Всё для Вас и Вашего автомобиля

ПОЕХАЛИ!

28-23-12
8-952-621-73-12
www.pressmen.info

16+

22 ЯНВАРЯ 2021 г. №3 (1209)

ИЗГОТОВЛЕНИЕ НОМЕРОВ

А 000 АА 38 rus

за 5 минут

✆ 282-333

пр. Индустриальный (павильон напротив ГАИ)

Договора купли-продажи от 300 руб.
Техосмотр / Автострахование

ЦЕНТР ОФОРМЛЕНИЯ и СТРАХОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА

СПРАВКИ-СЧЕТ
договоры купли-продажи автотранспорта

•АВТО-СТРАХОВАНИЕ
•ТЕХОСМОТР

40-40-40

КУПЛЮ ГАРАЖ !!!

до 50-60 т.р.

8-983-405-77-15

КУПЛЮ ЛОМ цветных металлов

ООО «Добромет» дорого • самовывоз

Покупаем неразделанный кабель

Лицензия ЧЦЛ 113 от 27.08.2019 г. 48-50-50 8-924-008-50-50 8-902-579-62-30

ООО "МАГНУС"

Лицензия № ЧЦЛ 091 от 15.01.2017

ПРИЕМ ЛОМА
ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ

Принимаем чугун, марганциевые стали Б22. ДОРОГО
принимаем лом электродвигателей, кабеля, тел. 290-663
Самовывоз. Демонтаж

27-66-88
8-950-138-37-96

УСЛУГИ АВТО-ЭЛЕКТРИКА

Грузовые а/м. Ремонт, установка подогревателей. Зарядка АКБ. Ремонт генераторов, стартеров

тел.: 27-67-29
диагностика легковых а/м

ПОКУПАЕМ

лодочные моторы
снегоходы
ЗАЛОГ

8-902-567-10-23

MED HELP

ЦЕНТР МЕДИЦИНЫ ТРУДА

- Медицинские осмотры:
  - ежегодные, - при приеме на работу
- Мед. справки на оружие и в ГАИ
  - энцефалограммы с расшифровкой
- Амбулаторные приемы врачей (для детей и взрослых)
- Санитарные книжки

КОМСОМОЛЬСКАЯ 49А, ✆ 41-09-03, 26-10-40

Лицензия № ЛО-38-01-001975

ГЕНЕРАТОРЫ СТАРТЕРЫ

отечественные и импортные
ЗАПЧАСТИ К НИМ

Ремонт
Обслуживание
Энергетик, Гидростроитель

✆ 276-800

1001 ЗАПЧАСТЬ www.1001z.ru

новые и контрактные
ЗАПЧАСТИ
в наличии и под заказ
ДВС и АКП
доставка от 1 дня
г. Братск, ул. Советская, 29
Доступные цены

46-38-02, 8-902-579-80-65

ХРОМИРОВАНИЕ

(химическая металлизация)

Цветной хром:
золото, бронза, медь и др.
Пескоструйная обработка
8-908-657-15-43
АКВАПРИНТ т.: 38-82-58

ПОДПИСКА!

с любого месяца, с доставкой в почтовый ящик

на газеты
"ПОЕХАЛИ!" на сайте:
podpiska.pochta.ru/press/П6746
"БРАТСКАЯ ЯРМАРКА"
podpiska.pochta.ru/press/П7405
и в любом отделении «Почта России»

НОВОПЛАСТ ПСБ-С М-15, М-25

ПЕНОПЛАСТ
листы, гранулы, крошка, трубная изоляция

8(3953) 27-84-27, 26-98-85

КОПИИ

А4 — 5 руб.

ПЕЧАТЬ

А3, А4
с флэшки, почты, Viber, Whatsapp

ЛАМИНИРОВАНИЕ

Визитки, листовки, газеты, журналы, наклейки, баннеры, дизайн, монтаж, соцсети, сайты

8-952-621-73-12

Братская типография на Янгеля, 122 каб. 105 (сразу возле входа), редакция газет «Поехали!» и «Братская ярмарка»

БАНКРОТСТВО

ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

Без посредников, комиссий и переплат.
Сразу начинаете работать напрямую с арбитражным управляющим

✆ 28-23-12 8 (952) 621-73-12

www.bankrot38.ru bankrot_38

АНТЕННЫ СПУТНИКОВЫЕ "ПУЛЬСАР"

Акция! Обмен ресиверов!
Спутниковый ИНТЕРНЕТ там, где нет никакого интернета!
Сеть специализированных магазинов спутниковых антенн
ТРИКОЛОР, ТЕЛЕКАРТА, МТС ТВ, НТВ+, цифровое ТВ, приставки на 20 каналов
тел.: 26-09-26
Братск, СР "Элегант", 2-й корп., 1-й вход, 1 –й этаж, отдел "ПУЛЬСАР"

В России прогнозируют нехватку пунктов техосмотра

С 1 марта 2021 года в России вступают в силу новое законодательство в области техосмотра автомобилей и ужесточенные правила для его операторов. Российский союз автостраховщиков (РСА) прогнозирует, что с этой даты в РФ будет дефицит пунктов техосмотра.

Сейчас на всю страну — 5 тысяч пунктов, при этом у 659 из них действие сертификатов по разным причинам приостановлено. В конце 2020 года РСА направил компаниям запросы о готовности работать по новым правилам. 2,5 тысячи их ответили готовностью. В РСА считают, что 5 тысяч пунктов на 58 млн эксплуатируемых в России автомобилей недостаточно. К дефициту операторов могут привести заниженные цены на техосмотр.

Максимально возможные тарифы на ТО в каждом регионе устанавливают местные власти по методике Федеральной службы по тарифам 2012 года (ведомство ликвидировано в 2015-м, его функции перешли ФАС), документ давно признан экспертами и бизнесом устаревшим. В Москве, к примеру, стоимость ТО — 730 рублей, на Дальнем Востоке доходит до тысячи. Но в среднем тариф составляет 450–500 рублей, что не позволяет окупить оборудование и помещения, особенно в городах-миллионниках, где высокие ставки аренды. В июле 2020 года ФАС пообещала представить актуализированную методику, но разработка документа ведется до сих пор.

В Минэкономики (ведомство готовило пакетный законопроект о реформе ТО) опасений РСА не разделяют. «Вступление в силу с 1 марта изменений в закон, предусматривающих комплексную реформу ТО, не вызовет коллапса в отрасли и дефицита операторов», — цитирует представителя министерства «Коммерсантъ». В Минэкономики напомнили, что до 1 марта 2022 года будет действовать переходный период, в течение которого операторы должны пройти процедуру «подтверждения соответствия новым требованиям».

Вступающие в силу с 1 марта 2021-го изменения, касающиеся системы ТО, — это ужесточение требований к пунктам, обязательное фотографирование автомобилей (снимок с координатами нужно передавать в базу данных МВД), перевод диагностических карт в электронный вид (их станут подписывать электронной подписью) и т. д. Цель реформы — исключить возможность покупки диагностической карты без предоставления машины на проверку.

Без диагностической карты невозможно оформить полис обязательного автострахования (ОСАГО). Без ОСАГО же нельзя выезжать на дороги общего пользования.

Продажи новых автомобилей в Евросоюзе упали в 2020 году на рекордные 23,7%

Продажи новых легковых автомобилей в странах Евросоюза снизились в 2020 году на рекордные за всю историю 23,7%. Об этом сообщила во вторник Европейская ассоциация автопроизводителей (ACEA). Организация учитывает первичные регистрации новых машин.

Снижение стало беспрецедентным за всю историю ведения статистики. В 2020 году в ЕС зарегистрировано 9,9 млн новых автомобилей, по сравнению с 2019-м сокращение в натуральном выражении — около 3 млн единиц.

Причины столь негативной ситуации на рынке очевидны: пандемия, санитарные меры, включая полномасштабные карантины и другие ограничения.

По оценкам Еврокомиссии, в 2020-м в странах ЕС зафиксирован самый высокий уровень спада ВВП со Второй мировой войны — 7,5%.

На авторынках всех 27 стран ЕС в течение 2020 года было зарегистрировано двузначное снижение продаж. Среди крупнейших авторынков союза Испания продемонстрировала самое резкое падение (–32,3%), за ней следуют Италия (–27,9%), Франция (–25,5%) и Германия (–19,1%).

Резкий спад пришелся на март и апрель, когда вспышка коронавируса впервые ударила по экономике Европы. С тех пор продажи оставались на низком уровне.

Детальная статистика по моделям автомобилей для всего Евросоюза пока не опубликована (существуют данные только по отдельным странам). Однако по итогам 11 месяцев 2020 года лидировали Renault Clio, Volkswagen Golf и Volkswagen Polo. В пятерке были Volkswagen Tiguan и Peugeot 208.

Не провоцируйте местных, скрывайте дату вылета домой: советы для туристов на Занзибаре

Рассказ россиянина, который несколько лет учит местных в Танзании русскому языку.

Не было бы счастья, да несчастье помогло: после закрытия популярных направлений туристы – россияне стали искать другие направления. Поток туристов с осени прошлого года хлынул в Танзанию, на экзотический Занзибар, это направление все больше набирает популярность. А местные быстро смекнули, что на наших можно хорошо заработать.

Красноярец Станислав Белецкий вот уже 7 лет живет в Танзании, в городе Дадома, преподает русский язык студентам. Он рассказывает, что местные массово кинулись учить наш язык – теперь в его классах полный аншлаг. Что можно, а чего нельзя делать в этой стране, как не попасться на «развод» местных, и хорошо отдохнуть – из первых уст.

Как русские экономику Занзибара спасли

– На чем можно делать деньги бедным, но жарким странам? Конечно, на туристах. Несколько лет назад в Танзании сменилось правительство, осмотрелось и решило: «будем развивать экономику за счет приезжих. У нас для этого есть чудный остров Занзибар, прямо жемчужина Индийского океана у побережья – его можно превратить в рай для туристов: чудный климат, природа, пляжи, местный колорит».

Рассчитывали на азиатов, но промахнулись: вездесущие китайцы Занзибар проигнорировали (зачем им далеко ехать, у них под боком таиландского рая хватает). Корейцы и японцы посмотрели, что китайцы сюда не едут, и тоже отказалась.

Зато немцы вернулись (в смысле – сто лет назад Танзания была немецкой колонией), стали приезжать на отдых. «Следом за немцами приедут русские» – сказали несколько лет назад прозорливые местные чиновники – и не промахнулись. По отчетам в 2018 году русскоязычных туристов, включая из Украины, Беларуси, Казахстана, побывало уже 38 тысяч.

Однако маловато будет, хотелось бы больше. Чем еще зазвать русских? Все решилось само собой, как говорится, «не было бы счастья, да несчастье помогло». Наступает 2020-й год и коронавирус. Границы по всему миру закрываются. Поначалу туристический бизнес на Занзибаре гибнет.

– Во время коронавируса тут полгода был полный треш и голод: туристов нет, закрыты гостиницы, кафе, рестораны, нет экскурсий, – рассказывает Станислав. – Обанкротился общепит и туриндустрия. Местному народу хоть с голода помирай (образно сказано, но к истине близко). А потом... С медициной тут не очень, поэтому кому суждено было умереть от коронавируса, тот умер. Кто выжил – получил иммунитет. И правительство по осени распахнуло границы. Из шести российских городов открылись чартерные рейсы, туристы валом повалили. Вот уже три месяца там все ожило благодаря вливанию российских денег. Русские туристы спасают экономику Занзибара.

Из Красноярска, кстати, тоже запустили чартер. Первая группа, человек 15, вылетела в конце ноября. Тусовались пару недель, вернулись в полном восторге. За ними потянулись другие сибиряки.

Туристы в соцсетях:

«Коронавирус запрещен на государственном уровне. Президент запретил говорить о нем и носить маски. Хотя весной здесь был жесткий карантин. Причиной запрета стали американские тесты, которые испытали на людях, козах и папайе. Все они показали положительный результат. Президент разозлился и сказал, что у них тут и своих проблем и болезней хватает пожестче ковида. Так что умереть можно от чего угодно и незачем панику разводить».

Полный аншлаг

– Я приехал в Танзанию преподавать русский язык в университете города Додомы в 2013 году. Первая группа у меня была маленькой – всего 6 человек. Это был первый год, когда с подачи местного правительства русский стали преподавать в качестве иностранного. Видимо, уже тогда понимали, что будущее – за русскими.

Кстати, первые студенты особо запомнились. Два друга – Идди и Амур. Амур по жизни умный парень, всегда хотел стать успешным в сфере туризма. Пришел на курсы русского языка и Идди с собой прихватил. А Идди – из числа тех студентов, которые чудом сдают экзамены и заканчивают университет. Ходил на занятия через раз, друг его периодически попинывал. После учебы вернулись на родной Занзибар. Амур стал солидным менеджером в турфирме, продает туры, договаривается с иностранцами. А таким, как Идди, в организованном турбизнесе работы не нашлось и он стал за копейки водить экскурсии. И вот тут он уже догнался: спустя год я встретил Идди и не поверил – неужели это тот самый троечник? Он свободно говорит по-русски (туристы научили его не только литературному языку), сумел заработать себе на женитьбу – там это очень важно.

Обычно у меня студентов было немного. Группа – по пальцам пересчитать, хотя аудитория рассчитана на 50 человек. А тут, дело было в начале декабря 2020 года – иду на занятия, а у меня в коридоре студенты-новички стоят. Я им: «Вы на русский язык»? – «Да». «Тогда заходите» – «Там мест нет». Заглядываю – действительно, аудитория настолько переполнена, что даже в переходах стоят. Кто раньше пришел, тот за партами, а остальные – перед ними, прямо на полу. Ко мне записались аж 200 человек.

Сработало сарафанное радио: перед этим студенты-третьекурсники проходили практику на Занзибаре, остались в восторге, потом поделились с друзьями, что «русские – самые лучшие туристы в мире».

***

Станиславу 36 лет, он родом из небольшого городка Заозерного в Красноярском крае. Со школы мечтал стать переводчиком и поступил в Красноярский педагогический университет. Знает английский, немецкий, испанский и немного польский. Стажируясь в Германии, ради интереса решил заняться каким-нибудь африканским языком. По расписанию занятий ему подходил суахили (на этом языке говорят более 150 миллионов человек Восточной и Центральной Африки). После этого он оказался в Танзании, живет здесь с 2013 года и преподает в университете города Додома.

Ходите в тапках: полезные советы

Успешный вояж любого туриста зависит от того, как он соблюдает местные традиции. Занзибар, уж коль мы говорим об этом острове, живет туризмом и здесь созданы все условия, чтобы приезжим было хорошо. И все же некоторые правила соблюдать обязательно, чтобы не испортить себе отдых. Итак, несколько советов от Станислава Белецкого.

– Занзибар – абсолютно не пафосное место. Можно ходить хоть в китайских резиновых тапках, хоть в полосатой пижаме. Но тело надо прикрывать: все-таки это мусульманская страна. Мужчины в трусах и дамы в бикини вне пляжа могут нарваться на неприятность.

– Солнце – зло. Если хотите загорать, это вам дома на дачу, на озеро, на Черное море, в Турцию. А здесь – экватор, здесь солнце жарит сплошным ультрафиолетом. Самые опасные часы – с 11 утра до 17 вечера. Главная ошибка туристов из северных широт – прилететь и тут же раздеться до минимума. Так и до сильнейшего ожога кожи недалеко.

– Не создавайте для себя профиль жертвы: не носите дорогие украшения, не трясите кошельком и дорогим телефоном перед местными жителями. Не бегайте вечером с кредитной картой: «подскажите, где тут банкомат». Конечно, подскажут и еще деньги все снимут. Иными словами: живите проще – ходите в шортах, не провоцируйте местных на грех.

– Не рассказывайте, когда вы улетаете домой. В столице Дар-эс-Саламе (там находится международный аэропорт и оттуда же ходит паром на Занзибар) есть целые банды, которые грабят туристов перед самым вылетом. В расчете, что те не станут обращаться в полицию, а поскорей подхватят оставшиеся вещи и помчатся в аэропорт домой. И вообще, не делитесь своими планами с дружелюбными танзанийцами.

– Выбор жилья: романтика «100 долларов» – это не про нас. Если вы летите туда самостоятельно, заранее позаботьтесь о ночлеге. В интернете полно информации, можно связаться с теми, кто уже был, попросить совета. Есть ресурс «букинг.ком», наконец.

– Малярия – это разговор особый: нужна прививка перед поездкой. Малярия сегодня лечится, если вовремя начать. В Танзании в любой аптеке продают таблетки, на наши деньги стоят копейки. Почувствовали симптомы – приняли. Купите себе перед возвращением, потому что в России их достать сложнее. Дома сдайте кровь на анализ. А вообще важна профилактика: берегитесь комаров, они переносчики. В любой гостинице есть сетки от комаров – не забывайте ее натягивать над кроватью. Особенно это важно, если вы выбираете дешевый хостел на окраине города, где рядом болото.

– Не пейте воду из открытых источников – только бутилированную. И еду из местных сомнительных лавок – только в кафе и ресторанах при отелях. И для профилактики можно позволить себе немного местного джина, по мнению Станислава он тут «правильный».

«Худжамбо, рафики»

Дежурные фразы, которые помогут комфортно отдохнуть.

Shikamoo – вежливо приветствие к старшему по возрасту

Marahaba – ответ на shikamoo

Habari gani? – Как дела? (нейтральное приветствие)

Nzuri – хорошо (ответ на Habari gani?)

Mambo – привет (фамильярное приветствие, обращение к человеку своего возраста и младше)

Poa – классно (ответ на Mambo)

Mzima? – Как здоровье?

Kabisa – здоров(а) (ответ на Mzima?)

Hujambo – привет (без налета фамильярности)

Sijambo – привет (ответ на Hujambo)

Hii bei gani? – Сколько это стоит?

Ghali sana. Punguza bei tafadhali – Очень дорого. Дайте скидку, пожалуйста.

Sina pesa za kutosha. – У меня нет нужной суммы.

Shingapi jumla? – Какова общая сумма?

Если вам понравилось обслуживание в кафе и вы рассчитываете на такой же прием завтра, скажите Asante (спасибо к одному человеку) или Asanteni (к нескольким людям) и положите монетку в 500 шиллингов на чаевые (это примерно 16 – 17 рублей). И вас будут ждать.

Не барабаном единым

Что можно приобрести на Занзибаре, чтобы на долгую память? Традиционные африканские маски и барабаны – да можно, но подумайте, оно вам надо? Как вы их повезете в самолете? Где будете дома ставить?

Есть варианты гораздо проще. Например: женщинам – местные духи и мыло. Мужчинам – кожаные портмоне. Поделки из черного дерева. Традиционные картины в стиле тинга-тинга (их трудно с чем-то перепутать). На сувениры из слоновой кости и бивней носорога нужны будут сертификаты, подтверждающие подлинность покупки. Иначе могут быть неприятности в аэропорту.

Совет от Станислава Белецкого: опасайтесь китайских подделок, их тут полно.

– Можно найти поистине замечательные аутентичные вещи. Например, отрез хлопчатобумажной ткани с совершенно психоделическим рисунком, он называется канга. Для нас узоры – «вырви глаз». А местные любят. Они используют его сотней разных способов: ими накрываются, оборачиваются, привязывают и носят на себе малышей. Это и юбка, и рубаха, и плащ, и скатерть на стол. При этом очень качественные.

АвтоВАЗ поднял цены

С 15 января АвтоВАЗ переписал ценники на все машины, за исключением Niva. Теперь за Лады придется платить на 10–39 тысяч рублей больше (2–5%).

Вот обновленный прайс-лист на базовые версии некоторых моделей:

Lada Vesta — 703 900 рублей (+27 000);

Lada Granta — 499 900 рублей (+11 000);

Lada Xray — 679 900 рублей (+19 000);

Lada Largus универсал — 668 900 рублей (+15 000);

Lada Niva Legend — 599 900 рублей (+12 000).

Растиражированная рядом СМИ информация, что с 15 января 1,8-литровый бензиновый двигатель мощностью 122 л.с. останется только в линейке модификаций Vesta Cross, не подтвердилась — судя по прайс-листу, этот агрегат по-прежнему предлагается для обычных седана и универсала.

О грядущем подорожании стало известно ранее в январе.

Напомним, в 2020 году АвтоВАЗ поднимал стоимость автомобилей LADA шесть раз. Последний это происходило 18 ноября. Тогда цены выросли в среднем на 1%.

С начала 2021-го новые автомобили в России уже подорожали на 2–3%. Это связано с регулярным повышением цен на товары в начале каждого года из-за инфляции, а также с ослаблением рубля.

Учредители — **Августовский Олег Робертович, Бахмисов Евгений Геннадьевич.**
www.pressmen.info
Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ38-00771 от 21.08.2014 г.

«ПОЕХАЛИ!» (приложение к газете «Братская Ярмарка»), выходит по пятницам.
Газету печатает и несет ответственность за полиграфическое исполнение ООО «Братская городская типография» 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, тел. 41-21-48, 41-33-67.
Наши группы: ***vk.com/pressmen ok.ru/pressmen***

ТИРАЖ 10 000 * Цена **15 руб.** Тел. (3953) **28-23-12**.
Адрес редакции: 665717, г. Братск, ул. Янгеля,122, каб.109, адрес издателя: 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, Бахмисов Е.Г.
Подписной индекс: П6746
e-mail: ***pressmen@bratsk.ru***

ПРИЕМ РЕКЛАМЫ: **Центр.р-н:** типография, ул. Янгеля, 122, 1 этаж, к.105, т. **28-23-12**, **пос. Энергетик:** ул. Наймушина, 4;
Осиновка: ул.Спортивная, 9, ДБ «Черемушки»
Вихоревка, Горького, 2А, «Надежда», 1 этаж
Редакция: 41-30-08, 8-952-621-73-12

Порядковый номер выпуска: N3 (1209)
Заказ:
Дата выхода: 22.01.2021 г.
Время подписи в печать:
Установленное: 8.00 22.01
Фактическое: 8.00 22.01

Рубрика «КИНОTALK» — прокомментировать наши статьи можно по адресу https://zen.yandex.ru/kinotalk

Самые ожидаемые фильмы 2021 года (если не перенесут, конечно)

Трудно предугадать, что будет завтра. Усилятся ли карантинные меры в ближайшем будущем? Может быть спасёт вакцинация, и люди вновь вернутся в кинотеатры? Надежды на урожайный год в кино очень высоки. Помимо изначально запланированных на 2021-й релизов к ним добавились те фильмы, что изначально рассчитывали на показ в 2020. В общем, шикарная компания собралась. Постараемся перечислить самые громкие и ожидаемые проекты.

Возвращение в Америку-2

Принц Аким в исполнении знаменитого (и нестареющего) Эдди Мёрфи узнаёт, что в США у него есть сын. Отложив в сторону коронацию, Аким срочно едет в Америку. Снова! В кино ждать весной.

Морбиус

Человек-паук, отойди в сторону. Сегодня всё внимание приковано к Морбиусу. Учёный, ставший вампиром, пытается избавиться от проклятия. В главной роли Джаред Лето. В кино ждём в марте 2021 года

007: Не время умирать

Многострадальный проект. 25-й фильм о Джеймсе Бонде долгое время не мог обзавестись режиссёром. Сценарий переписывался. Главный актёр долго не хотел сниматься. Проблем была куча, но картину в итоге сняли и... тут начались переносы.

Сейчас заключительная глава о Бонде в исполнении Дэниела Крейга запланирована на 1 апреля (в РФ).

Тихое место 2

Посмотрев на кассовые сборы первой части, режиссёр Джон Красински решил повторить успех. И снял вторую часть. Релиз запланирован на конец апреля 2021 года

Форсаж 9

Одна из самых кассовых франшиз всех времён возвращается под заголовком «F9». На борту Доминик Торетто в исполнении Вина Дизеля. Ему противостоит герой Джона Сины. В общем «семья» снова в деле в конце мая.

Французский вестник. Приложение к газете «Либерти. Канзас ивнинг сан»

Один из самых ярких визионеров современности Уэс Андерсон возвращается с новым (потенциальным) шедевром. Лента о работе журналоистов, на стыке драмы и комедии расскажет о редакции одной американской газеты, находящейся во Франции. Ждём летом

Охотники за привидениями: Наследники

Наверное это – один из самых ожидаемых релизов последних лет. За проектом пристально следять давние фанаты «Охотников», ожидая возвращение «той самой» атмосферы. Сделаем вид, что фильма 2016 года не было, и идём в кино 9 июня.

Веном: Да будет Карнаж

Первая часть Венома с Томом Харди вышла противоречивой. Сценарий перекраивали, в результате чего получилась невразумительная история. Которая при этом принесла много денег. Поэтому продолжение было вопросом времени. И это время настанет 24 июня 2021 года.

Евгений Петров (г.Братск)

Отряд самоубийц-2

В оригинальном названии нет никакой двойки. Подразумевается, что это будет своего рода перезапуск истории, которая большинством фанатов считается неудачной. Проект одновременно выйдет и в кинотеатрах, и на HBO Max в августе.

Дюна

Фильм рискует повторить судьбу «Бегущего по лезвию 2049» в финансовом плане. При этом имя режиссёра внушает доверие: Дэни Вильнев – внимательный к деталям кинематографист, знающий своё дело. Возможно, новая Дюна будет шедевром. Узнаем в октябре.

Миссия невыполнима 7

Итан Хант едва не погубил миллионы жизни в прошлом фильме. А теперь он вновь готов спасать мир! Детали сюжета новой главы держатся в секрете. Но съемки идут полным ходом, и целеустремлённый Том наверняка снимет фильм к ноябрю – именно на этот месяц запланирована премьера.

Человек-Паук-3

Завершающая глава о Пауке с Томом Холландом. В третьем фильме Паркеру противостоят Доктор Отто Октавиус и Электро. По слухам, это будет кроссовер с другими итерациями Спайдермена. Декабрь 2021.

Матрица 4

С большой вероятностью четвёртая Матрица разочарует зрителей. Но тем не менее градус ожиданий высок. Ведь Киану Ривз иКэрри-Энн Мосс возвращаются к своим ролям. Киберстарики-разбойники вернутся в декабре.

Другие значимые премьеры 2021:

*В июле выходят: **Круиз по джунглям** (приключения с Дуэйном Джонсоном и Эмили Блант), **Топ Ган: Мэверик** (драма о летчиках с Томом Крузом). **Миньоны: Грювитация** (часть франшизы «Гадкий Я»). **Космический Джем: Новое поколение**.*

Водительские документы в России заменят QR-кодом (пока в качестве эксперимента)

Минцифры России в 2021 году запустит мобильное приложение с QR-кодом, в котором будет «зашита» цифровая копия водительских прав и свидетельство о регистрации транспортного средства (СТС). Бумажные документы можно оставить дома, об этом пишет «Коммерсантъ» со ссылкой на замглавы министерства Олега Качанова. По предварительной информации, сервис запустят в экспериментальном режиме и только в Москве, Московской области и Татарстане.

«Инспектор считывающим устройством смог бы считать QR-код и получить информацию. Если забыл дома права, сидишь и не трясешься, ведь телефон всегда с собой, его точно не забудешь», — цитирует Качанова издание.

Отметим, в августе 2018 года ГИБДД анонсировала разработку похожей технологии: документы предполагалось «зашить» в мобильное приложение вместе с ОСАГО (электронные полисы уже давно и успешно используются). Разработкой софта с привязкой к порталу госуслуг занималось Минцифры, ГИБДД выступала поставщиком данных водителей. В конце 2018-го глава Госавтоинспекции Михаил Черников подтвердил планы, заметив, что «бумажные документы останутся как юридически значимые, но при движении можно будет использовать их в электронном виде».

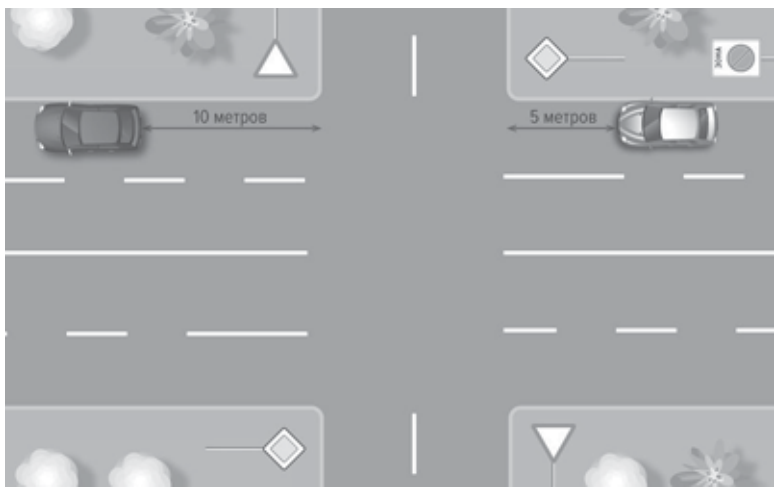
С проектом есть некоторая неопределенность. В частности, по данным «Коммерсанта», МВД настаивает, чтобы инспектор видел на телефоне в приложении госуслуг крупную, качественную фотографию документов, а QR-код может быть дополнением для проверки достоверности изображения. Позиция ведомства: бумажные водительские права обязательны по Венской конвенции о дорожном движении, а вот от СТС можно отказаться. Кроме того, не решен ряд аспектов. Например, автомобилист достал телефон с фотографией прав на морозе, и гаджет внезапно выключился — будет такая ситуация считаться управлением без прав или нет, пока неясно.

ОБЪЯВЛЕНИЕ о продаже автомобиля, запчастей, техники ВСЕГО 50 руб.!
Янгеля, 122 каб. 105 (типогр.), т. 41 30 08
или на сайте: pressmen.info
(раздел «подать объявление»)

Тут можно остановиться? А час постоять?

Бывают ситуации, когда разрешена остановка, но не стоянка. А в этом случае? Внимательно следите за знаками!

Водители автомобилей припарковались на длительное время. Можно ли так оставлять автомобили? Не нарушают ли водители ПДД?



Кто из водителей нарушил правила стоянки?

1. Оба водителя

2. Только водитель синего автомобиля

3. Только водитель красного авто

4. Никто не нарушил ПДД

Правильный ответ — первый. Пункт 12.4 ПДД говорит о том, что остановка ближе 5 метров от края пересекаемой проезжей части запрещена. Наши водители этот пункт правил не нарушили. Но обратите внимание на дорожный знак 5.27 («Зона с ограничениями стоянки»). Он, в отличие от знака 3.28 «Стоянка запрещена», действует не только до перекрестка, но и после него. Отменяет действие знака 5.27 только знак 5.28 («Конец зоны с ограничениями стоянки»). Таким образом, оба водителя нарушили ПДД.

Соли на дорогах Энергетика может стать больше

Объёмы обработки пескосоляной смесью некоторых дорог, проходящих через жилой район, могут увеличить после их капитального ремонта. Об этом сообщает информационное агентство «ТК Город» со ссылкой на Упрдор «Прибайкалье» (структура Росавтодора).

Сейчас ведётся разработка проекта капитального ремонта автодороги от «кольца аэропорта», вдоль 7 микрорайона Энергетика, по улицам Пирогова и Студенческой до въезда на плотину Братской ГЭС. С прошлого году этот участок из ведения городских властей перешёл в ведение Упрдор «Прибайкалье», как часть федеральной трассы «Вилюй». Соответственно, дорогу должны привести в надлежащий для федеральных трасс состояние. Предполагается, что число полос движения для автотранспорта расширят с 2-х до 4-х, добавив по одной полосе движение с каждой из сторон. А расширение трассы может привести к увеличению объёмов противогололёдных материалов в осенне-зимний период.

Противогололёдные материалы будут использоваться с учетом площади обрабатываемой поверхности, – сообщили ИА «ТК Город» в Упрдор «Прибайкалье».

В связи с переводом указанного участка дороги из муниципальной в федеральную собственность, в осенне-зимний период её начали обслуживать, как федеральную трассу, в частности посыпать пескосоляной смесью. Такая смесь, как противогололёдный материал, на городских дорогах не используется. Многие жители нововведение восприняли негативно, указывая в числе прочего, что соль портит автомобили и из-за неё во дворах, куда пескосоляная смесь попадает с колёс автомобилей, стало грязнее. В ответ на это Упрдор «Прибакалье» заявляло, что таковы нормы содержания для федеральных трасс в части обеспечения безопасности движения и от этих норм нельзя отступать, а кроме этого, число ДТП на дорогах, которые стали частью трассы «Вилюй» в 2020 году, за полгода снизилось вдвое по сравнению с аналогичным периодом 2019-го.

Проектная документация на капитальный ремонт автодороги в Энергетике должна быть готова к концу 2021 года. Затем будет проводится госэкспертиза проекта. И только после получения положительного заключения экспертизы могут начаться работы по капитальному ремонту дороги, включая её расширение.

http://tkgorod.ru/

Вот так подаются объявления в газету

Срочные и реклама - платно:

в отделах рекламы:

- **Центр**: ул. Янгеля, 122, типография, 1 этаж, каб.105, **т. 41-30-08, 8-952-621-73-12** (оплата наличными, безнал., на Сберкарту)
- **Энергетик**: ул. Наймушина, 4
- **Осиновка**: ул. Спортивная, 9, ДБ «Черемушки», **тел. 266-058**
- **г. Вихоревка**, ул. Горького, 2А, маг. "Надежда", 1 этаж
- **г. Иркутск**, ул. Семена Лагоды 4/5, оф 2, **тел. 8-983-465-80-40**
- **по телефонам 270-270, 8-950-085-1000**
- **На сайтах: pressmen.info, 563.miroplat.ru** (оплата через СМС, картой, эл. деньгами и пр.)

Частные бесплатные (публикуются в течение 2 недель):

- **по почте:** 665717, Братск-17, ул. Янгеля-122, редакция
- **по телефону** по тел. **41-30-08** (в рабочее время)
- **через СМС или Viber** на номер **8-950-057-60-60**
- **на e-mail** pressmen@bratsk.ru, night-l@mail.ru
- **через фирменный почтовый ящик:** на здании братской типографии - Янгеля, 122
- **через форму на сайте** www.pressmen.info
- **в группах** vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info instagram.com/pressmen.info

Справки по тел. 28-23-12, 41-30-08 (редакция)

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ
газеты и журнала «Поехали!»
Типография, Янгеля, 122, каб. 105, сразу возле входа

Бесплатные объявления принимаются по тел. 41-30-08 (в рабочее время), 8-950-057-60-60 (СМС или Viber) и публикуются в порядке очереди

БЫВАЕТ...

Знакомьтесь! Амарилло Слим (Thomas Austin Preston Jr)

Большую часть жизни прожил в Вегасе, зарабатывал ставками, покером, но особо запомнился своими крупными пари против богатых людей и целых групп игроков.

В его истории были такие неординарные пари, как например: сможет ли он прожить неделю в туалете Bellagio (отель–казино) на 50 000$, сколько дней в августе на 10 000$ (выиграл) и много других. В месяц он заключал более 100 пари и был знаменит этим на весь Вегас.

Но больше всего запомнилось следующие его 4 пари:

1) Игра в настольный теннис против одного из лучших игроков мира на тот момент. У него было право выбрать чем играть. И он выбрал сковородки! Затем в течение трех месяцев он брал уроки у какого–то сильного игрока и вместе с ним они тренировались играть сковородками! В итоге через 3 месяца Амарилло победил в матче.

2) Спор с группой лиц на ипподроме, что он обгонит скаковую лошадь на дистанции 100 метров, но с 1 условием, которое он объявит после заключения пари, но не будет нечестным по отношению к его соперникам. Хоть формулировка и была мутная, но его знали как честного человека и заядлого спорщика, поэтому под спором подписалось 38 человек на общую сумму в 5000$. После передачи денег гаранту он объявил условие: дистанция будет разделена на 2 отрезка по 50 метров, финиш в том же месте, что и старт. Амарилло за долгие годы игры на скачках знал, что скаковые лошади очень медленно останавливаются. За счет этого он с легкостью обогнал лошадь перед любопытными зрителями. В среднем аттракцион стоил 130$ для участников пари.

*3) Спор с профессиональным игроком в пул по кличке Minnesota Fat, что обыграет его в пул. * Толстяк * видимо не знал с кем связался... В итоге решено было играть метелками и угадайте кто победил.*

4) Спор с группой лиц, что он ударит клюшкой для гольфа по мячу для гольфа и его мяч после удара остановится дальше, чем у любого человека на земле после аналогичного удара. Надо сказать, что Амарилло неплохо играл в гольф, но мастером никогда не был. Поэтому спор живо заинтересовал разную богатую публику и общая сумма пари была достаточно большой. Пошли поиски игрока, который будет противостоять знаменитому спорщику. В итоге был выбран недавний чемпион мира, у которого был отлично поставленный удар. По условиям спора делалось 3 удара, из которых выбирался лучший, первым бил профессионал.

В назначенный день собралась толпа народу на поле для гольфа. Профессионал выполнил 3 блестящих попытки и богатеи начали потирать руки...

Тут Слим подал сигнал, к краю поля подъехал автобус и в него загрузились основные действующие лица. Далее Амарилло попросил отвезти их на большое засохшее соляное озеро, по приезду все всё поняли. Амарилло вышел из автобуса и совершил всего один удар, никто даже не пошел проверять результат удара, потому что мяч просто укатился из зоны видимости. Дело в том, что на засохших соляных озерах поверхность почти не создаёт трения при соприкосновении (на таких проводятся заезды для установления рекордов скорости по суше).

Мне очень нравится одно его высказывание: «Я никогда не искал лоха. Я искал чемпиона и делал из него лоха».

❦❦❦

Программист из Сан–Франциско Стефан Томас забыл пароль от защищенного внешнего жесткого диска, на котором хранятся ключи от электронного кошелька с семью тысячами биткоинов, что по текущему курсу составляет около 240 миллионов долларов. Историю Томаса рассказывает The New York Times.

Томас заинтересовался биткоином в начале 2010–х: по его словам, его привлекало в криптовалюте то, что она неподконтрольна государствам и крупным компаниям. В начале 2011 года он опубликовал анимированное видео «Что такое биткоин?», в котором коротко объяснял концепцию криптовалюты. Один из фанатов биткоина, увидевший видео, решил отблагодарить Томаса за популяризацию темы и подарил ему 7002 биткоина.

Незадолго до этого курс биткоина впервые пересек отметку в один доллар. Томас поместил ключи к кошельку на защищенный диск IronKey, а пароль от нее записал на листке бумаги. Позже этот листок он потерял.

Защищенный диск позволяет совершить только 10 попыток входа: после этого он перезаписывает данные, и информация становится недоступной навсегда. К настоящему моменту Томас ввел уже восемь вариантов паролей — все они оказались неверными.

«Я просто лежал в кровати и думал об этом. Потом шел к компьютеру с новым вариантом, это не работало, и я снова приходил в отчаяние», — рассказал сам Томас изданию.

Потеря паролей от кошельков с биткоинами — очень распространенное явление. По данным компании Chainalysis, которая занимается статистическими исследованиями криптовалют, около 20% всех существующих биткоинов так или иначе потеряны их владельцами. По текущему курсу это составляет около 140 миллиардов долларов.

Из–за резкого роста стоимости криптовалюты значительно увеличилось количество людей, пытающихся получить доступ к своим потерянным биткоинам. Компания Wallet Recovery Services, занимающаяся помощью в нахождении утраченных ключей, сообщила NYT, что за последний месяц количество соответствующих заявок увеличилось в три раза.

Сам Томас пока поместил диск в безопасное место — на случай, если криптографы придумают новые способы взлома сложных паролей, рассказал он NYT. «Я сказал себе: „Пусть это останется в прошлом, ради твоего собственного психического здоровья“», — добавил он.

❦❦❦

Начало 60–х годов. СРТМ «Краб» (название, как всегда, условное) был отправлен спасать от голода молодую кубинскую революцию. Заполнив по дороге трюм рыбой, пароход пришел в Гавану, и тут начались сюрпризы. Кубинские товарищи объяснили, что голода у них нет, и вообще рыбу они почти не едят, традиционно предпочитая мясо. Да, в Гаване есть небольшая консервная фабрика, и рыбу можно сгрузить туда, но этого запаса фабрике хватит на несколько месяцев работы. А то, что по рейсовому заданию надо сдать сколько–то там сотен тонн рыбы, их не волнует, и вообще они не знают, какие идиоты это задание составляли. Вот если бы привезли омаров, был бы совсем другой разговор...

Казалось бы тупик. Но решение было найдено моментально.

Пароход, сдав груз на фабрику, вышел на промысел, и опять набил трюм рыбой. Затем вернулся на Кубу, но не в Гавану, а в неприметный поселок, рядом с которым стояла советская ракетная часть. Когда вечно голодным воякам предложили поменять рыбу на спирт, они согласились моментально — спирт у них имелся, и его количество измерялось цистернами.

После того, как на борт загрузили стандартные 40–литровые бидоны со спиртом, пароход побежал на север, где работала группа флота.

В то время не было 200–мильных экономических зон, а граница территориальных вод пролегала лишь в 12 милях от берега. Флот добывал треску на американском шельфе, наблюдая в бинокли статую Свободы. Омары в тех краях попадали в трал постоянно, их на всякий случай морозили.

И вот это случай наступил. Поменяв спирт на омаров, «Краб» триумфально вернулся в Гавану. Кубинские товарищи честно пересчитали стоимость омаров в стоимость рыбы и записали сдачу соответствующего количества тонн. Получилось солидно.

Затем пароход опять вышел на промысел, опять зашел к ракетчикам, и опять повез спирт флоту, который уже целенаправленно морозил омаров и с нетерпением ждал, когда же придут «кубинцы». Забрав омаров, «Краб» вернулся в Гавану, и т.д.

Схема работала долго, устойчиво, и продуктивно, но однажды какой–то дотошный чиновник, проверяя сводки с промысла, заметил, что пароход сдает рыбы в три раза больше, чем это вообще конструктивно возможно. Как развивались события дальше — история умалчивает, но, судя по всему, этот «Кубинский треугольник» просто прикрыли – тихо, без шума и огласки, чтобы не бросить тень на советско–кубинскую дружбу.

❦❦❦

Читал кажется у Плутарха. Когда–то, где–то, в небольшом античном государстве, очень интересно решалась проблема создания семьи. Раз в год все девицы, достигшие «призывного» возраста собирались на площади. Туда же приходили потенциальные женихи. Из дам выбиралась наиболее красивая и выставлялась на своеобразный аукцион, кто больше за нее заплатит, того женой она и станет. Затем таким же путем устраивалась менее красивая, затем следующая. И так до тех, кого раздавали бесплатно.

Затем из оставшихся выбиралась наименее красивая и устраивался тот же аукцион, но в обратную сторону за нее предлагалось приданное из средств, вырученных за красавиц.

Приданное увеличивалось, пока кто–нибудь не соглашался взять ее в жены за оговоренное вознаграждение. Таким образом «распределялась» вторая половина девиц. Естественно, мое изложение далеко от оригинала, но смысл примерно такой.

Сама история. Поведал я вышеизложенное одному знакомому еврею — бухгалтеру. Его первая реакция А двух жен там можно было брать?

❦❦❦

В мои студенческие годы в начале девяностых гуляла история про нашего брата философа. Возможно, байка, хотя все довольно жизненно, слишком много деталей.

Один студент философского факультета сел писать реферат в самый последний момент, накануне сдачи. Профессор был строг и принимал рефераты только в машинописном виде (компьютеры тогда ещё не вошли в массовый обиход).

Студент полночи печатал свой опус на допотопной машинке. Успел, сдал. Реферат служил пропуском на экзамен, предстоявший через несколько дней. Ответ студента на экзамене начинался с обсуждения его реферата. Многие легионы не перешли этот Рубикон. На экзамене у строгого профессора к нашему студенту тоже возникли вопросы. Реферат всем был задан один и тот же — по «Пиру» Платона.

— Голубчик, в целом живенько, вот только почему вы пишете «античный город», хотя никто не мешает вам сказать «полис»? И к чему вы везде называете Платона «наш древнегреческий автор» и ни разу не упоминаете его по имени? Ну и, наконец, зачем вы перевели название диалога как «Ужин»? Чем вам старый добрый «Пир» не угодил? Ответ студента, собственно, и вошёл в анналы.

— У меня на печатной машинке буква «П» отвалилась.

Оказалось, едва наш студент–все–делаю–в–последний–момент засел за реферат, у его допотопной печатной машинки напрочь отлетела клавиша с буквой «П». Оперативно найти другую машинку он уже нигде не мог, вот и стал импровизировать, избегая всех слов с буквой «П» в составе, включая важнейшие с точки зрения темы реферата — «Платон», «полис» и «пир».

— Я бы и поставил вам «пять», голубчик, — сказал ему профессор, — но в этом слове есть так ненавистная вам буква «П».

Студент сник.

— Зато в слове «отлично» ее нет! — продолжил строгий профессор, — поэтому я ставлю вам «отлично» за то качество, которое я сам вам продемонстрировал только что — за находчивость. Очень ценное качество в наше потерянное время.

АО "Группа "Илим"
РЕАЛИЗУЕТ: ILIM

Год закупки	№ материала	Наименование материала	ЕИ	Кол-во
31.07.2014	2000153749	Фильтр сетч. FVF Ду50 Ру25 с КОФ danfoss	ШТ	1
31.12.2014	2000153753	Вставка магнитная FVF-M Ду50 Ру25	ШТ	2
31.07.2014	2000153760	Клапан MSV-F2 Ду50 Ру16 с КОФ danfoss	ШТ	2
31.07.2014	2000153761	Клапан MSV-F2 Ду15 Ру16 с КОФ danfoss	ШТ	1
25.12.2014	2000154392	Врезка AISI 304L 168,3x168,3	ШТ	6
22.06.2012	2000155185	Реле E252-230 2CSM112000R0201	ШТ	3
31.12.2014	2000157973	Магнитная вставка FVF-M Ду40	ШТ	2
31.07.2014	2000158941	Кольцо 1-125-10 ГОСТ 12822-80 EN 1.4306	ШТ	1
21.11.2012	2000159287	ПерекхONSEA10PB3-хпоз25А 1SCA0	ШТ	3
31.07.2014	2000159293	Муфта конц.без наконеч. 1ПКВТп	ШТ	2
31.12.2014	2000159324	КонтактCA4-10 1НОфронт.1SBN010	ШТ	1
31.07.2014	2000159878	Вставка FVF-M 065B779 Ду65 Ру25	ШТ	5
25.12.2014	2000160294	Соединение MC-04-4-BSPT-SS SMC	ШТ	340
25.12.2014	2000160296	Соединение MC-04-8-NPT-SS SMC	ШТ	71
31.07.2014	2000160704	Лампа CL-100R 1SFA619402R1001	ШТ	10
31.07.2014	2000161204	Датчик уровня в циклоне КА 1-8311	ШТ	1
01.10.2012	2000161572	Электродвигатель KV6003 -24/6	ШТ	1
31.12.2014	2000162973	соединитель G1/4 DMC15M	ШТ	25
07.03.2013	2000164486	Фланец свободный 1-300-10 ГОСТ	ШТ	1
31.12.2014	2000167141	Коробка распределительная 3JB3	ШТ	1
31.12.2014	2000167291	Ниппель 21,3x1,6 1.4307	ШТ	2
31.12.2014	2000169152	Отвод 90гр.45х5 ст.09Г2С	ШТ	1
25.12.2014	2000169335	Захват HORTON модель #5H30P-E	ШТ	1
25.12.2014	2000169368	Шкворень поворотный	ШТ	4
25.12.2014	2000169452	Редуктор EURODRIVE мод.K47DRS7	ШТ	1
25.12.2014	2000169458	Редуктор EURODRIVE мод.R47R37D	ШТ	1
31.12.2014	2000170130	Клапан обратный DN25 PN40 GBQ15 н/ж ст.	ШТ	1
31.12.2014	2000171122	Затвор поворот.дисковый Ду80 Ру16	ШТ	3
31.12.2014	2000171149	Кран шаровый Ду65 Ру25 КШЦП ст.20	ШТ	1
31.07.2014	2000171150	Кран шаровый Ду20 Ру40 КШЦП ст.20	ШТ	1
25.12.2014	2000171644	Двигатель редукторный 5.394.89	ШТ	1
25.12.2014	2000171651	Двигатель редукторный 3.725.88	ШТ	1
25.12.2014	2000171654	Двигатель редукторный 1.701.72	ШТ	1
25.12.2014	2000171656	Двигатель редукторный 3.669.29	ШТ	1
25.12.2014	2000171663	Вал приводной 1.571.42	ШТ	1
31.12.2014	2000172050	Гидравлический цилиндр NH1127-	ШТ	1
31.12.2014	2000172064	Двигатель DRE132LC4/FI/AL/DH	ШТ	2
31.12.2014	2000172068	Цилиндрический мотор-редуктор	ШТ	1
31.12.2014	2000172071	Мотор-редуктор плоский FH97B D	ШТ	3
31.12.2014	2000172073	Цилиндрическая зубчая передача	ШТ	1
31.12.2014	2000172076	Мотор-редуктор плоскийFA77G DR	ШТ	1
31.12.2014	2000172080	Двигатель с зубчатым приводомK	ШТ	1
31.12.2014	2000172083	Мотор -редуктор с коническим к	ШТ	1
31.12.2014	2000172085	Мотор-редуктор плоскийFA127DRE	ШТ	1
31.12.2014	2000172087	Мотор-редуктор с коническим ко	ШТ	1
31.12.2014	2000172090	Цилиндрический мотор-редуктор	ШТ	1
31.12.2014	2000172091	Цилиндрическая зубчая передача	ШТ	1
31.12.2014	2000172100	Двигатель низковольтный 45кВ.	ШТ	1
31.12.2014	2000172101	Мотор-редуктор плоский FA87GDR	ШТ	1
31.12.2014	2000172107	Мотор-редуктор плоский FA127G	ШТ	1
31.12.2014	2000172113	Двигатель DRE100LC4/FI/AL/DH	ШТ	2
31.12.2014	2000172115	Мотор-редуктор плоский FA87GDR	ШТ	2
31.12.2014	2000172131	Мотор-редуктор плоский F97GDRE	ШТ	1
31.12.2014	2000173158	Клапан дроссельный Ду20 Ру255 1031-20-0	ШТ	4
04.02.2013	2000173761	Клапан КПСР250-160-1.1300-СТ-1,6-1-150-У	ШТ	2
31.07.2014	2000174146	Опора DN125 станд.370-011	ШТ	6
25.12.2014	2000174682	Кран трехходовой фланц. DN32 PN25 1.4307	ШТ	2
25.12.2014	2000175930	Кольцо приварное 40-25 AISI 316	ШТ	1
31.07.2014	2000175931	Кольцо приварное 50-16 AISI 316	ШТ	1
31.12.2014	2000176066	Вентиль стальной Ду15 Ру16 15с65нж	ШТ	1
31.07.2014	2000176815	Кольцо приварное 25-40 AISI 316 SFS 2170	ШТ	2
25.12.2014	2000178019	Кольцо приварное 12Х18Н10Т 1-40-10	ШТ	5
31.12.2014	2000179387	Обжимной фитинг/PFA350-820-1-0	ШТ	1
31.12.2014	2000179390	Обжимной фитинг/PFA350-820-7-0	ШТ	2
25.12.2014	2000179508	дозатор HDM 330 CR/CB коробка	ШТ	1

Список неликвидных товаро-материальных ценностей можно найти по ссылке в интернете: https://tinyurl.com/y22zb9kq

За более полной информацией просим обращаться: АО "Группа "Илим" в г.Братске, Дирекция по закупкам, отдел по продажам избыточных активов, в рабочие дни с 9[00] до 17[00] час.

Контактный тел.: 49-63-45

e-mail: olesya.zyulkova@brk.ilimgroup.ru

Автосервис «АВТОДЕЛО»
Коммунальная, 16В
Развал-схождение
+ легковые а/м
+ автобусы,
+ грузовики до 5 т
● Диагностика и ремонт подвески
● Замена узлов, агрегатов, ремней ГРМ
● Ремонт и регулировка рулевых реек
● Поиск запчастей
277-322

АО "Группа "Илим"
РЕАЛИЗУЕТ: ILIM
Охладитель воды производственный
2012г.в.
подробная информация по ссылке в интернете
tinyurl.com/y37d9zyh
цена договорная
За более полной информацией обращаться по тел. 8(924)834-4505 в рабочие дни с 9[00] до 17[00]
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

КУПЛЮ
"ТОЙОТУ" 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет наличными, оформление документов за один день
8-908-667-33-99

срочный ВЫКУП АВТО
в любом состоянии (можно аварийный) Расчет за 10 минут
дороже всех
8-908-648-72-01
26-52-32

СРОЧНЫЙ ВЫКУП АВТОМОБИЛЯ быстро, по адекватной цене
8-950-074-07-54
SMS
8-914-939-30-79
Viber, WhatsApp

AUTOLOMBARD38.RU
Займ под ПТС
до 100 000 рублей
Займ под залог авто
до 70% от рыночной стоимости транспортного средства
ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ (НИЗКАЯ ПРОЦЕНТНАЯ СТАВКА)
г. Братск, ул. Гагарина, 18Г (территория авторынка)
autolombard38.ru
48-32-00, 8-914-008-32-00

В отделе рекламы (тел. 41-30-08, 8-952-621-73-12) принимаются срочные объявления (50 руб.). Рекламу и объявления можно подать через сайты pressmen.info и 563.miroplat.ru (оплата: СМС, картой и т.д.)

Почитать новости - pressmen.info * Автообъявления Братска - gazetapoehali.ru * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info, instagram.com/pressmen.info

TOYOTA

ЛЕКСУС-RX300	2004 г.	V-3000, АКП, 4WD, черный, пробег 241 тыс., руль левый, ОТС, собственник	910 тыс.	8-914-913-48-46.
ТОЙОТА-RAV-4	2000 г.	V-1800, АКПП, джип, синий, пробег 200 тыс., новый аккумулятор, котел 220 В 2 кВт, ХТС, сигнал. с о/с, собственник, резина зима-лето	399 тыс.	8-908-773-31-95.
ТОЙОТА-RAV-4	2001 г.	V-2000, АКПП, 4WD, новая зимняя резина, литье, новый аккумулятор	480 тыс.	8-914-005-91-49.
ТОЙОТА-RAV-4	2010 г.	4WD, МКПП, ХТС, вложений не требует, сигнализация с а/запуском, новая зимняя резина + второй комплект на родных дисках	920 тыс. Торг, обмен.	8-964-117-65-59.
ТОЙОТА-ВИЦ	2016 г.	V-1000, АКПП, хэтчбек, серый, пробег 122 тыс., 1 владелец, без ДТП, магнитола, камера, сигнал. с прогревом, резина новая	635 тыс.	8-950-124-48-88.
ТОЙОТА-ИПСУМ	1998 г.	4WD, люк, комплектация Пикник, после ДТП, требуются кузовные работы, замена переднего правого рычага и рулевой тяги	160 тыс.	8-983-414-16-86.
ТОЙОТА-КАМРИ	1993 г.	V-2000, бензин		8-964-659-53-25.
ТОЙОТА-КАРИНА-ED	1994 г.	V-1800, АКПП, черный, пробег 331 тыс., комплектация ST200-Ctpek, двиг. 4S-FE, резина на литье, музыки нет, гнили нет	150 тыс.	8-950-057-19-81.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	1998 г.	V-1600, АКПП, 4WD, универсал, белый, пробег 265 тыс., ХТС, литье, сигнал. с о/с и а/з	235 тыс.	8-964-545-71-69.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	2004 г.	V-1500, АКП, белый, G-комлектация, сигнал. с прогревом и а/з	420 тыс.	8-950-074-81-87.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	2005 г.	V-1500, АКПП, серый, литье, сигнал., магнитола 2din, ХТС, собственник	375 тыс.	8-902-547-85-27.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА-ФИЛДЕР	2001 г.	V-1500, АКПП, серый, пробег 260 тыс., собственник	320 тыс.	8-983-417-12-38.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА-ФИЛДЕР	2010 г.	V-1500, АКП, черный, литье, экокожа, сигнал., эл. котел	565 тыс.	8-950-149-83-10.
ТОЙОТА-КРЕСТА	1995 г.	V-2000, АКПП, белый, пробег 100 тыс., требуется ремонт, документы с проблемами	100 тыс.	8-964-803-77-47.
ТОЙОТА-КРЕСТА	1996 г.	V-3000, АКП, турбо	380 тыс.	8-908-664-82-49.
ТОЙОТА-КРЕСТА	1997 г.	V-2000, АКП, пробег 273 тыс., свежеокрашен, мокрый асфальт	250 тыс.	8-924-544-28-80.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР	2011 г.	дизель, V-4500, АКП, 4WD, черный, пробег 160 тыс., руль левый, комплектация Люкс, Webasto, 7 мест	2200 тыс.	8-902-567-01-12.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР-ПРАДО	1999 г.	дизель, V-3000, МКПП, 4WD, зеленый, пробег 340 тыс., руль левый, требуется ремонт	280 тыс.	8-914-951-42-63.
ТОЙОТА-МАРИНО	1994 г.	V-1600, бензин		8-964-659-53-25.
ТОЙОТА-МАРК-2	1993 г.	V-2500, АКПП, пробег 300 тыс., комплектация Tourer S, конструктор	150 тыс.	8-995-659-98-68.
ТОЙОТА-МАРК-2	1994 г.	GZX 90, V-2500, двиг. после капремонта. сигнализация с а/запуском	200 тыс.	8-984-275-46-75.
ТОЙОТА-МАРК-2	1994 г.	V-1800, АКПП, синий, пробег 250 тыс., ХТС, сигнал. с а/з	250 тыс.	8-902-547-24-57.
ТОЙОТА-МАРК-2	1997 г.	V-2500, люк, ХТС	250 тыс.	8-904-134-14-24.
ТОЙОТА-ПАССО	2015 г.	V-1000, АКПП, синий, б/п по РФ, ОТС, ксенон, зимняя резина, хорошая комплектация	585 тыс.	8-914-870-70-77.
ТОЙОТА-ПЛАЦ	2001 г.	V-1000, АКП, золотистый, ОТС, комплект летней резины на дисках в подарок	275 тыс.	8-950-095-95-95.
ТОЙОТА-ПРЕМИО	2002 г.	V-1800, АКПП, белый, пробег 180 тыс., требуется ремонт, сигнал. с прогревом, собственник	285 тыс.	8-950-074-81-87.
ТОЙОТА-ПРИУС	2008 г.	V-1500, АКПП, лифтбек, синий, пробег 220 тыс., руль левый, сигнал. с о/с, ХТС, собственник	565 тыс.	8-950-122-22-93.
ТОЙОТА-РАКТИС	2005 г.	V-1300, АКПП, серый, пробег 184 тыс., ХТС, сигнал. с а/з	371 тыс.	8-950-057-70-80.
ТОЙОТА-СПРИНТЕР	1990 г.	4WD		8-964-659-53-25.
ТОЙОТА-ФАНКАРГО	2001 г.	V-1300, АКПП, серый, пробег 225 тыс., ПТС 25, ОТС, сигнализация со всеми функциями	280 тыс.	8-914-949-58-99.
ТОЙОТА-ЧАЙЗЕР	1999 г.	кузов 100, V-2000, МКПП, люк		8-964-103-16-35.

Alfa Romeo Audi BMW Buick Cadillac Chevrolet Chrysler Daewoo

КИА-СОРЕНТО	2011 г.	V-2400, АКП, 4WD, коричневый, пробег 198 тыс., руль левый, Вебасто, сигнал. с GPS и GSM, собственник	910 тыс.	8-902-769-86-23.
МАЗДА-СХ-7	2007 г.	V-2300, АКП, черный, руль левый, ОТС, собственник	570 тыс.	8-984-279-53-78, 8-950-100-07-67.
НИССАН-ВИНГРОУД	2000 г.	V-1500, АКПП, белый, требуется ремонт	100 тыс.	8-983-691-01-21.
НИССАН-ПУЛЬСАР	1998 г.	дизель, АКПП, сигнал., ХТС	110 тыс.	8-924-706-65-21.
НИССАН-ТЕАНА	2009 г.	V-2500, АКПП, серебристый, пробег 209 тыс., руль левый, комплектация Luxury+, котел 220 В, сигнализация с GSM, собственник	690 тыс.	8-904-144-39-04.
НИССАН-ЦЕФИРО		RB-20, 4AVS, АКП	90 тыс. Обмен.	8-924-993-93-33.
НИССАН-ЭКСПЕРТ	1999 г.	дизель, МКПП, требует небольших вложений		8-904-116-79-70.
СУБАРУ-ФОРЕСТЕР	2005 г.	V-2000, АКПП, 4WD, бежевый, ХТС, без вложений	485 тыс.	8-902-514-19-08.
ФОЛЬКСВАГЕН-ТУАРЕГ	2013 г.	V-3600, АКП, 4WD, белый, пробег 207 тыс., руль левый, вложений не требует	1850 тыс.	8-914-899-07-32.
ХОНДА-АККОРД	2003 г.	новая зимняя резина + комплект летней, ОТС, гаражное хранение	500 тыс.	8-924-608-99-86.
ХОНДА-СТРИМ	2007 г.	V-1800, АКП, серый, пробег 220 тыс., 3 ряда сидений, салон-трансформер с подсветкой, музыка 2din, сигнал., новый аккумулятор, на зимней резине, котел 220 В, собственник	550 тыс.	8-914-917-17-57.
ХОНДА-ФИТ	2005 г.	25 ПТС, 3-й хозяин, стекла родные, 2 комплекта колес на литье, V-1300, передний привод	290 тыс.	8-904-134-14-24.

Насколько вырастут размеры утильсбора для легковых автомобилей?

В России готовится повышение утилизационного сбора на автомобили — проект соответствующего постановления федерального правительства опубликован 19 января на госпортале нормативно-правовых актов.

Если в предыдущие разы утильсбор повышали через увеличение коэффициентов, а базовые ставки при этом оставались неизменными, в этот раз решили поступить по-другому. Впервые будут увеличены именно базовые ставки, а коэффициенты останутся на действующем уровне.

Повышение ставок составит 25%: на легковые машины она будет составлять 25 000 рублей (вместо нынешних 20 000 рублей), на LCV, грузовики, автобусы и прицепы — 187 500 рублей (вместо нынешних 150 000 рублей). Это касается импорта автомобилей юридическими лицами.

О ввозе физическими лицами написано так: «Ставка утилизационного сбора в отношении транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личного пользования, вне зависимости от объема двигателя, составит не более 4500 рублей в отношении новых автомобилей (до трех лет) и не более 6500 рублей в отношении автомобилей, бывших в употреблении (от трех лет и старше)». В настоящее время в первом случае действует ставка 3400 рублей, во втором — 5200, то есть повышение для «физиков» составит 32% и 25% соответственно.

Постановление пока проходит стадию общественного обсуждения. Ранее газета «Ведомости» писала, что новые ставки начнут действовать либо в феврале, либо в марте.

«Ожидается, что увеличение ставок утильсбора не вызовет роста цен на автомобили российского производства, так как данное увеличение будет компенсировано пропорциональным увеличением государственной поддержки отраслевых программ стимулирования спроса. Дополнительные поступления в федеральный бюджет позволят в том числе продолжить реализацию в 2021 году программ стимулирования спроса на автомобильную технику, таких как льготное автокредитование, льготный лизинг и скидка на газомоторную технику», — отмечается в пояснительной записке к проекту.

В предыдущий раз ставки утилизационного сбора индексировались 1 января 2020 года. Так, для машин с объемом двигателя до 1 л они выросли на 46,1%, с объемом двигателя от 1 до 2 л – на 112,4%, с двигателем от 3,5 л — на 145%, а для транспортных средств массой от 12 т до 20 т — на 18,6%.

Напомним, утилизационный сбор на автомобили ввели в 2012 году одновременно со вступлением России в ВТО. Он был призван компенсировать снижение пошлин, предусмотренное соглашением. Применяемые по отношению к базовым ставкам повышающие коэффициенты зависят от объема двигателя автомобиля и его типа (легковой, грузовой, автобус или спецтранспорт). Сбор платят не только импортеры, но и производители машин внутри России. Однако автозаводам оплату ежеквартально полностью возвращают из федерального бюджета. С 2020 года гарантированная компенсация им составляет 50% от утильсбора, остальное зависит от уровня локализации.

Как повысятся размеры утильсбора для легковушек возрастом до 3 лет при повышении базовой ставки до 25 000 рублей

	Сумма утильсбора сейчас (действует с 01.01.2020)	Сумма утильсбора после предлагаемой индексации
Для авто с ДВС объемом до 1,0 л в возрасте до 3 лет	48 200 рублей	60 250 рублей
Для авто с ДВС объемом свыше 1,0 л, но не более 2,0 л, в возрасте до 3 лет	178 400 рублей	223 000 рублей
Для авто с ДВС объемом свыше 2,0 л, но не более 3,0 л, в возрасте до 3 лет	281 600 рублей	352 000 рублей
Для авто с ДВС объемом свыше 3,0 л, но не более 3,5 л, в возрасте до 3 лет	259 600 рублей	324 500 рублей
Для авто с ДВС объемом свыше 3,5 л, в возрасте до 3 лет	444 400 рублей	556 250 рублей

Бесплатные объявления в нашу газету можно подать на www.pressmen.info На сайте есть статьи и газеты за последние несколько лет

Завожу с толкача. Ремень ГРМ перескочит?

— В одной из публикаций вы рассказывали, как пускать машину с толкача. Но заводить так автомобили с двигателями с ремнем ГРМ (тот же K4M) — странная затея: ведь ремень может запросто перескочить! Разве не так?

— Не согласен. Нет никаких отличий между штатным пуском двигателя стартером и пуском толканием или буксировкой. В обоих случаях первым начинает вращаться коленчатый вал, который через ремень привода ГРМ увлекает за собой распределительные валы. Поэтому ничего опасного для мотора в такой процедуре не вижу.

КУПЛЮ

«ТОЙОТУ», «Хонду», «Ниссан» 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет за 5 мин. Тел. 8-908-667-33-99.

АВТОМОБИЛЬ любой срочно, расчет наличными сразу. Тел. 38-00-38.

АВТОМОБИЛЬ срочно в любом состоянии (можно аварийный) дороже всех, расчет за 10 минут. Тел. 8-908-648-72-01, 26-52-32.

АВТОМОБИЛЬ в любом состоянии при срочной продаже, по разумной цене. Тел. 8-924-624-82-00.

АВТОМОБИЛЬ любой, можно с проблемными документами (запрет на регистрацию, утеря документов и т.п.). Тел. 8-983-461-39-99.

АВТОМОБИЛЬ на ходу в рассрочку (желательно без проблем с документами). Тел. 8-904-120-59-93.

АВТОМОБИЛЬ у собственника (можно в аварийном состоянии, с вложениями). Тел. 8-964-226-38-33.

ПРОДАМ

«НИВА-ШЕВРОЛЕ» 2008 г. Тел. 8-904-143-31-25.

ВАЗ-2104 1997 г. (ПТС утерян, СТС на руках) за 35 тыс. Тел. 8-950-074-00-20.

ВАЗ-2112 2007 г. (V-1600, 16-клапанный, сиденья от иномарки, магнитола 2din сенсор, шумоизоляция, есть недочеты, документы в порядке) за 120 тыс. Тел. 8-999-686-00-83.

УАЗ «Патриот» грузовой с тентом (защита снизу, эл. подогрев, эл. лебедка, удобен для охоты, рыбалки, стройки), обмен на предложенное. Тел. 8-983-241-33-08.

БАННЕРЫ, вывески, объемные буквы, наклейки, наклейки на стекла авто, листовки. Дизайн-печать-монтаж. Тел. 8-952-621-73-12 (вибер, ватсап), @vizitkibratsk.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ визиток (1000 р./1000 шт), услуги дизайнера. Братская типография, Янгеля, 122, каб. 105. Тел. 8-952-621-73-12 (вибер, ватсап), @vizitkibratsk.

БАНКРОТСТВО физ. лиц, арбитражный управляющий. Тел. 8-952-621-73-12 (вибер, ватсап), @bankrot_38.

МЕНЯЮ

«ВОРТЕКС-ЭСТИНА» 2010 г. (V-1600, МКПП, на полном ходу) на автомат. Тел. 8-901-666-14-61.

ПРИЦЕП для УАЗа на прицеп для «Нивы». Тел. 8-904-134-49-63.

ГАРАЖИ

КУПЛЮ

ГАРАЖ капитальный в ГСК «Торпедо» п. Энергетик. Тел. 8-964-800-77-88.

ГАРАЖ на БАМе недорого. Тел. 8-902-667-33-99.

ПРОДАМ

ГАРАЖ в Энергетике, 7 мкрн (6х4) за 200 тыс. Тел. 8-952-632-32-97.

ГАРАЖ в ГСК «Целлюлозник» в районе хлорного завода (18 кв. м, подвал, полы нужно перестилать, рядом с КПП) за 60 тыс. Торг. Тел. 8-983-408-05-31.

ГАРАЖ в р-не хлебозавода (6х12, ворота 4,1х4,1) за 1100 тыс. торг, автообмен. Тел. 8-902-179-35-29.

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ
газеты и журнала «Поехали!»
Типография, Янгеля, 122, каб. 105, сразу возле входа

УСЛУГИ
наличный, безналичный расчет
ЭКСКАВАТОР
Bobcat
САМОСВАЛЫ 10-25 т
ЭВАКУАТОР * КРАН 25 т
Фронтальный погрузчик
29-35-29

ГРУЗОВИК с КРАНОМ борт 6 метров
бережный ЭВАКУАТОР
26-74-74, 44-74-74

Ваша реклама здесь
за 360 рублей!
Янгеля, 122, Братская типография, каб. 105 (сразу возле входа)
тел. 28-23-12, 41-30-08

ГРУЗО ПЕРЕВОЗКИ
грузчики
Центр, 2 т. фургон
от 500 рублей
БУКСИРОВКА
КУЗОВНЫЕ
работы легковых и грузовых авто
380-115
8-964-357-01-15

САМОСВАЛЫ
Уборка и вывоз снега, строит.мусора.
7, 20 тонн
Доставка песка, щебня
BOBCAT ковш, + гидро-молот
Договор. Безнал.
т. 29-11-03

ТРЕБУЕТСЯ АВТОКРАНОВЩИК
«КАТО» 50 тонн
зарплата почасовая
СДАМ В АРЕНДУ
«КАТО» 50 тонн
со всем пакетом документов
8-950-078-30-05

Почему мотор не заводится

Все неисправности, из-за которых мотор не заводится, можно разделить на две группы. Одни проявляют себя так: двигатель не запускается, потому что стартер не крутит. Вторая — стартер крутит, но мотор все равно не запускается.

1. Села батарея

Такое может произойти за одну морозную ночь, если забыли выключить какой-то потребитель электроэнергии (например, фары), а на машине не предусмотрена защита АКБ от разряда. Еще чаще такое бывает с автомобилями, на которых установлены нештатная мощная «музыка» или охранные сигнализации. Сейчас многие на удаленке и никуда не выезжают неделями — за это время старый аккумулятор может сесть, даже если нет повышенного потребления энергии.

Севший аккумулятор поставьте на зарядку. А если надо срочно ехать, можно «прикурить» от автомобиля-донора (не забудьте заранее положить в багажник пусковые провода) или от аккумуляторного пускового устройства (бустера). Если машина с механикой, оживить мотор можно, потаскав на буксире, или «с толкача».

2. Клеммы окислились

Батарея заряжена, но стартер не крутит или крутит очень медленно. Причина: окислились клеммы на аккумуляторе — в соединении возникает большое сопротивление и стартеру не хватает энергии. Окислиться и потому плохо проводить ток могут и наконечники силовых проводов: минусовых, соединяющих батарею с кузовом и двигателем, или «плюсового», идущего на стартер. Окислившиеся контакты батареи нужно почистить и надежно затянуть.

Если клемма покрыта толстым слоем окислов, ток через соединение проходит плохо.

3. Барахлит стартер

Наиболее частые причины отказа: окислившиеся и подгоревшие контакты, замёрзшее от попавшей влаги тяговое реле, износ щеток и коллектора. Если стартер доступен сверху, можно одновременно попытаться включить стартер и постукивать по тяговому реле гаечным ключом или молотком (только несильно!). Или замкнуть контакты стартера напрямую. Для этого отверткой перемыкаем толстую клемму, к которой идет плюсовой провод с батареи с небольшой клеммой, к которой подходит тонкий провод. Если стартер начнет вращаться — неисправны цепи управления стартером (чаще замок зажигания) или их блокирует неисправная сигнализация.

Если машина с механикой, можно пустить мотор «с толкача» и ехать на сервис своим ходом. Если у вас автомат — ищите буксир, если до сервиса недалеко, или вызывайте эвакуатор.

4. Бензин не поступает

Переходим к второй группе неисправности: стартер крутит, но мотор не заводится. Вряд ли вы не заметили горящую лампу, сигнализирующую о низком уровне топлива — и в баке просто нет бензина. Скорее всего, бензина достаточно, но возникла неисправность в системе питания.

Поэтому начнем с простейшей диагностики — если после поворота ключа зажигания не слышно жужжания, значит бензонасос не включается. Иногда это случается из-за окисления коллектора электромотора после долгого простоя. Или на него не подается питание, ведь часто именно в эту цепь врезаются установщики сигнализаций. Другая вероятная причина, возникающая исключительно зимой, по которой топливо не подается в двигатель, — попавшая в бак вода замерзла и заблокировала путь «горючему».

5. Пропала искра

Маловероятно, чтобы одновременно все свечи зажигания вышли из строя. Но если они покрыты нагаром или залиты бензином, при не очень бодром вращении коленвала мотор не пустится. Возможна утечка высокого напряжения по наконечникам свечей и высоковольтным проводам. Могут быть неисправны цепи управления катушками зажигания (или эти цепи решили блокировать установщики сигнализации).

Метод проверки прост: выкручиваем свечу, надеваем провод, а резьбой касаемся любой металлической детали. Просим напарника включить стартер — искра между электродами есть? Значит, с зажиганием все в порядке. Хотя, выкрутить свечу на многих моторах — задача трудновыполнимая. Хотя бы потому, что тяжело (тем более на морозе) сдергиваются катушки зажигания, для выкручивания свечей необходим специнструмент, а иногда, чтобы добраться до них, приходится снимать впускной трубопровод.

6. Завелась крыса

У некоторых автомобилей бывают проблемы с опознанием системой иммобилайзера ключа зажигания. И, по закону подлости, в морозы эта рассогласованность возникает чаще. Пуск мотора затрудняют и болтающиеся разъемы датчиков системы управления, которые сервисмены на недавнем обслуживании отсоединяли и плохо поставили назад.

А еще подкапотную проводку любят крысы. И если часто паркуетесь по соседству с мусорными баками, грызуны охотно съедят изоляцию, а заодно и перегрызут провода. Такую неисправность вряд ли удастся устранить в уличных условиях — и не факт, что хватит знаний и терпения. Поэтому лучше поискать толкового электрика и доверить восстановление ему.

7. Порвался ремень

Механических неисправностей, по которым двигатель не заводится, намного меньше, чем электрических. Наиболее вероятная — обрыв ремня ГРМ. Из-за повышенных нагрузок при прокрутке промороженного двигателя изношенный привод чаще всего рвется именно при пуске. Случается, что проворачивается венец на маховике. В этом случае стартер не может раскрутить двигатель до пусковых оборотов.

***

В целом современные автомобили надежны. И чаще всего двигатель не пускается, потому что разряжена аккумуляторная батарея или окислились контакты силовых проводов. Но вышеперечисленные неисправности тоже не из числа экзотических. И когда они возникают, лучше иметь хотя бы примерное представление, что с машиной не так. Тогда с сервисменами окажется проще договориться.

Алексей Ревин

ДТП, СССР, 1979 год

ДЛЯ ВАШЕГО А/М

КУПЛЮ

НОМЕРА красивые. Тел. 38-00-38.

БРЕЛОК сигнализации «Ягуар». Тел. 8-908-647-25-31.

ПТС ЗиЛ-131, КамАЗ-4310. Тел. 8-952-622-21-24.

АКПП «Ниссан Сани» fb-14, ДВС GA15. Тел. 8-983-464-79-51.

ПРОДАМ

АВТОКНИГИ, коврики, подкрылки. Т. 8-908-648-66-27,8-914-934-56-86.

НОМЕРА красивые. Тел. 28-23-33.

«МИЦУБИСИ-ДЕЛИКА» (кузов PE-8W) на запчасти, ДВС 4М-40Т в комплекте с документами,АКП с раздаткой, рейку рулевую, для двигателя 4D-56 ТНВД,для «ММС-Делика» (кузов P-25W,P-35W) МКПП с раздаткой. Тел. 8-908-641-82-76.

ВАЗ-2108 по запчастям. Тел. 8-950-061-60-69.

ВАЗ-2110 в разбор. Тел. 8-950-074-00-20.

ВАЛ скоростной КПП «Урал» для сборки КПП 152 КамАЗ,картер делителя КамАЗ, модернизированный под двигатель ЯМЗ. Тел. 8-917-927-14-60.

ВУЛКАНИЗАТОР 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

ДВИГАТЕЛЬ 1JZ 2.5 + АКПП за 15 тыс., для «Тойота-Марк-2» (кузов 90) документы,планку,номера,заднее сиденье, заднее стекло. Тел. 8-924-538-10-05.

ДВИГАТЕЛЬ ГАЗ 406 под карбюратор. Тел. 8-904-116-79-70.

ДЛЯ «ВОЛГИ» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «КУБАНИ», ПАЗа стекло ветровое. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИВА-ШЕВРОЛЕ» КПП,редуктор, глушитель, запаску. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-ДАЦУН» колодки передние, балку переднюю, шаровые. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-КУБ» ГБЦ. Тел. 8-904-116-79-70.

ДЛЯ «НИССАН-РНЕССА» (ДВС SR20DE) АКПП. Тел. 8-908-777-04-16.

ДЛЯ «САН-ЙОНГ-ИСТАНА» рычаги, КПП, глушитель, генератор, диски колцс. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ТОЙОТА-КАМРИ» крышку багажника за 3,5 тыс. Тел. 8-964-105-55-53.

ДЛЯ «ТОЙОТА-КОРОНА» задний бампер за 2,5 тыс.,спойлер за 1,5 тыс. Тел. 8-964-105-55-53.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ФИЛДЕР», «Аксио» (141кузов) оптику или меняю на предложенное. Тел. 8-924-991-49-29.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ХАЙЛЮКС-СУРФ» (пикап) двери, капот, печку, проводку, сиденье. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ФОРД-ФОКУС-2» купе каркасные шторки за 1,5 тыс. Обмен на пневмат. Тел. 8-914-010-41-99.

ДЛЯ ВАЗ-2103 двигатель за 2,5 тыс., КПП-4 за 2 тыс. Тел. 8-952-633-33-72.

ДЛЯ ВАЗ-2103 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ВАЗ-2108,09,99,14,15 запчасти. Тел. 8-950-061-60-69.

ДЛЯ ВАЗ-2109 двигатель V-1600, КПП-5. Тел. 8-950-124-91-29.

ДЛЯ ВАЗ-2114-15 торпедо и много салонного пластика. Тел. 8-924-620-29-67.

ДЛЯ ГАЗ-51 стартер, генератор, гл. тормозной цилиндр,накладки тормозные. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ГАЗ-52 кардан с подвесным, для ГАЗ-53 корзину сцепления, для МТЗ-82 компрессор, кардан, для «Ниссан-Атлас» 1500 диски (4 шт.), для «Оки» диск. Тел. 8-983-241-33-08.

ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ «Рено» 16 клап. комплект ГРМ (ремень, ролики). Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ДИЗЕЛЯ 2L стартер,диффузор, компенсаторы,шланг тормозной. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ИЖ-2715 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ КАМАЗ плиту стыковочную ЯМЗ на коробку КамАЗ (ZF, «Урал», Китай, Америка), установочный комплект двигателя ЯМЗ на раму КамАЗ. Тел. 8-951-061-85-65.

ДЛЯ Т-40 коленвал. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ТРАКТОРА запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ТРАКТОРА Т-16 шестерни КПП, диски, гидроцилиндр, головки двигателя. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ УАЗ-469 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДОМКРАТ вагонный. Тел. 8-904-134-49-63.

КАТУШКУ постоянной искры 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

КНИГИ для «Лада-Ларгус», «Шеви-Нива», «Сан-Йонг-Корандо», «Форд-Мондео», «Ниссан-Террано». Тел. 8-904-134-49-63.

ЛИТЬЕ R-16 5х114,3 за 9 тыс. Тел. 8-901-667-83-55.

ПЛИТУ переходную двигателя ЯМЗ на КПП КамАЗ 154, ZF 9, ZF 16, Shaft Gear (Fast Gear),Renault B18,B9,картер делителя КамАЗ для ЯМЗ. Тел. 8-960-067-46-73.

ПОЛУПРИЦЕП в разобранном сост. Тел. 8-924-707-13-54.

ПРИЦЕПНОЕ (шар хромированный). Тел. 8-904-134-49-63.

РАЗВАРКИ R-14 4х98 или меняю на штампы R-14 с вашей доплатой. Тел. 8-950-061-60-69.

РЕЗИНУ «Данлоп» 215/65/16. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Кама-Евро» 205/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ летнюю «Амтел» R-14 175/65 комплект за 5,5 тыс., R-15 195/65 на дисках комплект за 6 тыс. Тел. 8-964-105-55-53.

СИДЕНЬЕ-трансформер 2-местное. Тел. 8-904-134-49-63.

ЦЕПИ R-13-14. Тел. 8-904-134-49-63.

ШНУР диагностический OBD за 500 руб. Тел. 8-902-179-72-20.

РАЗМЕСТИТЕ РЕКЛАМУ
в газете «Поехали!»
быстро и удобно через
САЙТЫ: pressmen.info
или 563.miroplat.ru
(оплата через СМС или картой)

АНЕКДОТЫ

- Дорогой, это платье меня полнит?

- А пообещай, что не будешь сердиться, если я скажу правду.

- Обещаю.

- Я пробухал все наши сбережения на отпуск.

ЖЖЖ

- Фима, как у тебя с Симочкой?

- Мы расстались.

- А шо случилось?

- Я думал, любимая, а посчитал - дорогая!

ЖЖЖ

Женщине для секса нужно:

1. отсутствие месячных

2. настроение

3. обстановка

4. красивое белье

5. эпиляция

6. педикюр

7. душ

Мужчине для секса нужно:

1. эрекция.

ЖЖЖ

Зашел в фитнес-клуб, сел на велосипед, через некоторое время инструктор спрашивает:

- А что педали не крутишь?

- Я на спуске...

ЖЖЖ

- В 2021 году россияне будут в 2 раза богаче!

- Чем в каком году?

- Чем в 2022-ом.

ЖЖЖ

Объясните, наконец, в чем семантическая, экономическая и политическая разница между понятиями «энергетическая империя» и «сырьевой придаток»?

ЖЖЖ

Глядя на то, как люди носят маски, я стал понимать, почему презервативы не помогают.

ЖЖЖ

- Прости! Не хотела тебе звонить, но если бы твоя жена нашла мое нижнее белье у тебя в машине, было бы хуже... Ты его, кстати, нашел?

- Я его еще вчера нашел.

- Что же ты сразу не сказал!

- А вдруг это не твое?

В гостях потому хорошо, что там к тебе не могут прийти гости.

ЖЖЖ

Если бы не было айфонов, то мужчины бы никогда не смогли понять чего хотят женщины.

ЖЖЖ

Провожая девушку до квартиры, Серега понял, чем закончится свидание по надписям в подъезде.

ЖЖЖ

Вчера перед сном собрался пресс качнуть.

Сегодня так и проснулся: руки на затылке, ноги под диваном.

ЖЖЖ

Цель рынка - заставить покупателей потреблять лишнее: еду, гаджеты, одежду, секс, вещества.

Но российское правительство делает все возможное, чтобы наши граждане не потребляли лишнего!

ЖЖЖ

Девочка: ненавидит новую бабу бывшего.

Женщина: жалеет новую бабу бывшего.

ЖЖЖ

Новая поговорка: «Как сырный продукт в пальмовом масле катается».

Обозначает человека, у которого остаются деньги после уплаты ЖКХ и процентов по кредиту.

ЖЖЖ

Почему в самолет, независимо от веса пассажира, можно брать определенный вес багажа? Было бы справедливо, если меньше весишь - можешь брать чемодан тяжелее!

ЖЖЖ

- В наше насыщенное негативными новостями время надо произносить больше позитивных слов: счастье, радость, умиротворение...

- Умер от варенья?!

ЖЖЖ

Вообще-то результат можно назвать позорным провалом, но я предпочитаю термин «наработка опыта».

ЖЖЖ

Увидев новую грудь Марии Ивановны, ученики поняли, что они сдавали деньги не на шторы.

ЖЖЖ

- Алло, это «Секс по телефону»?

- Нет, теперь мы называемся «Удаленный секс».

– Мужчина, вы где такую масочку брали?

– Я – сварщик.

ЖЖЖ

xxx: А все заметили, как реклама всего за 20 лет сменила характер с описательного на повелительный?

xxx: Если раньше было: «Юппи - просто добавь воды!» или «Тает во рту, а не в руках»

xxx: То сейчас все сводится к фразе: «Ты дебил, если у нас не купил»

xxx: Скоро угрожать, видимо, начнут.

ЖЖЖ

Если бы ты покупал пленку на 36 кадров и платил за ее проявку, хрен бы ты сейчас фоткал свой холодец с десяти ракурсов.

ЖЖЖ

Чехия прекращает разработку своей вакцины от коронавируса. У них все время получается пиво.

ЖЖЖ

Все охранники в ТЦ всегда грустные. Мне кажется, что это мужья, которые ждали жен возле магазина, и их не забрали.

ЖЖЖ

Если хотите снимать порно, ищите актеров в караоке, у этих людей нет никакого стыда.

Молния: сын миллиардера ушел в армию!

Ему купили дивизию, которую в срочном порядке передислоцировали на Мальдивы...

ЖЖЖ

Женщины такие странные! Не хотят встречаться с теми, кто живет с мамой, но встречаются с теми, кто живет с женой и детьми.

ЖЖЖ

Муж жене:

- Милая, пойдем поужинать в ресторан или пройтись с тобой по магазинам?

- Но ведь карантин ...

- Ой, забыл, но помни, - я предлагал.

ЖЖЖ

Психиатр — это человек, задающий вам кучу дорогостоящих вопросов, которые совершенно бесплатно задает вам жена.

ЖЖЖ

Заголовок на кулинарном форуме:

«Как правильно бастурмировать мясо».

ЖЖЖ

Скалолазание - самый трудный, самый медленный и самый опасный способ добраться туда, где вам делать нечего...

ЖЖЖ

На чемпионате мира по игре в «Съедобное-несъедобное» была дисквалифицирована команда из Китая.

ЖЖЖ

Как накопить 1 миллион $ за 1 год? Просто откладывайте по 2740 $ в день. Не благодарите.

ЖЖЖ

Из обсуждения инвентаризации:

xxx: Ладно, мелочь можно хоть задним числом по актам списать. А вот когда в результате инвентаризации ОС не могут найти бульдозер, передвижную электростанцию и телевизор за 80 т.р., а МОЛ в лице директора жмет плечом, то тут хочется аплодировать стоя.

yyy: Ха! На моей предыдущей работе железнодорожную ветку ставили на учет как излишек, обнаруженный при инвентаризации.

А знакомые рассказывали, что в их конторе при инвентаризации не нашли скважину.

ЖЖЖ

Жена сегодня в ударе. Внезапно выдала.

- Надо организовать БДСМ-клуб и назвать его Ливни. Почему Ливни? Потому что они ХЛЕЩУТ УПРУГО!

ЖЖЖ

Джоконда вживую прежде всего производит впечатление «какая маленькая!». Это усиливается тем, что она глубоко за толстым стеклом, а вокруг еще и толпа народа. То есть ты как будто смотришь на выставленную на прилавке открытку с Джокондой в очереди на почте России.

Редакция не несет ответственности за объявления от физических лиц, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности, на основании ст. 2 п. 6 федерального закона РФ «О рекламе».

Бесплатные объявления принимаются по тел. 41-30-08 (в рабочее время), СМС или Viber на 8-950-057-60-60 и публикуются в течение 2 недель

Ваша реклама здесь за 360 рублей!

Янгеля, 122, Братская типография, каб. 105 (сразу возле входа)
тел. 28-23-12, 41-30-08

Корректировка пробега
Отключение иммобилайзеров
Ремонт электронных блоков
Программирование чип-ключей
Чипы для запуска

29-59-55, 26-87-89
8-902-179-59-55

АО "Группа "Илим" ILIM **РЕАЛИЗУЕТ:**

Кран стреловой многофункциональный SENNEBOGEN 608M (2ед.) 2011 г.в. г/п до 8 т., состояние удовлетворительное. Цена 8 000 т.р.

340-019
8(924)834-4505
в раб. дни с 9 до 17
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

РАБОТА

ИЩУ РАБОТУ

ИЩУ работу на личном а/м «Газель 2705» грузовой фургон. Тел. 8-938-339-93-20,8-983-339-93-20.

РЕПЕТИТОР ищет работу (опыт работы учителем начальных классов 6 лет, центр). Тел. 8-950-138-40-63.

ИЩУ работу охранником, сторожем, дворником. Давно не курю, не пью. Тел. 8-999-686-01-41 Анатолий, в любое время.

ТРЕБУЮТСЯ

АО «БРАЗМК» (Падун) требуются: электрогазосварщик, слесарь-ремонтник ГПМ. Тел. 356-056.

В ГИДРОСТРОИТЕЛЬ в лесоцех требуются помощники рамщиков и стропальщики. Тел. 8-964-743-86-73.

В ГИДРОСТРОИТЕЛЬ требуется контролер деревообрабатывающего производства. Тел. 8-964-743-86-78.

В ПАДУНСКИЙ округ требуются: разнорабочие,плиточники. Тел. 32-97-68.

В ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЙ супермаркет требуются продавцы. Тел. 44-10-40.

В РАЙОН КБЖБ требуются: укладчики пиломатериала,станочники. Тел. 8-964-129-31-34,8-914-883-43-10.

В СВЯЗИ с увеличением объемов работ,поступлением лесовозной техники приглашаются на работу водители автомобиля на вывозку леса. Официальное трудоустройство, белая з/п, вахта. Тел. 8-902-541-71-01.

В ТОРГОВУЮ компанию в Гидростроитель требуется юрист с опытом работы. Тел. 31-44-14,8-924-619-54-37.

ГОСТИНИЦЕ «Турист» в ж/р. Энергетик требуется горничная. Тел. 37-52-28.

ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ монтажных работ в районе пос. Чемдальск требуется кран, г/п свыше 100 тонн. Тел. 8-924-712-42-70.

ЛЕСОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕМУ предприятию требуются: водитель вилочного погрузчика, операторы станков, контролеры-бракеры,мастер смены,инспектор службы контроля, механик в ремонтную службу, стропальщик. Доставка служебным транспортом. Тел. 35-00-42.

НА ПОСТОЯННУЮ работу требуются монтажники м/конструкций и эл. сварщики. Центральный район. Тел. 44-89-82.

НА САННУЮ трассу требуются рабочие. Соцпакет. Тел. 8-902-547-47-44.

ООО «СПЕЦАВТОТРАНС» приглашает на работу: водителя погрузчика фронтального, машиниста автовышки, токаря, электрогазосварщика, специалиста по топливной аппаратуре (служебный транспорт,Центральный район). Своевременная достойная оплата,соц. пакет, оформление по ТК РФ. Обращаться в рабочие дни с 8:00 до 17:00 по телефону 49-51-75,8-914-008-96-06.

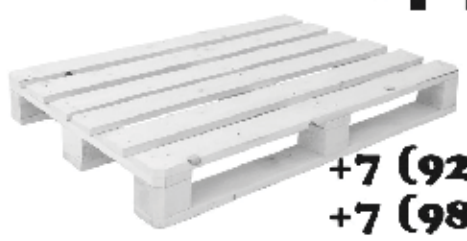
ОХРАННОМУ агентству «Славяне» требуются охранники (з/плата стабильная и своевременная). Тел. 48-26-90, 8-914-008-26-90.

ОХРАННОМУ предприятию требуются: охранник, охранник-водитель (категория В). Официальное трудоустройство. Тел. 8-902-579-90-91.

ПРЕДПРИЯТИЕ на территории БрАЗа примет на работу автослесаря для проведения ТО и ремонта грузовых автомобилей. Звонить в рабочее время с 09:00 до 17:00 по тел. 8-964-213-99-99.

ПРЕДПРИЯТИЮ (г. Вихоревка) требуется водитель автомобиля (лесовоз) на участок вывозки сортиментов. Опыт работы обязателен. Обращаться по тел. 8-902-764-34-91.

Закупаем новые ПОДДОНЫ оптом



+7 (924) 714-54-08
+7 (983) 411-26-22

ПРЕДПРИЯТИЮ для работы в ж/р Энергетик и Падун требуются: дворники,слесари-сантехники. Обращаться по тел. 48-30-38, 35-99-66.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуется водитель на «Киа-Бонго». З/п 30 000 руб. Центр. Тел. 8-902-764-25-05.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуется мастер лесозаготовок (вахта). Тел. 8-964-213-99-99,резюме на: office_tusso@mail.ru

ПРЕДПРИЯТИЮ требуются водители Камаз-43101 (вахтовка), «Ивеко» лесовоз (центр). Тел. 8-964-213-99-99.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуются: инженер-конструктор, инженер-проектировщик, бухгалтер (банк-клиент), автомеханик, инженер-сметчик, мастер прораб. Тел. 8-914-008-48-89.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуются: машинисты автогрейдера, машинист бульдозера, машинист экскаватора, водители автомобиля (кат. В,С,Е),стропальщик,электромонтер. Высокая оплата труда, официальное трудоустройство. Тел. 41-50-23.

ПРИГЛАШАЕМ охранника в супермаркет (Энергетик). Тел. 8-914-001-43-71.

ПРИГЛАШАЕМ продавцов (Энергетик,продукты). Тел. 266-208.

ТРЕБУЕТСЯ бармен в придорожное кафе (вахта). Тел. 8-904-123-91-21.

ТРЕБУЕТСЯ бракуры и укладчики пиломатериалов, водитель самосвала, автослесарь, оператор окорочного станка. Тел. 8 (3953) 35-00-15.

ТРЕБУЕТСЯ бригада на ТТ-4, объем. Тел. 8-902-567-61-01.

ТРЕБУЕТСЯ бригада на ТТ-4. Тел. 8-924-601-70-09.

ТРЕБУЕТСЯ водитель кат. С. Стабильная заработная плата, официальное трудоустройство, доставка служебным транспортом (Энергетик, Падун, Правый берег). Тел. 8-952-610-01-11.

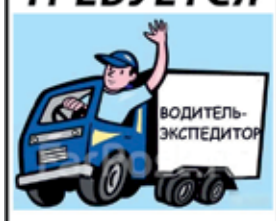
ТРЕБУЕТСЯ водитель лесовоза МАЗ 4-стыковой, Энергетик. Тел.8-902-179-53-74, 8-983-446-81-43.

ТРЕБУЕТСЯ водитель на лесовоз. Вахта. Тел. 8-950-103-61-65.

На постоянную работу (Энергетик)
ТРЕБУЮТСЯ
- водители (Д, Е)
- машинисты бульдозера Sd16

8-952-614-66-45

ТРЕБУЕТСЯ



кат В, С. Осиновка
Тел. 26-30-31

ТРЕБУЕТСЯ водитель на МАЗ (лесовоз). Тел. 8-914-957-52-40.

ТРЕБУЕТСЯ водитель, кат С. Центр. Тел. 8-902-561-70-70.

ТРЕБУЕТСЯ водитель-экспедитор, кат В,С. Осиновка. Тел. 26-30-31.

ТРЕБУЕТСЯ грузчик. Тел. 42-47-97.

ТРЕБУЕТСЯ лесозаготовительный комплекс на услуги по заготовке древесины. Чунский р-он, п. Джижива. Тел. 8-904-157-53-17.

ТРЕБУЕТСЯ мастер (вентиляция). Работа на «Группе Илим». Тел. 48-50-52.

ТРЕБУЕТСЯ машинист автогрейдера ДЗ-98. Правый берег. Вахта. Тел. 26-74-64.

ТРЕБУЕТСЯ оператор на ЛТ-72. Тел. 8-924-601-70-09.

ТРЕБУЕТСЯ оператор на погрузку леса (п. Видим). Опыт обязателен. Тел. 8-902-576-49-28.

ТРЕБУЕТСЯ оператор окорочного станка и оператор котельной. Заработная плата высокая. Тел. 8(3953) 35-00-15.

ТРЕБУЕТСЯ подрядчик (заготовка, вывозка сортиментов) в Енисейском, Богучанском. Тел. 8-908-020-66-06.

ТРЕБУЕТСЯ помощник бухгалтера (Падун). Тел. 266-208.

ТРЕБУЕТСЯ продавец в блинную. Центр. Тел. 8-983-241-57-51

ТРЕБУЕТСЯ продавец в зоомагазин, Центральный район. Тел. 8-902-567-05-44,26-05-44.

ТРЕБУЕТСЯ продавец. Тел. 21-09-10.

ТРЕБУЕТСЯ сиделка с проживанием. Тел. 8-902-765-38-77.

ТРЕБУЕТСЯ специалист в сфере гос. закупок (знание 44 ФЗ, 223 ФЗ, владение программами «АЦК - муниципальный заказ»,ЕИС). Опыт работы обязателен, наличие сертификата по 44 ФЗ, образование высшее юридическое/экономическое. Тел. 257-661.

ТРЕБУЕТСЯ специалист для организации работы по обеспечению предприятия ТМЦ. Требования: экономическое образование, уверенный пользователь 1С:Бухгалтерия 8.2, Excel, ответственность, инициативность, коммуникабельность. Испытательный срок - 3 месяца, зарплата от 35 000 руб. Официальное трудоустройство, соцпакет. Резюме оправлять на почту: gali_ev@mail.ru

Требуется
для работу в лесу (Куйтунский р-н):
тракторист, вальщик
на колесный трактор
Зарплата высокая
8-984-275-81-38

НА ДОРОГАХ БРАТСКА

За прошедшую неделю на дорогах города Братска и Братского района зарегистрировано 59 дорожно-транспортных происшествия,в 6 из которых 7 человек погибло,12 получили травмы. По всем дорожно-транспортным происшествиям проводятся необходимые следственные действия, устанавливаются причины и обстоятельства произошедшего.

За неделю административному наказанию за нарушение ПДД подверглись 488 человек,в том числе 10 водителей, находившихся за рулем в нетрезвом состоянии и 7 водителей,отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования. Кроме того,18 водителей нарушили правила перевозки детей, 17 водителей управляли автомобилем без водительского удостоверения, 16 водителей нарушили скоростной режим, 29 водителей понесли наказание за нарушение правил обгона, 88 – не использовали ремни безопасности, 4 – нарушили требования сигналов светофора, 18 человек подверглись наказанию за эксплуатацию технически неисправного транспортного средства, 15 водителей не предоставили преимущество пешеходам.

ИТОГИ МЕРОПРИЯТИЯ «ВНИМАНИЕ, ПЕШЕХОД!»

Госавтоинспекция подвела итоги профилактического мероприятия «Внимание – пешеход!», которое было проведено с 11 по 13 января в городе Братске и Братском районе. Только за три дня наказанию были подвергнуты 13 водителей, которые не пропустили пешеходов на пешеходных переходах и 20 пешеходов, которые переходили проезжую часть в неустановленном месте, невзирая на расположенную неподалеку «зебру».

Так, с начала 2021 года в Братске и Братском районе было зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия с участием пешеходов. В этих происшествиях 2человека погибли, 4 человека получили ранения различной степени тяжести, в том числе 1 несовершеннолетний, который пострадал по вине водителя, совершившего наезд непосредственно на пешеходном переходе. За аналогичный период времени прошлого года зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, в которых 6 человек получили травмы, погибших не было.

Госавтоинспекция напоминает водителям, что в соответствии с правилами дорожного движения пешеходы при переходе проезжей части имеют преимущество перед транспортными средствами на пешеходных переходах, обозначенных разметкой и знаками, как на нерегулируемых пешеходных переходах, так и на регулируемых, при наличии соответствующего сигнала светофора. Подъезжая к нерегулируемому пешеходному переходу, водитель обязан снизить скорость, а в случае необходимости остановиться, для того чтобы пропустить пешеходов, находящихся на проезжей части, дав им возможность безопасно завершить переход дороги. В тоже время обращаем внимание пешеходов на то, что следует знать и всегда соблюдать одно из главных правил: запрещается выходить на проезжую часть, не убедившись в личной безопасности.

За не предоставление преимущества в движении пешеходам или иными участниками дорожного движения предусмотрена ответственность в виде административного штрафа от 1500–2500 рублей, а за нарушение правил дорожного движения пешеходом предусмотрена ответственность в виде предупреждения или административного штрафа 500 рублей. Необходимо понимать, что штрафные санкции – оправданная мера, направленная, прежде всего, на предупреждение дорожно-транспортного травматизма.

ДТП С БОЛЬШЕГРУЗАМИ

11 января *около 12.20 на 192 км+550м ФАД Вилюй произошло столкновение двух большегрузов. Предварительно установлено, что 39-летний водитель автомобиля КамАЗ с полуприцепом двигаясь со стороны города Тулуна в сторону города Братска, не справился с управлением, допустил столкновение полуприцепа с движущимся во встречном направлении лесовозом «МВЗ МН». В результате ДТП водитель лесовоза, 46-летний мужчина, скончался на месте до приезда бригады скорой медицинской помощь.*

*Для выяснения обстоятельств,Госавтоинспекция просит откликнуться свидетелей и очевидцев, а также всех, кто располагает какой – либо информацией о данных происшествиях и обратиться в следственный отдел по адресу: г. Братск, проезд Индустриальный 9 А 4 этаж, либо позвонить по телефонам: **49-54-64** или **02**.*

4 ПОГИБШИХ И 1 РАНЕНЫЙ

15 января *около 11 часов на 115 км Федеральной автодороге Вилюй произошло столкновение двух иномарок. Предварительно установлено, что 61-летний водитель автомобиля Хайлендер двигаясь со стороны города Тулуна в сторону города Братска, выехал на встречную полосу и допустил столкновение с движущимся во встречном направлении автомобилем Лексус.*

В результате ДТП водитель и 67-летняя пассажирка автомобиля Хайлендер получили травмы несовместимые с жизнью и скончались на месте до приезда бригады скорой медицинской помощи. 35-летние водитель и пассажирка автомобиля Лексус также скончались на месте. Их 7-летний ребенок с травмами госпитализирован в медицинское учреждение.

В настоящее время сотрудниками полиции выясняются обстоятельства и причины дорожно-транспортного происшествия, проводится расследование.

Госавтоинспекция рекомендует автомобилистам соблюдать правила дорожной безопасности во время перепадов климатических температур и атмосферных осадков.

Визитки 1000 штук за 1000 рублей
8-952-621-73-12, Братская типография, Янгеля, 122, каб. 105

9 см
5 см
При заказе визиток В ПОДАРОК
одно размещение в газете "Поехали!" или "Братская ярмарка" (на выбор), 9х5 см, которое само по себе стоит 400 рублей
@vizitkibratsk

Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info