ИЗГОТОВЛЕНИЕ НОМЕРОВ
А 000 АА 38 rus
за 5 минут
282-333
пр. Индустриальный (павильон напротив ГАИ)
Договора купли-продажи от 300 руб.
Техосмотр / Автострахование

Всё для Вас и Вашего автомобиля
ПОЕХАЛИ!
28-23-12
8-952-621-73-12
www.pressmen.info
16+

ЦЕНТР ОФОРМЛЕНИЯ и СТРАХОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА
СПРАВКИ-СЧЕТ
договоры купли-продажи автотранспорта
•АВТО-СТРАХОВАНИЕ
•ТЕХОСМОТР
40-40-40

11 ДЕКАБРЯ 2020 г. №49 (1204)

УСЛУГИ АВТО-ЭЛЕКТРИКА
Грузовые а/м. Ремонт, установка подогревателей. Зарядка АКБ.
Ремонт генераторов, стартеров
тел.: 27-67-29
диагностика легковых а/м

КУПЛЮ ЛОМ цветных металлов
дорого • самовывоз
ООО «Добромет»
Покупаем неразделанный кабель
Лицензия ЧЦЛ 113 от 27.08.2019 г.
48-50-50
8-924-008-50-50
8-902-579-62-30

Лицензия № ЧЦЛ 091 от 15.01.2017
ООО "МАГНУС"
ПРИЕМ ЛОМА
ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ
Принимаем чугун, марганцевые стали Б22. ДОРОГО
принимаем лом электродвигателей, кабеля, тел. 290-663
Самовывоз. Демонтаж
27-66-88
8-950-138-37-96

АО "Группа "Илим"
РЕАЛИЗУЕТ: ILIM
1-комнатные КВАРТИРЫ
на 2 этаже в 5-этажном панельном доме по ул. Рябикова,7. С/у раздельный (душ). Требуется косметический ремонт.
За более полной информацией обращаться по тел. 340-019
и 8(924)8344505
в рабочие дни с 9⁰⁰ до 17⁰⁰

ГЕНЕРАТОРЫ
СТАРТЕРЫ
отечественные и импортные
ЗАПЧАСТИ К НИМ
276-800
Ремонт
Обслуживание
Энергетик, Гидростроитель

MED HELP
ЦЕНТР МЕДИЦИНЫ ТРУДА
Медицинские осмотры:
- ежегодные, - при приеме на работу
Мед. справки на оружие и в ГАИ
- энцефалограммы с расшифровкой
Амбулаторные приемы врачей
(для детей и взрослых)
Санитарные книжки
КОМСОМОЛЬСКАЯ 49А, 41-09-03, 26-10-40
Лицензия № ЛО-38-01-001975

АНТЕННЫ СПУТНИКОВЫЕ
Акция! Обмен ресиверов!
Спутниковый ИНТЕРНЕТ там, где нет никакого интернета!
"ПУЛЬСАР"
Сеть специализированных магазинов спутниковых антенн
ТРИКОЛОР, ТЕЛЕКАРТА, МТС ТВ, НТВ+, цифровое ТВ, приставки на 20 каналов
тел.: 26-09-26
Братск, СР "Элегант", 2-й корп., 1-й вход, 1 –й этаж, отдел "ПУЛЬСАР"

ХРОМИРОВАНИЕ
(химическая металлизация)
Цветной хром:
золото, бронза, медь и др.
Пескоструйная обработка
8-908-657-15-43
АКВАПРИНТ т.: 38-82-58

НОВОПЛАСТ ПСБ-С М-15, М-25
ПЕНОПЛАСТ
листы, гранулы, крошка, трубная изоляция
8(3953) 27-84-27, 26-98-85

1001 ЗАПЧАСТЬ www.1001z.ru
новые и контрактные
ЗАПЧАСТИ
в наличии и под заказ
ДВС и АКП
доставка от 1 дня
г. Братск, ул. Советская, 29
Доступные цены
46-38-02, 8-902-579-80-65

Реформа техосмотра грозит коллапсом в марте 2021 года

С 1 марта 2021 года при проведении техосмотра оператор обязан будет фотографировать автомобиль и подписывать диагностическую карту при помощи электронной подписи — такие изменения МВД прописало в проекте приказа об эксплуатации единой автоматизированной информационной системы технического осмотра. Если документ и срок утвердят, в марте систему техосмотра может ждать коллапс — станции ТО попросту не смогут внедрить все нововведения сразу и не справятся с потоком транспорта, такой прогноз дает газета «Известия». По данным ресурса, станции техосмотра просят запустить изменения поэтапно.

Ситуация усугубляется тем, что пандемию пережили не все точки прохождения ТО: часть их закрылась. В итоге поток авто в оставшиеся пункты возрастет. При этом более строгие правила заставят их тратить больше времени на проверку каждой машины.

Напомним, закон об обязательной фотофиксации автомобиля во время процедуры ТО и оформления диагностических карт в электронном виде с цифровой подписью был принят еще в мае 2019-го, а соответствующий приказ Минтранса разработан в ноябре того же года.

Для съемки машины обычный фотоаппарат не подойдет — техники смогут использовать только поверенные в Росстандарте устройства. Такие снимки в обязательном порядке будут привязываться к геолокации, а если они не совпадут с данными адреса, где работает станция, ее владельцев ждет существенный штраф: 5–10 тысяч рублей — работнику, 30–50 тысяч — должностному лицу, 200–300 тысяч — организации. При повторном нарушении штраф для компании вырастет до 500 тысяч рублей, а выдавшего «серую» карту эксперта лишат лицензии.

Плюс к этому сертифицированные организации ограничат по количеству автомобилей, которые могут пройти здесь ТО в течение суток: эксперты определят пропускную способность — и выйти за эти рамки без наказания станет уже нельзя.

«Известия» приводят комментарий независимого эксперта Антона Шапарина: «Варианта развития событий тут два. В первом случае в МВД не смогут заткнуть все дыры, у «серых» станций найдутся способы обойти систему, и они продолжат выдавать талоны без фактического техосмотра. В таком случае для водителей ничего не изменится, разве что услуга может немного подорожать». Во втором случае текущего количества легальных станций ТО не хватит, чтобы обслужить весь поток автомобилей. Это одновременно создаст проблемы и при оформлении полисов ОСАГО.

Также с 1 марта 2021 года водителей без карты ТО начнут штрафовать на 2000 рублей. Делать это будут в том числе с помощью камер фиксации, ограничение на количество штрафов — один раз в сутки. А за подделку документа грозит уголовная ответственность.

КОПИИ
А4 — 5 руб.
ПЕЧАТЬ
А3, А4
с флэшки, почты, Viber, Whatsapp
ЛАМИНИРОВАНИЕ
Визитки, листовки, газеты, журналы, наклейки, баннеры, дизайн, монтаж, соцсети, сайты
8-952-621-73-12
Братская типография на Янгеля, 122 каб. 105 (сразу возле входа), редакция газет «Поехали!» и «Братская ярмарка»

ПРОГРАММА ПРАВОВОЙ ПОДДЕРЖКИ ДОЛЖНИКОВ
ЗАКОННОЕ СПИСАНИЕ ДОЛГОВ
ПО КРЕДИТАМ, МФО, ЖКХ, ШТРАФАМ, НАЛОГАМ, СУДЕБНЫМ ПРИСТАВАМ
КОНСУЛЬТАЦИЯ БЕСПЛАТНО
28-23-12
8-952-621-73-12
www.bankrot38.ru
bankrot_38

Запотевают стекла? На это есть 10 причин!

Предотвратить запотевание стекол просто — нужно знать, что искать и как устранить причину. Всего-то!

*Чаще всего причиной запотевания становится **забитый салонный фильтр**. Это снижает интенсивность обдува и наполняет воздух лишней влагой, которая скапливается в пыли. Поэтому стоит менять фильтр в начале зимы. Влага накапливается и в коробе воздухопритока вместе с листьями и прочим мусором. Рекомендуется убирать листву в районе забора воздуха в отопитель.*

*Также рекомендуется следить за **положением ковриков задних пассажиров**, которые могут перекрывать воздуховоды под передними сиденьями, нарушая обдув задней части салона.*

*Стоит обращать внимание и на то, **сколько снега осталось на автомобиле — на капоте, переднем бампере, решетке радиатора и стеклах**. Во время движения он тает, а влага засасывается в воздухозаборник. Снег же на стеклах охлаждает их и провоцирует скопление конденсата со стороны салона.*

*К запотеванию приводит и **рециркуляция воздуха в салоне** — закольцовывание. В этом режиме влажность быстро растет за счет выдыхаемой людьми влаги. Ездить при таком режиме работы климатической системы зимой без включенного кондиционера не рекомендуется.*

*Бывает, что климатическая система не успевает осушать воздух из-за **большого количества пассажиров или луж на ковриках**, а также пролитых напитков. Перед поездкой стоит чистить коврики ото льда и как следует стряхивать снег с ботинок.*

*Также следует **следить за порядком в багажнике** — там расположены отверстия для выхода воздуха на улицу. Они могут оказаться перекрытыми поклажей. Как вариант — могли забиться клапаны, из-за чего воздух перестал выводиться наружу. Есть и другие причины...*

Замена масла зимой — важное замечание эксперта

Зимой многие ездят меньше, а некоторые вообще переключаются в режим пешехода. Значит ли это, что масло можно не менять вообще?

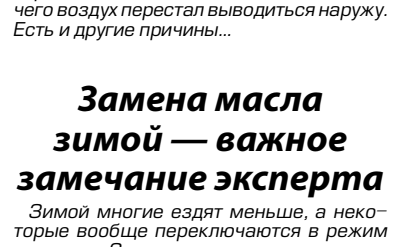
— Можно ли в зимний период эксплуатации машины менять моторное масло реже, чем летом? Ведь оно греется меньше, да и поездки у многих становятся короткими.

— Нет, нельзя. Короткие пробеги не позволяют двигателю нормально прогреваться, при этом «нутро» мотора интенсивно обрастает низкотемпературными отложениями. Поэтому масло хорошо бы менять не реже, а даже почаще. Что касается температурного режима при нормальных пробегах, то он от сезона почти не зависит.

Бестселлеры Японии в ноябре 2020 года: спрос на Toyota Harrier подскочил в шесть раз

Японская ассоциация автомобильных дилеров (JADA) опубликовала результаты продаж в Японии за ноябрь 2020 года.

Среди легковушек лидерство продолжает удерживать Toyota Yaris. Японцы купили 19 921 машину. На втором месте — свежий кроссовер Toyota Raize (10 627 шт.). Выросший почти вдвое спрос на Toyota Alphard обеспечил ей «бронзу» с результатом 10 109 шт.



Самый стремительный рост продемонстрировал сменивший недавно поколение кроссовер Toyota Harrier: спрос на него вырос на 461%, до 9897 шт.

Примечательно, что Toyota заняла семь первых мест и в общей сложности восемь строчек из десяти.

Вот как выглядит десятка бестселлеров:

Toyota Yaris — 19 921 шт. (—);

Toyota Raize — 10 627 шт. (142% от показателя ноября 2019 года);

Toyota Alphard — 10 109 шт. (175,9%);

Toyota Harrier — 9897 шт. (561,7%);

Toyota Corolla — 9653 шт. (90,2%);

Toyota Roomy — 9112 шт. (127,8%);

Toyota Sienta — 7187 шт. (69,6%);

Honda Fit — 7161шт. (229% от показателя мая 2019 года);

Honda Freed — 6864 шт. (106,5%);

Toyota Voxy — 6860 шт. (123,2%).

А вот в сегменте кей-каров лидируют другие бренды. Пьедестал по-прежнему делят Honda N-BOX (15 685 шт.), Suzuki Spacia (12 027 шт.) и Daihatsu Tanto (10 599 шт.). Пришедший четвертым Daihatsu Move (9980 шт.) продемонстрировал самый сильный рост среди десятки — плюс 47,3%.

Не завелась на морозе — все возможные причины

Современный автомобиль пускается почти мгновенно: мы к этому привыкли. Однако на морозе, как известно, все реакции замедляются — вот и машина порой задумывается, а то и вообще «засыпает».

Причин такого поведения может быть много. Разобьем их на три группы.

1. Мотор еще несколько секунд назад ровно пел, а затем внезапно остановился и больше не заводится.

2. Мотор начал работать с перебоями и вскоре остановился — заводиться уже не хочет.

3. Мотор не заводится после некоторого простоя.

Рассмотрим все три ситуации. При этом пиктограммы подскажут, какие условия необходимы для устранения возникшего дефекта.

С таким дефектом можно попробовать бороться на месте.

Устранение неисправности требует теплого гаража, некоторых навыков и инструмента.

Устранение неисправности потребует квалифицированного вмешательства на СТО.

Внезапный отказ

Самая вероятная причина: кончилось топливо. *Указатель уровня мог об этом не сообщить, а может, на него просто не обращали внимание. Перед тем как заглохнуть, мотор мог несколько раз недовольно чихнуть и задергаться.*

*Другое дело, **если пропадает нужный контакт**. Скажем, при отключении бензонасоса двигатель глохнет сразу. Кроме того, на подозрении остаются цепи питания форсунок, катушек зажигания, датчика положения коленчатого вала и контроллера двигателя, которые также способны обездвижить мотор.*

Еще одна причина мгновенного умолкания агрегата — обрыв ремня ГРМ. Тут двигатель глохнет, как обрезало.

*Из других «страшилок» отметим **заклинивание мотора.** Причины бывают разные: поломка или прихват поршня, задир вкладышей коленчатого вала, задир постелей распредвала и пр.*

Работал с перебоями, заглох и не пускается

*Опять-таки, похоже на то, что **топливо в баке на исходе**. Возможно и попадание воды в зону топливоприемника. При этом поначалу будут наблюдаться перебои в работе мотора, а позднее, когда ко всем форсункам подойдет вода, которая не горит, двигатель заглохнет.*

*Перебои в работе могут порождать **плохие контакты в цепях**, перечисленных выше. Полное пропадание соединения вызовет мгновенную остановку мотора, а вот дребезг контактов способен вызвать неровную работу. После остановки двигатель может и не пуститься — тут уж как повезет.*

Высоковольтная часть системы зажигания *бензиновых агрегатов способна на собственные причуды. При повреждении высоковольтной изоляции могут возникать пропуски зажигания вследствие утечки разрядов на «массу». Если свечи зажигания покрыты толстым слоем нагара, то нормального искрообразования также не будет.*

В большинстве других случаев, если мотор работал с перебоями, то он, пока теплый, способен запуститься и работать. А вот если постоит и остынет, то список может быть расширен.

В последней поездке все было нормально

*Как давно была эта самая поездка? Если машина стояла без движения недели или месяцы, то самая вероятная причина отказа — **разрядившаяся аккумуляторная батарея**.*

Стартер *при этом может либо крутить с большим трудом, либо вообще отказаться работать. Если речь идет о дизельном автомобиле, а на улице зима, то возможно, что в баке было летнее дизтопливо, которое на холоде превратилось в желе.*

Если еще вчера все было OK, то возможны следующие версии.

Задурила противоугонка. *Обычно «приключения» возникают с нештатными системами: замерзла, отсырела, нарушился контакт и т.п. Но бывает и так, что владелец просто забыл отключить какой-нибудь иммобилайзер.*

*Чисто зимняя причина: у**дарил мороз и что-то замерзло** — дизтопливо, капельки воды в топливопроводе и т.п.*

Масло не по сезону. *Еще одна чисто зимняя причина: моторное масло загустело так, что стартер не может провернуть коленвал.*

Ночью машину пытались угнать. *При этом у воров что-то не заладилось, и они оставили машину в покое, покопавшись в ее потрохах.*

Порвался ремень ГРМ. *Ощущается по подозрительно легкому вращению стартера с изменившимся звуком.*

Сбились фазы. *При пуске ремень или цепь ГРМ перескочили на пару зубьев.*

Помер контроллер. *Маловероятно, но всякое бывает.*

Проводку погрызли крысы. *Делают они это очень профессионально: будто бритвой по жгуту...*

Подшутили... *Возможно, некие добрые люди решили подшутить над вами — например, засунули картофелину в выхлопную трубу и т.п. Впрочем, вы могли и сами заехать трубой в жесткий сугроб. А еще эти персонажи способны слить у вас топливо...*

Проявление основных неисправностей

Коленвал не проворачивается стартером:

Снижение емкости *аккумуляторной батареи вплоть до полного разряда*

Окисление клемм *аккумуляторной батареи, неплотная их посадка*

Плохой контакт *«массы»*

Неисправен стартер или его цепи

Зубчатый венец проворачивается *на маховике*

Коленвал проворачивается, но двигатель не пускается:

*В баке **нет топлива***

***Снижение емкост**и аккумуляторной батареи*

Окисление клемм *аккумуляторной батареи, неплотная их посадка*

Дефектные свечи

Сбиты фазы газораспределения

Неисправен блок *управления двигателем*

Пуск блокирован *иммобилайзером*

*Повышенное сопротивление вращению коленчатого вала двигателя: **задиры механической части двигателя, заклинивание вспомогательных агрегатов и т. п.***

Нарушение искрообразования *вследствие повреждения изоляции высоковольтных цепей*

Засорены *топливные фильтры*

Замерзла вода *в системе питания*

Деформированы *топливные магистрали*

Отказ топливного насоса

Не работают форсунки

Счастливого пути на исправном автомобиле!

Все объявления и газеты смотрите у нас на сайте
www.pressmen.info

6 секретов при замене колодок. Все непросто!

Прежде чем приступить к работе, выделите несколько минут на прочтение заметки. Потом сэкономите время, нервы и деньги.

1. Перед заменой колодок проверяем, не подклинивают ли тормозные механизмы. Тормозные диски должны проворачиваться от руки. Если приходится прилагать усилия, нужно провести ревизию направляющих и поршня.

2. Тормозные механизмы очищаем от грязи — лучше всего использовать металлическую щетку. Действуем аккуратно, чтобы не повредить резиновые пыльники.

3. Чтобы вывести суппорт из тормозного диска, покачиваем руками из стороны в сторону. Тормозные колодки вдавят поршни, и суппорт легко снимется.

4. Оставлять тяжелые суппорты висеть на резиновых шлангах — небезопасно. Лучше подвесить тормозные механизмы к пружинам подвески на крючках из проволоки.

5. Для установки новых колодок нужно до конца утопить поршень в суппорт. Для этого лучше применить струбцину, и, чтобы не повредить поверхность поршня, используйте старую колодку как прокладку.

Утапливать поршень мощной отверткой или монтажкой рискованно — можно повредить (и даже не заметить) резиновую манжету поршня.

6. Чтобы направляющие дольше сохраняли подвижность, очистите их от грязи и ржавчины мелкой наждачкой и нанесите на них консистентную смазку. Обнаружили порванный резиновый пыльник — замените.

7. Прокачиваем тормоза без помощника. Ну и лайфхак для тех, кто решил вместе с колодками поменять заодно и тормозную жидкость. Причем в одиночку.

Нужно подобрать крышку, подходящую к тормозному бачку по диаметру и резьбе, и врезать в нее ниппель от колеса. Закачиваем в бачок компрессором немного воздуха, тем самым создаем давление (больше 1 бара не нужно) в системе. Сливаем старую жидкость, ослабив прокачные штуцеры и надев на них подходящие по диаметру трубки. Помните, что тормозные контуры в автомобилях диагональные — прокачиваем заднее левое колесо, потом переднее правое, дальше — два других по диагонали. С какого колеса начинать? Как вам больше нравится!

Илья Пименов

Subaru Levorg завоевал титул лучшего автомобиля в Японии

Жюри конкурса Car of the Year Japan («Автомобиль года в Японии») определило лучший автомобиль 2020–2021 годов. Им объявлен спортуниверсал Subaru Levorg! Процедура определения победителя премии транслировалась в прямом эфире в YouTube.

Levorg второго поколения набрал 437 баллов от членов жюри — больше, чем другие модели-претенденты. В состав судей входят наиболее опытные профессиональные автожурналисты Японии. Спортуниверсал выделили за превосходное и стабильное рулевое управление, комфорт езды и турбированный бензиновый оппозитник Subaru CB18 (1,8 л, 177 л.с.). По мнению жюри, этот мотор — вершина двигателестроения Subaru, он отличается низким уровнем шумов и вибраций и при этом обеспечивает автомобилю потрясающую динамику.

Отдельной похвалы удостоилась фирменная система полуавтопилота Subaru EyeSight X, надежность ее работы оценили в 93%. Автономная система управления может действовать на скоростях до 50 км/ч. EyeSight X помимо прочего контролирует замедление перед поворотами и пунктами взимания платы за дороги, а также активно помогает при смене полосы движения.

Жюри также понравились одновременно динамичность и универсальность Subaru Levorg.

Второе место в конкурсе занял компактвэн Honda Fit: 320 баллов, третье — Toyota Yaris (включая спортивный GR Yaris): 300 баллов.

В состав жюри Car of the Year Japan 2020–2021 входили 60 автожурналистов Японии.

«Автомобиль года в Японии» проводится с 1980-го, в этом году премия проводилась в 41-й раз. Титул лучшей машины в Японии в 2019–2020-м носит Toyota RAV4.

Итоговые оценки по 10 финалистам выглядят так:

1. Subaru Levorg	437
2. Honda Fit	320
3. Toyota Yaris / GR Yaris	300
4. Peugeot 208 / e-208	141
5. Land Rover Defender	105
6. Audi e-Tron Sportback	65
7. Mazda MX-30	63
8. BMW Alpina B3	25
9. BMW 2-Series Gran Coupe	24
10. Nissan Kicks	20

Япония собирается к 2035 году убрать с внутреннего рынка авто на бензине и дизеле

К 2035 году Япония планирует ввести более жесткие правила регулирования внутреннего авторынка, что приведет к запрету продаж бензиновых и дизельных автомобилей. Такие перспективы описали в Министерстве экономики, торговли и промышленности Японии, сообщает телеканал NHK.

Если задуманное будет исполнено, то в середине следующего десятилетия в продаже останутся только новые гибриды, электромобили и автомобили на топливных элементах. Такие меры рассматриваются как часть стратегии Токио, направленной на то, чтобы к 2050 году полностью прекратить выбросы в атмосферу углекислого и других парниковых газов. Эта цель ранее была озвучена премьер-министром Ёсихидэ Сугой.

Уже сейчас существенная часть продаж в Японии приходится на легковушки с гибридными системами. Это могут быть как «мягкие» гибриды, так и более продвинутые версии с мощными электромоторами и емкими аккумуляторами.

В то же время спрос на электромобили в стране пока невысок. Nissan Leaf, который является одной из самых популярных в мире моделей на электричестве, по итогам октября 2020 года в общем рейтинге продаж занял лишь 47-е место.

В 2021-м Nissan начнет продажи электрокроссовера Ariya. При этом в ассортименте Toyota пока отсутствуют полностью электрические модели (если не считать таковым водородный седан Mirai). Японский гигант уже пообещал, что к 2025 году на внутреннем рынке полностью прекратит продажу автомобилей, работающих только на бензине или дизеле.

Учредители — Августовский Олег Робертович, Бахмисов Евгений Геннадьевич.
www.pressmen.info
Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ38-00771 от 21.08.2014 г.

«ПОЕХАЛИ!» (приложение к газете «Братская Ярмарка»), выходит по пятницам.
Газету печатает и несет ответственность за полиграфическое исполнение ООО «Братская городская типография» 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, тел. 41-21-48, 41-33-67.
Наши группы: vk.com/pressmen ok.ru/pressmen

ТИРАЖ 10 000 * Цена 15 руб.
Тел. (3953) 28-23-12.
Адрес редакции: 665717, г. Братск, ул. Янгеля,122, каб.109, адрес издателя: 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, Бахмисов Е.Г.
Подписной индекс: П6746
e-mail: pressmen@bratsk.ru

ПРИЕМ РЕКЛАМЫ: Центр.р-н: типография, ул. Янгеля, 122, 1 этаж, к.105, т. 28-23-12,
пос. Энергетик: ул. Наймушина, 4;
Осиновка: ул.Спортивная, 9, ДБ «Черемушки»
Вихоревка, Горького, 2А, «Надежда», 1 этаж
Редакция: 41-30-08, 8-952-621-73-12

Порядковый номер выпуска: N49 (1204)
Заказ:
Дата выхода: 11.12.2020 г.
Время подписи в печать:
Установленное: 8.00 11.12
Фактическое: 8.00 11.12

Рубрика «КИНОTALK» — прокомментировать наши статьи можно по адресу https://zen.yandex.ru/kinotalk

Откуда взялись слухи, что Масляков сидел

Евгений Петров (г.Братск)

Через пару лет после закрытия по идеологическим соображения КВН в 1971 году, куда-то на долгое время пропал и его ведущий.

Естественно, в народе пошли домыслы и легенды. Скорее всего кто-то предположил, что человека посадили, и народная молва подхватила и понесла эту теорию в массы. Если собрать все слухи, то чего только не понапридумали, каких только вариантов в интернете не найти: и в Тобольске сидел, и в Твери, и в Удмурдии в Каркалайе, в Тульской области. Местные жители этих мест даже гордятся этими неподтверждёнными фактами.

Но самый распространённый слух, что в молодости Александр Васильевич некоторое время находился в колонии ЮН 83/2, в Рыбинске.

Находятся источники информации, например, бывший оперуполномоченный колонии 83/12, а ныне директор Рыбинского центра занятости Вячеслав Сафонов. Вячеслав рассказывал, что якобы в 1974 году под его «опёкой» отбывал срок 33-летний Масляков как «чёрный валютчик».

В наше время наверное уже дико, что человека могут осудить всего лишь за обмен долларов на рубли. Но такое было время, такой государственный строй:

С 1927 по 1985 практиковалась административная валютная политика государства («новый валютный военный коммунизм»). В эти годы существовала 25 статья Закона об уголовной ответственности за нарушение правил о валютные операциях и спекуляцию валютными ценностями.

Сроки по статье — от 3 до 6 лет. В те годы по этой статье сидело много представителей эстрады, советской богемы, тех, кто имел хоть какой-то доступ к валюте.

По словам Вячеслава Сафонова, Масляков особых неприятностей не вызывал, вёл себя интеллигентно и спокойно, поэтому вспомнить-то и нечего. Срок по приказу сверху скостили по максимуму, делу придали статус незначительного: представители советского телевидения должны быть чистыми. Из колонии Александра Васильевича выпустили буквально через несколько месяцев, досрочно.

Александр Васильевич предпочитает выглядеть святым, и от этой всей истории открещивается. Разумно утверждая, что с такой биографией и репутацией его потом бы никто на советское телевидение не вернул бы. Хотя есть примеры сидевших (об этом мы уже не раз писали) режиссёра «Джентльменов удачи» Александра Серого, Арчила Гомиашвили, да и многих других. Да, они сидели, часто даже по более серьёзным статьям, но на их криминальное прошлое закрывали глаза. После гашения судимостей продолжали творить, снимать и сниматься.

В теле- и радиоэфире Александр Васильевич Масляков появился через два года. С 1976 года ведущий «Песни года», вёл передачи и репортажи со Всемирных фестивалей молодёжи в Софии, Берлине, Гаване, Москве, Пхеньяне.

Перерыв КВН длился дольше — 15 лет. С началом перестройки, в 1986 году, передачу вернули на телеэкраны.

Как раз с 1986 года шёл демонтаж государственной валютной монополии, и формирование новой политики, 25 статья была не актуальна.

Ближе к нашему времени, у рыбинских команд возникла идея пригласить Маслякова на местный фестиваль КВН. Но Александр Васильевич наотрез отказался.

Точную правду мы вряд ли узнаем. Тем более, заинтересованные лица давно вымарали все факты из истории и интернета. Каких-то документальных подтверждений нет. Но «дыма без огня не бывает».

Можно ли уехать без АКБ? Да! Проверили!

Представьте, что вдали от дома вашу АКБ похитили. Ну вдруг. Или представим более частый случай: батарею «замкнуло», и она не подает признаков жизни. Добрый сосед готов «прикурить» от своей батареи, но отдавать ее вам не может и не хочет. И не надо.

На этот счет гуляет много страшилок. Основные — «мотор не потянет», «машина не разгонится» — можно свести к одному мифу: без энергии АКБ современная машина не сдвинется с места. Другие считают, что сгорит генератор или коротнет электроника. Лучший способ подтвердить или развенчать такие мнения — провести эксперимент. На себе.

Так не бывает

Имитируем критическую ситуацию: нам до смерти, любой ценой, нужно добраться на машине без АКБ из пункта А в пункт Б. Подопытными выступили все автомобили, оказавшиеся в этот день на редакционной стоянке: Geely Coolray, Лада Ларгус, Renault Arkana и Skoda Rapid. Мы пускали каждую машину от штатной батареи, а затем отключали минусовую клемму, имитируя отсутствие аккумулятора.

Мы в своих экспериментах не снимали батареи с автомобилей — просто отсоединяли «минусовую» клемму. Тех, кому придется ехать без батареи, предупреждаем: тщательно заизолируйте «плюсовую» клемму, сколько бы проводов к ней ни подключалось.

Здесь важно вот что. Если вы действительно собрались в путь без батареи, плюсовую клемму надо надежно заизолировать от «массы», завернув в несколько слоев толстого полиэтилена или поместив в пластиковую бутылочку с отрезанным горлом. И закрепив все это скотчем или изолентой.

Все четыре автомобиля, оставшись без аккумуляторов, продолжали «шевелить поршнями» — при этом величина бортового напряжения составляла от 13,7 до 14,5 В. Пугающих надписей на приборных панелях также не появлялось.

На каждом из тестируемых автомобилей мы покатались по кварталу, а Ларгус даже совершил образцово-показательный круг 16 километров. Сложностей не возникло, если не считать того, что при следующем запуске Arkana зажгла на щитке россыпь индикаторов. Однако чуть позже они погасли так же неожиданно, как и загорелись.

Ответы производителей

Может быть, дьявол кроется в таких деталях, которые мы не заметили? Обратились в автомобильные компании: можно ли кратковременно эксплуатировать автомобиль с неподключенной клеммой АКБ? Понятно, что это нештатный режим, который может привести к сбросу текущих установок системы управления двигателем, коробкой, а также к нарушению работы различной мелочевки вроде часов с «музыкой». Ведь АКБ является своего рода буфером в электрической сети — наподобие расширительного бачка в системе охлаждения. Но если ситуация такова, что деваться некуда...

АВТОВАЗ ответил без подробностей: «Работа двигателя и движение автомобиля с неподключенной аккумуляторной батареей не допускаются».

Представительство группы Peugeot-Citroen-Opel напомнило, что даже плохо подключенная клемма, не говоря уже о полностью отключенной, способна вызывать кратковременное повышение силы тока в бортовой сети и, возможно, повреждение разных «мозгов».

А самый интересный ответ дал Volkswagen. Генераторы автомобилей VW и их электронные блоки управления очень хорошо защищены от кратковременных всплесков напряжения. В частности, в бошевских генераторах вместо выпрямительных диодов давно используют стабилитроны с порогом открытия 18–19 В, которые ограничивают неконтролируемое возрастание напряжения. Любые фирменные блоки способны работать при 18 В и выдерживают кратковременное повышение напряжения до 50 В.

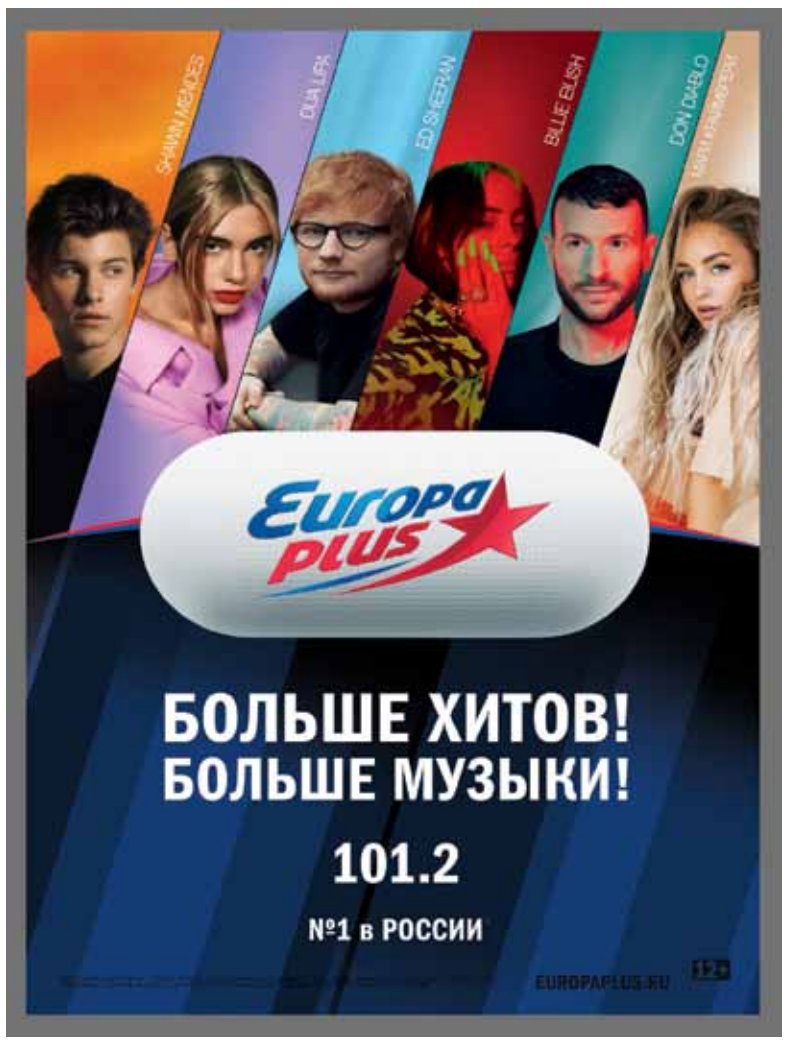
Короче говоря, угробить электронику можно, но для этого требуется стечение обстоятельств. Езда без батареи — заведомо нехороший режим, поэтому рекомендация следующая: не давите на газ! Чем меньше перепады частоты вращения генератора, тем легче ему справиться с регулированием производительности.

Только на крайний случай

Понятно, что производитель автомобиля не несет ответственности за возможные последствия подобной езды. Некоторые машины премиальных брендов при подобных манипуляциях вообще могут заглохнуть и перейти в режим «самоизоляции», для выхода из которого потребуются эвакуатор и сервисмены. Однако с автомобилями попроще и подешевле — типа того же Ларгуса — в случае крайней необходимости есть смысл бороться до последнего.

Еще, рассуждая о крайней ситуации, напомним, что двигатель автомобиля с механической коробкой передач можно случайно заглушить при трогании с места. Подобная неаккуратность может привести к тому, что вы останетесь в чистом поле один на один со своими проблемами. Зато с гидромеханической коробкой вам это не грозит: при удачном стечении обстоятельств можно объехать хоть земной шар по экватору, если, конечно, не глушить мотор при заправках.

«За рулем»



В России с 1 января существенно подорожают BMW

BMW объявила, что с наступлением 2021 года повысятся цены на 23 модели компании из 29. В среднем подорожание составит 4,5%. Подтвержденных клиентских заказов изменение не затронет.

Несмотря на заявление BMW о том, что ей удалось ограничиться минимальным повышением, автомобили стали дороже на сотни тысяч рублей.

Самая доступная в России модель BMW 2-Series Gran Coupe будет стоить от 2 360 000 рублей (+130 000). Начальная цена на BMW 3-Series — 2 850 000 рублей (+160 000), на BMW 4-Series Coupe — 3 430 000 рублей (+160 000).

Седан 5-Series станет стоить минимум 3 820 000 рублей (+180 000). Пятиверка BMW 6-Series GT — 4 760 000 рублей (+230 000). Флагман компании 7-Series оценивается в 6 630 000 рублей (+130 000).

Кроссоверы тоже подскочили в цене. BMW X1 не купить дешевле 2 360 000 рублей (+120 000), X2 — 2 510 000 (+130 000). Прайс-лист на BMW X3 начнется с отметки 3 970 000 рублей (+190 000). X5 и X6 будут стоить от 5 400 000 (+250 000) и 6 350 000 (+330 000). За BMW X7 придется выложить минимум 7 020 000 рублей (+360 000).

Спорткроссоверы BMW X5 M и X6 M накинут сразу по 500 000 рублей: с 1 января 2021 года они подорожают до 9 890 000 и 10 290 000 рублей соответственно.

ГИБДД напомнила о необходимости замены прав с истекающим сроком действия

ГИБДД России рекомендовала водителям озаботиться заменой прав с истекающим сроком действия до 31 декабря 2020 года.

Напомним, 18 апреля 2020-го президент РФ Владимир Путин подписал указ № 275 «О признании действительными некоторых документов граждан Российской Федерации», которым продлил до 31 декабря 2020 года срок действия прав, у которых он заканчивался с 1 февраля по 15 июля 2020-го. Это послабление было принято в связи с карантинными ограничениями из-за пандемии коронавируса.

«В связи с тем, что период признания действительными таких водительских удостоверений заканчивается в ближайшее время, Госавтоинспекция рекомендует обратиться в подразделения ГИБДД для замены указанных водительских удостоверений до конца декабря», — говорится на сайте ГИБДД России.

Также Госавтоинспекция напоминает, что право управления транспортными средствами подтверждается водительским удостоверением. Водитель с «просроченными» правами привлекается к ответственности по части 1 статьи 12.7 КоАП. Санкции данной статьи предусматривают штраф от 5 до 15 тысяч рублей, а также задержание транспортного средства и отстранение водителя от управления.

АвтоВАЗу простят долг в 10 млрд бюджетных рублей

Госкорпорация «Ростех» простит АвтоВАЗу задолженность в размере 10 млрд рублей. Это один из старых долгов, сформировавшихся еще в кризисы 2009–2012 годов. Тогда государство выделило на спасение АвтоВАЗа около 75 млрд рублей субсидий из федерального бюджета, но предоставлялись они не напрямую, а в виде беспроцентного займа через госкорпорацию «Ростех», являвшуюся на тот момент основным собственником завода. Большую часть этого займа АвтоВАЗ вернул «Ростеху».

Списание остатка в 10 млрд рублей связано с вопросом перерегистрации компании Alliance Rostec Auto B.V. — держателя 100% акций АвтоВАЗа. Ее должны перевести из-под юрисдикции Голландии в Россию.

Еще 10 млрд рублей с автоконцерна снимут в счет погашения задолженности перед ним производителя компонентов ОАТ (входит в «Ростех»).

«Вопрос переезда (переход совместного с Renault предприятия, владеющего АвтоВАЗом, — Alliance Rostec Auto B.V — в юрисдикцию РФ. — Прим. ред.) связан еще со списанием тех долгов старых, оставшихся у нас, а их порядка 20 с небольшим миллиардов (рублей). Мы предлагаем погасить долг ОАТ (крупнейший производитель компонентов, входит в «Ростех») 10 млрд перед АвтоВАЗом, а 10 млрд простить в капитал АвтоВАЗа», — цитирует главу «Ростеха» Сергея Чемезова агентство ТАСС.

Вместе с переводом Alliance Rostec Auto B.V в РФ «Ростех» планирует снизить долю своего участия в капитале этого СП (и как следствие — в капитале АвтоВАЗа) до минимального блокирующего пакета — 25%. Сейчас доли в СП поделены в пропорции 67,61%/32,39% в пользу Renault.

Вот так подаются объявления в газету

Срочные и реклама - платно:
в отделах рекламы:
- Центр: ул. Янгеля, 122, типография, 1 этаж, каб.105, **т. 41-30-08, 8-952-621-73-12** (оплата наличными, безнал., на Сберкарту)
- Энергетик: ул. Наймушина, 4
- Осиновка: ул. Спортивная, 9, ДБ «Черемушки», **тел. 266-058**
- г. Вихоревка, ул. Горького, 2А, маг. "Надежда", 1 этаж
- г. Иркутск, ул. Семена Лагоды 4/5, оф 2, **тел. 8-983-465-80-40**
- **по телефонам 270-270, 8-950-085-1000**
- **На сайтах: pressmen.info, 563.miroplat.ru**

(оплата через СМС, картой, эл. деньгами и пр.)

Частные бесплатные (публикуются в течение 2 недель):
- **по почте:** 665717, Братск-17, ул. Янгеля-122, редакция
- **по телефону** по тел. **41-30-08** (в рабочее время)
- **через СМС или Viber** на номер **8-950-057-60-60**
- **на e-mail** pressmen@bratsk.ru, night-l@mail.ru
- **через фирменный почтовый ящик:** на здании братской типографии - Янгеля, 122
- **через форму на сайте** www.pressmen.info
- **в группах** vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info instagram.com/pressmen.info

Справки по тел. 28-23-12, 41-30-08 (редакция)

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ газеты и журнала «Поехали!» Типография, Янгеля, 122, каб. 105, сразу возле входа

В отделе рекламы (тел. 41-30-08, 8-952-621-73-12) принимаются срочные объявления (50 руб.). Рекламу и объявления можно подать через сайты pressmen.info и 563.miroplat.ru (оплата: СМС, картой и т.д.)

Бесплатные объявления принимаются по тел. 41-30-08 (в рабочее время), 8-950-057-60-60 (СМС или Viber) и публикуются в порядке очереди

БЫВАЕТ...

Обсуждение неадекватных клиентов в чате.

xxx: Нам одна такая звонила, истерила, что мы её обманули. Типа в описании автомобиля было указано, что расход в городском цикле 9,8 литра на 100 км. А они с подругами всю ночь сидели грелись (зимой) в машине, НИКУДА НЕ ЕХАЛИ, и у них вдруг КОНЧИЛСЯ БЕНЗИН!

ꕥꕥꕥ

Как она была прекрасна! Не только прекрасна, но и стремительна. И вообще, в своем порыве она была обворожительна. Вместе с тем неприступна и холодна. Саша прямо голову потерял, когда увидел её, вбегающую в салон самолёта.

Если совсем честно, то Саша потерял голову от того, что его прибытие в город Костанай было под угрозой. В целях экономии времени он согласился лететь из Алматы в Костанай с пересадкой в Астане. И теперь вторая часть маршрута была под угрозой срыва. Весь самолёт послушно ждал ветреную девицу, со статусом «трогать её не моги» задержавшуюся в дороге.

Её подвезли к трапу и она цокая каблучками пробежала к своему месту, втиснувшись между двумя бизнесменами Вовой и Сашей.

Саша оценил и девушку, и холодность взгляда, и нарочитую небрежность, и непунктуальность. Ему захотелось отыграться.

Дождавшись момента, когда самолёт начал набирать скорость для взлёта, а девица удобно устроилась в кресле, он мягко поинтересовался:

– Девушка, а куда Вы летите?

Девушка включила режим «удивленная бровь», добавила во взгляд ехидства, в голос сарказма и поинтересовалась в ответ:

– А Вы?

Саша был готов к вопросу. Он тоже удобно устроился в кресле. Внимательно посмотрел на девицу и сообщил:

– Я в Костанай. Вот билет!

В билете действительно был указан конечный пункт назначения. Прочитав это, девушка занервничала. Надо было добивать. И Саша, обратился к молчавшему до этого Володе:

– Молодой человек, а можно ваш билет посмотреть? Вы тоже в Костанай?

Вова послушно продемонстрировал билет.

Вы не представляете, как быстры бывают прекрасные девушки. Какая хорошая реакция и физическая подготовка у бортпроводниц, оттаскивающих девицу от люка выхода.

В Астану Саша прилетел с заклеенной пластырем физиономией.

ꕥꕥꕥ

Канск «Растущий», прилетел Ан–12, зарулил на стоянку перелетающих, экипаж поплёлся на КДП, в самолёте только техник по АДО, мужик здоровый, лет под 40. Со стоянки 3–ей эскадрильи идёт группа вчерашних курсантов – теперь лейтенантов, набирающихся опыта на Су–15ТМ. Подходят к Ан–12 и начинают сравнивать его с Сушкой. Мол, бочку не делает, а петлю Нестерова тем более и т.п. Всё это говорится громко, чтобы экипаж Ан–12 это услышал из юных уст лей–тенантов–истребителей. Минут через пять из проёма двери выходит техник по АДО, садится на трап, закуривает и выдаёт следующее: «Сынки, дуйте, куда шли, ЭТОТ САМОЛЁТ ДЕЛАЕТ ДЕНЬГИ».

ꕥꕥꕥ

В Муроме рассматривалось дело 73–летнего Евгения Мурышева, изобретателя «квантового структурного преобразователя» – прибора, благодаря которому он за 10 лет получил из городского бюджета 113 миллионов рублей.

Свое устройство Мурышев запатентовал еще в 2003 году, а в 2006 заключил договор на его использование с администрацией города Мурома. По его словам, «преобразователь» меняет квантовую структуру воды в трубах теплотрассы так, что она начинает нагревать сама себя, и не только не потребляет тепло котельной, и отдает часть его обратно! Классический вечный двигатель, нарушающий первый и второй законы термодинамики. Но мэрия Мурома, видимо, школьную физику подзабыла и заключила договор аж до 2023 года, по которому обязалась ежегодно выплачивать изобретателю почти 10 миллионов рублей.

Только спустя восемь лет расходов на «вечный двигатель», в 2014 году, экспертиза «Тепловых сетей» подтвердила, что никакой экономии энергии нет. Однако и тогда судья счел, что предприятие должно продолжать платить. За 10 лет изобретатель получил из городского бюджета 113 млн рублей.

В конце 2015 года устройство все–таки демонтировали, а на историю обратил внимание СК. Следователь в качестве одного из доказательств приводил экспертное заключение комиссии по борьбе с лженаукой при РАН. Там заявили, что прибор Мурышева «неработоспособен на уровне основополагающих принципов физики».

Тем не менее, согласно решению суда, в действиях изобретателя не нашли состава преступления, «т.к. изобретение Мурышева защищено официальным патентом, а городская администрация не обязана разбираться в физике».

Возвращать деньги в городской бюджет, соответственно, никто не собирается.

Какая доля из этих 113 миллионов досталась самому «изобретателю», а какая чиновникам мэрии – неизвестно, но догадываться можно.

ꕥꕥꕥ

В далекие времена, когда компания Sony еще только разрабатывала плеер Walkman, маркетологи провели исследование. Людей спрашивали, в каких расцветках они хотели бы видеть плееры. И больше половины респондентов предложили яркие цвета, бирюзовый, салатовый, малиновый и другие. А потом им предложили взять плеер в подарок, любого цвета на выбор. И подавляющее большинство выбрало чопорные черные Волкманы. Прошло много лет. А на рынках техники, одежды и автомобилей все так же.

ꕥꕥꕥ

Работал когда–то на телефоне в одной компании, обзванивал людей. Набираю номер потенциального клиента, он поднимает трубку, и я говорю: «Здравствуйте, меня зовут Алексей Иванович, я...».

Тут он меня перебивает и с явным недоверием спрашивает: «Что? Алексей Иванович, говорите? А почему тогда у вас голос как у Виктора Олеговича?». Не зная, что ответить, я бросил трубку и вычеркнул его номер из базы.

ꕥꕥꕥ

Однажды Георгий во время зловещего коронавируса в локдаун выходного дня искал себе еду в Белграде. В субботу–воскресенье тут отныне хрен что работает, даже на вынос. Типа, заказывайте через приложения доставки еды, а самому забрать нельзя, даже если 2 шага до ресторана. Георгия вообще радуют умные коронавирусные законы, поддающиеся охрененной логике. Знакомые Георгия в Белграде так пытались купить еду в кафе, проходя мимо – хрен. Им пришлось пойти на совершенно цирковую эквилибристику: заказать через приложение, и тогда вышел курьер из кафе, и отдал им. Цирк с конями, ей–богу.

И вот бредёт себе Георгий по улице в дождь и прям являет собой сюжет грустного хранчюзского фильма. И думает кисло – щас ему идти в магаз покупать всякие там наборы для бутеров за сербские динары. А тут мимо сучий ресторан. И там всякие картинки – пицца прям такая крышесносящая. Паста, разное дивной красоты жареное мясо. Ну @@яди, короче. Нельзя так людей мучить. И надпись – на вынос только кофе, а так хрен вам, православные граждане. Шуруйте с кофе дальше по улице, и славьте коронавирус и рождественский пост.

И Георгий, значит, со своей скучной рожей заглядывает в этот ресторан. И без надежды спрашивает – «А чо, только кофе на вынос?» И тут ему хозяин с улыбкой разведчика говорит: «Не, чо угодно заказывайте». Георгий удивляется и говорит: «Так вроде ж можно только курьерам из служб доставки». Хозяин сообщает: «А вы–то разве не курьер? Я ж по глазам вижу, какая у вас трудная работа!»

Тут, конечно, Георгий согласился с этим. Он даже хотел рассказать хозяину свои истории трудной курьерской жизни (в порнофильмах видал), как женщины заказывают пиццу, но жрать хотелось прям неимоверно.

Заполучив заказ, Георгий доставил его клиенту в гостиницу. Клиентом был он сам. Подумав, Георгий–клиент дал самому себе чаевые за скорость доставки, любезность в обслуживании, и качественный сервис. Георгий–курьер услужливо улыбнулся, сунул бабло в карман, и извернувшись сказать «приятного аппетита». Вкушая нелегальные вкусности, Георгий очередной раз констатировал, что славянская смекалка и стиль обана умного правительства поможет выбраться из любой ситуации. Даже путём превращения в Штирлица на 10 минут, и ощущения себя тайным лазутчиком в тылу злого врага.

АО "Группа "Илим"
РЕАЛИЗУЕТ: ILIM

Год закупки	№ материала	Наименование материала	ЕИ	Кол-во
10.09.2019	2000268574	Труба, резиновая 28718В	ШТ	1
04.10.2017	2000269291	Накладка, тормоз 210028	ШТ	2
07.02.2018	2000273213	Стартер 4995641	ШТ	1
12.04.2017	2000273432	Палец, 80ММ OD X 10 1/2" 44768В01	ШТ	3
12.04.2017	2000278131	Палец, 90ММ OD 36283В02	ШТ	2
12.04.2017	2000278132	Палец, 80ММ OD X 17" 1907В03	ШТ	2
12.04.2017	2000278140	Палец 4278В01	ШТ	2
23.05.2017	2000278607	патрубок 2050В	ШТ	2
19.04.2017	2000278687	Поршень 210267	ШТ	1
02.08.2019	2000279900	Нож, жесткий перед 34256В	ШТ	1
02.08.2019	2000281007	Компрессор BR105 (BR160)	ШТ	1
24.11.2017	2000281075	Шланг 16000А088	ШТ	1
16.08.2018	2000285155	Переключатель, LOWдавление BR043	ШТ	1
21.05.2019	2000287762	Клапан, масло дренаж, 12 NPT(M) BH589	ШТ	1
26.10.2017	2000296606	Насос АР342	ШТ	1
01.07.2019	2000299568	Поршень 100148	ШТ	1
20.12.2017	2000301085	КОМПРЕССОР дв. Cummins LK3875 3971519	ШТ	1
09.10.2019	2000307569	Втулка, 3" OD X 2 1/2" ID 32673В	ШТ	1
09.04.2019	2000307853	Палец, 2 1/2" OD 33814В	ШТ	1
08.06.2018	2000311041	Проводка 98720	ШТ	1
06.08.2018	2000320159	Сенсор, гидравлический масло темпе АК094	ШТ	1
15.11.2018	2000328603	Болт 3960043	ШТ	26
01.11.2018	2000328620	Колпачок маслосъемный 3948578	ШТ	2
19.07.2019	2000331879	Защита 34959А	ШТ	2
02.08.2019	2000334953	Защелка, левая BN451	ШТ	1
20.05.2019	2000336287	Подушка кабины 28034А	ШТ	8
18.07.2019	2000338140	Датчик диаметра 59470В	ШТ	1
21.05.2019	2000340141	Кольцо, задний 90619	ШТ	1
21.05.2019	2000340144	Кольцо резиновое 90620	ШТ	1
21.05.2019	2000340145	Кольцо резиновое 90621	ШТ	1
21.05.2019	2000340146	Кольцо резиновое 90623	ШТ	1
21.05.2019	2000340147	Кольцо резиновое 93709	ШТ	1
09.04.2019	2000340149	Сальник 90618	ШТ	1
02.08.2019	2000355509	Рукав 2371А072	ШТ	1
02.08.2019	2000356078	Рукав 2370А102	ШТ	1
09.10.2019	2000362684	Датчик топливной рампы 211970	ШТ	1
09.10.2019	2000363658	Уголок, 90°, 06 ORS(F) - 06 ORS 2508А005	ШТ	1
12.04.2017	2000203084	Фильтр топливный BF7929 KIT Baldwin	ШТ	1
02.12.2015	2000203352	Фильтр масляный 2040PM-OR Parker	ШТ	8
12.09.2019	2000203755	Фильтр воздушный P777869 Donaldson	ШТ	2
20.05.2019	2000228679	Фильтр охлаждающей жидкости 99641(P554685)	ШТ	3
13.11.2019	2000228683	Фильтр гидравлической линии AY088	ШТ	1
21.07.2017	2000243020	Фильтр топливный BF1385-SPS Baldwin	ШТ	7
31.07.2017	2000251093	Фильтр гидравлический P574617 Donaldson	ШТ	3
12.09.2019	2000367179	Фильтр охл. жидкости 552073 Donaldson	ШТ	3
23.08.2017	2000285430	Скоба г/п 13,5т тип G 2130 (вес 24,32кг)	ШТ	45

Список неликвидных товаро-материальных ценностей можно найти по ссылке в интернете: https://tinyurl.com/y22zb9kq

За более полной информацией просим обращаться: АО "Группа "Илим" в г.Братске, Дирекция по закупкам, отдел по продажам избыточных активов, в рабочие дни с 9[00] до 17[00] час.

Контактный тел.: 49-63-45

e-mail: olesya.zyulkova@brk.ilimgroup.ru

Полиция сможет изымать свидетельство о регистрации автомобиля из-за неисправностей

МВД России ужесточит контроль за неисправными автомобилями. Уже подготовлен законопроект, который вносит изменения в законы «О безопасности дорожного движения», «О госрегистрации транспортных средств» и «О техническом осмотре», об этом сообщает «Коммерсантъ».

Сегодня, согласно статье 12.5 КоАП, при выявлении неисправностей тормозов и рулевого управления выписывают штраф 500 рублей, автомобиль эвакуируют. При остальных неисправностях санкция та же, но можно ехать дальше.

МВД предлагает ввести новый жесткий порядок. При выявлении мало–мальски серьезной неисправности (не горят фары, указатели поворота, не работают тормоза, стоп–сигнал, неисправно рулевое управление, зимой установлены летние шины, или незаконно изменена конструкция) инспектор принимает решение «о запрещении эксплуатации». В этом случае на водителя не просто оформят протокол по статье 12.5 КоАП РФ, но и приостановят действие диагностической карты.

Если не работают фары в темное время суток или стеклоочиститель во время дождя, инспектор запретит автомобилисту ехать дальше. При менее критичных поломках можно продолжить движение до места ремонта.

В любом случае в течение 72 часов водитель должен устранить поломку и пройти «внеочередной техосмотр», в ходе которого проверят факт наличия неисправности. Если прошел — «запрещение эксплуатации» снимется автоматически.

Если автомобилист не уложился в 72 часа, полиция изымет свидетельство о регистрации (СТС): машину нельзя будет поставить на учет, внести изменения в документы и т. д. Порядок изъятия (и возврата) документа опишут в постановлении правительства.

Законопроект до конца 2020 года должен поступить в правительство, оттуда в Госдуму. Предполагается, что он вступит в силу через год после публикации (т.е. не ранее декабря 2021 года), нужно будет также принять ряд постановлений правительства и изменить правила техосмотра.

Документ связан с масштабной реформой техосмотра, которая заработает в марте 2021 года: диагностические карты станут электронными, вводится фотографирование машин во время ТО, ужесточается ответственность операторов.

Кроме того, МВД борется за достижение целевых показателей снижения смертности на дорогах, предусмотренных нацпроектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В январе — октябре 2020–го в России, по данным ГИБДД, произошло более 6,3 тысячи ДТП из–за эксплуатации неисправных транспортных средств, что на 13,1% больше, чем годом ранее. 960 человек погибло (+5,7%), 8,4 тысячи ранено (+4%).

А вы знаете… почему у нас движение — правостороннее?

У нас — из–за ямщиков. А в Англии ездят с другой стороны — из–за древних римлян.

Мы редко задумываемся о такой простой вещи, как дороги. Нам кажется, что дороги — для нас, «мирных жителей». Однако это было не так еще в прошлом столетии — дороги были, в первую очередь, созданы государством и для государства. Первую такую дорогу построил персидский царь Дарий I, правивший в 522–486 годах до н. э., чтобы оперативно доставлять информацию из одного конца империи в другой. Как двигались гонцы по дороге — справа или слева, мы не знаем, но Царская дорога стала синонимом быстрого и надежного разрешения любого вопроса.

Стратегическое положение

Для древних римлян, главным делом которых была война, привычка держаться левой стороны при движении давала преимущество в момент неожиданной встречи с врагом. Короткий меч гладиус покоился на левом бедре легионеров, поэтому неожиданно появившийся враг должен был попадать под правую руку, то есть под меч. Завоевав Британские острова, римляне принесли в Альбион и левосторонний принцип движения.

Если для римлян был принципиален вопрос скорости боевого развертывания, то для британцев решающим фактором стал этикет. Англичане носили мечи на левом бедре и использовали левую сторону, чтобы избежать конфликта на пустом месте, случайно задев друг друга оружием в узких переулках средневековых городов.

Удар наотмашь

Правда, есть предположение, что считать первопричиной лишь удобство для воинов не совсем правильно, так как большинством было все же гражданское население. Военные части могли двигаться по левой стороне, а обычные люди, уступая им дорогу, придерживались правой — это позволяло раньше заметить отряд.

По другой версии, привычка ездить слева закрепилась благодаря еще одному правилу этикета. В конных экипажах кучер сидел наверху. Большинство людей — правши. Погоняя лошадей кнутом в правой руке, кучер мог случайно задеть прохожих. Чтобы избежать этого, логично было ехать слева. Закрепилось это правило в стране в 1756 году, когда британский парламент принял билль о движении по Лондонскому мосту.

Своей дорогой

Примечательно, что в России, да и в других странах с правосторонним движением, практика сложилась самостоятельно, то есть вначале так сложилось, а потом закрепили законодательно.

Нашу страну оторвала от колыбели — Европы — зависимость от монгольских завоевателей. Правда, завоевателям тоже были нужны дороги и сообщения: так появился ям и ямщики. Датский посол Юль писал, что при Петре I все повозки ямщиков двигались по правой стороне, а вдоль основной дороги тянулась еще одна, специальная — для царя, а позже и для членов царской семьи. Разъезжаясь и уступая дорогу, увести тяжелую повозку ямщику проще в правую сторону, ведь натягивать вожжи лучше более сильной правой рукой. Вероятно, это и стало причиной правостороннего движения, закрепленного императрицей Елизаветой Петровной в 1752 году.

Истина — посередине

На сегодняшний день левосторонними в мире остались 28% дорог, остальные — правосторонние. Что касается уровня безопасности на дорогах, то, согласно статистике ООН, он зависит от степени экономического развития страны, а не от принятого направления движения. Так, например, в левосторонних Великобритании и Японии смертность в ДТП — 3,3 и 3,6 на 100 000 человек, а в Пакистане и Индии — 14,4 и 30,8.

На безопасность пассажиров в машине направление движения, кстати, тоже не влияет. Согласно тестам, на 16% наименее опасным считается не место за водителем, как думает большинство, а среднее в заднем ряду. Сюда рекомендовано ставить детское автокресло. Так, в случае ДТП при лобовом столкновении ребенок не ударится головой о спинку кресла водителя; сзади детское кресло будет защищено багажником; а при боковом ударе — большим расстоянием от бортов. К тому же при таком расположении проще контролировать ребенка через зеркало заднего вида: водителю не нужно поворачивать голову и отвлекаться от дороги.

В отделе рекламы (тел. 41-30-08, 8-952-621-73-12) принимаются срочные объявления (50 руб.). Рекламу и объявления можно подать через сайты pressmen.info и 563.miroplat.ru (оплата: СМС, картой и т.д.)

Почитать новости - pressmen.info * Автообъявления Братска - gazetapoehali.ru * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info, instagram.com/pressmen.info

TOYOTA

ЛЕКСУС-RX300	2004 г.	V-3000,АКП,4WD,черный, пробег 241 тыс.,руль левый,ОТС,собственник	910 тыс.	8-914-913-48-46.
ТОЙОТА-АЛЛИОН	2008 г.	V-1800,АКП,4WD,черный, пробег 189 тыс.,ухожен, обслужен,хорошая комплектация,камера,мультируль,сигнал.,ксенон	675 тыс.	8-914-916-43-57.
ТОЙОТА-ВИСТА	1993 г.	SV-33,на полном ходу,2 комплекта колес	100 тыс.	8-908-657-10-14.
ТОЙОТА-ВИСТА	1999 г.	V-1800,АКП,серебристый,пробег 290 тыс., ХТС,котел 220 В,собственник	335 тыс.	8-908-643-87-97.
ТОЙОТА-ВИЦ	2001 г.	на ходу,зимняя резина на шипах + летняя,сигнал. с а/з	200 тыс.	8-984-270-64-30.
ТОЙОТА-ГАЙЯ	2000 г.	V-2000,АКП,белый, пробег 285 тыс.,ХТС, парктроники вкруг,табло оптитрон,усиленные пружины,собственник	365 тыс.	8-924-701-90-96.
ТОЙОТА-КАЛДИНА	2000 г.	V-1500,АКП,белый,пробег 190 тыс.,на ходу	150 тыс.	8-902-514-04-83.
ТОЙОТА-КАМРИ		ОТС,требует внимания кузов	185 тыс. Торг.	8-964-105-55-53.
ТОЙОТА-КАМРИ	2006 г.	V-2400,АКП,бежевый, пробег 275 тыс.,руль левый,комплектация R4, сигнал.,биксенон,собственник	660 тыс.	8-984-276-77-61.
ТОЙОТА-КАРИНА	1996 г.	V-1600,серый,пробег 204 тыс.,ХТС	260 тыс.	8-999-644-98-47.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	1997 г.	V-1300,АКПП,серый,ХТС, сигнал. с а/з	195 тыс.	8-908-664-82-49.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА-РАНКС	2001 г.	V-1500,АКП,коричневый, сигнал. с а/з	380 тыс.	8-950-074-81-87.
ТОЙОТА-КОРОНА-ПРЕМИО		кузов требует вложений, нормальное тех. сост., документы в порядке		8-964-356-96-45, 8-902-545-54-81.
ТОЙОТА-КРЕСТА	2000 г.	V-2000,АКП,белый,ХТС	243 тыс.	8-999-423-02-26.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР	2008 г.	дизель,V-4500,АКП,4WD, черный,пробег 200 тыс., руль левый,комплектация Престиж,ХТС	1875 тыс.	8-914-001-79-26.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР-ПРАДО	2004 г.	V-4000,АКП,4WD,черный, пробег 254 тыс.,руль левый,сигнал. с о/с,второй комплект литья	1180 тыс.	8-924-548-62-26.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР-ПРАДО	2008 г.	V-4000,АКП,4WD,серый, пробег 202 тыс.,руль левый,ХТС,новая подвеска, защита снизу,магнитола 9,камера,фаркоп,2 комплекта резины на дисках,новый аккумулятор,собственник	1600 тыс.	8-924-610-69-99.
ТОЙОТА-МАРК-2	1997 г.	V-2000,АКП,белый,пробег 320 тыс.,хорошая музыка,сигнал. с о/с, обвес,собственник	340 тыс.	8-914-923-43-66.
ТОЙОТА-НАДИЯ	1998 г.	V-2000,АКП,серый,пробег 300 тыс.,ХТС,сигнал. с о/с и а/з,магнитола, собственник	340 тыс.	8-924-616-21-38.
ТОЙОТА-ХАЙЛЮКС-ПИКАП	2012 г.	дизель,V-3000,АКП,4WD, серебристый,пробег 210 тыс.,руль левый, полностью обслужен, новая резина зима-лето, гаражное хранение	1425 тыс.	8-950-125-70-01.
ТОЙОТА-ХАЙЛЮКС-СУРФ	1997 г.	V-2700,АКП,4WD,серебристый,пробег 141 тыс., ХТС,усиленная подвеска, документы с проблемами	250 тыс.	8-952-634-50-00.
ТОЙОТА-ЧАЙЗЕР	1996 г.	V-2000,АКП,белый, пробег 215 тыс.,ОТС, сигнал. с а/з,котел 220 В,собственник	345 тыс.	8-908-643-87-97.
ТОЙОТА-ЧАЙЗЕР	1996 г.	V-2000,АКП,пробег 390 тыс.,масла заменены, резина зима шипы	270 тыс.	8-914-918-12-85.
ТОЙОТА-ЧАЙЗЕР	1999 г.	кузов 100,V-2000,МКПП, люк		8-964-103-16-35.

Alfa Romeo Audi BMW Buick Cadillac Chevrolet Chrysler Daewoo

КИА-СОРЕНТО	2011 г.	V-2400,АКП,4WD,коричневый,пробег 198 тыс., руль левый,Вебасто, сигнал. с GPS и GSM, собственник	910 тыс.	8-902-769-86-23.
МАЗДА-СХ-7	2007 г.	V-2300,АКП,черный, руль левый,ОТС,собственник	570 тыс.	8-984-279-53-78, 8-950-100-07-67.
МАЗДА-СХ-7	2010 г.	ОТС,без вложений,масла заменены,сервисная книжка,2 ключа,родная краска,пробег 156 тыс., 2 хозяина	680 тыс.	8-904-134-14-24.
МИЦУБИСИ-АУТЛЕНДЕР	2013 г.	V-2400,АКП,4WD,черный,пробег 103 тыс., руль левый,ОТС,гаражное хранение,сабвуфер,усилитель,резина зима-лето на литье, дорогая сигнализация, собственник	1210 тыс.	8-914-907-27-07.
НИССАН-АЛЬМЕРА	2015 г.	V-1600,МКПП,белый, руль левый,ХТС,колеса зима-лето,шумоизоляция,магнитола,свежая покраска,сигнал. с а/з	450 тыс.	8-902-179-87-77.
НИССАН-ПРЕМЬЕРА	1997 г.	на ходу	160 тыс. Обмен на трактор.	8-952-623-74-11.
НИССАН-ТЕАНА	2003 г.	V-2300,АКПП,черный, пробег 250 тыс.,навигатор,камера,салон алькантара,собственник	470 тыс.	8-904-147-75-15.
НИССАН-ТЕРРАНО-РЕГУЛУС	1997 г.	дизель,V-3200,АКП, 4WD,белый,пробег 221 тыс.,ХТС,2 комплекта резины на дисках	520 тыс.	8-914-884-66-26, 8-904-119-22-66.
НИССАН-ТИИДА	2005 г.	V-1500,АКП,хэтчбек, серебристый,пробег 25 тыс.,,вложений не требует,собственник	390 тыс.	8-924-603-79-88.
НИССАН-ЭКСПЕРТ	1999 г.	дизель,МКПП,на ходу, требует вложений		8-904-116-79-70.
ОПЕЛЬ-АСТРА-GTC	2012 г.	V-1400,МКПП,черный, руль левый,собственник	510 тыс.	8-950-117-16-67.
РЕНО-САНДЕРО	2013 г.	V-1600,МКПП,бордовый, пробег 135 тыс.,руль левый,ОТС,сигнал. с о/с и а/з,зимняя резина	425 тыс.	8-908-641-70-82.
СУЗУКИ-СОЛИО	2015 г.	V-1200,АКП,белый,пробег 63 тыс.,1 хозяин, камера,зимняя резина новая,регистратор,доводчики дверей,расход 5 л,защита коробки и двигателя	530 тыс.	8-950-138-58-19.
ФОЛЬКСВАГЕН-ТУАРЕГ	2013 г.	V-3600,АКП,4WD,белый, пробег 207 тыс.,руль левый,вложений не требует	1850 тыс.	8-914-899-07-32.
ХОНДА-АККОРД	2003 г.	новая зимняя резина + комплект летней,ОТС, гаражное хранение	500 тыс.	8-924-608-99-86.
ХОНДА-СТРИМ	2007 г.	V-1800,АКП,серый, пробег 220 тыс.,3 ряда сидений,салон-трансформер с подсветкой, музыка 2din,сигнал., новый аккумулятор,на зимней резине,котел 220 В,собственник	550 тыс.	8-914-917-17-57.
ХОНДА-ФИТ	2005 г.	25 ПТС,3-й хозяин,стекла родные,2 комплекта колес на литье,V-1300, передний привод	290 тыс.	8-904-134-14-24.
ХОНДА-ЭДИКС	2004 г.	V-1700,АКП,пробег 200 тыс.,	410 тыс.	8-929-437-77-88.
ЧАНГАН-CS75	2019 г.	V-1800,АКП,4WD, черный,пробег 22 тыс., руль левый,комплектация люкс,сост. Нового, 2 комплекта резины, Вебасто 4,5 кВт,сигнал. с GSM,стальная защита картера и АКПП,собственник	1500 тыс.	8-914-887-25-35.

Порезка опрокинувшегося судна с 4 тысячами Hyundai и Kia

Компания Gallagher Marine начала процедуру утилизации опрокинувшегося судна–автовоза MV Golden Ray, перевозившего 4,2 тысячи новых автомобилей, большинство из которых — Hyundai и Kia. Напомним, его крушение произошло 8 сентября 2019 года рядом с портом Брансуик, штат Джорджия, США, через 23 минуты после выхода из него.

Процесс распила автовоза идет по одобренному в июле текущего года плану: судно режут на восемь частей огромными пилами, после чего их вывезут на баржах вместе с уничтоженными автомобилями. Кстати, теперь видно, что внутри него действительно произошел пожар, поскольку на снимках можно рассмотреть обугленные остовы машин, хотя некоторые из них отделались небольшими повреждениями и наверняка их можно восстановить.

Сложность операции состоит не только в огромном количестве уничтоженных автомобилей, но и в том, что некоторые из них заполнены топливом и техническими жидкостями.

КУПЛЮ

ИНОМАРКУ не ранее 1992 г.в. при срочной продаже (можно аварийную, неисправную). Тел. 26-35-86, 8-902-569-35-86.

«ТОЙОТУ», «Хонду», «Ниссан» 1992-2009 г.в. (АКП,бензин),можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет за 5 мин. Тел. 8-908-667-33-99.

АВТОМОБИЛЬ любой срочно,расчет наличными сразу. Тел. 38-00-38.

АВТОМОБИЛЬ срочно в любом состоянии (можно аварийный) дороже всех,расчет за 10 минут. Тел. 8-908-648-72-01,26-52-32.

АВТОМОБИЛЬ НИВА 2121, 21214. Возможно не на ходу,после ДТП или в аварийном состояние. Тел. 8-908-648-83-60.

АВТОМОБИЛЬ любой, можно с проблемными документами (запрет на регистрацию, утеря документов и т.п.). Тел. 8-983-461-39-99.

ПРОДАМ

«ЛАДА-ГРАНТА» 2019 г. пробег 6000 км, серебристый цвет,87 л.с., два комплекта новой резины, за 480 тыс. Тел. 8-964-214-66-76.

«ЛАДА-ГРАНТА» 2012 г. за 160 тыс. Тел. 8-902-543-18-93.

«НИВУ» (на полном ходу, новые ходовая, приводы, карданы, ДВС и редукторы 06, КПП-4) за 95 тыс. Тел. 8-983-404-73-25.

ВАЗ-2104 (норм. сост., документы на передвижение, V-1500, КПП-5 под ремонт,в придачу запчасти) за 38 тыс. Тел. 8-950-074-00-20.

ВАЗ-2104 2011 г. за 95 тыс. Тел. 8-924-549-37-73.

ВАЗ-2107 2000 г. (карбюратор, котел 220 В) за 55 тыс. Торг. Тел. 8-904-141-98-29.

ВАЗ-2114 2002 г. (норм. сост.) за 120 тыс. Тел. 8-904-157-87-36.

УАЗ «Патриот» грузовой с тентом (защита снизу, эл. подогрев, эл. лебедка, удобен для охоты, рыбалки, стройки),обмен на предложенное.Тел. 8-983-241-33-08.

УАЗ-469 1990 г.в. в аварийном состоянии. Тел. 8-908-648-67-34.

ПРОДАМ «ГАЗЕЛЬ-Бизнес 33027» бортовой,4WD,ХТС,2014 г.в.,пробег 70 тыс.км,за 600 тыс.,торг у капота,или меняю на «Ниву-2131» с вашей доплатой. Продам «Рено-Сценик» 2000 г.в., ХТС,за 150 тыс. Тел. 8-902-569-48-96.

БАННЕРЫ, вывески, объемные буквы, наклейки, наклейки на стекла авто,листовки. Дизайн-печать-монтаж. Тел.8-952-621-73-12 (вибер,ватсап),@ vizitkibratsk.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ визиток (1000 р./1000 шт), услуги дизайнера. Братская типография,Янгеля,122,каб. 105. Тел.8-952-621-73-12 (вибер,ватсап),@ vizitkibratsk.

БАНКРОТСТВО физ. лиц,арбитражный управляющий. Тел. 8-952-621-73-12 (вибер,ватсап),@bankrot_38.

БУХГАЛТЕРСКИЕ услуги (возврат 13% при покупке жилья, обучении и т.д.;3НДФЛ, УСН, ЕНВД). Тел. 8-952-621-73-12 (вибер, ватсап), @ bankrot_38.

ПРОДАМ МОТОР лодочный «Хонда-2,3» новый, лодку дюралевую «Ерш». Тел. 8-983-241-33-08.

КУПЛЮ МОТОЦИКЛ «Тула-ТМЗ 5.952». Тел. 8-983-441-35-74.

ПРОДАМ КАМАЗ с фишкой (ХТС, есть прицеп) за 1500 тыс. Тел. 8-952-614-57-13.

ГАРАЖИ

КУПЛЮ

ГАРАЖ на БАМе недорого. Тел. 8-902-667-33-99.

ГАРАЖ в ГСК «Ветеран»,»Монтажник», «500 дней»,не требующий ремонта,не менее 30 кв.м, до 400 тыс. руб. Тел. 8-950-122-01-40.

СДАМ

ГАРАЖ в центре с отоплением. Тел. 8-904-134-49-63.

ПРОДАМ

ГАРАЖ в ГСК «Березка 2», район автостанции, 3 уровня, размер 4*8 м, южная сторона. Тел. 8-983-440-08-12.

ГАРАЖ в р-не хлебозавода (6х12,ворота 4,1х4,1) за 1100 тыс. торг,автообмен. Тел. 8-902-179-35-29.

УСЛУГИ
наличный, безналичный расчет

ЭКСКАВАТОР
Bobcat®
САМОСВАЛЫ 10-25 т
ЭВАКУАТОР * КРАН 25 т
Фронтальный погрузчик
29-35-29

ГРУЗОВИК с КРАНОМ борт 6 метров
бережный ЭВАКУАТОР
☎ 26-74-74, 44-74-74

Ваша реклама здесь
за 360 рублей!
Янгеля, 122, Братская типография,
каб. 105 (сразу возле входа)
тел. 28-23-12, 41-30-08

ГРУЗО ПЕРЕВОЗКИ
грузчики
Центр, 2 т. фургон
от 500 рублей
БУКСИРОВКА
КУЗОВНЫЕ
работы легковых и грузовых авто
380-115
8-964-357-01-15

САМОСВАЛЫ
Уборка и вывоз снега, строит.мусора.
Доставка песка, щебня
7, 20 тонн
BOBCAT ковш, гидромолот
Договор. Безнал.
т. 29-11-03

ЭВАКУАТОР
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
Длина кузова 6 м г/п 5 т
Стрела 3 т.
Монтажная люлька
Надёжно
Качественно
Быстро
Отчётные документы
26-74-34
8-902-561-74-34

Как не надо вести себя с ГИБДД: 8 ошибок

Время от времени всех водителей останавливают на дороге, хотя теперь за соблюдением ПДД больше следят камеры. Тем более встреча с инспектором может явиться неожиданностью, и водитель растеряется, судорожно припоминая, что же он мог нарушить перед этим.

Но есть несколько простых правил, соблюдая которые, можно разойтись с миром, не потрепав ни себе, ни инспектору нервы.

1. Не стоит выходить из машины без приглашения

Другое дело, если он сообщает, что собирается провести осмотр или досмотр автомобиля или, скажем, подозревает, что вы подшофе и приглашает в свою машину, чтобы «дыхнуть в трубочку». Тогда выйти, конечно, нужно. В остальных случаях следует опустить стекло и оставаться в машине, инспектор подойдет сам. Слишком суетливое и подобострастное поведение может навести инспектора на мысль, что с водителем что-то не в порядке, и проверять такого будут с пристрастием.

2. Оправдываться

Не спешите и сначала послушайте, что вам предъявят. «Бежать впереди паровоза» и гадать, за что остановили, уж точно не стоит. Если признаёте нарушение, лучше сказать честно. Да, нарушил, отвлекся и не заметил знак. Но просить прощения и заискивать не стоит. Тех, кто ведет себя достойно, уважают больше, но хамить и язвить ни в коем случае не стоит.

3. Предлагать и давать взятку

Во-первых, в кустах может находиться свидетель с камерой. А во-вторых, и сам инспектор может все записывать. Помните, что за дачу взятки должностному лицу предусмотрены большие штрафы. Да, порой решить проблему таким образом может показаться проще и быстрее, только помните, что, если потакать вымогателям, взятки на наших дорогах никуда не исчезнут.

4. Соглашаться с нарушением, если не нарушали

Уверены, что не нарушали? Пишите это в протоколе, особенно если можете доказать невиновность, например, предоставив запись с видеорегистратора. Тут тоже порой проще заплатить штраф, но если инспектор хочет наказать вас для плана или просто совершает ошибку, следует привлечь к нему внимание начальства, тогда, получив нагоняй, в следующий раз он будет внимательнее.

5. Признаваться, что выпивали

Если вы в порыве откровения признаетесь, что выпивали не вчера, а позавчера, да пусть даже на прошлой неделе, гаишник наверняка заподозрит неладное и будет проверять вас тщательнее.

6. Разговаривать грубо

Не стоит хамить, несколько раз подряд просить повторить имя и звание или причину остановки — это настроит инспектора на враждебный лад. Еще хуже начинать «тыкать», звонить «куда надо», угрожать «снять погоны» и прочее.

7. Хвастать знанием законов

Может быть, и приятно подловить инспектора на незнании каких-то пунктов ПДД, но тогда вы должны знать их идеально и быть уверены, что это последняя версия ПДД, а не цитата из книжечки десятилетней давности, завалявшейся у вас в бардачке. Не согласны с его интерпретацией правил, пишите в протоколе и излагайте свое видение ситуации. Например, этот пункт правил дорожного движения не нарушал.

8. Шутить

Никогда не известно, в каком настроении инспектор: порой шутка может разрядить обстановку, а порой — усугубить ситуацию. Так что лучше не рисковать, тем более что причины остановки чаше всего типичные, значит, и шутки, которые отпускают водители, тоже. Инспектору может надоесть изо дня в день выслушивать одно и то же. Лучше разговаривать вежливо. Если в итоге вас отпустят с миром и пожелают счастливого пути, в ответ пожелайте хорошего дежурства.

Если будете вести себя правильно, а нарушение незначительное, скорее всего, вас предупредят и отпустят.

«За рулем»

Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info

КУПЛЮ

НОМЕРА красивые. Тел. 38-00-38.

ДЛЯ «РЕНО-ДАСТЕР» диски колес (4 шт.), шины зимние (4 шт.). Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ВАЗ-2114 фары передние за 2-2,5 тыс., защиту двигателя. Тел. 8-904-117-62-20.

КОМПЛЕКТ зимней резины R-17 225/45 или 225/50. Тел. 8-901-673-22-20.

КУЗОВ ВАЗ-2108 (желательно белый). Тел. 8-950-061-60-69.

МЕНЯЮ

ПРИЦЕП для УАЗа на прицеп для «Нивы». Тел. 8-904-134-49-63.

ПРОДАМ

АКТОКНИГИ, коврики, подкрылки. тел. 8-908-648-66-27,8-914-934-56-86.

НОМЕРА красивые. Тел. 28-23-33.

«МИЦУБИСИ-ДЕЛИКА» (кузов PE-8W) на запчасти, ДВС 4М-40Т в комплекте с документами,АКП с раздаткой, рейку рулевую, для двигателя 4D-56 ТНВД,для «ММС-Делика» (кузов P-25W,P-35W) МКПП с раздаткой. Тел. 8-908-641-82-76.

АВТОКНИГИ для «Лада-Ларгус», «Шеви-Нива», «Сан-Йонг-Корандо», «Форд-Мондео», «Нисан-Террано». Тел. 8-904-134-49-63.

ВУЛКАНИЗАТОР 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

ДВИГАТЕЛЬ 406. Тел. 8-904-116-79-70.

ДЛЯ «ВОЛГИ» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «КУБАНИ», ПАЗа стекло ветровое. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ЛАДА-ГРАНТА», «Калина», «Ниссан-Дацун» карты под 5 пар 20-х и 2 пары пуль за 6 тыс. Тел. 8-902-543-18-93.

ДЛЯ «НИВА-ШЕВРОЛЕ» КПП,редуктор, глушитель, запаску. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-ДАЦУН» колодки передние,балку переднюю, шаровые. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-ТИИДА-ЛАТИО» 2009 г. радиаторы,навесное с двигателя, трубки, насос кондиционера, детали салона. Тел. 8-950-078-72-49,8-924-606-88-60.

ДЛЯ «САН-ЙОНГ-ИСТАНА» рычаги, КПП, глушитель, генератор, диски колпс. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ТОЙОТА-КАМРИ»(кузов 41) крышку багажника в сборе. Тел. 8-964-105-55-53.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ХАЙЛЮКС-СУРФ» (пикап) двери, капот, печку, проводку, сиденье. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ХОНДА-CR-V» 1997 г. (кузов RD-1) запчасти. Тел. 8-902-577-34-15.

ДЛЯ ВАЗ-2103 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ВАЗ-2108-15 2 барабана без выработки и сколов. Тел. 8-901-664-32-21.

ДЛЯ ВАЗ-2109 запчасти. Тел. 8-964-276-64-85.

ДЛЯ ГАЗ-51 стартер, генератор, гл. тормозной цилиндр,накладки тормозные. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ГАЗ-52 кардан с подвесным, для ГАЗ-53 корзину сцепления, для МТЗ-82 компрессор, кардан, для «Ниссан-Атлас» 1,5 т диски (4 шт.), для «Оки» диск. Тел. 8-983-241-33-08.

ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ «Рено» 16 клап. комплект ГРМ (ремень, ролики). Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ДИЗЕЛЯ 2L стартер,диффузор, компенсаторы,шланг тормозной. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ИЖ-2715 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ Т-40 коленвал. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ТРАКТОРАзапчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ТРАКТОРАТ-16 шестерни КПП, диски, гидроцилиндр, головки двигателя. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ УАЗ-469 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ЯМЗ установку (крепление) на КамАЗ с переходом на КПП. Тел. 8-951-067-30-37.

ДОМКРАТ вагонный. Тел. 8-904-134-49-63.

ДОМКРАТ вагонный. Тел. 8-904-134-49-63.

КАТУШКУ постоянной искры 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

КОМПЛЕКТ колес 265/70/16 (новые). Тел. 8-950-057-57-24.

ЛИТЬЕ R-18 5х120 за 18 тыс. Тел. 8-901-667-83-55.

ПРИЦЕПНОЕ (шар хромированный). Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Данлоп» 215/65/16. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Кама-Евро» 205/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ зимнюю шипованную «Bridgestone blizzak spike-02» 195/60/15 (пробег 100-150 км) за 16 тыс. Тел. 8-950-058-85-36.

РЕЗИНУ летнюю с дисками R-15 114,5 за 6 тыс., колпаки в подарок. Тел. 8-964-105-55-53.

СИДЕНЬЕ-трансформер 2-местное. Тел. 8-904-134-49-63.

ЦЕПИ R-13-14. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ КамАЗа вязкомуфту, теплообменник 740.90, ТНВД «Бош» после капремонта, крестовина (Германия), два поршня 740.51 (один заряжен), два поршня 238, подшипник, ремкомплект одноцилиндрового компрессора, много мелочей. Тел. 8-908-641-81-01.

ДЛЯ ВАЗ классика КПП-4, заднее стекло с подогревом. Тел. 8-908-641-81-01.

ДЛЯ ГАЗ-53 рулевой сектор, колеса; для «Нивы» 4 колеса, подвеску правую и левую; для а/м «Тойота-кроссовер» колеса; для УАЗ-452, «Волга» лобовые стекла; для ВАЗ-2112 диффузор с моторчиками 2 шт. 8-902-568-71-36.

ВАША РЕКЛАМА здесь за 200 руб. т. 41-30-08, типография, Янгеля-122, каб. 105

Греть на стоянке или в движении? Наконец найден ответ!

Некоторые производители говорят: греть не надо. Но весь жизненный опыт против!

При прогреве мотора зимой следует учитывать три фактора: экологию, экономию и ресурс двигателя. Золотую середину нашли эксперт «За рулем» Михаил Колодочкин и профессор кафедры ДВС С-Петербургского политехнического университета Александр Шабанов.

Прогретым мотор становится тогда, когда все рабочие жидкости и детали достигают рабочей температуры и перестают расширяться. Первой прогревается охлаждающая жидкость, а последними — масло в поддоне картера и нейтрализатор.

В мороз масло может потерять текучесть, и силы трения в моторе возрастают. Следовательно, нужно узнать, как быстрее вывести мотор на нормальный уровень механических потерь. Без нагрузок двигатель греется дольше, а с нагрузками износ становится интенсивнее. И то, и то нехорошо. О силе трения нам подскажет расход топлива.

Мы взяли машину с мотором, который потребляет 0,6 литра бензина в час на холостом ходу, завели в мороз и стали прогревать на стоянке. Бортовой компьютер сразу показал расход топлива на уровне 2,5 л/ч. Уже через минуту расход снизился до 1,9 л/ч, а через 10 минут — до 0,9 л/ч. Еще через 10 минут расход упал до 0,8 л/ч. Тронувшись с места, при равномерном движении на скорости 50 км/ч отмечаем расход топлива на уровне 6,4...6,6 л на 100 км.

Если же завестись и сразу поехать, то расход бензина выйдет за рамки 10 л на 100 км. Снижаться он будет быстрее, чем на холостых оборотах. Через 20 минут расход достигнет 6,8 л на 100 км. В плюсе — сэкономленные 20 минут.

Пробуем средний вариант: греем мотор 5 минут. К моменту старта расход на холостых составит 1,3 л/ч, а в движении — 7,6 л на 100 км. Через 20 минут расход упадет до 6,6 л на 100 км.

В данном случае, напомним, расход топлива говорит о силе трения в моторе. Лучшие показатели — у первого и третьего вариантов, но третий позволяет также экономить время. Эксперты считают его предпочтительным.

АНЕКДОТЫ

- Доктор, как вы думаете, что будет после смерти?

- Мы перестелим вашу койку и положим нового пациента.

ЖЖЖ

- Федя, дичь!

- Земля плоская.

- Спасибо, Федя.

ЖЖЖ

xxx: Интересно, дожмут ли курящих обратно до жевания и нюхания табака?

ЖЖЖ

В местечковом анонимном паблике вопрос: Недавно съехались с парнем и он против того,чтоб я при нем красилась, чтоб в ванной лежал мой станок и пачка прокладок(((Это нормально?

Первый коммент: Станки и прокладки?! Твой парень неженка. Переезжай ко мне - можешь хоть кроликов в ванной потрошить

ЖЖЖ

В подростковом возрасте я мечтал о приспособлении, чтобы можно было улыбаться, как дебил, и этого никто не видел.

Почему мечты сбываются так поздно?

ЖЖЖ

Формулировка при звонке из банка «вам ответит первый освободившийся оператор» звучит очень смешно.

ЖЖЖ

xxx: Сегодня делал морковный сок с апельсиновым. И решил сразу помыть соковыжималки.

xxx: Пока мыл - задумался. А ведь в кино показывают, что они такие счастливые сделали себе сок или смузи и сразу его пьют и сваливают куда-то.... а посуду кто мыть будет? Это ведь потом засохнет....

ЖЖЖ

Попыталась смахнуть крошку с экрана телефона. Заблокировала 247 контактов и купила трактор.

ЖЖЖ

- Баба Аня, как вам новый мэр?

- Ой, сразу видно, что человек честный! Даже перстни на пальцах не золотые, а нарисованные.

ЖЖЖ

Как правильно — «ехать в автобусе» или «ехать на автобусе»?

Жители Индии смотрят на вас с непониманием, как можно не знать разницы?

ЖЖЖ

Судя по выражениям «уставший, как собака», «голодный, как собака», «побитый как собака», быть лучшим другом человека - совсем непросто...

ЖЖЖ

Смотрю на бородатых мужиков в масках и понимаю, почему девушки до девяностых не носили стринги.

ЖЖЖ

- Добрый вечер! Водку с колой, пожалуйста!

- Закончилась. Пепси подойдет?

- Давайте.

Так я первый раз в жизни попробовал пепси с колой.

ЖЖЖ

Мы носим маски так долго, что скоро нос станет элементом эротики.

ЖЖЖ

Средний класс в России — это те люди, которым в магазине говорят:

- Тут колбаски чуть больше полкило вышло.

А они отвечают:

- Да оставьте.

ЖЖЖ

Человек упал с 10 этажа и не разбился. Так целого и похоронили.

ЖЖЖ

Почему до сих пор еще нет такой важной профессии?

Предлагаю ввести в продуктовых магазах работника-контролера, который ходит вместе с тобой и периодически спрашивает «А ты уверен, что тебе прям надо пять шоколадок? А куда тебе столько пельменей? Оставь мармеладных мишек для детей, тебе лет-то сколько уже, иди лучше яблок купи, знаешь хоть, как они выглядят-то? Зачем тебе столько пива, @лядь? Тебе уже не 17, завтра ты умрешь от похмелья»

ЖЖЖ

Бабушка покупает живую рыбу:

- Внучек, у вас рыба свежая?

- Ну, бабуль, она же живая

- Я тоже живая...

ЖЖЖ

Умирает в больнице старый Абрамович. Вокруг собралась попрощаться семья.

— Мойша, — говорит Абрамович, — Тебе я завещаю мою улицу с жилым комплексом на западе города.

— Понял, папа, спасибо.

— А тебе, Изя, мой северный проспект, там где казино и театр.

— Благодарю тебя, отец мой.

— Рахель, а тебе мой южный бульвар, ну знаешь, где сувенирные магазины, художественная галерея, и синагога.

— Спасибо, папочка родной.

Присутствующий рядом обалдевший врач шепчет на ухо Мойше:

— Послушайте, а я и не знал, что ваш отец-таки такой богач!

— Боже мой, я вас умоляю, да какой богач? — отвечает Мойша, — Он всю жизнь на велосипеде газеты развозил, нам сейчас свои маршруты оставляет!

ЖЖЖ

Почти месяц с девушкой на отдыхе. Начинает казаться, что меня зовут Сфоткай.

ЖЖЖ

Современное прочтение Достоевского: «Тварь ли я дрожащая или антитела имею?»

ЖЖЖ

Люди, которым не нравятся искусственные нлки из-за того, что нет в доме запаха хвои, как вы думаете, для чего вообще в магазинах продается джин?

ЖЖЖ

Не политкорректно называть день распродажи - черная пятница. Надо говорить – афролохотрон.

Хрущевки считают морально устаревшими и сносят, потому, что в них маленькие кухни. И строят новые дома со студиями, в которых кухонь вообще нет.

ЖЖЖ

Фея от ведьмы отличается только настроением.

ЖЖЖ

Люди, которые не изучают историю, обречены ее повторять. А люди, которые изучают историю, обречены беспомощно наблюдать, как ее повторяют другие.

ЖЖЖ

Женщины - очень нелогичные создания. Сначала жена предложила использовать в нашей спальне игрушки, для разнообразия. Потом сама же отказалась ими пользоваться. Хотя и квадрокоптер, и гоночную машину с радиоуправлением я выбрал лучшие.

ЖЖЖ

Техника в 2020 году:

- Я поломаюсь через два года, и то окончательно и бесповоротно.

Техника в 1970 году:

- Я переживу тебя и всех, кого ты любишь. Я вечна, я само время.

ЖЖЖ

Кто не успел жениться, поспешите. Только в этом году свадьба без гостей.

ЖЖЖ

Мерчандайзер - это человек, меняющий местами товары на полках гипермаркета, когда вы только-только запомнили где что лежит.

ЖЖЖ

А вы не задумывались о том, что если надеть штаны навыворот, то вся Вселенная будет в ваших штанах, кроме вас?

ЖЖЖ

- Мама, я гулять. Приду ночью пьяным и с незнакомой блондинкой.

- Ой, да хорош заливать, неудачник!

ЖЖЖ

Купил часы-шагомер. За год прошел 3286 км. За это время выпил где-то 128 л водки. Так вот мой расход - 3.9 л на 100 км.

ЖЖЖ

Из интернета. Меня часто просят дать оценку текущему климату на рынке труда и экономическим последствиям, которые ждут страну из-за пандемии. Так вот, я собрал все ваши вопросы, изучил статистику и могу уверенно сказать: работайте там, где платят, а где не платят, там не работайте.

Совет от инвестора: Вкладывайте деньги туда где будет прибыль, а где не будет не вкладывайте!

И самый универсальный совет: ребят, если вам в жизни не хватает на что-то денег, то надо просто стать богатыми и успешными, и тогда денег будет хватать.

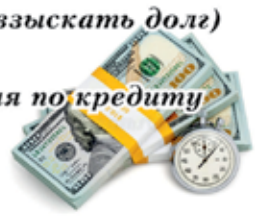
Редакция не несет ответственности за объявления от физических лиц, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности, на основании ст. 2 п. 6 федерального закона РФ «О рекламе».

Бесплатные объявления принимаются по тел. 41-30-08 (в рабочее время), СМС или Viber на 8-950-057-60-60 и публикуются в течение 2 недель

ЮРИСТ

- Раздел имущества
- Алименты (подать, взыскать долг)
- Снять коллекторов
- Уменьшить взыскания по кредиту
- Консультация

8-908-77-349-88



Корректировка пробега
Отключение иммобилайзеров
Ремонт электронных блоков
Программирование чип-ключей
Чипы для запуска

29-59-55, 26-87-89
8-902-179-59-55

АО "Группа "Илим" ILIM РЕАЛИЗУЕТ:

Кран стреловой многофункциональный SENNEBOGEN 608M (2ед.) 2011 г.в. г/п до 8 т., состояние удовлетворительное. Цена 8 000 т.р.

340-019
в раб. дни с 9 до 17
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

РАБОТА

В КОМПАНИЮ «РосДеньги» требуются специалисты по работе с клиентами (обучение, график 2/2, з/п 25-35 т.р.). Тел. 8-924-291-94-99.

В МАГАЗИН подарков и предметов интерьера требуется продавец-консультант. Тел. 48-06-46.

В ПАРИКМАХЕРСКУЮ требуются мастер в мужской зал, мастер маникюра-педикюра. Центр. Аренда. Тел. 8-902-175-24-11,27-77-70.

В СР «ЭЛЕГАНТ» в отдел электрики требуется продавец-консультант. З/п25 т.р. Тел. 8-950-092-96-83.

В СТРОИТЕЛЬНУЮ фирму требуется оператор экскаватора. Вахтовый метод, з/п высокая, на постоянной основе, длительный срок. Тел. 8-904-150-00-44, 8-950-079-39-39.

В ТАКСИ требуются водители на новые автомобили (расход 5 л). Энергетик, Правый берег. Тел. 31-00-00, 277-324.

В ЭНЕРГЕТИК на постоянную работу требуются водители (кат. Д ,Е),оператор БКУ,машинисты бульдозера SD16. Тел. 8-952-614-66-45.

ГК «РЕСУРС Групп» на вахту требуются разнорабочие,сварщик на п/а 4-5 разряда (Моск. обл.), штукатур-маляр (Ленингр. обл.), каменщик (Калининград), оператор ПУ (Калужская обл.), плиточник (Ленингр. обл.). График 60/30 или 45/15,6/1,смены 11 ч,проезд, проживание, питание, спецодежда за счет компании. Тел. 8-902-531-30-13.

ГРУППА «Илим» приглашает на работу бухгалтеров, инженера-электроника, инженера службы автоматизированного электропривода, электромеханика-дизелиста. Тел. 8-924-703-45-64, 8-924-539-09-88,8-902-764-34-27.

ДЛЯ РАБОТЫ в столовой требуются повар, кухонный работник. Тел. 34-84-83.

ДЛЯ РАБОТЫ на объектах РУСАЛа требуются сварщики, плотники, бетонщики, монтажники, кровельщики. Тел. 8-914-942-46-28.

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОМУ предприятию (Правый берег) требуется бригада на погрузку леса. Тел. 350-038, 38-10-38.

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОМУ предприятию (Правый берег) требуются машинист бульдозера, водитель кат. Е, посудомойщик(-ца), оператор «Фискарса», электрик. Тел. 350-038, 38-10-38.

НА ПОСТОЯННУЮ работу требуется кухонный работник (Падун, Энергетик, Правый берег). Тел. 8-908-669-63-27.

НА ПРЕДПРИЯТИЕ в г. Сосновый Бор требуются штукатуры-маляры от 3 разряда (з/п70-75 т.р. + 200 р. суточные, график 60/30 или 90/30,6/1,смены 11 ч, проезд, проживание, спецодежда за счет компании). Тел. 8-902-531-30-13.

НА ПРОДОВОЛЬСТВЕННУЮ базу в Осиновку требуются менеджер по торговле, водитель-экспедитор грузового а/м, электрик для обслуживания электросетей,сторожа. Тел. 209-501.

ОРГАНИЗАЦИИ требуется водитель автобуровой установки «Tadano». Вахта. Тел. 8-938-339-73-89.

ОРГАНИЗАЦИИ требуются электрогазосварщики. Тел. 8-904-114-17-45.

ОХРАННОМУ предприятию требуются охранник,охранник-водитель (кат. В). Официальное трудоустройство. Тел. 8-950-100-40-52.

ПОДРЯДНОЙ организации АО «Группа «Илим» требуется контролер процесса погрузки продукции на территории БЛПК (график сменный день/ночь). Тел. 8-914-923-15-66.

ПРЕДПРИЯТИЮ в г. Вихоревка требуются энергетик с опытом работы, машинист козлового крана КСК-32 с опытом работы на хлыстах. Тел. 8-914-957-26-15.

ПРЕДПРИЯТИЮ на железную дорогу требуются монтеры пути. З/п от 27 000 руб. в месяц. Полный соцпакет. Можно без опыта. Тел. 340-757.

ТОРГОВОЙ компании требуются торговый представитель, грузчики-комплектовщики, охранник. Тел. 33-11-99.

ТРЕБУЕТСЯ администратор в салон красоты и здоровья,7 мкрн. Тел. 8-902-765-39-10.

ТРЕБУЕТСЯ бригада (5 чел.) на погрузку круглого леса и пиломатериала в вагоны (п. Видим). Проживание и питание бесплатно. Тел. 8-950-092-73-58.

ТРЕБУЕТСЯ бригада в лес. Тел. 8-902-547-61-88.

ТРЕБУЕТСЯ бригада ручников (п. Кодинск). Тел. 8-902-982-87-80.

ТРЕБУЕТСЯ бухгалтер-кадровик. Тел. 8-924-545-78-88.

ТРЕБУЕТСЯ водитель на лесовоз. Вахта. Тел. 8-950-103-61-65.

ТРЕБУЕТСЯ крановщик на «Зумлион» 25 т. З/пвысокая,работа в г. Усть-Илимск (вахта). Тел. 8-914-874-30-25.

ТРЕБУЕТСЯ лесозаготовительный комплекс. Тел. 8-902-567-09-66.

ТРЕБУЕТСЯ машинист рубительной машины, работа в г. Вихоревка. Тел. 8-964-213-07-82.

ТРЕБУЕТСЯ механик лесозаготовительной техники. З/п90 000 руб. Опыт обязателен. Тел. 8-902-576-49-28.

ТРЕБУЕТСЯ на промплощадку БрАЗа автослесарь ГПМ. Соцпакет,з/п38 000 руб. Тел. 8-902-568-61-62.

ТРЕБУЕТСЯ опытный водитель лесовоза. Тел. 27-25-52, 8-902-514-25-52.

ТРЕБУЕТСЯ продавец в блинную. Центр. Тел. 8-983-241-57-51.

ТРЕБУЕТСЯ продавец на продукты. Тел. 8-902-561-58-93.

ТРЕБУЕТСЯ продавец. Центр. Тел. 41-99-09.

ТРЕБУЕТСЯ сотрудник охраны. Центр. Тел. 41-84-06.

ТРЕБУЕТСЯ сторож. Тел. 41-44-39.

ТРЕБУЕТСЯ сторож-истопник (центр). Тел. 28-58-08.

ТРЕБУЕТСЯ уборщик(-ца). Тел. 48-08-56.

ТРЕБУЕТСЯ фискарист на тупик (Энергетик). Тел. 8-983-446-81-43.

ТРЕБУЕТСЯ электромонтер. Работа в г. Вихоревка. Тел. 8-914-907-61-44.

ТРЕБУЮТСЯ бармены. Центр. Тел. 285-900.

ТРЕБУЮТСЯ бригада каменщиков, плотников-бетонщиков для работы в г.Усть-Илимск. Большой объем. Тел. 8-952-627-36-07.

ТРЕБУЮТСЯ бригады на заготовку леса. Тел. 8-914-950-50-60.

ТРЕБУЮТСЯ вальщик и раскряжевщик. Тел. 8-952-626-63-53.

ТРЕБУЮТСЯ водители категории Д на новые автобусы (з/п от 55 000 руб.), автослесарь в автотранспортное предприятие (з/п30 000 руб.). Тел. 29-41-31.

ТРЕБУЮТСЯ водители категории Д,Е. Опыт. Тел. 8-984-277-66-26.

ТРЕБУЮТСЯ водители категории Е (вахта, КАМАЗ-трубовоз). З/пот 100 000 руб. Тел. 8-902-579-89-18.

ТРЕБУЮТСЯ водители лесовозов, оператор гидроманипулятора (фискарист), водитель КМУ. Тел. 8-914-890-11-79.

ТРЕБУЮТСЯ водители щеповозов (8-часовой рабочий день). Оплата от 70 000 руб. Соцпакет. Тел. 8-902-576-49-28.

ТРЕБУЮТСЯ главный бухгалтер, бухгалтер. Тел. 8-902-579-88-88.

ТРЕБУЮТСЯ дворники в Центральный район. Звонить в будни по тел. 46-66-14,46-65-09.

ТРЕБУЮТСЯ лесовозы. Тел. 8-902-567-09-66.

ТРЕБУЮТСЯ лесовозы. Тел. 8-950-109-00-99.

ТРЕБУЮТСЯ мастер участка и дворник. Центральный район. Звонить по будням по тел. 46-66-14,48-74-26.

ТРЕБУЮТСЯ машинист автогрейдера,машинист ЛЗК «Харвестер». Тел. 8-902-173-32-82.

ТРЕБУЮТСЯ машинист экскаватора, водитель (кат. С, Е). Центральный район,промплощадка БЛПК. Звонить в будние дни с 8 до 17 по тел. 8-908-665-76-50.

ТРЕБУЮТСЯ официанты. Центр. Тел. 8-914-925-37-56.

ТРЕБУЮТСЯ охранники (з/плата стабильная и своевременная, оплачивается проезд к месту работы). Тел. 48-26-90.

ТРЕБУЮТСЯ повара. Центр. Тел. 27-33-83.

ТРЕБУЮТСЯ разнорабочие в лесоцех. Центр. Тел. 8-950-109-13-63.

ТРЕБУЮТСЯ рамщик Р-63,помощник рамщика,укладчик пиломатериала. Оплата сдельная,своевременная (Падун). Звонить в рабочее время по тел. 8-908-667-05-75.

ТРЕБУЮТСЯ слесарь по сборке металлоконструкций, электрослесарь (Гидростроитель). Тел. 303-380.

ТРЕБУЮТСЯ фискаристы и операторы лесозаготовительного комплекса. Вахта. Тел. 8-904-141-57-03.

ТРЕБУЮТСЯ электрогазосварщики, машинисты крана (мостовой/на пневмоходу),водитель автомобиля (кат. С), мастер участка, сантехник, электромонтер, медсестра на предрейсовый осмотр. Тел. 49-20-40.

ТРЕБУЮТСЯ кочегары, стропальщик, помощник рамщика. Правый берег. Тел. 8-902-576-57-44.

АВТОТРАНСПОРТНОЕ предприятие приглашает на работу: водителей кат. С,Е, бульдозериста, водителя погрузчика фронтального, машиниста автовышки, машиниста автогрейдера, токаря,электрогазосварщика,мастера по топливной аппаратуре (служебный транспорт по Центральному району). Своевременная достойная оплата, соцпакет, оформление по ТК РФ. Обращаться в рабочие дни с 8 до 17 по тел. 49-51-75.

В ГИДРОСТРОИТЕЛЬ в лесоцех требуется стропальщик. Тел. 8-964-743-86-73.

В ГОСТИНИЦУ требуется вахтер. Тел. 8-914-905-45-57.

В КАФЕ (Энергетик,ул. Пирогова-13) требуются повара, помощники поваров, кассиры, кухонные работники, уборщики п/п, официанты, бариста. Тел. 303-503,263-503.

В РЕСТОРАН (Центральный район) требуются мойщики(-цы), уборщики(-цы). Тел. 289-289.

В ТАКСИ требуются водители на новые автомобили (расход 5 л). Энергетик, Правый берег. Тел. 31-00-00, 277-324.

В ЦЕХ деревообработки (Падунский р-он) требуются стропальщик, крановщик МК,станочник, разнорабочие. Еженедельное авансирование. Тел. 37-21-53,37-21-54.

В ШВЕЙНЫЙ цех требуется работник. Правобережный район. Тел. 8-950-078-09-60.

В ЭНЕРГЕТИК на постоянную работу требуются мастер (опыт), электролинейщики (опыт). Тел. 8-914-872-22-78, 8-964-128-77-60.

ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ монтажных работ в районе п. Чемдальск требуется кран г/псвыше 100 т. 8-924-712-42-70.

ДЛЯ РАБОТЫ на Правом берегу для погрузки угля требуется водитель К-700. Тел. 37-15-30.

НА ПОСТОЯННУЮ работу требуются дворники, оператор поломоечной машины, уборщики(-цы). Тел. 8-950-092-80-66.

НА ПРОДОВОЛЬСТВЕННУЮ базу (Осиновка) требуются менеджер по торговле,водитель-экспедитор грузового а/м, электрик для обслуживания электросетей,сторожа. Тел. 209-501.

ОХРАННОМУ предприятию требуются охранник, охранник-водитель (категория В). Официальное трудоустройство. Тел. 8-904-149-42-32.

ОХРАННОМУ предприятию требуются охранники. Тел. 42-13-11.

ПРЕДПРИЯТИЮ в г. Вихоревка требуются энергетик с опытом работы, машинист козлового крана КСК-32 с опытом работы. 8-914-957-26-15.

ТРЕБУЕТСЯ
монтер пути
Промплощадка БЛПК.
Полный соцпакет,
з/п 25-28 т.р.

8-902-547-09-44

ПРОДАМ КОНТЕЙНЕР
3 Т., 5 Т.

8-908-669-55-00

НА ДОРОГАХ БРАТСКА

За прошедшую неделю на дорогах города Братска и Братского района зарегистрировано 28 дорожно-транспортное происшествие,в 3 из которых 3 человек получили травмы. По всем дорожно-транспортным происшествиям проводятся необходимые следственные действия, устанавливаются причины и обстоятельства произошедшего.

За неделю административному наказанию за нарушение ПДД подверглись 577 человек, в том числе 7 водителей, находившихся за рулем в нетрезвом состоянии и 10 водителей, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования. Кроме того, 23 водителей нарушили правила перевозки детей, 15 водителей управляли автомобилем без водительского удостоверения, 49 водителя нарушили скоростной режим, 18 водителей понесли наказание за нарушение правил обгона, 145 – не использовали ремни безопасности, 3 – нарушили требования сигналов светофора, 36 человек подверглись наказанию за эксплуатацию технически неисправного транспортного средства, 13 водителей не предоставили преимущество пешеходам.

«МАМЫ – РУЛЯТ!» - ИТОГИ ФОТОКОНКУРСА

В течение 10 дней все желающие мамочки Братска могли поучаствовать в конкурсе, разместив в своем Инстаграмме фотографии с детьми, которые агитировали бы за соблюдение правил дорожного движения и популяризировали использование детских удерживающих устройств и ремней безопасности. Конкурсные фото надо было сопроводить сообщением о важности соблюдения ПДД.

*Накануне среди участниц были выбраны три победительницы. Это **Валерия Халтурина** с тремя дочками–снеговичками в детских удерживающих устройствах, **Анна Плугатырева** с дочкой и сыном, сочинившая стихотворение о важности соблюдения ПДД и **Евгения Дикая**, обучающая свою маленькую дочку азам безопасности.*

В подведении итогов активное участие приняли внештатные сотрудники Госавтоинспекции. Победительницам фотоконкурса были вручены благодарности ГИБДД и подарочные сертификаты. Все детишкам конкурсанток, так активно позирующим и поддерживающим своих мам, подарены наборы светоотражающих наклеек.

Фотоконкурс был приурочен к международному Дню матери. Госавтоинспекторы надеются, что, помимо пропаганды водительской дисциплины, этот конкурс еще и позволит братчанам задуматься о важности соблюдения правил дорожного движения, ведь многие автомобили перевозят особо ценный «груз» – маленьких участников дорожного движения.

ДТП С ПЕШЕХОДАМИ

*В ночь **на 5 декабря** около 01.30 на 340м автодороги Братск–Падун (не доезжая поворота на базу отдыха «Баба Яга») 61–летний водитель автомобиля Ниссан Альмера допустил наезд на пешехода, движущегося во встречном направлении по краю проезжей части. В результате ДТП 29–летняя женщина с травмами госпитализирована в медицинское учреждение.*

***6 декабря** около 16.50 напротив дома №1А по улице Заводская в жилом районе Гидростроитель 27–летний водитель автомобиля ВАЗ – 21043 двигаясь со стороны улицы Сосновая в сторону улицы Вокзальная, допустил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть в неустановленном месте. В результате ДТП 71–летняя женщина получила травмы головы и была госпитализирована в медицинское учреждение.*

В настоящее время по всем фактам ДТП возбуждено дело об административном правонарушении по ст. 12.24 КоАП РФ, сотрудниками полиции проводится проверка.

Госавтоинспекция настоятельно рекомендует использовать световозвращающие элементы в темное время суток! Улучшение видимости пешехода становится одним из важнейших способов предотвращения дорожно–транспортных происшествий с участием пеших участников дорожного движения.

АВАРИЯ С УЧАСТИЕМ АВТОБУСА

***7 декабря** около 6.45 на пересечении улиц Ленина и Советская в Центральной части города Братска произошло столкновение иномарки с автобусом.*

Предварительно установлено, что 28–летняя женщина водитель, управляя автомобилем «Лексус GS350» двигаясь по проспекту Ленина со стороны улицы Подбельского в сторону улицы Обручева, допустила наезд на остановившийся перед регулируемым пешеходным переходом автобус «КАВЗ» под управлением 37–летнего водителя. Водитель и пассажиры автобуса, к счастью, не пострадали.

На месте происшествия от полученных травм скончалась 28–летняя водитель иномарки, еще одну молодую женщину, пассажирку автомобиля «Лексус GS350» с травмами различной степени тяжести госпитализировали в медучреждение города Братска. Сейчас 21–летняя пассажирка автомобиля Lexus GS350, попавшего в ДТП с автобусом в Братске, находится в коме.

По информации «БСТ»: известно, что погибшая была лишена прав, и в текущем году её семь раз привлекали к административной ответственности, в том числе, за выезд на встречную полосу и управление транспортным средством в нетрезвом виде.

У погибшей женщины остались двое несовершеннолетних детей. По информации IRK.ru, двое детей ждут дома и пассажирку авто, за жизнь которой сейчас борются врачи.

Визитки 1000 штук за 1000 рублей
8-952-621-73-12, Братская типография, Янгеля, 122, каб. 105

9 см
5 см

При заказе визиток
В ПОДАРОК
одно размещение в газете "Поехали!" или "Братская ярмарка" (на выбор), 9х5 см, которое само по себе стоит 400 рублей

@vizitkibratsk

ПОДПИСКА!
с любого месяца, с доставкой в почтовый ящик

на газеты
"ПОЕХАЛИ!" на сайте:
podpiska.pochta.ru/press/П6746
"БРАТСКАЯ ЯРМАРКА"
podpiska.pochta.ru/press/П7405
и в любом отделении «Почта России»

В отделе рекламы (тел. 41-30-08) принимаются срочные объявления, которые публикуются в ближайшем номере газеты (платно — 50 руб.), платные объявления также можно подать через сайт pressmen.info (оплата СМС)