25 ДЕКАБРЯ 2020 г. №51 (1206)

ИЗГОТОВЛЕНИЕ НОМЕРОВ

А 000 АА 38 rus

за 5 минут

282-333

пр. Индустриальный (павильон напротив ГАИ)

Договора купли-продажи от 300 руб.
Техосмотр / Автострахование

Всё для Вас и Вашего автомобиля

ПОЕХАЛИ!

16+

28-23-12
8-952-621-73-12
www.pressmen.info

ЦЕНТР ОФОРМЛЕНИЯ и СТРАХОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА

СПРАВКИ-СЧЕТ
договоры купли-продажи автотранспорта

•АВТО-СТРАХОВАНИЕ
•ТЕХОСМОТР

40-40-40

УСЛУГИ АВТО-ЭЛЕКТРИКА

Грузовые а/м. Ремонт, установка подогревателей. Зарядка АКБ. Ремонт генераторов, стартеров

тел.: 27-67-29

диагностика легковых а/м

КУПЛЮ ЛОМ цветных металлов

дорого • самовывоз

ООО «Добромет»

Покупаем неразделанный кабель

Лицензия ЧЦЛ 113 от 27.08.2019 г.

48-50-50

8-924-008-50-50
8-902-579-62-30

Лицензия № ЧЦЛ 091 от 15.01.2017

ООО "МАГНУС"

ПРИЕМ ЛОМА

ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ

Принимаем чугун, марганцевые стали Б22. ДОРОГО
принимаем лом электродвигателей, кабеля, тел. 290-663
Самовывоз. Демонтаж

27-66-88

8-950-138-37-96

АО "Группа "Илим"
РЕАЛИЗУЕТ: ILIM

1-комнатные КВАРТИРЫ

на 2 этаже в 5-этажном панельном доме по ул. Рябикова,7. С/у раздельный (душ). Требуется косметический ремонт.

За более полной информацией обращаться по тел. 340-019 и 8(924)8344505 в рабочие дни с 9[00] до 17[30]

ПОКУПАЕМ

лодочные моторы
снегоходы

ЗАЛОГ

8-902-567-10-23

MED HELP

ЦЕНТР МЕДИЦИНЫ ТРУДА

- Медицинские осмотры: - ежегодные, - при приеме на работу
- Мед. справки на оружие и в ГАИ - энцефалограммы с расшифровкой
- Амбулаторные приемы врачей (для детей и взрослых)
- Санитарные книжки

КОМСОМОЛЬСКАЯ 49А, 41-09-03, 26-10-40

Лицензия № ЛО-38-01-001975

ГЕНЕРАТОРЫ

СТАРТЕРЫ
отечественные и импортные

ЗАПЧАСТИ К НИМ

Ремонт
Обслуживание

276-800

Энергетик, Гидростроитель

ХРОМИРОВАНИЕ
(химическая металлизация)

Цветной хром: золото, бронза, медь и др.
Пескоструйная обработка
8-908-657-15-43
АКВАПРИНТ т.: 38-82-58

Стало известно, когда в России начнут действовать электронные договоры купли-продажи

С 2021 года сделки купли-продажи автомобилей в России можно будет осуществлять в онлайн-режиме через портал госуслуг. Об этом сообщает «Коммерсантъ» со ссылкой на Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ.

Ведомство уже подготовило проект приказа, расширяющего список юридически значимых действий, совершаемых через госуслуги: документ уже прошел общественное обсуждение и вступит в силу с 1 мая 2021 года.

О возможном запуске онлайн-режима осуществления таких операций заявлял в декабре 2019-го замглавы Минкомсвязи РФ Максим Паршин. Преимущество этого метода договорных отношений заключается в том, что информация в полях документа заполняется автоматически из баз данных, подписывается электронной подписью, благодаря чему участники сделки освобождаются от «бумажной волокиты». Кроме того, электронный договор позволит ГИБДД направлять зафиксированные камерами штрафы новому владельцу даже в том случае, если он в течение десяти дней не перерегистрирует машину на себя.

Новый стандарт электронных договоров купли-продажи разрабатывался совместно специалистами Минкомсвязи и МВД. Он позволяет потенциальному покупателю узнавать историю автомобиля, его параметры, количество бывших владельцев, есть ли на него судебные ограничения, находится ли он в розыске или же залоге.

Сегодня, напомним, для продажи машины используются бумажные ДКП (заполняются на компьютере или от руки), их нотариальное заверение необязательно.

1001 ЗАПЧАСТЬ www.1001z.ru

новые и контрактные
ЗАПЧАСТИ
в наличии и под заказ
ДВС и АКП
доставка от 1 дня
г. Братск, ул. Советская, 29
Доступные цены

46-38-02, 8-902-579-80-65

НОВОПЛАСТ ПСБ-С М-15, М-25

ПЕНОПЛАСТ

листы, гранулы, крошка, трубная изоляция

8(3953) 27-84-27, 26-98-85

КОПИИ
А4 — 5 руб.

ПЕЧАТЬ
А3, А4
с флэшки, почты, Viber, Whatsapp

ЛАМИНИРОВАНИЕ

Визитки, листовки, газеты, журналы, наклейки, баннеры, дизайн, монтаж, соцсети, сайты

8-952-621-73-12

Братская типография на Янгеля, 122 каб. 105 (сразу возле входа), редакция газет «Поехали!» и «Братская ярмарка»

БАНКРОТСТВО
ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

Без посредников, комиссий и переплат.
Сразу начинаете работать
напрямую с арбитражным управляющим

28-23-12 8 (952) 621-73-12

www.bankrot38.ru bankrot_38

АНТЕННЫ СПУТНИКОВЫЕ "ПУЛЬСАР"

Акция! Обмен ресиверов!
Спутниковый ИНТЕРНЕТ там, где нет никакого интернета!

Сеть специализированных магазинов спутниковых антенн

ТРИКОЛОР, ТЕЛЕКАРТА, МТС ТВ, НТВ+, цифровое ТВ, приставки на 20 каналов

тел.: 26-09-26

Братск, СР "Элегант", 2-й корп., 1-й вход, 1 –й этаж, отдел "ПУЛЬСАР"

В России водителям начали рассылать «письма счастья» за непристегнутый ремень или разговор по телефону

Дорожные камеры в России впервые начали реагировать на такие нарушения ПДД, как непристегнутый ремень безопасности или разговор водителя по телефону без hands-free во время движения. ГИБДД уже рассылает штрафы за такие прегрешения, зафиксированные камерами.

Первым городом, где в штатном режиме заработала такая система, стала, конечно, Москва — столичная Госавтоинспекция с 1 декабря вынесла, прибегнув к помощи дорожных камер, более 100 постановлений по ст. 12.36.1 КоАП (разговор по телефону за рулем) и около 2,3 тыс. постановлений по ст. 12.6 КоАП (езда с непристегнутым ремнем безопасности), сообщает «Коммерсантъ».

Проект готовился при участии и по инициативе Центра организации дорожного движения (ЦОДД) Москвы, под контролем которого находятся камеры. Апробирование новой технологии на базе комплексов «Стрелка-360» велось с прошлого года, а первое тестовое постановление вынесли 26 октября — его получил водитель служебного грузовика ЦОДД, ехавший с непристегнутым ремнем по Третьему транспортному кольцу (ТТК).

В «боевой режим» с декабря переведены восемь камер, установленных на ТТК, Садовом кольце, Северо-Восточной хорде, проспекте Вернадского, Мичуринском проспекте и Звенигородском шоссе.

Нарушителей, разговаривающих по телефону и не использующих ремень, распознает программный модуль «Безопасность» (входит в состав каждой «Стрелки»), работающий на основе нейросети. Для обучения в нее был загружен массив снимков, теперь она самостоятельно определяет критерии и маркеры нарушений. Результаты работы нейросети перепроверяет техник ЦОДД, сверяя номер машины, марку и модель, после чего материал отправляется в 4-й отдел ГИБДД на Садовой-Самотечной улице. Там постановления снова перепроверяют инспекторы и затем отправляют адресатам. Штраф за непристегнутый ремень безопасности, напомним, составляет 1 тыс. руб. За «пользование во время движения телефоном, не оборудованным устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук» (формулировка из ПДД) санкция составляет 1,5 тыс. руб.

Apple разработает электромобиль и батарею: это будет прорыв на уровне первого iPhone

Информация, что Apple разрабатывает электромобиль, появилась еще в 2014-м. С тех пор неоднократно возникали новые слухи о проекте Titan, а в 2016-м его якобы закрыли. Однако теперь инсайдеры сообщили о планах компании выпустить свою машину в 2024 году.

Как удалось узнать Reuters, Дуг Филд, ветеран Apple, работавший в Tesla, вернулся, чтобы возглавить проект в 2018 году. В 2019-м он уволил 190 человек из команды.

С тех пор Apple продвинулась вперед. Теперь она намерена создать электромобиль для широких слоев потребителей. Такой подход отличается от Waymo (подразделение Alphabet/Google), тоже разрабатывающего автомобиль, но только для робо-такси.

По инсайдерским данным Reuters, больше всего внимания уделяется созданию принципиально нового аккумулятора, который позволит снизить себестоимость и увеличить запас хода. Apple изучает разные варианты начинки для АКБ, в том числе литий-железо-фосфатную, она по своей природе меньше подвержена перегреву и, следовательно, безопаснее, чем другие типы литий-ионных батарей.

«Это следующий уровень. Как в первый раз, когда вы увидели iPhone», — цитирует источника, знакомого с аккумуляторными разработками Apple, информагентство.

Вероятно, что Apple ограничится разработкой автопилота, а уже его будет продавать традиционным игрокам этого сегмента. Не в последнюю очередь это может быть связано с тем, что прибыль на автомобильном рынке куда ниже, чем в сфере электроники и тем более связанных с ней сервисов. Тесле понадобилось долгих 17 лет, чтобы просто выйти на уровень безубыточности.

***

Илон Маск в прошлом предлагал продать производителя электромобилей Tesla технологическому гиганту Apple. Об этом он написал на своей странице в «Твиттере». Напомним, Маск — исполнительный директор и крупнейший совладелец Tesla (ему принадлежат 20,8% акций компании).

«В самые мрачные дни работы над программой [по разработке и выпуску электромобилей] Model 3 я обратился к Тиму Куку [директору Apple], чтобы обсудить возможность приобретения Tesla [компанией] Apple (за одну десятую ее текущей стоимости). Он отказался от встречи». Судя по отсылке к «самым мрачным дням Model 3», речь идет о конце 2017 года или начале 2018-го — тогда у компании были большие трудности с наращиванием производства этой модели и ее качеством. Капитализация Tesla превышает $600 млрд. В январе текущего года она составляла менее $100 млрд, отмечает агентство ТАСС.

Почему пропускают «помеху справа»? Слева же проще!

Принцип идет то ли от англичан, то ли вообще от викингов.

Что говорят правила?

В ПДД никаких «помех справа» или «правила правой руки» вообще нет. Под этим собирательным названием обычно имеют в виду положения пунктов 8.4, 8.9 и 13.11.1, которые описывают одну и ту же ситуацию: когда правила не дают однозначных инструкций по очередности движения, водители обязаны уступать транспортному средству, которое находится справа от них, чтобы безопасно разъехаться.

Как так получилось?

Для водителя, сидящего в леворульном автомобиле на дороге с правосторонним движением, гораздо логичнее кажется пропускать помеху слева, которую проще заметить, и тем самым обезопасить себя от возможно смертельного столкновения. Но общепринятый сейчас принцип — противоположный. Почему так получилось?

Версии разнятся. По одной из них, виноваты англичане. В начале XX века на мировом уровне принимались первые документы об общих правилах для автомобилей, и за образец тогда якобы был взят британский опыт левостороннего движения, при котором совершенно естественно уступать в ходе перестроений находящимся справа машинам. А страны с правосторонним движением механически внедрили у себя эту норму. Достоверность этой версии под вопросом: международные конвенции того времени не регулировали такие вопросы (в отличие от современной Венской конвенции о дорожном движении), а в Великобритании просто нет понятия помехи справа.

Согласно другому объяснению, принцип вообще сложился в древности: то ли во времена Римской империи, то ли был позаимствован из судоходной практики викингов. Те устанавливали рулевое весло справа и, соответственно, могли заметить движущийся параллельным курсом корабль и вовремя уступить ему путь тоже только справа. Но если принять на веру тысячелетнюю историю «правила правой руки», то неясно, почему его закрепили только в середине XX века, а многие страны до сих пор обходятся без него.

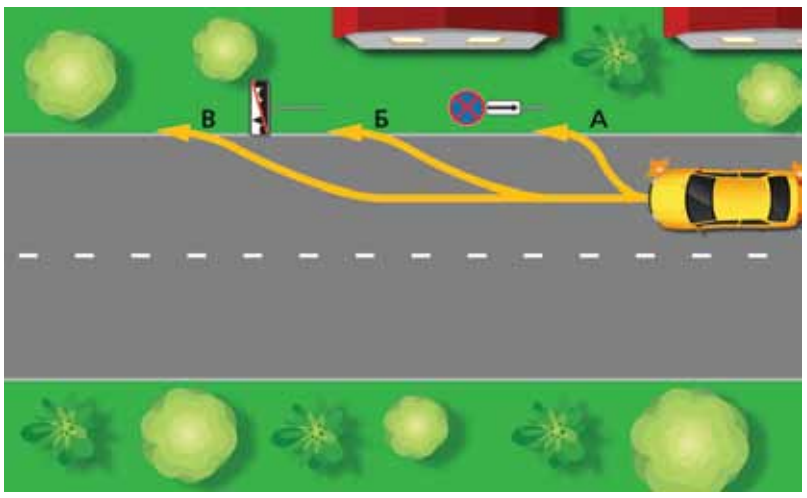
Тут точно можно припарковаться? Ошибка дорого обходится

Парковочной разметки на дороге нет, поэтому все внимание на знаки.

В каком из указанных мест можно припарковать автомобиль без нарушений ПДД? Не спешите с ответом. В реальной ситуации ошибка обернется большим штрафом, а иногда и эвакуацией на штрафстоянку.

Как можно припарковаться без нарушения ПДД?

1. *В любом месте*
2. *Только в зоне «В»*
3. *По траекториям «А» и «В»*
4. *В зонах «Б» и «В»*



По Правилам действие дорожного знака 3.27 «Остановка запрещена» распространяется от места установки до ближайшего перекрестка, а при отсутствии перекрестка — до конца населенного пункта. Получается, парковка запрещена в местах А и Б?

Однако под знаком «Остановка запрещена» установлена табличка 8.2.3., указывающая конец зоны действия дорожного знака. Значит, припарковаться нельзя только в месте А. Но ничто не запрещает сделать это в местах Б и В.

Глава Toyota предрек коллапс автопрому из-за увлечения электромобилями

Президент концерна Toyota Motor Акио Тойода предрекает мировому автопрому коллапс, если рынок слишком быстро будет переходить к электромобилям. Об этом он заявил во время пресс-конференции Ассоциации автопроизводителей Японии 17 декабря.

«Существующая бизнес-модель автоиндустрии рухнет», — сказал Тойода. Он обратил внимание, что сторонники электромобилей не учитывают выбросы, которые образуются в результате генерации электроэнергии, а также расходы, связанные с переходом на электромобили.

«Чем больше электромобилей мы произведем, тем больше будет углекислого газа... Когда политики говорят «давайте избавляться от всех бензиновых автомобилей», они понимают это?» — цитирует президента Toyota Motor издание Observer.

Таким образом топ-менеджер прокомментировал информацию о том, что правительство Японии готовит план по запрету автомобилей с ДВС к 2035 году, то есть к тому же сроку, что и правительство Великобритании, и власти американского штата Калифорния.

По мнению Тойоды, если Японию сейчас на 100% перевести на электромобили, уже к лету 2021 года она останется без электричества. Чтобы обеспечить энергией такой парк машин, ей потребуются вложения от 14 до 37 триллионов иен ($135-358 млрд). Большая часть электричества в Стране восходящего солнца сейчас генерируется на угольных или метановых ТЭЦ — вот почему электромобили не будут помогать сохранить природу.

Toyota Motor последние 20 лет является мировым лидером в производстве гибридных автомобилей с бензиново-электрическими установками, но массового чистого электромобиля у нее до сих пор нет.

Во время отчетной пресс-конференции в начале октября босс Тойоты похвалил американского производителя электромобилей Tesla, добавив, что его компании есть чему поучиться у Илона Маска. Но при этом Тойода подчеркнул, что в долгосрочной перспективе его концерн выиграет благодаря широкому диверсифицированному ассортименту продукции.

Несмотря на очевидную неприязнь генерала японского автопрома к электромобилям, Toyota Motor вкладывает большие средства в это направление — в развитие электрифицированных машин Toyota до 2030 года инвестирует $13 млрд. Через 10 лет компания ежегодно будет выпускать 4,5 млн гибридов и 1 млн чистых электромобилей.

Все объявления и газеты смотрите у нас на сайте
www.pressmen.info

Характеристики новой Lada Niva

АвтоВАЗ сертифицировал модернизированную версию внедорожника Lada Niva (бывший Chevrolet Niva). Напомним, первое фото обновленной машины Дром опубликовал 2 декабря — снаружи у нее полностью иное оперение кузова, другие задний бампер и фонари.

Волжский автогигант оформил на грядущую машину новое Одобрение типа транспортного средства (ОТТС), следует из базы Росстандарта.

Модернизированному автомобилю присвоили отраслевой индекс 212300-80. От Нивы уходящего образца он отличается только массогабаритными характеристиками. Длина, ширина и высота рестайлинговой машины составляют 4099, 1804 и 1652 мм соответственно, то есть она на 43 мм длиннее и на 4 мм шире нынешней Нивы, прирост за счет новой носовой части и расширителей арок. Колесная база прежняя — 2450 мм. Снаряженная масса внедорожника варьируется от 1465 до 1515 кг в зависимости от комплектации, то есть минимальная на 20 кг меньше, чем у уходящей модели.

Изменилась и технически допустимая полная масса по осям: суммарная нагрузка на переднюю теперь не должна превышать 990 кг, на заднюю — 1050 кг. У уходящей машины — 1310 и 1210 кг соответственно, с чем связано столь существенное изменение ограничений — неизвестно.

Других отличий в технических характеристиках у обновленного автомобиля нет, его будут оснащать старым добрым 1,7-литровым бензиновым мотором мощностью 80 л.с. и крутящим моментом 127 Нм. Коробка передач — пятиступенчатая механика, привод — постоянный полный, в раздаточной коробке есть понижающая передача и принудительная блокировка межосевого дифференциала.

Напомним, Lada/Chevrolet Niva серийно выпускается с ноября 2002 года. В основе ее конструкции лежит проект ВАЗ-2123, который впервые представили широкой публике как новую Lada Niva в 1998-м. Предыдущая крупная модернизация проводилась в 2009-м, тогда модель получила обвес кузова разработки ателье Bertone и ряд изменений в салоне.

В декабре 2019-го АвтоВАЗ выкупил долю General Motors в тольяттинском ЗАО СП «GM-АвтоВАЗ». Автомобиль Chevrolet Niva выпускается под маркой Lada с июля нынешнего года. Из неофициальных источников: продажи модернизированной Lada Niva стартуют в феврале 2021-го.

Напомним, Lada Niva в настоящее время в России стоит от 738 000 рублей.

Когда в начале XX века в Российской империи начали организовывать первые автопробеги, в стране еще не существовало правил дорожного движения, светофоров и асфальта. Из Санкт-Петербурга пришло специальное разъяснение полицеймейстера, который специально для участников автопробега уложил все правила дорожного движения всего в четыре пункта:

1. *Автомобиль должен иметь номерной знак и фонари, зажженные в темное время*
2. *Автомобиль должен ездить, держась правой стороны*
3. *Автомобиль не должен дымить*
4. *Автомобилист, как и всякий обыватель, является ответственным за всякие происшествия на дороге и вред, нанесенный прочим, если это установлено судом.*

Все остальные правила, сколько бы их ни было, при всей их глубокой обдуманности производят массу стеснений для шофера и могут иметь множество излишних толкований.

Учредители — **Августовский Олег Робертович, Бахмисов Евгений Геннадьевич.**
www.pressmen.info
Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ38-00771 от 21.08.2014 г.

«ПОЕХАЛИ!» (приложение к газете «Братская Ярмарка»), выходит по пятницам.
Газету печатает и несет ответственность за полиграфическое исполнение ООО «Братская городская типография» 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, тел. 41-21-48, 41-33-67.
Наши группы: ***vk.com/pressmen ok.ru/pressmen***

ТИРАЖ 10 000 * Цена **15 руб.** Тел. (3953) **28-23-12**.
Адрес редакции: 665717, г. Братск, ул. Янгеля,122, каб.109, адрес издателя: 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, Бахмисов Е.Г.
Подписной индекс: П6746
e-mail: ***pressmen@bratsk.ru***

ПРИЕМ РЕКЛАМЫ: **Центр.р-н:** типография, ул. Янгеля, 122, 1 этаж, к.105, т. **28-23-12**,
пос. Энергетик: ул. Наймушина, 4;
Осиновка: ул.Спортивная, 9, ДБ «Черемушки»
Вихоревка, Горького, 2А, «Надежда», 1 этаж
Редакция: 41-30-08, 8-952-621-73-12

Порядковый номер выпуска: N51 (1206)
Заказ:
Дата выхода: 25.12.2020 г.
Время подписи в печать:
Установленное: 8.00 25.12
Фактическое: 8.00 25.12

Рубрика «КИНОTALK» — прокомментировать наши статьи можно по адресу https://zen.yandex.ru/kinotalk

До чего дошёл прогресс: снимают сериал про королеву Англии 16 века, где её играет темнокожая актриса

Наш толерантный, прогрессивный Голливуд во всю снимает сериал про последние месяцы жизни королевы Англии 16 века Анны Болейн. Эта женщина воспитывала с Генрихом VIII Тюдором общую дочь Елизавету, но не дала наследника мужского пола. Из-за этого патриархальный муж-король обвинил жену в измене, и казнил.

Мы, конечно, не расисты. Но против исторической правды-то не попрёшь... Или наш мир настолько изменился, что миллионы людей готовы закрыть глаза на историческую правду ради иллюзорной толерантности? В чудное время живём.

P.S. А вот еще из подобного: Новоявленные Питер Пэн и Алиса из Страны Чудес

Евгений Петров (г.Братск), фото автора

Видимо, сама «темнокожая королева» — актриса Джоди Тернер-Смит очень удивлена происходящему.

Рубрика «УДИВИТЕЛЬНЫЙ ТАИЛАНД» - прокомментировать наши статьи можно по адресу https://zen.yandex.ru/tai

Забавные приключения пенсионера Васильевича в Таe

Всегда интересно вывезти своих знакомых и родственников в новое для них место. Любопытно посмотреть на реакцию пожилых людей, в жизни, ничего кроме Сибири не видевших.

Решил один наш знакомый — Васильевич — на старости лет (65 годиков) покататься по миру. Ну, и «прицепом» впервые в жизни поехали с нами в Таиланд, в Паттайю, да на острова. Вот несколько моментов, как-то внезапно вспомнившихся. Чем-то похоже на ситуации в духе «Тайского вояжа Степаныча».

0. *Началось всё с посадки в поезд, в Тулуне. С нами в одном вагоне ехал Александр Розенбаум со своей свитой, видимо, как часть концертного турне по Сибири. К себе в компанию, конечно, не звали, но зато мы на них за сутки насмотрелись и наслушались.*

1. *Пока ночью ехали с Бангкока до Паттайи Васильевич очень удивлялся, что вся 200-км дорога ярко освещённая, электричества не жалеют. У нас-то, не смотря на обилие ГЭС, освещены только участки дорог возле городов, а между ними на сотни километров — темнота. Еще более был удивлён Васильевич, когда узнал, что киловатт здесь значительно дороже российского.*

2. *Поселились мы, сняв несколько номеров, прямо в центре Паттайи – на Бухао-Стрит. Васильевич как увидел своих сверстников-европейцев, дефилирующих с молодыми тайками девушками (а зачастую даже и совсем не девушками), так и обомлел. «Вот это жизнь..., почему русских пенсионеров среди них не видно?»*

Уж не знаю, воспользовался ли ситуацией (всё в шаговой доступности — только выйди из отеля), но по утрам очень довольный был.

Евгений Петров (г.Братск), фото автора

3. *На Самете с Васильевича «содрали» 200 бат за вход в нацпарк, поймали прямо на пляже по принципу «нет билета — плати». Хотя брал трансфер из Паттайи в уличном экскурсионном агентстве, где гид (русский парень) обещал, что «всё будет включено». Позже был разговор с гидом, тот отвертелся: мол, надо было тайцам «пограничникам» сказать, что Васильевича некий Юра привёз, они-де знают. Представляю я эту картину, как не разговаривающий на английском русский дедушка объяснял бы галдящим тайцам про какого-то Юру.*

На Самете Васильевич очень поражался, что русских нет вообще. Одни тайцы и китайцы.

4. *На Чанге тоже интересно было. Зашел вместе с нами Васильевич в «Теско-Лотус», набрал продуктов и товаров на пару тысяч бат, походил-походил, не нашёл кассу, да так и вышел с тележкой товаров на улицу. Без оплаты. Мы уже на байки расселись, выезжаем, а он и интересуется: «А когда деньги-то отдавать?»... Ну, ничего, вернулись, рассчитались. Интересно, стали бы нас искать, если бы так просто уехали? Камеры же вроде везде.*

5. *С мопедами: первое время Васильевич долго искал, как переключаются скорости (у него дома в гараже ИЖ). Узнав, что почти все модели — автомат, начал «гарцевать» по серпантинам Ко Чанга так, что местные угнаться за ним не могли.*

6. *На рыбалке на Ко Чанге, кстати, рыбы наловил более всех. Хотя снасти были хуже некуда: кусок лески, да крючок. Вот что значит опыт! Мы вон только камни «ловили».*

7. *От нечего делать взял экскурсию, поехал Васильевич то ли на Квай, то ли в Камбоджу (про это путешествие нужно отдельно писать). Не суть дело. По возвращении в Паттайю неместный водитель-таец 5(!) часов катал его по всему городу, не могли найти адрес кондо: «Лагуна Бич ту. Тепрассит Севентин». Советчики с улицы показывали в противоположные стороны, а мы были не на связи.*

8. *На «Волкин-стрит» проводил Васильевича на различные шоу. Очень плевался дяденька, мол, эти институтки мне во внучки, а то и в правнучки годятся.*

Местную еду, выпивку и фрукты перепробовал всю. В общем, три недели провели очень интересно, бодро и весело. Историй было много, как вспомню — напишу. Единственное, что как российскому пенсионеру показалось дорого — за три недели «дедушка» прокатал пенсию за год.

P.S. Обязательно вывозите своих старичков.

Вот так подаются объявления в газету

Срочные и реклама - платно:

в отделах рекламы:
- **Центр**: ул. Янгеля, 122, типография, 1 этаж, каб.105, **т. 41-30-08, 8-952-621-73-12** (оплата наличными, безнал., на Сберкарту)
- **Энергетик**: ул. Наймушина, 4
- **Осиновка**: ул. Спортивная, 9, ДБ «Черемушки», **тел. 266-058**
- **г. Вихоревка**, ул. Горького, 2А, маг. "Надежда", 1 этаж
- **г. Иркутск**, ул. Семена Лагоды 4/5, оф 2, **тел. 8-983-465-80-40**
- **по телефонам 270-270, 8-950-085-1000**
- **На сайтах: pressmen.info, 563.miroplat.ru** (оплата через СМС, картой, эл. деньгами и пр.)

Частные бесплатные (публикуются в течение 2 недель):
- **по почте:** 665717, Братск-17, ул. Янгеля-122, редакция
- **по телефону** по тел. **41-30-08** (в рабочее время)
- **через СМС или Viber** на номер **8-950-057-60-60**
- **на e-mail** pressmen@bratsk.ru, night-l@mail.ru
- **через фирменный почтовый ящик:** на здании братской типографии - Янгеля, 122
- **через форму на сайте** www.pressmen.info
- **в группах** vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info instagram.com/pressmen.info

Справки по тел. 28-23-12, 41-30-08 (редакция)

Кто, что и как портит автомобили в городе

В последнее время производители приравнивают использование автомобиля в городе к тяжелым условиям эксплуатации. Кажется, мы нашли этому объяснения.

Городские жители до сих пор, бывает, считаются эдакими изнеженными существами, ведущими непринужденное существование вдали от настоящих трудностей. Соответственно, и автомобили горожан автоматически проходили по графе «им неведомы колхозно-загородные проблемы». Но все поменялось в последние 10–20 лет, теперь именно городскую езду считают особенно неприятной для машины.

Смахнуть снег. Пустить мотор, если АКБ не разрядилась от коротких пробегов. Убедиться, что водитель запершей вас на парковке машины не ушел по своим делам. Выбраться на дорогу не поцарапав автомобиль о многочисленные городские ограждения. Проехать несколько километров и снова искать место для парковки. Это и есть обычная городская езда.

Причин очень много. Основные из них, на наш взгляд, следующие:

Двигатель, коробка передач, сцепление и прочие агрегаты работают в нестационарном режиме с переменными нагрузками, нестабильной смазкой и т.п. Из-за этого снижается их долговечность.

Большую часть времени двигатель тарахтит на холостом ходу, а это далеко не лучший режим работы: коптятся свечи, зря расходуется топливо и т.п.

Рваный ритм городской езды приводит к ускоренному износу тормозов.

В зимний период городская езда связана с постоянным воздействием дорожных реагентов на кузов и элементы подвески. Белоснежные трассы Сибири и Дальнего Востока при этом могут показаться сказочными.

Падает средняя скорость передвижения. Вследствие этого владелец вынужден отказаться от привычной ему ориентации на пробег в километрах, перейдя на моточасы. Ведь, грубо говоря, мотор машины может работать хоть полдня без остановки, а фактический пробег автомобиля при этом не превысит и сотни километров.

Заметно возрастает расход топлива, при этом быстрее смывается масло со стенок цилиндров.

Частые холодные пуски плюс езда на непрогретом моторе.

Больше конденсата в выпускной системе — из-за воды ускоряется коррозия.

Батарея из-за частых пусков и коротких пробегов может постоянно недозаряжаться — особенно в холодное время года.

В снегопад машину чаще приходится чистить от снега: при каждой стоянке, пусть и кратковременной, ее снова заносит... Лакокрасочному покрытию при этом достается. Впрочем, мыть машину также приходится слишком часто.

Водитель, как правило, постоянно находится в стрессовом состоянии: пробки, опоздания, гудки — в общем, сплошная нервотрепка. Из-за этого он плохо управляет машиной, провоцируя дорожные конфликты, а также возможные кузовные повреждения.

Городские парковки — отдельный источник неприятностей. В тесноте дворов и суете близ супермаркетов лишняя царапина на кузове — обычное дело. При этом владелец зачастую обнаруживает ее уже «задним числом».

Только в городе машинка может пострадать от того, что какой-то добрый человек швырнул что-либо с 16-го этажа.

«За рулем»

Toyota и Subaru переписали ценники в России

В декабре Toyota увеличила цены на 7 из 11 моделей, продающихся в России. На рост их стоимости 17 декабря обратило внимание агентство «Автостат» в рамках планового мониторинга цен на новые автомобили.

Не подорожали только кроссовер C-HR, внедорожник Fortuner, минивэн Alphard и спорткар Supra. Остальные машины в большинстве комплектаций прибавили по 29–174 тысячи рублей. В итоге их стоимость подскочила на 1,1–4,1%.

На остальные модели установлены следующие начальные цены:

Toyota Camry — 1 779 000 рублей (+38–51 тысяча рублей в зависимости от комплектации);

Toyota Corolla — 1 379 000 рублей (+12 000);

Toyota Highlander — 3 813 000 рублей (+86 000);

Toyota Hilux — 2 610 000 рублей (+48–58 тысяч);

Toyota Land Cruiser 200 — 5 238 000 рублей (+169–174 тысячи);

Toyota Land Cruiser Prado — 2 760 000 рублей (+104–146 тысяч);

Toyota RAV4 — 1 961 500 рублей (+29–69 тысяч).

Есть и любопытный момент: Королла в версии «Комфорт» подешевела, причем сразу на 43 000 рублей. Кроссовер RAV4 стал дороже во всех комплектациях, кроме Style.

Subaru тоже обновила цены, причем сразу на все машины. Прибавка составила 60–90 тысяч рублей, то есть 1,4–3%.

Теперь стоимость Subaru в России следующая:

Subaru Forester — 2 339 000 рублей (+60 000);

Subaru Legacy — 2 819 900 рублей (+60 000);

Subaru Outback — 3 049 000 рублей (+60 000);

Subaru WRX — 3 229 000 рублей (+60–90 тысяч);

Subaru XV — 2 079 000 рублей (+60 000).

SsangYong докатился до банкротства

Южнокорейский автопроизводитель SsangYong Motor объявил о банкротстве, после того как не смог рассчитаться с кредиторами по долгу в $54,4 млн. Компания уже уведомила Корейскую фондовую биржу и подала заявление о собственной финансовой несостоятельности в суд Сеула.

Информация о непростой ситуации в SsangYong появилась еще в апреле.

В 2011 году 74,65% корейской фирмы после банкротства выкупил индийский промышленный конгломерат Mahindra & Mahindra. Однако за девять лет новому владельцу так и не удалось вывести SsangYong из кризиса и сделать его прибыльным.

Ситуация резко ухудшилась из-за пандемии COVID-19. Мало того что упали продажи автомобилей, так еще и Mahindra отказалась от инвестиций в размере $423 млн, которые должны были помочь корейцам в разработке новых моделей. Индийский гигант вынужден был сам перейти в режим экономии, так что он отказался от этих вложений.

При этом спасать терпящего бедствие производителя не хочет и корейское правительство. По словам аналитиков, официальные лица обеспокоены тем, что помощь SsangYong Motor с целью сохранения рабочих мест послужит неверным сигналом для других автопроизводителей с иностранными инвестициями.

«Если правительство спасет SsangYong, GM Korea может попросить еще один раунд финансовой поддержки, и Renault-Samsung также может сделать аналогичный шаг. Власти просто не могут спасти всех», — сказал Ли Ханг Ку, исполнительный советник Корейского автомобильного технологического института, пишет The Financial Times.

В 2018 году государственный банк развития Кореи предложил убыточному GM Korea выручить $750 млн в обмен на то, что американская автомобильная группа обязана оставаться в стране в течение 10 лет. Но и GM, и Renault в последние годы сокращали производство на своих заводах в Южной Корее.

В соответствии с процедурами судебного разбирательства у SsangYong будет три месяца, чтобы заключить сделку с потенциальным покупателем или обсудить план реструктуризации с кредиторами. Министерство торговли Южной Кореи заявило, что переговоры о продаже SsangYong «все еще продолжаются», несмотря на то что компания обратилась в суд.

Но аналитики скептически относятся к перспективам этого мероприятия. Фирма фиксирует убытки 15 кварталов подряд, при этом реализация падает из-за отсутствия новых моделей. В то же время в октябре компания показала новый Rexton, который оказался рестайлинговой версией автомобиля третьего поколения, выпускаемого с 2017 года. В Корее внедорожник уже доступен, до Европы он должен был добраться в марте 2021-го. На машину устанавливается 202-сильный 2,2-литровый турбодизель и 8-ступенчатый «автомат».

Бесплатные объявления принимаются по тел. 41-30-08 (в рабочее время), 8-950-057-60-60 (СМС или Viber) и публикуются в порядке очереди

БЫВАЕТ...

Миссионер, швед Франц Август Ларсон в начале XX века несколько раз побывал в Монголии. По итогам поездок он написал книгу «Larson, Duke of Mongolia». В ней, в частности, он описывает причины, почему монгольское общество того времени было против научно-технического прогресса:

«Телеграфная линия для монголов диво дивное. Они не могут понять её важности, утверждая, что им не надо, чтобы их сообщения доходили до адресата так быстро. Было сложно приучить их оставить телеграфные столбы в покое. В прошлом монголы часто использовали эти столбы и провода для вещей, как им казалось, гораздо более нужных, чем телеграфия. Они обнаружили, что провода великолепно подходят для изгородей вокруг водоёмов, а столбы отлично колются и идут на костёр.

Монголы никогда не перенапрягаются, ибо их нужды невелики. Они никуда не спешат и не торопятся, но извлекают всё возможное удовольствие из каждого часа жизни. У них не бывает тревожных телеграмм, срочных писем, газет. Им не надо успевать на поезд, не надо высиживать часы на службе. У них не бывает нервных срывов.

В годы юности я верил со всеми заодно, что цивилизация Запада – величайшая во всём мире. Сколько часов я потратил, убеждая монгольских князей и простых людей в необходимости построить железнодорожные пути, основать почтовую службу, завести газеты!

И неизменно я слышал в ответ одно и то же: «Всё это, может быть, хорошо для других стран, но нам тут не нужно. Мы счастливы и довольны и тем, что уже есть. Почта будет приносить нам вести из-за рубежа, беспокоить нас по каждому поводу. Мне письма не нужны. Никому из моих людей не надо писем. Если кто-то захочет пообщаться со мной или я с ним, то жизнь не настолько коротка, чтобы каждому из нас не сесть на коня и не приехать друг к другу. А письма подразумевают, что нам придётся тревожить друг друга по всяким пустякам. Нет уж, лучше так. Человек не проведёт месяц в седле из-за пустяка, но отправится к своему другу только по настоящему делу».

Помню, в другой раз, приехал я к очень образованному монгольскому князю, было это несколько лет спустя после Мировой войны. Он вообще не слыхал, что эта война начиналась. Когда я намекнул ему, что если бы в стране издавались газеты, то он бы узнал о том, что творится в мире, он осадил меня: «С чего ты решил, что мне нужно было узнать об этом раньше, чем ты мне сейчас рассказал?»

ꕥꕥꕥ

Однажды Георгий со своими московскими пальцАми приехал в глубинку Российской Федерации. От трапа Георгий шел козьим шагом – асфальт обледенел, можно было навернуться только так. Два сотрудника аэропорта встали у трапа, как почётный караул у мавзолея Ленина, и заботливо подавали руки бабушкам, к каковым Георгий не относился. Двух таджиков отчистить лёд не нашлось. На выдаче багажа грозные грузчики полчаса отдавали семь чемоданов. В кафе оливье стоил 40 (сорок) рублей, а пельмени и баранину подавали порциями, с которой хрен справятся три человека. В качестве музыки ставили «Мираж» конца восьмидесятых. Под него танцевали сугубо женщины и смотрели на Георгия. Георгий трусливо ел сочные пельмени с бараниной, взяв вилку в московские пальцА.

В гостинице его ждал разгром в холле (там ремонт), на этаже (там ремонт), и суровые требования работников отеля оплатить сразу, иначе кто ж знает этого сомнительного Георгия. В номере Георгий задумчиво хлебнул воды из-под крана, и удивился, что она солёная. «Ну да, – спокойно сказали ему. – Тут же озёра-солончаки, больше воду брать негде». Советский холодильник «Саратов» в номере требовал уважения к своей древности, и издавал утробное урчание, как старый лев. Оно означало – «ты в полулюксе за 2 000 рублей, поэтому разогни пальцА и хватит тут выёживаться».

На улице люди, завидев, что Георгий что-то фотографирует, подходили и спрашивали, нравится ли ему Калмыкия. А затем отдельно интересовались, нравится ли ему национальный калмыцкий суп из бараньих потрошков дотур. Георгий заверял – все, что из баранины, очень ему нравится всегда. «Правда, что ли? – удивлялись люди. – А москвичи говорят, там запах какой-то». Георгий стыдливо спрятал в карманы свои московские пальцА. «Да нет там запаха! – чуть не плакал он. – Серьёзно, оч вкусно». В буддийском храме Георгию просто так дали конфет. Видимо, он выглядел недостаточно упитанным, и калмыцкий народ жалел его.

Народ вообще был на позитиве, гостеприимен и дружелюбен – хотя как известно, что зажравшиеся москвичи считают – невозможно быть гостеприимным со средней зарплатой в 12 000 рублей. Уличная реклама предлагала чай с молоком и специями (соль, перец) – старые люди кладут туда ещё и масло. Из храмов доносились буддийские мантры. Георгию стало казаться, что он в Тибете, только с рублями. Пройдясь по проспекту Остапа Бендера, Георгий уверился, что попал в какой-то фантастический фильм. В отеле женщина на ресепшене угостила Георгия пирожками, что ей испекла мама: и даже не испросила оплаты в биткоинах, как принято в местах, откуда Георгий родом.

«Надо срочно разъесться, – тревожно подумал Георгий. – я выгляжу слишком изможднным». И принялся за пирожки.

С бараниной, разумеется.

ꕥꕥꕥ

Калмыцкие диалоги

– Я смотрю, у вас всюду баранина. А свинину не едите?

– Едим, конечно. Мы люди хорошие, добрые, мы животных никаких не обижаем.

– Народ у нас спокойный, буддисты же. Но могут, да. Один раз парень с Кавказа заснял на видео, как он буддийскую ступу оскверняет. Ну, наши к нему пришли в гостиницу.

– Много?

– Ой, много. Он на колени сразу встал извиняться.

– Мы из Монголии пришли сюда 400 лет назад. А туристы удивляются – как, вы монголы? Вы же калмыки! А мы им объясняем – калмыки, конечно, но вообще монголы.

– А они чего?

– Удивляются. Для них монголы – это татары.

– Порции в Элисте в общепите, конечно, да. Я как-то пришла в кафе, требую бёрики – пельмени калмыцкие. Маленькая порция 6 штук, большая 9. Предлагают маленькую. Я возмущаюсь – я ж не наемся! Ну, они приносят большую.

– Понимаю, что было дальше.

– Да, я съела пять и больше не смогла. Вот обидно!

– Калмыки во всех войнах за Россию воевали. А нам калмыцкий легион вермахта припоминают. Что, русские в вермахте не служили? Мы в России живём, мы за неё воюем.

– Я понимаю это прекрасно.

– Много калмыков есть – Героев Советского Союза. Вот это надо помнить, а не вермахт собачий.

– А это правда, что у вас водка из молока есть?

– Да, хорза. Несколько раз кобылье молоко перегоняем, и такое злое получается. Правда, купить нигде нельзя.

– Почему?

– В деревне, как для себя сделают, сразу и выпивают. Вкусно очень.

– Народ у вас держит верблюдов?

– Конечно. Доит их даже.

– Верблюдов?

– Ага.

– Верблюдиц, наверное.

– А...ну да.

– Видели сайгаков?

– Нет, до заповедника не доехал.

– Жаль, их не в каждый месяц можно увидеть.

– Отчего?

– Убегают очень быстро.

– (супружеская пара, на улице) О, вы турист?

– В некотором роде.

– Из Москвы?

– Да.

– Мы были в Москве. Сложно там.

– Сайгаков нет?

– (смеются) Вот именно!

– К нам добраться сложно.

– Это я уже понял.

– Авиакомпания только одна летает. Железной дороги нет. Люди на автобусах ездят, из Москвы почти сутки. Или долетят до Волгограда и Астрахани, и оттуда.

– Да, непросто.

– Вот...мы обижаемся. Мы Россия, или вообще где?

(с) Zотов

ꕥꕥꕥ

Было это в конце 90-х. Я был молод, крепок здоровьем, имел лихой и слегка придурковатый вид. И были у меня в друзьях две девчонки, которые прям фанатели от лошадей, все разговоры только о них, комнаты обклеены постерами и т.д. И подвязались они на одном фермерском хозяйстве помогать убираться за лошадями, оплата их работы была в виде «катайся бесплатно на любой сколько хочешь». И каждые выходные они там, с 6 утра и до 10 вечера. Разок и я с ними на этот блуд подписался (молодой, гармонь кипит, а они только лошадей и видят), говорю, лихой был. Не суть.

Дошло дело до покатушек. Они выводят мне кобылку, маленькая, морда седая, спина прогнулась, мол на тебе, катайся. Я говорю: «Вы за кого меня принимаете? Я в деревне вырос, я этих лошадей рулю с шести лет (и тут я не соврал, так и было). А ну, давай мне вон того чёрного и здоровенного!»

А они мне: «Да он хоть и объезженный, но шибанутый на всю голову...»

«Давай седло одевай, сейчас посмотрим, кто из нас шибанутый», – ответил я, как настоящий гусар.

Суть да дело, поехали. Всё вроде нормально, конь вроде тоже трусит спокойно, я как Джордж ковбой с сигареткой в зубах и шляпе. «А чё мы на первой едем?» – подумал я, и пришпорил слегонца транспортное средство. Это было моей ошибкой.

Эта бестия как ломанула с места с буксом, аж искры из под копыт. Шляпа улетела, окурок я проглотил, едем. Очень быстро едем, прям галопом бежим. И тут дорога лесная направо уходит, не 90 градусов, но точно больше 45. Я за узду тяну, мол поворачивай, а он прямо жмёт. А прямо у нас овраг, заросший ивняком, а потом сосновый бор. Я уже со всей дури за уздечку, заворачивай, жучара. У коня аж башка повернулась в мою сторону. Я смотрю, он оскалился и подмаргивает мне одним глазом, мол, ща трюк будет. И прыгает через овраг с ходу (там метра 3 точно в ширину было), в самый ивняк. Проскочили на сквозняка, всё еще вдвоём, я по дороге перекусил листьями, потерял уздечку, но крепко так за гриву вцепился и по инерции на себя так и тащу, тпр-у, @я!!! И тут у этого гада ушастого коня совсем кровля потекла, он как заржёт на своём, и, бабах, в сосну со всего хода. Я, походу, на несколько секунд аж рубанулся от удара. Очухиваюсь, вишу на сосне, на высоте метров двух над землёй, обхватил её руками-ногами-зубами, аж не отпустить. Вернулся один. Присел на пенёк около изгороди, сижу, подорожник приклеиваю. Минут через десять этот конь возвращается. «Пошёл вон, – говорю, падла». А он подошёл ко мне, морду лица свою мне на плечо положил и фырчит на своём. Типа, да ладно, чё ты, всё ведь нормально было...

ꕥꕥꕥ

Режиссёр Джон Форд часто привлекал индейцев не только как актёров для своих вестернов, но и на другие работы. При съёмках фильма «Форт Апачи» для многих сцен требовались определённые погодные условия, и Форд стал платить шаману-навахо, чтобы тот давал ему прогнозы. Несколько дней они точно сбывались, но однажды шаман сказал, что не может больше предсказывать. На вопрос почему, тот ответил, что один актёр забрал его радиоприёмник.

ꕥꕥꕥ

В одном провинциальном городишке, не слишком большом и не слишком маленьком, жил и работал паренёк. Работал он в автобусном парке (водилой), а в качестве увлечения катался на моцике.

Ехал он однажды на работу – опаздывал малость и потому торопился. Выжал из мотоцикла все, что мог и, приехав на работу, отметился, заскочил в автобус и выехал на маршрут. Подрулив к первой остановке, открыл двери — всё, как полагается, но ни один человек не вошёл в автобус. Парень в недоумении, остановка забита – утро рабочего дня, автобусы ходят в час по чайной ложке, а салон чист. Пожав плечами, поехал к следующей – но и там та же беда. Отъехав от третьей по счёту остановки, он забеспокоился и, остановив автобус, прошёл в салон, обошёл машину кругом. Но так ничего и не найдя, протянул руку к голове почесать затылок.

Рука наткнулась на мотоциклетный шлем.

ꕥꕥꕥ

«Майкл О'Салливан дружит со своим 85-летним соседом Мэттом вот уже более 30 лет, а с некоторых пор является ещё и его опекуном. Пожилой мужчина решил оставить после смерти свой дом другу, однако согласно ирландскому законодательству в этом случае новый владелец был бы вынужден заплатить около половины стоимости жилья в виде налогов. Тогда мужчины решили, что поженятся. В этом случае закон позволяет не платить налоги. Оба мужчины подчёркивают, что не являются геями и делают это по финансовым соображениям».

Ах ты ж, хитрая ирландская @опа! Вернее, две хитрые ирландские @опы!

ꕥꕥꕥ

АО "Группа "Илим"
РЕАЛИЗУЕТ: ILIM

Год закупки	№ материала	Наименование материала	ЕИ	Кол-во
31.07.2014	5000088722	Плита перекрытия ИПП15-1	ШТ	9
15.12.2017	5000117820	Сетка сушильная UniFlat 6950*51000мм	ШТ	1
14.12.2017	5000125237	Сукн Proseam11 Extender 7000*21500 мм 1550	ШТ	1
14.08.2015	2000235349	Редуктор CRMI 85/180 A3(P) 1/980 IEC90B5	ШТ	2
20.11.2014	2000142392	Набор фильтров 964015908	ШТ	1
24.11.2014	2000142403	Набор фильтров 964016008	ШТ	1
20.11.2014	2000221547	Набор фильтров 1000 м/ч 964015208	ШТ	1
20.11.2014	2000221551	Набор фильтров 1000 м/ч 964014108	ШТ	1
20.11.2014	2000221552	Фильтрованный пакет 962904708	ШТ	1
20.11.2014	2000221553	Набор фильтров 1000 м/ч 964019208	ШТ	1
20.11.2014	2000221554	Набор фильтров 1000 м/ч 964015308	ШТ	1
20.11.2014	2000221555	Набор фильтров 962904908	ШТ	1
27.03.2017	5000121169	Труба d-20x2 мм ст.12Х18Н10Т ГОСТ 9941-8	т	0,003
08.02.2017	5000132693	Труба d-42x2,5 ст.3 ГОСТ10704-81	т	0,145
23.01.2017	2000268751	Кран/DN50PN16-40LM109F00CAB0B0NNV00B-FF	ШТ	1
01.02.2017	5000130549	Хомут DN300 P265GH SFS 5370	ШТ	1
01.02.2017	5000132168	Опора скользящая DN200 стР235GH SFS 5377	ШТ	4
01.02.2017	5000132169	Опора скользящая DN150 стР235GH SFS 5376	ШТ	5
02.02.2017	2000191336	ФЛАНЕЦ НЕРЖ.ГОСТ 12820 12Х18Н10Т 1-50-16	ШТ	4
02.05.2017	2000269072	Фланец св.250-10 ст.P265GH EN1092-1 тип2	ШТ	4
02.05.2017	2000269076	Фланец св.350-10 ст.P265GH EN1092-1 тип2	ШТ	1
03.11.2017	5000086488	Переход 219,1х2-168,3х2 EN 1.4432 концен	ШТ	1
08.11.2017	2000179530	Кран шаровой приварной DN25 PN	ШТ	1
26.12.2016	2000215961	Кольцо приварное Ду250 Ру16 1.4301	ШТ	2
20.08.2015	5000005203	Кирпич шамотный ШЦУ-2	Т	25,277
17.11.2015	5000005202	Кирпич шамотный ШЦУ-1	Т	37,154
14.09.2015	5000010744	Сукно MultiFlex O2 7000*21500 1400 г/м2	ШТ	3
18.12.2013	5000082174	Сукно LR732ATZC Huyseam 6800x18400мм2000	ШТ	2
18.12.2013	5000082176	Сукно LR732ATZC Huyseam 6800x16000мм2000	ШТ	1
25.11.2016	5000117821	Сетка сушильная UniFlat 6950*79000мм	ШТ	1
13.09.2018	5000012019	Сукно MultiFlex S2T Seam 7000*23000 мм	ШТ	1
17.07.2015	5000119365	Сукно Huyperm Soft 7000*21500 мм 1500г/м2	ШТ	1
15.09.2015	2000229822	Прокладка тефлоновая OPT0047 SYN-FAB	ШТ	9
15.09.2015	2000229823	Головка объектива OPT0038 SYN-FAB	ШТ	9
15.09.2015	2000229824	Линза 1-я видеоголовки OPT0035 SYN-FAB	ШТ	6
15.09.2015	2000229993	Линза 3-я видеоголовки OPT0037 SYN-FAB	ШТ	6
23.09.2015	2000229998	Уплот-ие кольц.тефлон-ое OPT0066 SYN-FAB	ШТ	9

Список неликвидных товаро-материальных ценностей можно найти по ссылке в интернете: https://tinyurl.com/y22zb9kq

За более полной информацией просим обращаться: АО "Группа "Илим" в г.Братске, Дирекция по закупкам, отдел по продажам избыточных активов, в рабочие дни с 9[00] до 17[00] час.

Контактный тел.: 49-63-45

e-mail: olesya.zyulkova@brk.ilimgroup.ru

КУПЛЮ

"ТОЙОТУ" 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет наличными, оформление документов за один день

8-908-667-33-99

срочный ВЫКУП АВТО

в любом состоянии (можно аварийный) Расчет за 10 минут

дороже всех

8-908-648-72-01

26-52-32

ВАША РЕКЛАМА здесь за 200 руб. т. 41-30-08, типография, Янгеля-122, каб. 105

Автосервис «АВТОДЕЛО»

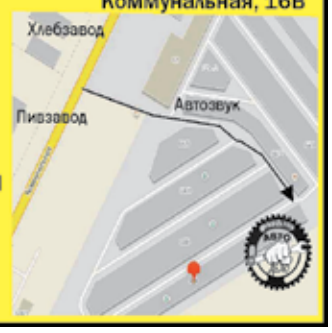
Коммунальная, 16В

Развал-схождение

+ легковые а/м
+ автобусы,
+ грузовики до 5 т

● Диагностика и ремонт подвески
● Замена узлов, агрегатов, ремней ГРМ
● Ремонт и регулировка рулевых реек
● Поиск запчастей

277-322



ПОДПИСКА!

с любого месяца, с доставкой в почтовый ящик

на газеты "ПОЕХАЛИ!" на сайте: podpiska.pochta.ru/press/П6746

"БРАТСКАЯ ЯРМАРКА" podpiska.pochta.ru/press/П7405

и в любом отделении «Почта России»

В отделе рекламы (тел. 41-30-08, 8-952-621-73-12) принимаются срочные объявления (50 руб.). Рекламу и объявления можно подать через сайты pressmen.info и 563.miroplat.ru (оплата: СМС, картой и т.д.)

Почитать новости - pressmen.info * Автообъявления Братска - gazetapoehali.ru * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info, instagram.com/pressmen.info

TOYOTA

ТОЙОТА-RAV-4	2020 г.	V-2000,АКП,4WD,серебристый,новый,руль левый,комплектация Комфорт	2485 тыс.	8-902-567-26-09.
ТОЙОТА-ВИСТА		SV-35,4WD,АКП,ХТС,документы в порядке	60 тыс.	8-914-888-13-81.
ТОЙОТА-ВИСТА-АРДЕО	1998 г.	V-2000,АКПП,серый,пробег 230 тыс.	300 тыс.	8-950-109-19-79.
ТОЙОТА-ВИЦ	2003 г.	V-1000,АКПП,хетчбэк,белый,ОТС,новые зимние шины,аккумулятор,сигнал. с о/с	305 тыс.	8-950-095-95-95.
ТОЙОТА-ИПСУМ	1998 г.	4WD,люк,комплектация Пикник,после ДТП,требуются кузовные работы,замена переднего правого рычага и рулевой тяги	160 тыс.	8-983-414-16-86.
ТОЙОТА-КАЛДИНА	2000 г.	V-2000,АКПП,белый,пробег 290 тыс.,ХТС,сигнализация,магнитола,литье	320 тыс.	8-950-059-39-77.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	1998 г.	V-1600,АКПП,4WD,универсал,белый,пробег 265 тыс.,ХТС,литье,сигнал. с о/с и а/з	235 тыс.	8-964-545-71-69.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	2004 г.	V-1500,АКП,белый,G-комлектация,сигнал. с прогревом и а/з	420 тыс.	8-950-074-81-87.
ТОЙОТА-ФИЛДЕР	2001 г.	V-1500,АКПП,серый,пробег 260 тыс.,собственник	320 тыс.	8-983-417-12-38.
ТОЙОТА-ФИЛДЕР	2010 г.	V-1500,АКП,черный,литье,экокожа,сигнал.,эл. котел	565 тыс.	8-950-149-83-10.
ТОЙОТА-КРЕСТА	1996 г.	V-3000,АКП,турбо	380 тыс.	8-908-664-82-49.
ТОЙОТА-КРЕСТА	1997 г.	V-2000,АКП,пробег 273 тыс.,свежеокрашен,мокрый асфальт	250 тыс.	8-924-544-28-80.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР	2011 г.	дизель,V-4500,АКП,4WD,черный,пробег 160 тыс.,руль левый,комплектация Люкс,Webasto,7 мест	2200 тыс.	8-902-567-01-12.
ТОЙОТА-МАРК-2	1993 г.			8-964-285-09-04.
ТОЙОТА-ПАССО	2015 г.	V-1000,АКПП,синий,б/пто РФ,ОТС,ксенон,зимняя резина,хорошая комплектация	585 тыс.	8-914-870-70-77.
ТОЙОТА-ПЛАЦ	2001 г.	V-1000,АКП,золотистый,ОТС,комплект летней резины на дисках в подарок	275 тыс.	8-950-095-95-95.
ТОЙОТА-ПРИУС	2008 г.	V-1500,АКПП,лифтбек,синий,пробег 220 тыс.,руль левый,сигнал. с о/с,ХТС,собственник	565 тыс.	8-950-122-22-93.
ТОЙОТА-РАКТИС	2005 г.	V-1300,АКПП,серый,пробег 184 тыс.,ХТС,сигнал. с а/з	371 тыс.	8-950-057-70-80.
ТОЙОТА-РАКТИС	2014 г.	V-1300,АКПП,голубой,пробег 98 тыс.,ОТС	650 тыс.	8-914-920-55-52.
ТОЙОТА-СПРИНТЕР		проблемы с документами,на ходу,салон разобран под покраску,не гнилой,двигатель после капремонта	38 тыс.	8-983-247-45-17.
ТОЙОТА-СПРИНТЕР	2000 г.		175 тыс.	8 914-006-55-36.

Автолюбители изобразили символ Нового года

Всероссийский новогодний флешмоб #автоёлка добрался до Братска. ***20 декабря*** *вечером владельцы иномарок встретились в районе смотровой площадки ГЭС, чтобы выстроить свои машины в форме праздничного дерева.*

Станислав ПОДОЛЯК, автолюбитель клуба «Ipsum Bratsk»: «Здесь решили своими силами установить ёлку из автомобилей, в честь юбилея города и новогоднюю тему поднять. Поздравить город с Новым годом, всех братчан, всех жителей от лица нашего клуба».

Во флешмобе участвовало около 30 машин. Их владельцы – представители городских автоклубов Ipsum и Nissan.

Alfa Romeo Audi BMW Buick Cadillac Chevrolet Chrysler Daewoo

БМВ 5	2012 г.	V-3000,АКПП,4WD,серый,пробег 155 тыс.,руль левый,собственник	1259 тыс.	8-908-657-33-92.
КИА-РИО	2013 г.	V-1600,АКПП,зеленый,пробег 156 тыс.,руль левый,комплектация Luxe,ХТС	495 тыс.	8-964-818-69-99.
МЕРСЕДЕС-БЕНЦ-С-класс	1997 г.	V-1800,МКПП,синий,руль левый,нужны вложения в переднюю подвеску	140 тыс.	8-984-273-86-38.
НИССАН-АЛЬМЕРА	2013 г.	V-1600,МКПП,красный,пробег 63 тыс.,руль левый,ОТС,резина зима-лето,сигнал. с а/з,собственник	490 тыс.	8-950-122-73-08.
НИССАН-СКАЙЛАЙН	2000 г.	V-2000,АКПП,серебристый,котел,музыка	280 тыс.	8-983-468-11-68.
НИССАН-ТЕАНА	2008 г.	ХТС	580 тыс. Торг.	8-964-656-29-72.
НИССАН-ЦЕФИРО	1999 г.	V-2500,АКПП,серебристый,пробег 308 тыс.,собственник	210 тыс.	8-929-433-91-33.
РЕНО-ЛОГАН	2006 г.	V-1600,МКПП,серый,пробег 148 тыс.,руль левый,ХТС,собственник	230 тыс.	8-923-018-49-24.
СУБАРУ-ФОРЕСТЕР	2003 г.	V-2000,АКПП,4WD,черный,пробег 162 тыс.,ОТС,документы с проблемами	310 тыс.	8-952-611-61-61, 8-912-518-93-17.
ТОЙОТА-RAV-4	2020 г.	V-2000,АКП,4WD,серебристый,новый,руль левый,комплектация Комфорт	2485 тыс.	8-902-567-26-09.
ТОЙОТА-ВИСТА		SV-35,4WD,АКП,ХТС,документы в порядке	60 тыс.	8-914-888-13-81.
ТОЙОТА-ВИСТА-АРДЕО	1998 г.	V-2000,АКПП,серый,пробег 230 тыс.	300 тыс.	8-950-109-19-79.
ТОЙОТА-ВИЦ	2003 г.	V-1000,АКПП,хетчбэк,белый,ОТС,новые зимние шины,аккумулятор,сигнал. с о/с	305 тыс.	8-950-095-95-95.
ТОЙОТА-ИПСУМ	1998 г.	4WD,люк,комплектация Пикник,после ДТП,требуются кузовные работы,замена переднего правого рычага и рулевой тяги	160 тыс.	8-983-414-16-86.
ТОЙОТА-КАЛДИНА	2000 г.	V-2000,АКПП,белый,пробег 290 тыс.,ХТС,сигнализация,магнитола,литье	320 тыс.	8-950-059-39-77.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	1998 г.	V-1600,АКПП,4WD,универсал,белый,пробег 265 тыс.,ХТС,литье,сигнал. с о/с и а/з	235 тыс.	8-964-545-71-69.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	2004 г.	V-1500,АКП,белый,G-комлектация,сигнал. с прогревом и а/з	420 тыс.	8-950-074-81-87.
ТОЙОТА-ФИЛДЕР	2001 г.	V-1500,АКПП,серый,пробег 260 тыс.,собственник	320 тыс.	8-983-417-12-38.
ТОЙОТА-ФИЛДЕР	2010 г.	V-1500,АКП,черный,литье,экокожа,сигнал.,эл. котел	565 тыс.	8-950-149-83-10.
ТОЙОТА-КРЕСТА	1996 г.	V-3000,АКП,турбо	380 тыс.	8-908-664-82-49.
ТОЙОТА-КРЕСТА	1997 г.	V-2000,АКП,пробег 273 тыс.,свежеокрашен,мокрый асфальт	250 тыс.	8-924-544-28-80.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР	2011 г.	дизель,V-4500,АКП,4WD,черный,пробег 160 тыс.,руль левый,комплектация Люкс,Webasto,7 мест	2200 тыс.	8-902-567-01-12.
ТОЙОТА-МАРК-2	1993 г.			8-964-285-09-04.
ТОЙОТА-ПАССО	2015 г.	V-1000,АКПП,синий,б/пто РФ,ОТС,ксенон,зимняя резина,	585 тыс.	8-914-870-70-77.
ТОЙОТА-ПЛАЦ	2001 г.	V-1000,АКП,золотистый,ОТС,комплект летней резины на дисках в подарок	275 тыс.	8-950-095-95-95.
ТОЙОТА-ПРИУС	2008 г.	V-1500,АКПП,лифтбек,синий,пробег 220 тыс.,руль левый,сигнал. с о/с,ХТС,собственник	565 тыс.	8-950-122-22-93.
ТОЙОТА-РАКТИС	2005 г.	V-1300,АКПП,серый,пробег 184 тыс.,ХТС,сигнал. с а/з	371 тыс.	8-950-057-70-80.
ТОЙОТА-РАКТИС	2014 г.	V-1300,АКПП,голубой,пробег 98 тыс.,ОТС	650 тыс.	8-914-920-55-52.
ТОЙОТА-СПРИНТЕР		проблемы с документами,на ходу,салон разобран под покраску,не гнилой,двигатель после капремонта	38 тыс.	8-983-247-45-17.
ТОЙОТА-СПРИНТЕР	2000 г.		175 тыс.	8 914-006-55-36.
ХОНДА-КАПА	1999 г.	АКП,белый,пробег 173 тыс.,ХТС,резина зимняя шипы	190 тыс.	8-914-888-61-04.
ХОНДА-ПАРТНЕР	2010 г.	V-1500,АКПП,4WD,белый,в РФ с 2016 г.,ОТС,новые АКБ и шипованная зимняя резина,собственник	450 тыс.	8-964-111-19-87.
ХОНДА-САБЕР	2000 г.	V-3200,АКП,золотистый,пробег 375 тыс.,сабвуфер,литье,сигнал.,эл. котел,собственник	310 тыс.	8-914-932-24-31.
ХОНДА-СТЕПВАГОН	2015 г.	V-1500,АКП,белый,пробег 114 тыс.,б/пто РФ,аукцион 4 балла,доставка автовозом	1150 тыс.	8-964-355-62-60.

КУПЛЮ

«ТОЙОТУ», «Хонду», «Ниссан» 1992-2009 г.в. (АКП,бензин),можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет за 5 мин. Тел. 8-908-667-33-99.

АВТОМОБИЛЬ любой срочно,расчет наличными сразу. Тел. 38-00-38.

АВТОМОБИЛЬ срочно в любом состоянии (можно аварийный) дороже всех,расчет за 10 минут. Тел. 8-908-648-72-01,26-52-32.

АВТОМОБИЛЬ НИВА 2121, 21214. Возможно не на ходу,после ДТП или в аварийном состояние. Тел. 8-908-648-83-60.

АВТОМОБИЛЬ любой, можно с проблемными документами (запрет на регистрацию,утеря документов и т.п.). Тел. 8-983-461-39-99.

АВТОМОБИЛЬ до 130 тыс. Тел. 8-914-887-20-50.

ПРОДАМ

«ЛАДА-ГРАНТА» 2019 г. пробег 6000 км, серебристый цвет,87 л.с., два комплекта новой резины, за 480 тыс. Тел. 8-964-214-66-76.

«НИВУ» за 120 тыс. Тел. 8-908-776-08-77.

ВАЗ-2103 1974 г. (замена сальников, масел, зимой не эксплуатировался, гаражное хранение, вложений не требует, зимняя резина, документы в порядке,собственник) за 55 тыс. Тел. 8-984-275-46-75.

ВАЗ-2105 1995 г. (1 хозяин, ХТС, красивый номер) за 60 тыс. Тел. 8-950-074-00-20.

ВАЗ-2107 2004 г. (V-1600,карбюратор, КПП-5, ХТС, сабвуфер, документы без проблем,собственник) за 50 тыс. Тел. 8-999-683-26-06.

ВАЗ-2109 1990 г. (2 владельца,ХТС, резина зима) за 40 тыс. Тел. 8-992-117-23-05.

ВАЗ-2121 (ХТС, 2 комплекта колес) за 120 тыс. Тел. 8-952-627-39-82.

УАЗ «Патриот» грузовой с тентом (защита снизу, эл. подогрев, эл. лебедка, удобен для охоты, рыбалки, стройки),обмен на предложенное. Тел. 8-983-241-33-08.

УАЗ-469 1990 г.в. в аварийном состоянии. Тел. 8-908-648-67-34.

БАННЕРЫ, вывески, объемные буквы, наклейки, наклейки на стекла авто,листовки. Дизайн-печать-монтаж. Тел.8-952-621-73-12 (вибер,ватсап),@vizitkibratsk.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ визиток (1000 р./1000 шт), услуги дизайнера. Братская типография,Янгеля,122,каб. 105. Тел.8-952-621-73-12 (вибер, ватсап), @vizitkibratsk.

БАНКРОТСТВО физ. лиц,арбитражный управляющий. Тел. 8-952-621-73-12 (вибер,ватсап),@bankrot_38.

БУХГАЛТЕРСКИЕ услуги (возврат 13% при покупке жилья, обучении и т.д.;3НДФЛ, УСН, ЕНВД). Тел. 8-952-621-73-12 (вибер, ватсап), @bankrot_38.

ПРОДАМ МОТОР лодочный «Хонда-2,3» новый,лодку дюралевую «Ерш». Тел. 8-983-241-33-08.

ГАРАЖИ

КУПЛЮ

ГАРАЖ на БАМе недорого. Тел. 8-902-667-33-99.

АРЕНДА

СДАМ ГАРАЖ в центре с отоплением. Тел. 8-904-134-49-63.

СНИМУ ГАРАЖ в центре,желательно теплый. Тел. 8-950-117-77-27.

ПРОДАМ

ГАРАЖ в р-не хлебозавода (6х12, ворота 4,1х4,1) за 1100 тыс. торг,автообмен. Тел. 8-902-179-35-29.

ГАРАЖ в ГСК «Березка-2», район автостанции, 3 уровня, размер 4*8 м, южная сторона. Тел. 8-983-440-08-12.

УСЛУГИ
наличный, безналичный расчет

ЭКСКАВАТОР
Bobcat®
САМОСВАЛЫ 10-25 т
ЭВАКУАТОР * КРАН 25 т
Фронтальный погрузчик
29-35-29

ГРУЗОВИК с КРАНОМ борт 6 метров
бережный ЭВАКУАТОР
26-74-74, 44-74-74

Ваша реклама здесь
за 360 рублей!
Янгеля, 122, Братская типография,
каб. 105 (сразу возле входа)
тел. 28-23-12, 41-30-08

ГРУЗО ПЕРЕВОЗКИ
грузчики
Центр, 2 т. фургон
от 500 рублей
БУКСИРОВКА
КУЗОВНЫЕ
работы легковых и грузовых авто
380-115
8-964-357-01-15

САМОСВАЛЫ
Уборка и вывоз снега, строит.мусора.
Доставка песка, щебня
7, 20 тонн
BOBCAT ковш, гидромолот
Договор. Безнал.
т. 29-11-03

ТРЕБУЕТСЯ АВТОКРАНОВЩИК
«КАТО» 50 тонн
зарплата почасовая
СДАМ В АРЕНДУ
«КАТО» 50 тонн
со всем пакетом документов
8-950-078-30-05

Литр АИ-92 стоит 13 рублей

А еще у АИ-92 есть чувствительность! В нем не растворяется сахар. Он замерзает при минус 70

Сахару по вкусу

Хочешь напакостить соседу — насыпь ему в бензобак сахару! Клейкая масса закупорит бензопроводы, фильтры, форсунки. В старом фильме «Разиня» прием сработал. Однако простейший эксперимент с АИ-92 (как и с любым другим бензином) докажет, что сахар в бензине не растворяется. Он лежит на дне бака и может что-то испортить только в одном случае — если смешается с водой, которая всегда присутствует в баке в мизерных количествах. Однако эксперимент «За рулем» показал, что и тогда ничего страшного не случится.

Как заполнить канал?

В 2019 году основной маркой бензина в России остался АИ-92 — его произвели 25,5 млн. тонн (АИ-95 — вдвое меньше, 13,4 млн. тонн). В пересчете на объем получаем 34 млн. м3. Таким количеством бензина можно целиком заполнить канал "Москва — Волга"! А если этот эксперимент продолжать на протяжении 30 лет, то бензин АИ-92 вытеснит всю воду из Московского моря.

Сколько АИ-92 получается из барреля нефти?

Общей формулы не существует — многое зависит от качества нефти и технологии переработки. Так при прямой перегонке нефти получается около 21% бензина. А при применении более сложной и дорогой технологии — крекинга — количество бензина на выходе может достигать 70–80%. Таким образом, из барреля (примерно 160 литров) нефти удается произвести до 125 литров бензина.

Есть ли у бензина чувствительность?

Да, есть. У АИ-92 она равна 9, в то время как у АИ-95 и АИ-98 — 10. Чувствительность — это технический термин, показывающий разницу между октановыми числами, измеренными исследовательским и моторным методами. Первый имитирует работу мотора при движении в городе, второй — по трассе. Чем меньше разница между этими двумя октановыми числами, тем выше универсальность бензина, тем лучше он приспособлен к разным условиям эксплуатации. Любопытно, чем проще технология производства бензина, тем он универсальнее. Для сравнения: у редкого сегодня АИ-80 чувствительность равна 4!

Сколько стоит литр АИ-92?

Средняя цена АИ-92 на московских АЗС составляет 43 рубля за литр. А теперь посчитаем, сколько он действительно стоит. По данным Российского Топливного Союза стоимость добычи нефти составляет 7%, 8,5% — переработка и транспортировка, 7% — расходы АЗС, 6,5% — прибыль нефтяной компании. А еще 20% НДС и другие налоги, 30% НДПИ (налог на добычу полезных ископаемых), 20% акцизные сборы. Получается, 70% — это налоги. И реальная стоимость одного литра АИ-92 — 13 рублей.

Бензин цвета радуги

Плотность АИ-92 при 15 градусах составляет 725 — 780 кг/м³, а у воды 997 кг/м³ — значит, бензин легче. Поэтому он растекается по водной поверхности, образуя тончайшую пленку, создающую радужные рисунки в лужах. Часть солнечных лучей отражается от поверхности этой пленки, а часть — от границы пленки с водой. При отражении два луча причудливо смешиваются между собой. А так как солнечный свет содержат все видимые глазу частоты, то и картина при наложении лучей получается цветной и занятной.

Сколько компонентов в АИ-92?

Пальцев рук точно не хватит. Бензин — это множество углеводородов: органических соединений, молекулы которых состоят из атомов углерода и водорода. Точное число затрудняются указать даже химики — счет идет на сотни. Есть и вещества, которые попадают в бензин естественным путем — например, сера или вода, присутствуют в нефти, а значит после переработки они окажутся и в бензине.

Бензин и благовоние

Любопытно, что французское слово «бензин» произошло от латинского benzoe, что в переводе означает «благовонный, ароматичный сок». А в латинский слово попало из арабского — в дословном переводе оно означало «яванское благовоние». Яванским называется межостровное море в Тихом океане, где сконцентрированы десятки крупных месторождений нефти и газа.

АИ-92 замерзает

Это происходит при температуре минус 70 градусов: сначала бензин густеет, причем не одновременно, а фрагментами. Затем кристаллизуется и становится непригодным для питания двигателя. Но это не неважно: согласно действующему ГОСТ бензиновый мотор обязан работать при температуре до минус 30 градусов. Всего-то! Привет жителям Якутска и других городов Крайнего Севера!

Михаил Колодочкин

ДЛЯ ВАШЕГО А/М

КУПЛЮ

НОМЕРА красивые. Тел. 38-00-38.

ДЛЯ «РЕНО-ДАСТЕР» диски колес (4 шт.), шины зимние (4 шт.). Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ТОЙОТА-КОРОНА» 1994 г. (SF) передний бампер. Тел. 8-914-890-94-16.

ДЛЯ «ТОЙОТА-СПРИНТЕР» задние фары. Тел. 8-902-514-07-00.

ЛЕГКОВОЙ прицеп в любом состоянии до 5000 р. с документами. Или документы. Тел. 8-914-953-79-77.

МЕНЯЮ

ПРИЦЕП для УАЗ на прицеп для «Нивы». Тел. 8-904-134-49-63.

ПРОДАМ

АКТОКНИГИ, коврики, подкрылки. тел. 8-908-648-66-27,8-914-934-56-86.

НОМЕРА красивые. Тел. 28-23-33.

«МИЦУБИСИ-ДЕЛИКА» (кузов PE-8W) на запчасти, ДВС 4М-40Т в комплекте с документами,АКП с раздаткой, рейку рулевую, для двигателя 4D-56 ТНВД,для «ММС-Делика» (кузов P-25W,P-35W) МКПП с раздаткой. Тел. 8-908-641-82-76.

АВТОКНИГИ для «Лада-Ларгус», «Шеви-Нива», «Сан-Йонг-Корандо», «Форд-Мондео», «Ниссан-Террано». Тел. 8-904-134-49-63.

ВАЗ-2108 без документов по запчастям. Тел. 8-950-061-60-69.

ВАЛ КПП «Урал» (КамАЗ) скоростной первичный на 28 зубов. Тел. 8-951-061-85-65.

ВУЛКАНИЗАТОР 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

ДИНАМИКИ «Alpine» 20 см за 2,7 тыс. Тел. 8-914-934-57-70.

ДЛЯ «ВОЛГИ» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ЖИГУЛИ» запчасти. Тел. 8-950-074-00-20.

ДЛЯ «КУБАНИ»,ПАЗа стекло ветровое. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИВА-ШЕВРОЛЕ» КПП,редуктор, глушитель, запаску. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-ДАЦУН» колодки передние, балку переднюю, шаровые. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «САН-ЙОНГ-ИСТАНА» рычаги, КПП, глушитель, генератор, диски колцс. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ТОЙОТА-КАМРИ» (кузов 41) крышку багажника в сборе. Тел. 8-964-105-55-53.

ДЛЯ «ТОЙОТА-КОРОНА» (бочка), «Тойота-Марк-2», «Жигули» запчасти. Тел. 8-901-673-22-20.

ДЛЯ «ТОЙОТА-МАРК-2» (кузов 90) оригинальные салонные ворсистые коврики (цвет темно-зеленый, комплект) за 1 тыс. Тел. 8-914-010-41-99.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ХАЙЛЮКС-СУРФ» (пикап) двери, капот, печку, проводку, сиденье. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ BMW E34 поворотник оригинальный правый за 500 руб., «Мерседес» W123 в разбор. Тел. 8-914-010-60-13.

ДЛЯ ВАЗ-2103 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ВАЗ-2114 двигатель инжекторный. Тел. 8-929-433-84-16.

ДЛЯ ВАЗ-2114 е-газ (комплект). Тел. 8-964-352-73-04.

ДЛЯ ГАЗ-51 стартер, генератор, гл. тормозной цилиндр,накладки тормозные. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ГАЗ-52 кардан с подвесным, для ГАЗ-53 корзину сцепления, для МТЗ-82 компрессор, кардан, для «Ниссан-Атлас» 1500 диски (4 шт.), для «Оки» диск. Тел. 8-983-241-33-08.

ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ «Рено» 16 клап. комплект ГРМ (ремень, ролики). Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ДИЗЕЛЯ 2L стартер,диффузор, компенсаторы,шланг тормозной. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ИЖ-2715 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ КАМАЗ плиту стыковочную ЯМЗ на коробку КамАЗ (ZF, «Урал», Китай, Америка), установочный комплект двигателя ЯМЗ на раму КамАЗ. Тел. 8-951-068-98-20.

ДЛЯ КПП ZF плиту стыковочную ДВС ЯМЗ. Тел. 8-917-927-14-60.

ДЛЯ Т-40 коленвал. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ТРАКТОРА запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ТРАКТОРА Т-16 шестерни КПП, диски, гидроцилиндр, головки двигателя. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ УАЗ «Патриот» (пикап) крышку багажник новую,для «Хонды» сиденье заднее. Тел. 8-950-149-48-57.

ДЛЯ УАЗ-469 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДОМКРАТ вагонный. Тел. 8-904-134-49-63.

КАТУШКУ постоянной искры 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

ЛИТЬЕ R-14,4х98 (2 колеса на новой зимней резине,2 лето) за 10 тыс. Тел. 8-914-956-63-77.

ПРИЦЕПНОЕ (шар хромированный). Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Данлоп» 215/65/16. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Кама-Евро» 205/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ летнюю с дисками R-15, 114,5 (колпаки в подарок) за 6 тыс. Обмен на сабвуфер. Тел. 8-964-105-55-53.

СИДЕНЬЕ-трансформер 2-местное. Тел. 8-904-134-49-63.

ЦЕПИ R-13-14. Тел. 8-904-134-49-63.

РАЗМЕСТИТЕ РЕКЛАМУ
в газете «Поехали!»
быстро и удобно через
САЙТЫ: pressmen.info
или 563.miroplat.ru
(оплата через СМС или картой)
без доплат и комиссий

Штраф за масло — да, есть и такой!

Нашего читателя оштрафовали за подтекающее масло из двигателя. Комментарий ГИБДД.

Ехал на старом ГАЗ-66. При проверке документов инспектор ДПС заметил, что из-под картера двигателя капает масло. В результате получил штраф на 500 рублей. Правомерно ли? Е. Водянов, Карелия

На вопрос читателя отвечает начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России генерал-лейтенант полиции Михаил Черников.

Судя по всему, правомерно. Пункт 7.13 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация ТС (приложение к Основным положениям по допуску ТС к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения) содержит требование о недопустимости нарушения герметичности уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств. Ответственность за управление транспортным средством при наличии таких неисправностей предусмотрена частью 1 статьи 12.5 КоАП РФ в виде предупреждения или наложения административного штрафа в размере 500 рублей.

ОБЪЯВЛЕНИЕ о продаже автомобиля, запчастей, техники ВСЕГО 50 руб.! Янгеля, 122 каб. 105 (типогр.), т. 41 30 08 или на сайте: pressmen.info (раздел «подать объявление»)

Все больше внедорожников без рамы — это нормально?

Такого тренда придерживаются все производители автомобилей. Значит ли это, что для езды по бездорожью больше не нужна рама?

— Обязательным атрибутом серьезного внедорожника всегда считалась рама. Глядя на новый Land Rover Defender, можно ли сказать, что этот подход устарел?

— Да, это так. Но тенденция не нова. Вспомните ту же Ниву, которой уже пошел пятый десяток.

Это машина для авантюристов: иностранцы о Ниве

Несмотря на отсутствие рамы, никто в ее внедорожных талантах не сомневается. Спрос на рамные внедорожники во всем мире неуклонно падает. Всё лучше дороги, все меньше отраслей, где действительно нужны настоящие рамники. А с точки зрения производителей проблем от наличия рамы куда больше, чем положительных моментов. Пассивная безопасность, компоновка, себестоимость... А рост прочности и долговечности несущего кузова, а также развитие электроники, которая эффективно помогает водителям полноприводников в плане проходимости, только усиливают тенденцию отказа от рамы.

Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info

АНЕКДОТЫ

Каждая девушка мечтает, чтобы мужчина взял ее на руки, бросил на кровать и убрал весь дом, пока она спит.

ЖЖЖ

Меня беспокоит банк, в котором я держу свои деньги.

Сегодня я обошел 5 банкоматов,и везде получил сообщение: «Недостаточно средств».

ЖЖЖ

После 50-ти начинаются сплошные розы: артрозы, неврозы, склерозы, остеопорозы...

ЖЖЖ

Человек на 80% состоит из воды. Но если у человека нет мечты или цели в жизни,то он всего лишь вертикальная лужа.

ЖЖЖ

«Плюс пять» - для зимы тепло, для лета холодно, для тюремного срока - неожиданно...

ЖЖЖ

- Почему вы отправились за мужем-декабристом в Сибирь?

- Потому что я не договорила!

ЖЖЖ

Zmitrok: Многие спрашивают: почему Голикова именно 42 дня запрещает бухать после вакцинирования?

Все просто. «42» - универсальный ответ из «Автостопом по галактике». Стыдно не знать :)

ЖЖЖ

xxx: Матрица то,матрица се... А ничего,что «приключения» начались после употребления Андерсоном сомнительной таблетки, полученной из рук не менее сомнительного гражданина?

Может 4я часть таки будет про тяжелые будни наркологической реабилитации некогда успешного программиста?

ЖЖЖ

Мдя... Как только не переводят на русский несчастные ЗВ-шные X-wing... А всего-то и надо вспомнить старый русский алфавит, где у буквы Х есть полноценное название. И вот уже их непонятный X-wing превращается в наш родной посконный повстанческий Хренокрыл.

ЖЖЖ

Xx: Нам в школе на уроках этикета говорили, есть три табу для беседы (даже между самыми близкими людьми): религия,секс и зарплата.

Yy: Одному Богу известно,как я @@усь на работе за такие копейки

Zz: Комбо!

ЖЖЖ

А вы знаете, что у аккумуляторов 18650 «18» - это диаметр, а «650» - длина?

А еще, если для замеров использовать старый советский штангенциркуль, то можно вживую увидеть, что такое короткое замыкание.

И как красиво горит литий.

И что новый кухонный стол стоит всего 3 499...

ЖЖЖ

Открою секрет. Есть такие родители: пятерку получил - а почему уроки не сделал? Сделал - а почему в комнате не убрано? Убрано - почему бездельничаешь? Книжку читаешь - лучше бы пошел погулял! Гулял - лучше бы книжку почитал. Погулял, почитал, все уроки сделал, в комнате придраться не к чему, физкультурную форму постарил и развесил, одежду на завтра приготовил - вот я в твои годы в три кружка ходил,а ты лентяй. Серьезно, лучший способ убить мотивацию ребенку - встречать любое его достижение критикой и руганью. Что бы ты ни сделал, ты не молодец,ты должен был сделать втрое больше. Поверьте,встречал. Последствия печальны.

yyy: «Сколько тебе сейчас, 12? Мне в твои годы уже было 14!»

ЖЖЖ

Строим баню с батей. Дает мне конец рулетки: – Держи тут.

Сам оттягивает рулетку до конца доски, смотрит пристально на меня, я на него. Пауза.

Батя, прищурившись:

– Что, долго тупить будешь? Сколько?

Я смотрю на рулетку: – Ноль.

ЖЖЖ

Рыцарь: Клянусь честью, я жестоко отомщу за смерть моего брата!!!

Эльф: С тобой будет мой лук!!!

Гном: И мой топор!!!

Некромант: И твой брат!!!

ЖЖЖ

drohan@twitter:

xx: кто в каком классе учился? я в а

yy: о и я в а

zz: а я в б

bb: а я и в а и в б

иностранцы: мы для вас шутка да?

ЖЖЖ

Анна:

Читаю лайфхаки для садоводов.

«Используйте остатки пива, чтобы уничтожить слизняков и улиток».

Пьяные улитки! Мой день фсе!

Александр: Что такое «остатки пива»?

ЖЖЖ

Девочка лет шести с мамой в автобусе видит новогоднюю елку на площади.

Д: Мам,а почему на верхушке елки всегда звезда?

М: Это рождественский символ. По легенде когда родился Иисус,зажглась звезда.

Д: Большая? Бетельгейзе? Она взорвалась?! БЫЛО ДВА СОЛНЦА?!

Звонок. Представились сбербанк, я им как обычно: «Вечер в хату» и все такое, а мне там отвечают: «Успокойтесь, Николай Батькович, ваша карта готова, подходите в отделение как будет удобно».

ЖЖЖ

Есть история про одного Ваню. Ваня в паспорте был записан Ваней,потому что когда при регистрации у радостного отца спросили,как ребенка зовут, тот сказал «Ваня», дура-паспортистка так и записала с какого-то хрена,а так как папа был навеселе,он не заметил.

Короче, так и жил Ваня Викторович свою жизнь почти до 50 лет,пока у него сын не наметился,и Ваня не понял,что отчетство у сына будет Ваняевич - и только тогда паспорт побежал менять на Ивана.

ЖЖЖ

xxx: На корпоратив хочет кто-нибудь?

yyy: Неа. А ты хочешь?

xxx: Вот я шашлыков и хачапури хочу, а видеть их всех не хочу. Это как называется?)

yyy: Это называется доставка еды на дом

ЖЖЖ

1980-е годы. Провинциальная газета переживает не лучшие времена. Главный редактор собрал всех журналистов на совещание,задает вопрос как исправить бедственное положение.

Один из журналистов:

- А давайте я буду вести колонку,где буду подробно ежедневно описывать свой день? Что я поел,куда сходил,о чем думал - с фотографиями?

Главный редактор: - Что за бред? Кому это будет интересно? Может еще будем писать как ты погадил?

Журналист,насупившись: - Ничего... Придет еще мое время...

ЖЖЖ

Скоро Новый год!

Хорошие мужья наряжают елку, а очень хорошие — жену.

ЖЖЖ

Муж подговорил знакомого гинеколога прописать жене секс не менее 20 раз в месяц,но секса так и не дождался,хотя по лицу жены было видно,что лечение идет полным ходом...

ЖЖЖ

Зачем платить психотерапевту, если можно придумать его и разговаривать совершенно бесплатно.

ЖЖЖ

Если вы знакомитесь в Интернете с симпатичной женщиной и на вопрос, какой у нее IQ,она отвечает: «Четвертый...», ничего больше не объясняйте, не задавайте ей никаких вопросов, просто зовите в гости!

ЖЖЖ

- Как зовут вашего кота?

- Днем или в 5 утра?

ЖЖЖ

Боязнь монстра, который схватит тебя,если ты высунешь из-под одеяла руку или ногу - это генетический страх, который выработался у человека за тысячелетия жизни с котом.

ЖЖЖ

О музыкальной школе у меня самые теплые воспоминания. Меня в нее не отдавали.

ЖЖЖ

Обожаю доставать дочку высказываниями типа «Я в твоем возрасте фильмы в туалете не смотрел» и «Я в твоем возрасте от бананов не отказывался».

Вот последнее:

«Я в твоем возрасте на уроках в постели не валялся.»

ЖЖЖ

Люди, которые очень много вертятся в кровати перед тем как уснуть, на самом деле не засыпают, а находят такую удобную позу, что теряют сознание от удовольствия.

ЖЖЖ

- Трудно мне без женщины,понимаешь? Без ее тепла,внимания,заботы.

- Так найди себе женщину.

- А жену я куда дену?

Редакция не несет ответственности за объявления от физических лиц, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности, на основании ст. 2 п. 6 федерального закона РФ «О рекламе».

Бесплатные объявления принимаются по тел. 41-30-08 (в рабочее время), СМС или Viber на 8-950-057-60-60 и публикуются в течение 2 недель

Ваша реклама здесь
за 360 рублей!
Янгеля, 122, Братская типография,
каб. 105 (сразу возле входа)
тел. 28-23-12, 41-30-08

Корректировка пробега
Отключение иммобилайзеров
Ремонт электронных блоков
Программирование чип-ключей
Чипы для запуска
29-59-55, 26-87-89
8-902-179-59-55

АО "Группа "Илим" ilim РЕАЛИЗУЕТ:
Кран стреловой многофункциональный SENNEBOGEN 608M (2ед.) 2011 г.в. г/п до 8 т., состояние удовлетворительное. Цена 8 000 т.р.

340-019
в раб. дни с 9 до 17
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

РАБОТА

ИЩУ РАБОТУ

АВТОКУРЬЕРОМ на личном легковом автомобиле. Тел. 8-938-339-93-20.

ТРЕБУЮТСЯ

В МАГАЗИН японских запчастей «Моторов» требуется кладовщик на запчасти,можно без опыта работы. Тел. 8-902-561-85-00.

В ПАДУНСКИЙ район требуется котельщик (оплата еженедельная). Тел. 37-21-53,37-21-54.

В СЛУЖБУ безопасности предприятия в г. Вихоревка требуются: охранники, бывшие сотрудники силовых структур (заработная плата высокая). Обращаться по телефону: 8-914-957-26-15.

В ЦЕХ деревообработки (Падунский район) требуются: сварщик, электромонтер, разнорабочие, стропальщик, оператор ЛПС и оператор 4-х стороннего станка (возможно обучение). Еженедельное авансирование. Тел. 37-21-53,37-21-54.

ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ монтажных работ в районе п. Чемдальск требуется кран, г/псвыше 100 т. Тел. 8-924-712-42-70.

КБЖБ требуются для работы в Падунском районе: формовщик ж/б конструкций,электросварщик, инженер снабжения с опытом работы и водительским удостоверением, водитель категории С, Д, Е. Оплата своевременная. Тел. 36-59-32.

ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОМУ предприятию в Гидростроитель требуются водители лесовозов «Скания» с опытом работы. Тел. 8-952-612-15-15.

ЛЕСОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕМУ предприятию требуются: водитель погрузчика, водитель самосвала, станочники-распиловщики, укладчики пиломатериала, слесарь КИПиА, контролер-бракер ОТК, слесарь-ремонтник, слесарь-сантехник, инспектор службы контроля. Доставка служебным транспортом Тел. 35-00-42.

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОМУ предприятию (Правый берег) требуется водитель лесопогрузчика. Обращаться по тел. 350-038,38-10-38.

МУП «ЦАП» требуются: водители кат. Д,моторист. Тел. 41-16-62.

НА ВАХТУ требуются электромонтажники. Тел. 8-914-907-36-09.

НА ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОЕ предприятие требуются механик и диспетчер (вахта). Тел. 8-904-141-57-03.

НА ПРЕДПРИЯТИЕ требуются рабочие для распиловки древесины, сварщик, водитель фронтального погрузчика. Достойная своевременная заработная плата,служебный транспорт, официальное трудоустройство (центр). Тел.8-908-772-10-34,8-914-896-62-21.

ОХРАННОМУ предприятию требуется охранник-водитель (категория В). Официальное трудоустройство. Тел. 8-904-149-42-32.

ПРЕДПРИЯТИЮ на промплощадке ПАО «РУСАЛ Братск» требуются сварщики. Тел. 49-28-30.

ПРИГЛАШАЕМ охранника в супермаркет (Энергетик). Тел. 8-914-001-43-71.

ПРИГЛАШАЕМ программиста со знанием «1С: 7, 8», фармацевта-провизора. Тел. 8-964-351-60-01.

ПРИМЕМ на постоянную работу сварщиков (работа на БрАЗе, проезд оплачивается,пенсионеры приветствуются). Тел. 49-25-43,26-56-89.

СТРОИТЕЛЬНОЙ компании требуется водитель категории В, С на манипулятор. Тел. 8-914-874-30-25.

ТРЕБУЕТСЯ бракер на погрузку вагонов круглого леса и пиломатериала в п. Видим. Тел. 8-950-092-73-58.

ТРЕБУЕТСЯ водитель КамАЗ (подсыпка дорог),«Isuzu» (ассенизаторская машина). Центральная часть. Тел. 34-84-83,34-84-82.

ТРЕБУЕТСЯ водитель кат. С в транспортную компанию. Тел. 8-924-820-15-55.

ТРЕБУЕТСЯ водитель на лесовоз. Вахта. Тел. 8-950-103-61-65.

ТРЕБУЕТСЯ водитель с личным автомобилем (транспортная компания).Тел. 8-924-601-42-48.

ТРЕБУЕТСЯ водитель, кат. С на КамАЗ (вахта, опыт работы обязателен). Тел. 8-983-400-36-88.

ТРЕБУЕТСЯ грузчик на погрузку вагонов, работа в г. Вихоревка. Тел. 8-952-611-20-02.

ТРЕБУЕТСЯ машинист рубительной машины, работа в г. Вихоревка. Тел. 8-964-213-07-82.

ТРЕБУЕТСЯ водитель-экспедитор
кат В, С
Осиновка
8-950-057-70-64

ТРЕБУЕТСЯ на промплощадку БрАЗа автослесарь ГПМ. Соцпакет, з/п 38 000 руб. Тел. 8-902-568-61-62.

ТРЕБУЕТСЯ на промплощадку БрАЗа электромонтер 6 разряда (соцпакет), з/п 40 000 руб. Тел. 8-964-811-65-93.

ТРЕБУЕТСЯ повар на 1 месяц. Вахта. Тел. 8-914-913-33-88.

ТРЕБУЕТСЯ работник на производство в Энергетик. Тел: 8-914-00-88-600.

ТРЕБУЕТСЯ разнорабочий (25 т.р., ул. Энгельса). Тел. 8-965-914-94-98.

ТРЕБУЕТСЯ токарь (п. Видим). Опыт обязателен. Тел. 8-902-576-49-28.

ТРЕБУЕТСЯ уборщик помещений (р-он КБЖБ). Тел. 27-39-96.

ТРЕБУЕТСЯ электрик (работа в «Группе «Илим»). Тел. 48-50-52.

ТРЕБУЕТСЯ электромонтажник (35 000 руб.), разнорабочий (25 000 руб.). Тел. 8-923-315-30-08.

ТРЕБУЕТСЯ электромонтер. Тел. 8-902-179-95-60.

ТРЕБУЮТСЯ администратор, массажист в салон красоты и здоровья,7 мкрн. Тел. 8-902-765-39-10.

ТРЕБУЮТСЯ водители кат. Е (межгород),сторожа. Тел. 8-901-631-58-88, 8-983-446-98-88.

ТРЕБУЮТСЯ водители категории Д на новые автобусы, з/п от 55 000, автослесарь в автотранспортное предприятие, з/п30 000. Тел. 29-41-31.

ТРЕБУЮТСЯ водители самосвала, машинист автогрейдера, экскаватора, геодезист. Вахта. Тел. 8-983-464-50-74,8-914-248-14-83.

ТРЕБУЮТСЯ машинист экскаватора, водитель, кат С, Е. Центральный район. Промплощадка БЛПК. Звонить в будние дни с 8 до 17. Тел. 8-908-665-76-50.

ТРЕБУЮТСЯ оператор котельной и контролер КПП с опытом работы. Тел. 8(3953)35-00-15.

ТРЕБУЮТСЯ птицеводы, обработчики птицы, тракторист , рабочие. Падун. Тел. 408-051

ТРЕБУЮТСЯ рабочие в литейный цех. Тел. 8-950-117-49-69.

В Падунский округ
ТРЕБУЮТСЯ
- водитель кат. С
- водитель на погрузчик Бобкэт

32-97-68

В АНЗЕБИ на пеллетный завод требуются: инженер АСУ,слесарь КИПиА, оператор котельной, оператор пеллетного производства. Тел. 27-71-91.

В ГОСТИНИЦУ требуется вахтер. Центр. Тел. 8-914-905-45-57.

В ДОРОЖНО-эксплуатационную компанию требуются водители лесовозов. Тел. 8-902-577-67-14.

В РЕСТОРАН (Центральный район) требуются мойщики(-цы) и уборщики(-цы). Тел. 289-289.

В САЛОН «Теле2» требуется продавец-консультант (обучение,график 4/2, з/пот 18 т.р.). Тел. 8-950-100-88-08.

В СЛУЖБУ безопасности предприятия требуются охранники (бывшие сотрудники силовых структур). Заработная плата высокая. Тел. 8-914-957-26-15.

В ТАКСИ требуются водители на новые автомобили (расход 5 л). Энергетик, Правый берег. Тел. 31-00-00,277-324.

ДЕРЕВОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕМУ предприятию требуется главный технолог. Тел. 8-924-629-58-61, резюме: orionbratsk@mail.ru

ДЛЯ ВРЕМЕННОЙ работы на котельной в Провобережном районе требуются разнорабочие. Оплата посменная (смена 12 часов). Тел. 8-902-179-40-89 с 10 до 16.

ДЛЯ РАБОТЫ в лесу требуется водитель (кат. С). Вахта. Тел. 8-902-561-71-47.

ДЛЯ РАБОТЫ в Центральном округе МУП «ЦАП» требуются водители кат. Д. Тел. 41-16-62,8-902-569-34-69.

ДЛЯ РАБОТЫ на объектах РУСАЛа требуются: сварщики,плотники,бетонщики, монтажники, кровельщики. Тел. 8-914-942-46-28.

ДОЧЕРНЕМУ предприятию БрАЗа требуются машинисты ГПМ (з/п51 000 руб.). Официальное трудоустройство, полный соцпакет. Тел. 49-27-15.

КБЖБ требуются для работы в Падунском районе: формовщик ж/б конструкций,электросварщик,инженер снабжения с опытом работы и водительским удостоверением, водитель кат. С, Д, Е. Оплата своевременная. Тел. 36-59-32.

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОМУ предприятию (Правый берег) требуется бригада на погрузку круглого леса. Тел. 350-038,38-10-38.

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОМУ предприятию (Правый берег) требуются: водитель лесовоза (категория Е),контролеры круглого леса. Тел. 350-038, 38-10-38,8-924-609-21-42.

НА ПОСТОЯННУЮ работу требуется кухонный работник (Падун,Энергетик, Правый берег). Тел. 8-908-669-63-27.

ОХРАННОМУ предприятию требуются охранник,охранник-водитель (кат. В). Официальное трудоустройство. Тел. 8-902-579-90-91.

ПРЕДПРИЯТИЮ на промплощадке БрАЗа требуются крановщик, станочники,разнорабочие. 8-964-359-14-24.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуется водитель на «Киа-Бонго» (центр). Тел. 8-914-925-60-26.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуются водитель кат. Д (КамАЗ,вахта),сварщик (вахта). Тел. 8-914-213-99-99.

ПРИГЛАШАЕМ водителя с личным а/м (Энергетик,Гидростроитель). Тел. 266-208.

ПРИГЛАШАЕМ оператора (программа «Меркурий»), кладовщиков (Осиновка). Тел. 266-208.

ПРИГЛАШАЕМ продавцов (Энергетик,продукты). Тел. 266-208.

ТРЕБУЕТСЯ администратор в салон красоты и здоровья,7 мкрн. Тел. 8-902-765-39-10.

НА ДОРОГАХ БРАТСКА

За прошедшую неделю инспекторы ДПС остановили 422 нарушителей ПДД, в их числе 16 водителей,находившихся за рулем в нетрезвом состоянии и 9 водителей,которые отказались проходить медицинское освидетельствование.

Нарушили правил обгона – 6 человек; 20 водителей управляли а/м без водительского удостоверения,18 водителей нарушили правила перевозки детей, 17 не пропустили пешеходов в зоне действия знака «Пешеходный переход».

ОСТОРОЖНЕЕ НА ДОРОГЕ, ВНИМАТЕЛЬНЕЕ

За прошедшую неделю на обслуживаемой территории было зарегистрировано 37 дорожно-транспортных происшествий. Часто причиной происшествий становятся ошибки в выборе скорости движения. Осадки и температурные перепады ухудшили состояние дороги и осложнили задачу водителям. В условиях гололедицы и снежного наката водители не всегда оказываются готовы к увеличению тормозного пути автомобиля, а при поворотах и перестроении не справляются с управлением: автомобиль заносит. Выбор скорости движения здесь имеет решающее значение. Госавтоинспекция напоминает о требованиях п.10.1 ПДД РФ, который предписывает водителю транспортного средства двигаться со скоростью, не превышающей установленного ограничения, но при этом учитывать интенсивность движения, дорожные и метеорологические условия и видимость в направлении движения. Водителям следует быть предельно осторожными при приближении к пешеходным переходам: снижать скорость и быть внимательными, если возле проезжей части находятся люди, особенно дети.

Пешеходам также следует помнить об осторожности: водители не могут остановить транспортное средство мгновенно, поэтому при переходе проезжей части нужно обязательно убедиться в том, что водители видят и пропускают вас.

ПОСТРАДАЛИ ПЕШЕХОДЫ

14 декабря *около 17.50 на проспекте Ленина водитель автомобиля Тойота-Креста допустил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть в неустановленном месте. Со слов водителя, миновав перекресток с улицей Советской в направлении улицы Подбельского, он перестроился в левый ряд. Напротив дома №33 он заметил мужчину, который переходил дорогу слева направо по направлению движения автомобиля и подумал, что пешеход остановится на разделительной полосе, но мужчина продолжил движение. Предотвратить наезд водителю не удалось. Пешеход с черепно-мозговой травмой госпитализирован в реанимационное отделение Городской больницы №1.*

Подобное ДТП произошло ***18 декабря*** *в 21.50 напротив дома №1 на улице Мира. Водитель автомобиля Исудзу допустил наезд на 37-летнего мужчину, который переходил проезжую часть в неустановленном месте. В медучреждении, куда был доставлен пострадавший, ему была оказана медицинская помощь и назначено амбулаторное лечение.*

По факту данных дорожно-транспортных происшествий возбуждено дело об административном правонарушении, проводится проверка.

ГИБДД напоминает: переходить проезжую часть следует только предварительно убедившись в отсутствии приближающегося транспорта. В темное время суток пешеходам рекомендуется использовать светоотражающие элементы, которые сделают их более заметными для водителей. Для предотвращения дорожно-транспортных происшествий водители должны выбирать безопасную скорость движения, учитывая погодно-метеорологические условия и технические характеристики автомобиля, быть особенно внимательными к пешеходам, находящимся возле проезжей части дороги.

ВИНОВАТЫ И ВОДИТЕЛИ, И ПЕШЕХОДЫ…

16 и 17 сентября *на территории Братска и Братского района было проведено профилактическое мероприятие «Внимание – пешеход». 11 водителей получили из рук инспекторов постановления о наказании за то, что не пропустили пешеходов в зоне действия знака «Пешеходный переход». 6 административных материалов было составлено на пешеходов, нарушающих ПДД.*

Штраф для недисциплинированных пешеходов, согласно ст. 12.29 КоАП РФ, составляет 500 рублей. Водителям, не пропустившим пешеходов в зоне действия знака «Пешеходный переход», согласно ст. 12.18 КоАП РФ, нарушение грозит штрафом в 1500 рублей. Необходимо понимать, что штрафные санкции – оправданная мера, направленная, прежде всего, на предупреждение дорожно-транспортного травматизма. За 11 месяцев этого года в Братске и Братском районе было зарегистрировано 72 дорожно-транспортных происшествия с участием пешеходов. В этих происшествиях 9 человек погибли, 69 человек получили ранения различной степени тяжести, в том числе 20 несовершеннолетних. В сравнении с прошлогодними показателями количество ДТП данного вида снизилось на 5,3 %, тем не менее, их число остается достаточно высоким, а тяжесть последствий – значительной. Надо отметить, что в 23 случаях местом происшествия стал пешеходный переход, где водители не пропустили пешеходов, пользующихся преимуществом в движении.

Госавтоинспекция призывает водителей и пешеходов соблюдать правила дорожного движения. Безопасность на дорогах зависит от каждого участника дорожного движения.

«ЗЛОСТНЫЙ НЕПЛАТЕЛЬЩИК»

– профилактическое мероприятие с таким названием направлено на осуществление принципа неотвратимости наказания. На данный момент долг неплательщиков перед государством составляет более 14 млн. рублей. Те, кто уклоняется от оплаты, подвергается наказанию, согласно статьи 20.25 КоАП РФ («Неуплата административного штрафа в срок...»). Меру наказания определяет суд. Наказанием может быть избран штраф в двукратном размере от предыдущего или административный арест на срок до 15 суток, который неплательщик отбывает в спецприемнике, или обязательные работы на срок до 50 часов.

Напоминаем, что при оплате административного штрафа в 20-дневный срок со дня вынесения постановления, административный штраф может быть оплачен в размере половины суммы. Однако необходимо учитывать, что данное изменение в Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях имеет ряд исключений (управление транспортным средством в состоянии опьянения, отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения, употребление алкоголя или наркотических веществ после ДТП, а также нарушение правил, повлекшее вред здоровью потерпевшего легкой или средней степени тяжести. Кроме этого полную сумму штрафа нужно платить за повторные совершения следующих административных правонарушений: управление незарегистрированным транспортным средством, превышение скорости от 40 и более километров в час, проезд на запрещающий сигнал светофора, выезд на полосу встречного движения, нарушение требований знаков, предусматривающих одностороннее движение. Оплачивать штрафы, а также проверять отсутствие задолженности по оплате административных штрафов можно с помощью сайта Госавтоинспекции МВД России www.gibdd.ru и портала государственных услуг www.gosuslugi.ru

В ПРЕДДВЕРИИ КАНИКУЛ

Инспекторы ПДН отдела полиции №1 и сотрудники ГИБДД МУ МВД России «Братское» провели на одной из центральных городских улиц целевой профилактический рейд с несовершеннолетними пешеходами, направленный на предотвращение детского дорожного травматизма.

Местом для рейда сотрудники полиции выбрали нерегулируемый пешеходный переход на улице Крупской – одной из наиболее оживленных городских магистралей, с расположенными на ней несколькими образовательными учреждениями. Сотрудники ГИБДД побеседовали с юными пешеходами о правилах перехода проезжей части, а инспекторы ПДН рассказали ребятам о пользе светоотражающих элементов в темное время суток и вручили им тематические листовки-памятки.

Визитки 1000 штук за 1000 рублей
8-952-621-73-12, Братская типография, Янгеля, 122, каб. 105

9 см
5 см
При заказе визиток
В ПОДАРОК
одно размещение в газете "Поехали!" или "Братская ярмарка" (на выбор), 9х5 см, которое само по себе стоит 400 рублей
@vizitkibratsk

Все объявления и газеты смотрите у нас на сайте
www.pressmen.info

В отделе рекламы (тел. 41-30-08) принимаются срочные объявления, которые публикуются в ближайшем номере газеты (платно — 50 руб.), платные объявления также можно подать через сайт pressmen.info (оплата СМС)

Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info