.

От женщин огромная польза, даже когда пообещают и не приходят. Зубы почищены, гладко выбрит и спишь на чистых простынях!!!

Ученые разработали компьютерный чип, который встраивается в силиконовую грудь и играет музыку. Это важный прорыв, так как женщины все время жалуются, что мужчины смотрят на груди и не слушают их.

Хотел сходить к экстрасенсу, но что-то засомневался в его возможностях и передумал. Тут же пришла смс-ка: «Ну и зря».

Поздравляем! Вы выиграли бесплатную годовую подписку о невыезде.

Известно, что человек растет до 25 лет. После 25 лет мой организм сказал: Ну не можем вверх, зато смотри сколько пространства по бокам.

Средние века. По дороге идет священник - торговец индульгенциями. К нему подъезжает на коне богато одетый рыцарь.

- Слушай, отпусти мне грех, - просит рыцарь.

- Десять золотых монет, - невозмутимо произносит священник.

- Но это тяжкий грех! - говорит рыцарь.

- Двадцать монет, - тут же отвечает священник.

- Но мне этот грех только предстоит совершить! - вздыхает рыцарь.

- Пятьдесят монет, - поправляется священник.

Рыцарь отсчитывает деньги, священник прячет их в сумку, выдает запись об отпущении греха, а потом спрашивает:

- Сын мой, а что же это за грех такой, за который ты готов выложить пятьдесят золотых монет?

- Ограбление торговца индульгенциями!

- Еще вопросы есть?

- А вот когда умирает черепашка, проносится у нее жизнь перед глазами или супермедленно проплывает?

- Я имею в виду - к свидетелю.

- К свидетелю вопросов нет, ваша честь.

vizitkibratsk
pressmen@bratsk.ru
ИЗГОТОВЛЕНИЕ ВИЗИТОК
1000 визиток - 1000 руб.
буклеты, листовки А3-А4-А5-А6, самоклейка. Недорого
8(3953) 28-23-12, 8-952-621-73-12
Братская типография, Янгеля, 122, каб. 105

Я У МАМЫ ИНЖЕНЕР

Редакция не несет ответственности за объявления от физических лиц, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности, на основании ст. 2 п. 6 федерального закона РФ «О рекламе».

Бесплатные объявления принимаются по тел. 41-30-08 (в рабочее время), СМС или Viber на 8-950-057-60-60 и публикуются в течение 2 недель

Ваша реклама здесь
за 360 рублей!
Янгеля, 122, Братская типография,
каб. 105 (сразу возле входа)
тел. 28-23-12, 41-30-08

Корректировка пробега
Отключение иммобилайзеров
Ремонт электронных блоков
Программирование чип-ключей
Чипы для запуска
29-59-55, 26-87-89
8-902-179-59-55

АО "Группа "Илим" ILIM РЕАЛИЗУЕТ:
Кран стреловой многофункциональный SENNEBOGEN 608M (2ед.) 2011 г.в. г/п до 8 т., состояние удовлетворительное. Цена 8 000 т.р.
340-019
8(924)834-4505
в раб. дни с 9 до 17
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

РАБОТА

ИЩУ РАБОТУ

ПЕНСИОНЕР ищет работу сторожа, Падун,Энергетик. Тел. 8-964-350-46-31.

ТРЕБУЮТСЯ

В ГИДРОСТРОИТЕЛЬ в лесоцех требуются помощники рамщиков и стропальщики. Тел. 8-964-743-86-73.

В ГИДРОСТРОИТЕЛЬ требуется контролер деревообрабатывающего производства. Тел. 8-964-743-86-78.

В ГИДРОСТРОИТЕЛЬ, ул. Ангарская-2, требуются грузчики. Тел. 31-49-06.

В КАФЕ (Центральный район) требуется охранник (гардеробщик). Тел. 271-711.

В ООО «БРАТСКБЫТСЕРВИС» (промплощадка БЛПК) требуются: плотники, рабочие зеленого хозяйства,уборщики, электромонтеры, слесари-сантехники, портной(ая). Тел. 49-60-91.

В РЕСТОРАН (Центральный район) требуются мойщики(-цы) и уборщики(-цы). Тел. 289-289.

ВОЕННЫЙ комиссариат г. Братска проводит набор граждан на военную службу по контракту в воинские части Министерства обороны. За информацией обращаться по адресу: г. Братск, ж/р Падун,ул. Гидростроителей-16,тел. 36-10-32,8-950-148-30-26.

ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕМУ предприятию (Гидростроитель) требуются: укладчики(-цы) пиломатериала, электрик. Тел. 8-908-665-79-02, 31-15-65

ДЕРЕВОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕМУ предприятию (Правый берег) требуются: рамщики, сортировщики. Тел. 8-964-280-62-01.

ДОЧЕРНЕМУ предприятию БрАЗа требуются: грузчики по уборке сырья (з/п 42 000 руб.), чистильщики газоходов (з/п 38 000 руб.). Официальное трудоустройство,полный соцпакет. Тел. 49-27-15.

КБЖБ требуются: плотник-бетонщик, мастер, формовщик железобетонных конструкций, арматурщик, электросварщик, механик по ремонту промышленного оборудования. Оплата своевременная. Тел. 36-59-32.

ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОЕ предприятие приглашает на работу: начальника лесопиления,мастера лесозаготовок, бригаду лесопиления, операторов гидроманипулятора, рамщиков, сортировщиков, крановщиков, перегружателей. Тел. 8-950-055-50-83.

ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОМУ предприятию в Гидростроитель требуются водители лесовозов «Скания» с опытом работы. Тел. 8-952-612-15-15.

МУП «ЦАП» требуется моторист. Тел. 41-16-62.

НА ПОСТОЯННУЮ работу примем бухгалтера УСН (зарплата). Резюме: 260-899@mail.ru

НА ПОСТОЯННУЮ работу требуются машинисты бульдозера SD16. Энергетик. Тел. 8-952-614-66-45.

НА ПОСТОЯННУЮ работу требуются монтажники м/конструкций и эл. сварщики. Центральный район. Тел. 44-89-82.

НА ПРАВЫЙ берег требуется водитель КамАЗа-скалолаза бортового. Тел. 8-952-612-15-15.

НА ПРЕДПРИЯТИЕ требуется кладовщик-грузчик. Желательно с опытом работы. Тел. 41-68-39,8-902-171-55-35.

НОВОМУ лесоперерабатывающему предприятию требуются: станочники, помощники станочников, водитель погрузчика фронтального. Центр. Тел. 8-952-611-77-38.

ОКОННОЙ компании требуются сторож,логист. Тел. 45-88-21.

ОХРАННОМУ предприятию требуется: охранник, охранник-водитель (кат. В). Официальное трудоустройство. Тел. 8-904-149-42-32.

ПЕКАРНЕ (центр) требуются: пекари, ученики пекарей, уборщик(-ца), разнорабочий, продавцы. Тел. 8-908-66-55-202 по будням.

ПРЕДПРИЯТИЮ в г. Вихоревка требуется водитель автомобиля (лесовоз) на участок вывозки сортиментов. Опыт работы обязателен. Обращаться по телефону: 8-902-764-34-91.

ПРЕДПРИЯТИЮ на железную дорогу требуются монтеры пути. З/п от 27 000 руб. в месяц. Полный соцпакет. Можно без опыта. Тел. 340-757.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуется оператор фронтального погрузчика. Опыт работы с лесом. Центр. Тел. 8-924-832-78-69.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуются: инженер-конструктор, инженер-проектировщик, бухгалтер («Банк-клиент»), автомеханик, инженер-сметчик, мастер-прораб. Тел. 8-914-008-48-89.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуются: операторы на ВПМ,операторы на скиддер (техника «Джон Дир»). Тел. 8-902-579-78-10.

ПРИГЛАШАЕМ на работу сервисных инженеров в крупный дата-центр. Обучим престижной профессии. Обязанности: контроль состояния инженерных систем дата-центра. Требования: базовые навыки работы на компьютере и желание учиться. Работа на промплощадке (Падун). Тел. 8-924-993-20-40.

СТРОИТЕЛЬНОЙ компании требуется уборщик производственных помещений (центр). Тел. 8-914-949-53-83.

ТРЕБУЕТСЯ автоэлектрик. Зарплата 35 000 руб. Тел. 8-924-611-51-00.

ТРЕБУЕТСЯ бригада на ТТ-4. Тел. 8-924-601-70-09.

ТРЕБУЕТСЯ водитель кат. С. Центр. Тел. 8-914-008-81-89.

ТРЕБУЕТСЯ водитель на вывозку леса на а/м МАЗ-полуприцеп. Тел. 8-950-138-48-97.

ТРЕБУЕТСЯ водитель на лесовоз. Вахта. 8-950-103-61-65.

ТРЕБУЕТСЯ водитель на МАЗ (лесовоз). Тел. 8-914-957-52-40.

ТРЕБУЕТСЯ водитель на эвакуатор (БрАЗ). Тел. 8-950-139-79-14.

ТРЕБУЕТСЯ водитель с личным автомобилем 1,5-2 т. Тел. 8-902-179-67-79.

ТРЕБУЕТСЯ грузчик (центр,график 5/2). Тел. 8-902-179-67-00.

ТРЕБУЕТСЯ машинист бульдозера (вахта). Тел. 8-983-207-10-14.

ТРЕБУЕТСЯ машинист экскаватора гусеничного, вахта. Оплата высокая, своевременная. Тел. 8-904-150-00-44.

ТРЕБУЕТСЯ оператор виброкатка (вахта),зарплата высокая. Тел. 8-983-412-85-55.

ТРЕБУЕТСЯ оператор на погрузку леса (п. Видим). Опыт обязателен. Тел. 8-902-576-49-28.

ТРЕБУЕТСЯ подрядчик (заготовка, вывозка сортиментов) в Енисейском, Богучанском. Тел. 8-908-020-66-06.

ТРЕБУЕТСЯ продавец продовольственных товаров, центр. Тел. 8-902-179-10-80.

ТРЕБУЕТСЯ продавец-консультант в мебельный салон (центр). Тел. 40-99-39.

ТРЕБУЕТСЯ специалист по ремонту и обслуживанию косметологического и массажного оборудования. Тел. 8-924-700-96-95.

ТРЕБУЕТСЯ токарь (п. Видим). Опыт обязателен. 8-902-576-49-28.

ПРЕДПРИЯТИЮ
(Энергетик)
на постоянную работу
ТРЕБУЮТСЯ
машинисты
бульдозера SD-16.
Оплата высокая.

8-952-614-66-45

ТРЕБУЕТСЯ электрик (п. Видим). Опыт обязателен. Тел. 8-902-576-49-28.

ТРЕБУЮТСЯ администратор, массажист в салон красоты и здоровья, 7 микрорайон. Тел.8-902-765-39-10.

ТРЕБУЮТСЯ вальщик, фискарист. Тел. 8-902-762-79-77.

ТРЕБУЮТСЯ водители в такси на аренду и с личными автомобилями. Тел. 263-470.

ТРЕБУЮТСЯ водители лесовоза «Вольво». Тел. 8-924-619-82-28.

ТРЕБУЮТСЯ водители лесовозов, повар, кладовщик, токарь. Тел. 8-924-614-04-00.

ТРЕБУЮТСЯ лесовозы на вывозку круглого леса. Большой объем. Тел. 8-983-407-27-65.

ТРЕБУЮТСЯ лесозаготовительные бригады. Тел. 27-25-52, 8-902-514-25-52.

ТРЕБУЮТСЯ наемные бригады и бригады на ТТ-4. Тел. 8-924-549-41-37.

ТРЕБУЮТСЯ обработчики птицы, птицеводы, рабочие, тракторист (Падун). Тел. 40-80-51.

ТРЕБУЮТСЯ операторы на лесозаготовительную технику (валочная, «Форвардер», «Харвестер»). Центр. Тел. 8-950-109-06-56, 8-964-212-91-65.

ТРЕБУЮТСЯ охранники и охранники-водители в Центральный район. Тел. 264-777.

ТРЕБУЮТСЯ рабочие в литейный цех. Тел. 8-950-117-49-69.

ТРЕБУЮТСЯ рабочие с проживанием, бригада для работы в лесу,вальщик,водитель на КамАЗ. Тел. 8-902-179-65-75.

ТРЕБУЮТСЯ сварщики, монтажники для работы на объектах РУСАЛа. Тел. 8-914-942-46-28.

ТРЕБУЮТСЯ фискарист на а/м КамАЗ. Тел. 8-902-579-74-72.

ТРЕБУЮТСЯ электрогазосварщик, машинист мостового крана, сборщики мобильных конструкций,строители,инженер-конструктор,маляр. Тел. 49-25-33.

ТРЕБУЮТСЯ электрогазосварщики, машинисты крана (мостовой/на пневмоходу), асфальтобетонщик-варильщик, водитель автомобиля (кат. С), сантехник, электромонтер, медсестра на предрейсовый осмотр. Тел. 49-20-40.

ТРЕБУЮТСЯ вальщик, бульдозерист. Вахта. Тел. 8-902-561-55-51.

ТРЕБУЮТСЯ вальщик, тракторист ТТ-4, бригада в сборе для заготовки леса. Тел. 8-902-514-15-97.

ТРЕБУЮТСЯ водители кат. Д, диспетчер для работы в Падунском районе. Тел. 8-950-109-91-35.

ТРЕБУЮТСЯ водители лесовозов кат. Е. Правый берег. Тел. 26-74-64.

ТРЕБУЮТСЯ водители лесовозов. Тел. 8-924-614-04-00.

ТРЕБУЮТСЯ водители на вывозку леса. Центр. Тел. 8-964-212-91-65.

ТРЕБУЮТСЯ водители самосвалов. Центр. Тел. 8-924-996-10-85.

ТРЕБУЮТСЯ инженер-конструктор, слесарь-сборщик, инженер по технике безопасности,мастер котельной (Гидростроитель). Тел. 303-380.

ТРЕБУЮТСЯ кладовщики готовой продукции (со знанием 1С),грузчик(-цы). Центр. Тел. 8-924-53-11-999.

ТРЕБУЮТСЯ наладчик КИПиА, оператор теплогенератора,аппаратчик гранулирования, слесарь-механик, водитель погрузчика,разнорабочий. Тел. 8-902-579-71-91.

НА ДОРОГАХ БРАТСКА

За прошедшую неделю на дорогах города Братска и Братского района зарегистрировано 43 дорожно-транспортных происшествия, в 3 из которых 1 человек погиб, 8 получили травмы. По всем дорожно-транспортным происшествиям проводятся необходимые следственные действия, устанавливаются причины и обстоятельства произошедшего.

За неделю административному наказанию за нарушение ПДД подверглись 471 человек, в том числе 6 водителей, находившихся за рулем в нетрезвом состоянии и 6 водителей,отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования. Кроме того, 12 водителей нарушили правила перевозки детей, 22 водителя управляли автомобилем без водительского удостоверения, 34 водителя нарушили скоростной режим, 19 водителей понесли наказание за нарушение правил обгона, 122 – не использовали ремни безопасности, 8 – нарушили требования сигналов светофора, 20 человек подверглись наказанию за эксплуатацию технически неисправного транспортного средства, 2 водителя не предоставили преимущество пешеходам.

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ НАПОМИНАЕТ...

Сотрудники полиции разъясняют автолюбителям, что в соответствии со ст. 32.7 Кодекса Российской Федерации об Административных Правонарушениях срок лишения начинается со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания. При этом сдать водительское удостоверение в Госавтоинспекцию водитель обязан в течение трех рабочих дней. В случае уклонения от этого требования, течение срока его лишения прерывается и начнет исчисляться только после того, как он сдаст свое водительское удостоверение. Более того, за управление автомобилем лишённым прав, нарушителя ожидает административный штраф в размере 30 тысяч рублей, либо административный арест на срок до 15 суток или обязательные работы. Транспортное средство в этом случае помещается на штрафстоянку.

Госавтоинспекторы обращаются к водителям, лишенным права управления и не сдавшим водительские удостоверения, сделать это незамедлительно.

МЕРОПРИЯТИЕ «СКОРАЯ ПОМОЩЬ»

В целях устранения факторов, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий с участием автомобилей скорой медицинской помощи, а также в целях улучшения уровня безопасности граждан, на территории обслуживания ОГИБДД МУ МВД России «Братское» проведено профилактическое мероприятие «Скорая помощь».

С 19 по 20 января особое внимание сотрудников дорожно-патрульной службы было обращено на соблюдение правил дорожного движения водителями спецтранспорта, техническое состояние автомобилей, а также на соответствие документов требованиям законодательства в этой сфере. Выявленные в процессе проверки незначительные нарушения были своевременно устранены.

В ходе мероприятия инспекторами технического надзора проведены профилактические беседы с водителями машин «Скорой помощи» и рассмотрены проблемные вопросы, возникающие в процессе их работы, разъяснена ответственность за нарушения.

Госавтоинспекцией планируется регулярное проведение подобных мероприятий, в первую очередь, для предотвращения дорожно-транспортных происшествий с участием автомашин спецслужб.

УСТАНОВЛЕН И ПРИВЛЕЧЕН

Госавтоинспекция провела разыскные мероприятия и установила, что на кадрах, размещенных в соцсетях, зафиксирован факт нарушения ПДД водителем автомобиля Mitsubishi Lancer Cedia, который выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения. 17 января, около 16 часов 26 минут на пересечении проспекта Ленина и улицы Космонавтов, 25-летний братчанин, водитель автомобиля Mitsubishi Lancer Cedia, попавший на камеру видеорегистратора другого участника дорожного движения, совершил правонарушение, предусмотренное ч. 4 ст.12.15 КоАП РФ (нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона), за что понесет административное наказание в виде штрафа в размере пять тысяч рублей.

Факт нарушения молодой человек не отрицал. Свои действия объяснил, тем, что имеет малый опыт вождения и проживает в другом жилом районе, в связи с чем заблудился, так как впервые ездил по улицам Центрального района города, о совершенном нарушении сожалеет.

Госавтоинспекция рекомендует водителям – новичкам заранее продумывать свой маршрут, а также соблюдать правила дорожного движения и бдительность в пути.

«НЕТРЕЗВЫЙ ВОДИТЕЛЬ»

Подведены итоги профилактического мероприятия по массовым проверкам водителей на состояние опьянения, которое сотрудники ГИБДД провели с 22 по 23 января. Только за 2 дня целенаправленной работы сотрудники Госавтоинспекции выявили 10 водителей с признаками опьянения, 2 из них отказались от прохождения процедуры медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Санкцией статьи 12.8 КоАП РФ (нетрезвое состояние) и статьи 12.26 КоАП РФ (отказ от медосвидетельствования) предусмотрено не только лишение права управления сроком до двух лет, но и штраф в размере 30 000 рублей.

Целью проведения подобных мероприятий является предупреждение ДТП по вине нетрезвых водителей.

Так только сначала года зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествий с участием водителей в состоянии опьянения, из них 3 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, в которых 6 человек получили ранения и 3 человек погибли. За аналогичный период времени прошлого года зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий с участием водителей в состоянии опьянения, из них 3 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, в которых 12 человек получили травмы, 1 человек погиб.

Госавтоинспекция призывает водителей строго соблюдать правила дорожного движения и не допускать случаев управления транспортом в нетрезвом состоянии, а граждан с активной гражданской позицией не оставаться в стороне и сообщать о подозрительном поведении водителей на проезжей части, оказывать содействие правоохранительным органам в пресечении фактов управления автомобилем в состоянии опьянения, и незамедлительно сообщать в полицию по телефонам: 44-22-49 или 02.

ДТП С ДВУХЛЕТНИМ ПАССАЖИРОМ

18 января *около 20.40 на 1 км+800м автодороги от улицы Мира до ФАД Вилюй (старая Падунская автодорога), 30-летний водитель автомобиля Тойота Королла Спасио двигаясь со стороны Центрального района в сторону жилого района «Северный Артек», выехал на встречную полосу и допустил столкновение с движущимся во встречном направлении автомобилем Тойота Кроун. В результате ДТП оба водителя и два пассажира автомобиля Тойота Кроун с травмами различной степени тяжести госпитализированы в медицинское учреждение. 2-летнему пассажиру автомобиля Тойота Королла Спасио также потребовалась медицинская помощь, он будет проходить лечение амбулаторно. В момент ДТП ребенок находился в детском удерживающим устройстве, пристегнут 4-точечным ремнем безопасности, что помогло ему избежать более серьезных травм.*

В настоящее время по факту дорожно-транспортного происшествия возбуждено дело об административном правонарушении по ст. 12.24 КоАП РФ.

ПОГИБ МУЖЧИНА В ДТП

21 января *около 7.00 в районе 306 км ФАД Вилюй произошло столкновение двух автомашин. Предварительно установлено, что 33-летний водитель автомобиля Хендэ ХД78 двигаясь со стороны города Братска в сторону города Усть-Кута, не выбрал безопасную скорость обеспечивающую постоянный контроль за движением, допустил столкновение с движущимся в попутном направлении МАЗом, под управлением 59-летнего водителя. В результате ДТП водитель грузовика скончался на месте до приезда бригады скорой медицинской помощь, его 29-летний пассажир госпитализирован в медучреждение. В настоящее время сотрудниками полиции выясняются обстоятельства и причины дорожно-транспортного происшествия, проводится расследование.*

Для выяснения обстоятельств, Госавтоинспекция просит откликнуться свидетелей и очевидцев, и обратиться в следственный отдел по адресу:проезд Индустриальный 9 А 4 этаж, либо по тел. 49-54-64 или 02.

Визитки 1000 штук за 1000 рублей
8-952-621-73-12, Братская типография, Янгеля, 122, каб. 105

9 см
5 см
При заказе визиток
В ПОДАРОК
одно размещение в газете "Поехали!" или "Братская ярмарка" (на выбор), 9х5 см, которое само по себе стоит 400 рублей
@vizitkibratsk

В отделе рекламы (тел. 41-30-08) принимаются срочные объявления, которые публикуются в ближайшем номере газеты (платно — 50 руб.), платные объявления также можно подать через сайт pressmen.info (оплата СМС)

Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info