25 СЕНТЯБРЯ 2020 г. №38 (1192)

ИЗГОТОВЛЕНИЕ НОМЕРОВ

А 000 АА 38 rus

за 5 минут

282-333

пр. Индустриальный (павильон напротив ГАИ)

Договора купли-продажи от 300 руб.

Техосмотр / Автострахование

Всё для Вас и Вашего автомобиля

ПОЕХАЛИ!

16+

28-23-12

8-952-621-73-12

www.pressmen.info

ЦЕНТР ОФОРМЛЕНИЯ и СТРАХОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА

СПРАВКИ-СЧЕТ

договоры купли-продажи автотранспорта

•АВТО-СТРАХОВАНИЕ

•ТЕХОСМОТР

40-40-40

Восточно - Сибирский ВТОРМЕТ

ООО «Восточно-Сибирский Второмет» Лицензия 232-ЛЦЧ от 03.03.2017 г.

Самовывоз Демонтаж

Бонусы постоянным клиентам

ПОКУПАЕМ ЛОМ

чёрных и цветных металлов

3А 10 500 руб./тн

5А 8 800 руб./тн

12А 8 500 руб./тн

Самые высокие цены в городе!!!

г. Братск, Промышленная зона Хлебозавод, 3Б

28-14-28

Братск-Падунский

г. Братск , Промышленная зона БЛПК, 9А

8-964-104-33-73

БЛПК

Требуются: водитель, крановщик, газорезчик

ПРОГРАММА ПРАВОВОЙ ПОДДЕРЖКИ ДОЛЖНИКОВ

ЗАКОННОЕ СПИСАНИЕ ДОЛГОВ

ПО КРЕДИТАМ, МФО, ЖКХ, ШТРАФАМ, НАЛОГАМ, СУДЕБНЫМ ПРИСТАВАМ

КОНСУЛЬТАЦИЯ БЕСПЛАТНО

28-23-12

8-952-621-73-12

www.bankrot38.ru bankrot_38

УСЛУГИ АВТО-ЭЛЕКТРИКА

Грузовые а/м. Ремонт, установка подогревателей. Зарядка АКБ. Ремонт генераторов, стартеров

тел.: 27-67-29

диагностика легковых а/м

КУПЛЮ ЛОМ цветных металлов

дорого • самовывоз

ООО «Добромет»

Покупаем неразделанный кабель

Лицензия ЧЦЛ 113 от 27.08.2019 г.

48-50-50

8-924-008-50-50

8-902-579-62-30

Лицензия № ЧЦЛ 091 от 15.01.2017

ООО "МАГНУС"

ПРИЕМ ЛОМА

ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ

Принимаем чугун, марганциевые стали Б22. ДОРОГО

принимаем лом электродвигателей, кабеля, тел. 290-663

Самовывоз. Демонтаж

27-66-88

8-950-138-37-96

ГЕНЕРАТОРЫ

СТАРТЕРЫ

отечественные и импортные

ЗАПЧАСТИ К НИМ

Ремонт Обслуживание

Энергетик, Гидростроитель

276-800

РЕМОНТ АВТОСТЕКОЛ

сколы и трещины

полировка кузова и оптики

пр. Индустриальный (продолжение ул. Ленина напротив стройрынка "Элегант")

Тел. 388-258

MED HELP

ЦЕНТР МЕДИЦИНЫ ТРУДА

Медицинские осмотры:
- ежегодные, - при приеме на работу

Мед. справки на оружие и в ГАИ
- энцефалограммы с расшифровкой

Амбулаторные приемы врачей (для детей и взрослых)

Санитарные книжки

КОМСОМОЛЬСКАЯ 49А, 41-09-03, 26-10-40

Лицензия № ЛО-38-01-001975

АНТЕННЫ СПУТНИКОВЫЕ "ПУЛЬСАР"

Акция! Обмен ресиверов!

Спутниковый ИНТЕРНЕТ там, где нет никакого интернета!

Сеть специализированных магазинов спутниковых антенн

ТРИКОЛОР, ТЕЛЕКАРТА, МТС ТВ, НТВ+, цифровое ТВ, приставки на 20 каналов

тел.: 26-09-26

Братск, СР "Элегант", 2-й корп., 1-й вход, 1 –й этаж, отдел "ПУЛЬСАР"

АО "Группа "Илим" РЕАЛИЗУЕТ: ILIM

1-комнатные КВАРТИРЫ

на 2 этаже в 5-этажном панельном доме по ул. Рябикова,7. С/у раздельный (душ). Требуется косметический ремонт.

За более полной информацией обращаться по тел. 340-019 и 8(924)8344505 в рабочие дни с 9[00] до 17[00]

НОВОПЛАСТ ПСБ-С М-15, М-25

ПЕНОПЛАСТ

листы, гранулы, крошка, трубная изоляция

8(3953) 27-84-27, 26-98-85

1001 ЗАПЧАСТЬ www.1001z.ru

новые и контрактные

ЗАПЧАСТИ

в наличии и под заказ

ДВС и АКП

доставка от 1 дня

Доступные цены

г. Братск, ул. Советская, 29

46-38-02, 8-902-579-80-65

РСА запустил сервис проверки купленных у посредников полисов ОСАГО

*Российский союз автостраховщиков (РСА) 21 сентября запустил на своем сайте новый сервис **autoins.ru**, позволяющий узнать, какие именно данные были указаны страхователем в заявлении на страхование и повлияли на расчет страховой премии при заключении договора ОСАГО. Сервис поможет проверить информацию в полисе, если тот приобретался через посредника. Кроме того, автовладельцы смогут на месте ДТП узнать, действительна ли страховка виновника аварии.*

Президент РСА Игорь Юргенс пояснил, что организация фиксирует большое количество попыток оформить ОСАГО с недостоверными данными — например, неверно указав мощность автомобиля, территорию его использования и т. п. Такие манипуляции могут позволить снизить стоимость полиса «автогражданки», одновременно сделав его недействительным. Как правило, этим занимаются недобросовестные посредники с целью получить большую прибыль.

Новый сервис позволяет узнать, какие именно параметры были указаны при оформлении полиса ОСАГО: марка и модель транспортного средства, мощность в лошадиных силах, ограничен ли список лиц, допущенных к управлению, период использования транспортного средства, действует ли полис на дату проверки и другие.

Игорь Юргенс отметил, что в настоящее время в системе АИС ОСАГО 2.0 работают фильтры, позволяющие отсеивать попытки оформить полис ОСАГО, указав заведомо неверные данные. Однако они не могут гарантировать 100-процентной защиты от мошенничества.

Автопарк России продолжает стареть: аналитики назвали средний возраст

Средний возраст парка легковых автомобилей в России продолжает увеличиваться. Такой вывод сделали аналитики агентства «Автостат», изучив регистрационные данные по всей стране.

Если по состоянию на 1 июля 2019-го возраст среднестатистического автомобиля россиянина достигал 13,4 года, то ровно через год этот показатель увеличился до 13,6.

В 51 субъекте России, то есть в подавляющем большинстве регионов, машины старше, чем в среднем по стране. Самые возрастные — на Дальнем Востоке: в шести регионах ДФО их возраст составляет более 20 лет. Лидирует в этом отношении Камчатка: там среднестатистическая машина выпущена 23,4 года назад. В Еврейском АО и Приморском крае этот показатель составляет 21,7 и 21,5 года, в Магаданской и Сахалинской областях — 20,7 и 20,3 года. Далее по списку: Забайкальский край (ровно 20 лет), Амурская и Калининградская области (19,7 и 19,5 года), Бурятия (19,2 года), замыкает десятку Якутия (18,7 года).

Самые свежие машины — в Татарстане: их возраст составляет 10 лет. На втором месте — Москва (10,2 года), в тройке — Санкт-Петербург и Ханты-Мансийский АО (10,8 года). В Пермском крае, Самарской и Московской областях средний возраст автомобилей достигает 11,1, 11,3 и 11,5 года.

Гибриды по факту выбрасывают в 2,5 раза больше CO2, чем заявляют производители

Согласно новому исследованию, выбросы углекислого газа от подключаемых к сети гибридов (plug-in hybrid — PHEV) в среднем более чем в два с половиной раза превышают официальные показатели. Проведенный при поддержке Greenpeace анализ показал, что такие машины выбрасывают в воздух 117 г CO2 на километр. Это существенно больше, чем 44 г CO2 на километр, которые показали официальные результаты испытаний, пишет CNBC.

PHEV часто включают свой двигатель даже при движении с предположительно нулевым уровнем выбросов. В итоге по экологическим показателям такие машины ближе к обычным — с ДВС, но не к чистым электромобилям.

В течение срока службы новый подключаемый гибрид произведет около 28 тонн CO2 по сравнению с 39 тоннами бензинового автомобиля и 41 тонной машины с дизельным двигателем.

«Подключаемые гибриды — это волк в овечьей шкуре в сфере автомобильной промышленности, — заявила Ребекка Ньюсом, глава политического отдела Greenpeace Великобритании. — Они могут показаться гораздо более экологически чистым выбором, но ложные заявления о низких выбросах являются уловкой производителей для продолжения производства кроссоверов, бензиновых и дизельных двигателей».

Исполнительный директор Общества производителей и продавцов автомобилей Майк Хоуз назвал отчет ошибочным, добавив, что он основан на данных из режима тестирования, который больше не используется. «Однако даже предполагаемые в отчете цифры показывают, что гибридные автомобили с подзарядкой от сети обеспечивают более чем 30-процентное снижение выбросов по сравнению с бензиновым или дизельным топливом».

Современные дизели.

Страшно ломучи и жутко дороги

Вот уже как минимум три десятилетия дизельный двигатель отнюдь не синоним коммерческой, строительной и сельскохозяйственной техники. За это время он изменил свою суть стремительнее и глобальнее, чем его бензиновый собрат, пожалуй, за всю историю своего существования. Конечно же, это не могло не сказаться на надежности, которая с некоторых пор стала обязательной жертвой технического прогресса. Изучаем, чем, кроме топливной аппаратуры, может расстроить современный двигатель на тяжелом топливе.

Но для начала все-таки зададимся вопросом — чем же комплексно так плохи новые дизели в сравнении со своими предками? Понятно, что многие современные системы и решения на бензиновых моторах не добавляют им общей надежности. Тот же непосредственный впрыск, турбонаддув в различных его вариантах, даунсайзинг. Однако может ли быть проблемной, к примеру, система изменения фаз газораспределения, появившаяся в 2010 году на впускном распредвале мицубисиевского семейства дизелей 4N? Или AVS — Audi Valvelift System — механизм подъема клапанов, реализованный в новом 4,0-литровом 8-цилиндровом дизеле VAG?

Кроме того, совсем уж сокращением рабочего объема производители дизелей пока не увлекаются. В премиум-сегменте и на тяжелых внедорожниках мы видим достаточно большой литраж. А на среднеразмерных джипах и пикапах вполне обычные 2,4–3,0 л. Наверняка поклонники современных дизельных технологий припомнят старым моторам и растрескивающиеся в их головках перемычки между клапанами. Вот только позволим себе возразить — «головы» массово шли трещинами лишь на считаных моторах, среди которых приснопамятный 1KZ-TE (да и тот не во всяком исполнении, с ГБЦ определенной высоты). Хотя справедливости ради заметим — риск возникновения трещин в неких условиях на дизелях прежних поколений имелся. Сейчас его нет.

Объясняется это тем, что в моторах давнишних генераций при механическом ТНВД или с насосом электронного управления топливовоздушную смесь для ее воспламенения требовалось сжать очень сильно. В итоге степень сжатия достигала более 20 единиц, компрессия в отдельных случаях — под 40 атмосфер. Когда появился common rail с его возможностью подавать солярку в камеры сгорания практически в виде тумана, то есть с очень высокой дисперсностью, то необходимость в столь высоком давлении внутри цилиндра отпала. Разбитое форсунками во взвесь топливо и без того качественно трется о воздух и воспламеняется. В результате степень сжатия сейчас может быть ниже 17 и даже 16 единиц. Компрессия — лежать в пределах 27–28 атмосфер. И шанса, что лопнут межклапанные перемычки, почти нет. И отсутствует необходимость выполнять все нагруженные элементы максимально прочными.

При всей этой топливной экономичности и экологичности попутно удалось получить снижение массы всего агрегата в целом. А вот мощность увеличилась минимум двукратно. И тут, в отличие от дизелей родом из 70–90-х, возникли проблемы. Оказалось, что на современных моторах под вопросом может быть и надежность периферии, и ресурс цилиндропоршневой группы. Правда, не у всех.

Проблемы найдены и решены?

Начнем с самого страшного разочарования последних лет — 4,5-литрового тойотовского 1VD-FTV, устанавливающегося на TLC 200.

Сравнительно быстро эта «восьмерка» показала свой норов, никак не вяжущийся с реноме рядных «шестерок» Toyota. Сначала после 200 000–250 000 км происходил износ подшипников коромысел клапанов, что связывали с закоксовкой штоков клапанов в направляющих.

И примерно на этом же пробеге — износ ЦПГ. Обычно он касается цилиндров в левой по ходу движения части блока. Но есть случаи, когда ремонтники и владельцы отмечали — критическая выработка с какого-то момента характерна для всех цилиндров. Мы пытались разобраться в этом вопросе. Даже безуспешно отправляли запрос в Toyota. В результате пришли к выводу, что виновен EGR и/или система вентиляции картера.

Андрей Писарев, технический директор СТО «Автодом»:

— По поводу выхода из строя подшипников коромысел клапанов. Не согласен с мнением о том, что это зависит от закоксовки штоков. Считаю, что на это влияет качество исполнения деталей, качество обработки металла. На других же дизелях, моторах, причем довольно «пожилых», штоки тоже могут коксоваться. Однако настолько ускоренного износа подшипников не происходит.

Что касается износа ЦПГ, то мы сталкивались с ним при пробегах от 200 000 км. Один ремонтный случай был на 160 000 км. Допускаю, что в каких-то идеальных условиях — протяженные трассовые пробеги, частая замена масла и фильтров — 1VD-FTV способен пройти в районе полумиллиона км. Но нам такие долгожители не встречались. Проблема же, на мой взгляд, в неправильно спроектированной системе вентиляции картера. Она как раз расположена в левой части блока, там, где четные цилиндры. Газы попадают в камеры сгорания и несут с собой твердые спекшиеся частицы, становящиеся абразивом. Попутно страдает турбина, расположенная с левой стороны.

То ли в 2012 году, то ли позже, в 2014-м или 2015-м, систему вентиляции скорректировали, добавив экран, не допускающий нагар вовнутрь. По крайне мере, владельцы Land Cruiser более поздних выпусков на капитальный ремонт пока не приезжают.

D и KD: когда новое не значит плохое

Toyota и Mitsubishi свои моторы получили модернизацией прежних конструкций. 1KD-FTV (3,0 л) и 2KD-FTV (2,5 л), как известно, — продолжение упомянутого 1KZ.

4D56 эволюционировал почти 40 лет. В итоге из атмосферного с механической аппаратурой и 75-сильного превратился в турбированный коммон-рейловый с отдачей почти в 180 л.с.

Моторы хорошо известны по внедорожникам и пикапам и, в общем-то, неплохо себя зарекомендовали. Тот случай, когда новые технологии не испортили старые проверенные временем конструкции с чугунными блоками.

Андрей Писарев, техдиректор СТО:

— У KD и 4D56 до сих пор остались ремонтные размеры, хотя ждать запчастей приходится долго. У каждого из двигателей есть свои особенности, сказывающиеся на общей надежности в целом, но вряд ли — на максимальном ресурсе. Например, на KD со временем расходятся по швам интеркулеры. Зато, в отличие от 4D56, привод балансирных валов организован шестернями (фото внизу).

А у мицубисиевского дизеля они приводятся ремнем, который, как правило, рвется раньше, чем привод ГРМ. Но попадает под основной и рвет уже его. С закономерными последствиями.

Клапаны на 4D56 надо проверять через 60 000–70 000 км и при необходимости регулировать. Регулятор давления — расходный материал. Но это, думаю, оттого, что в Mitsubishi экономят на топливном фильтре. Экспериментировали — устанавливали после него Mann, и он быстро забивался. Это говорит о том, что штатный фильтр пропускает в систему слишком много грязи.

До 2007 года на 4D56 блок не отличался необходимой жесткостью. Из-за этого на приличных пробегах ломался коленвал. У KD своя беда — лопаются поршни. Трещины проходят от камеры сгорания, выполненной в днище поршня, к внешнему диаметру. Бывало, что из четырех дефекты встречались на двух, но обычно на одном. Пробеги были велики, и владелец узнавал об этом уже при вскрытии для «капиталки» — по причине износа ЦПГ.

Ряд 56-х приходили в ремонт при пробегах в пределах 160 000–280 000 км — с задирами.

Спишу это на особенности эксплуатации и обслуживания — неправильные, несвоевременное. В идеальных условиях эти дизели, уверен, способны отходить не меньше 450 000 км. А вот двигатели серии GD и 4N (также устанавливаются на внедорожники и пикапы — прим. авт.) с этой позиции еще предстоит узнать.

Изредка в ремонт приходят непопулярные у нас 1AD-FTV (2,0 л) и 2AD-FTV (2,2 л; с 2005 года устанавливались на «европейские» Avensis, Corolla, RAV4 — прим. авт.). У них негерметичным становится теплообменник EGR. Газы идут в систему охлаждения, происходит перегрев и деформация головки.

YD: и поломки, и износ

Подобно аналогам от Toyota и Mitsubishi, серия YD от Nissan, появившаяся в конце 90-х, также прошла определенный путь — сначала насосы с электронным управлением, потом common rail. YD22 (2,2 л) устанавливался на Almera, Primera, X-Trail. 2,5-литровый YD25 существовал на Presage/Bassara, на внедорожнике Terra для азиатского рынка. Нам же знаком по Navara и Pathfinder.

По части надежности и ресурса об «Уай ди» есть разные мнения. Кто-то считает его достаточно живучим. Но у нашего сегодняшнего респондента есть свое мнение.

Андрей Писарев:

— Знаю по крайней мере несколько случаев, когда у YD — на Pathfinder и Navara — ломался коленвал. Владельцы приезжали со стуком, грешили на форсунки. Но в процессе оказывалось, что это стучит лопнувшее «колено», которое каким-то образом еще крутилось в опорах.

Изучали его на предмет наличия дефекта отливки и ничего не нашли. Поэтому чем объяснить подобный конфуз Nissan, не знаю. Да и в целом у компании получился дизель не чета моторам серий TD и QD. Часты после 150 000 км обращения с порванной цепью ГРМ. С клапаном регулятора давления. И в принципе YD ходит в среднем до 200 000–250 000 км. Не того ожидали от фирмы, когда-то создававшей надежнейшие агрегаты.

От себя добавим, что и другой дизель от Navara и Pathfinder — 3,0-литровая «шестерка» V9X — хотя и произведен в Renault, не блещет примерным здоровьем. Цепи ГРМ на нем готовы сдаться даже раньше, чем на YD.

Хуже то, что бывали случаи заклинивания масляного насоса. А еще износа маслосъемных и компрессионных колец примерно к 50 000 км.

Если уж мы заговорили о Renault, то скажем и о 1,5-литровом дизеле K9K (Qashqai, Tiida, Note, Megane, Duster). Он не тревожит мелкими проблемами. Однако после 200 000 км способен потребовать замены изношенных шатунных вкладышей. Надо следить за состоянием масла!

Славное английское качество

О дизелях совместной разработки Ford и PSA, к которым приложили руку Land Rover и Jaguar (они проходили под индексами Lion V6, DT17, HDi, AJD-V6 и TDV6), мы уже рассказывали. 2,7- и 3,0-литровые «шестерки» в нашей стране больше известны по Discovery последних трех поколений и Range Rover Sport. Странное дело, французы и Ford, во всяком случае в малом формате, не раз создавали удачные дизели. Но тут, видно, «поработали» англичане. Поэтому мы не можем еще раз не пройтись по этим неудачным моторам.

Сюрпризы ждут тысяч со 150. К этому пробегу растянутся цепи, с тыльной стороны соединяющие впускной и выпускной распредвалы в обеих головках (от коленвала с фронта по одному валу приводится зубчатым ремнем). Изнашиваются их натяжители, а цепи могут даже порваться. На этом же пробеге или чуть позже стоит ожидать проворота вкладышей. Масляный насос на 3,0-литровом моторе не отличается производительностью. А у обоих дизелей шатуны ломаные, вкладыши лишены замков, что увеличивает их шансы быть прихваченными к валу. Наконец, после 200 000 км под нагрузкой или на высокой скорости на том же 3,0 л есть риск поломки коленвала.

При этом производители не предлагают отдельно вал и вкладыши — только в составе шорт-блока. У нас ставят альтернативные запчасти, в том числе вкладыши с замками и «колена» из Турции. Однако есть примеры, когда то и другое ходило буквально считаные тысячи км.

Смена буквы и имиджа

С середины прошлого десятилетия в BMW начали менять старые моторы на новые — чугунные M-серии на алюминиевые N-линейки. Не обошла эта участь и дизели. В 2006 году появилась 2,0-литровая «четверка» N47, в 2008-м — 3,0-литровая «шестерка» N57.

Проблема на четырехцилиндровом дизеле возникла сразу и не была полностью решена до конца производства в 2014 году. Длинная и единственная цепь ГРМ, расположенная с тыла (для замены снимать двигатель!), имеет свойство растягиваться примерно на 100 000 км, иногда раньше. При критическом растяжении — перескакивать через зубья или рваться. Нет смысла говорить, что при этом происходит с мотором. Причем ЦПГ может страдать еще по одной причине — из-за попавших в цилиндры вихревых заслонок, у которых ломаются оси. Перегрев для N47 нетипичен. Но если случился глобальный, то потрескается не головка, а сам блок — по перемычкам между цилиндрами.

Поразительно, что на этом фоне шестицилиндровый N57 (фото ниже) — сама добродетель. Никаких разрушений, из описанных выше, за ним не водится.

Лучевая болезнь

Бесспорно то, что когда-то Mercedes делал одни из самых лучших дизелей в мире — низкофорсированные, неприхотливые, очень живучие. К потомкам же их у ремонтников своеобразное отношение. Многие отмечают, что они в целом лучше, чем бензиновые двигатели компании. Тем не менее не без нюансов. Которые тоже не оцениваются однозначно. Например, «четверка» OM651 (2,1 л; с 2008 г.) страдает цепью ГРМ, по нынешней европейской моде расположенной сзади. Но кто-то отмеряет ей всего 100 000 км. Другие — в 1,5–2,5 раза больше.

Одни сервисмены из недостатков 3,0-литровой «шестерки» OM642 (с 2005 г.) называют только износ осей вихревых заслонок и — на первых годах выпуска — крошащийся выпускной коллектор, чьи осколки попадали в турбину.

Иные мастера называют куда более серьезные проблемы — тысячах на 150 износ ЦПГ и проворот вкладышей. Наверняка и числа, и конкретные дефекты здесь сильно привязаны к эксплуатации и обслуживанию.

Андрей Писарев:

— У современных мерседесовских дизелей есть определенные проблемы, характерные для всех моторов на тяжелом топливе последних лет. Однако при этом нельзя сказать, что что-то в них выходит из строя массово и с максимально разрушительными последствиями. В MB всегда делали хорошие дизели, и нынешние соответствуют этому правилу. Единственное, на мой взгляд, абсолютное исключение — 4,0-литровый V8 OM628 на G-классе.

И цепи на нем растягиваются, добраться до всего очень трудно и, самое главное, страдает задирами. Они могут появляться при смешных для такого объема пробегах — менее 200 000 км.

Разумеется, помимо мерседесовских имеются и другие приятные исключения. Например, неплохо себя зарекомендовали моторы Duratorq/DW (2,0 и 2,2 л) совместной разработки Ford и PSA (устанавливаются едва ли не на все легковушки Peugeot, Citroen, Ford для Европы и Volvo). Явно ресурснее бензиновых двигателей дизели Hyundai/Kia D4HA (2,0 л) и D4HB (2,2 л; Sportage, Santa Fe и т. д.). Такой же оценки заслуживает 2,0-литровый M9R (Qashqai, X-Trail, Koleos), сконструированный Renault и Nissan.

Тем не менее иной раз подводят даже вроде бы надежные, хорошо зарекомендовавшие себя моторы. Скажем, фольксвагеновский 3.0 V6 TDI (Touareg, Q7 и пр.), признанный одним из лучших нынешних моторов VAG. Как рассказывает наш собеседник, приходил такой с пробегом 260 000 км и обрывом шатуна. А 4.2 V8 TDI, который, казалось бы, должен быть ресурснее, капиталился на 240 000 км.

Можно тут, конечно, порассуждать на тему скрученного пробега. Но, к примеру, при исследовании того же 4.2 V8 TDI вскрылся неприятный факт. Оба слота для «воздушков» устроены таким образом, что фильтры стоят в них неплотно. В «стерильной» Европе, наверное, и так сойдет. А у нас...

Тенденция развития бензиновых моторов, увы, коснулась и дизелей. Отношение высоты поршня к его диаметру стало отрицательным. То есть поршень превратился в этакий блин с тонкими, быстро изнашивающимися колечками. Такие не будут ходить сотни тысяч км, как прежние. Вдобавок, потеряв в компрессии, дизели сильно прибавили в мощности, что тоже сказывается на ресурсе. Ремонт между тем дорог. По самым скромным подсчетам — 350 000 рублей. По максимуму может доходить до миллиона. В рамках стоимости б/у автомобиля иногда — нецелесообразное вложение.

И что делать, как покупать машину с современным дизельным двигателем? К сожалению, сценария с гарантией в 100% не существует. По-хорошему, надо измерять компрессию. Но не всякий продавец на это согласится. Тем более на V6 и V8, где для того, чтобы добраться до свечей накаливания, надо много чего демонтировать. Скажем, у 1VD-FTV на это понадобится целый день и 15 000 рублей. Кроме того, сами свечи, если на ТО их периодически не «шевелят», не откручивают, намертво прикипают в головке. Они ведь стальные, а она алюминиевая — электрохимическая коррозия делает свое дело, и в трех из десяти случаев это именно так. Продавец/владелец может об этом не знать. Мастера, осуществляющие диагностику, — обязаны! Кто возьмет на себя ответственность, когда пусть и сложная, но рядовая операция превратится в ремонтную — по извлечению свернутой свечи из ГБЦ? Так что вам при покупке повезет, если и диагностику пройдете, и закончится она успешно.

Это мы еще не касались топливной аппаратуры, о чем в следующий раз (есть новая, интересная информация). Или наддува, в котором (если у турбины в наличии изменяемая геометрия) ее компоненты сравнительно быстро выходят из строя. EGR и системы вентиляции картера, что также треплют нервы и требуют отдельного рассмотрения.

Учредители — **Августовский Олег Робертович, Бахмисов Евгений Геннадьевич.**

www.pressmen.info

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ38-00771 от 21.08.2014 г.

«ПОЕХАЛИ!» (приложение к газете «Братская Ярмарка»), выходит по пятницам.

Газету печатает и несет ответственность за полиграфическое исполнение ООО «Братская городская типография» 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, тел. 41-21-48, 41-33-67.

Наши группы: **vk.com/pressmen ok.ru/pressmen**

ТИРАЖ 10 000 * Цена **15 руб.** Тел. (3953) **41-16-90**.

Адрес редакции: 665717, г. Братск, ул. Янгеля,122, каб.109, адрес издателя: 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, Бахмисов Е.Г.

Подписной индекс: П6746

e-mail: *pressmen@bratsk.ru*

ПРИЕМ РЕКЛАМЫ: **Центр.р-н:** типография, ул. Янгеля, 122, 1 этаж, к.105, т. **28-23-12**, **пос. Энергетик:** ул. Наймушина, 4; **Осиновка:** ул.Спортивная, 9, ДБ «Черемушки» **Вихоревка**, Горького, 2А, «Надежда», 1 этаж Автоответчики **418-000, 8-950-057-60-60**

Порядковый номер выпуска: N38 (1192)
Заказ:
Дата выхода: 25.09.2020 г.
Время подписи в печать:
Установленное: 8.00 25.09
Фактическое: 8.00 25.09

Рубрика «КИНОTALK» — прокомментировать наши статьи можно по адресу https://zen.yandex.ru/kinotalk

Оказывается, Семён Семёнычу в «Бриллиантовой руке» дали совсем не пистолет Макарова

Всю жизнь, чисто психологически, казалось, что это стандартный вариант на тот момент — пистолет Макарова. Самый ходовой. Никогда до этого не присматривался, и думал, что Семён Семёнычу дали именного его на «вся-кий пожарный случай».

Оказалось, всё не так просто. При-смотритесь.

На рукояти написано «РВ» – то есть «Пьетро Беретта». 15 см, 660 граммов

Да это же «Беретта М1934»! А с ней зачем-то две запасные обоймы: магазины на 7 укороченных патронов 9х17 мм.

М1934 — итальянское вооружение Второй Мировой войны. То есть это трофейное оружие. Ценилось скорее как сувенир, т.к. «родные» боеприпасы для этого пистолета найти было пробле-матично. И не было в СССР патронов, которые можно переделать в 9х17 Kurz.

Чтобы узнать пистолет Беретта, не нужно сложных расследований. Харак-терная видимая особенность пистоле-тов этой марки – облегченный затвор, у которого почти полностью отсутствует верхняя часть. По затвору, например, легко идентифицировать пистолет Ро-бокопа, несмотря на обширный тюнинг.

Можно сказать, что сточенный в верх-ней части затвор и торчащий там голый ствол – это фирменная особенность пистолетов Беретта, разве что кроме новых моделей.

Евгений Петров (г.Братск)

Анекдот:

«А где карты и еще один ствол?» «Вы не путайте. То был Гай Ричи. А это Гай Дар».

Интересно поразмышлять, почему же милиция дала Семён Семёнычу именно «Беретту-34». Логика, возможно, была такая: если бы дошло до борьбы, бан-диты наверняка бы одолели главного героя, и завладели бы его оружием. Для пистолета Макарова найти боеприпасы — не проблема. Таким оружием еще постреляли бы. А вот «сувенирный» вариант, опять же из-за проблем с патронами, практически бесполезен, да еще и слишком приметен.

Еще одна версия, зачем Семёнычу дали именно «Беретту». Дело в том, что подобное оружие милиционеры использовали для внедрений в пре-ступные группы. Достать табельное оружие военных, МВД и уже тем более КГБ преступнику в Советском Союзе тех времен было практически невозможно. А с иностранными образцами было про-ще, во время Великой Отечественной войны очень много единиц такого огне-стрельного оружия разошлось по рукам в виде наград и трофеев. В показанное время – 1960е годы – знающим людям найти подобное оружие было, конечно, сложно, но это была задача решаемая, а не запредельно фантастическая. Вспомним хотя бы «Место встречи изменить нельзя» и доктора Груздева с его злосчастным наградным «Бай-ярдом» калибра 6,35 мм, вполне себе реалии советского времени.

Рубрика «УДИВИТЕЛЬНЫЙ ТАИЛАНД» - прокомментировать наши статьи можно по адресу https://zen.yandex.ru/tai

Знакомые поехали в сентябре 2020 в Египет

Евгений Петров (г.Братск), фото автора

Египет как туристическое направление открыли. Вот и мои знакомые поехали семьёй по турпутевке в Хургаду.

Путь получился длинною в пару суток. Сначала до из Иркутска день на машине, затем в Москву перелёт, а затем, соб-ственно, сам Египет.

В аэропорту улёта и прилёта сдали тесты на заразу.

Сам отель «Али Баба 4» показался бедноватым за такие деньги.*

Туристов очень мало. Пустынно очень. Людей на пляже также минимум.

Хургада обеденела без туристов. Да, пандемия серьёзно подкосила курортные города, целиком зависящие от туризма. По статистике, даже в относительно широко открытые «туристические» двери Турции и Египта, поток туристов сократил-ся на 70-80%.

Где-то была информация, что, 30% на-полняемости номерного фонда — грань убыточности для отеля.

Из-за этого все поднимают цены: отели, перевозчики, кафе и прочие. Нужно же как-то компенсировать потери. От под-нятия цен естественно уменьшается поток туристов. И так по замкнутому кругу. Как в анекдоте «цена бензина растёт, потому что из-за предыдущего роста цен на него, выросли транспортные расходы на пере-возку бензина».

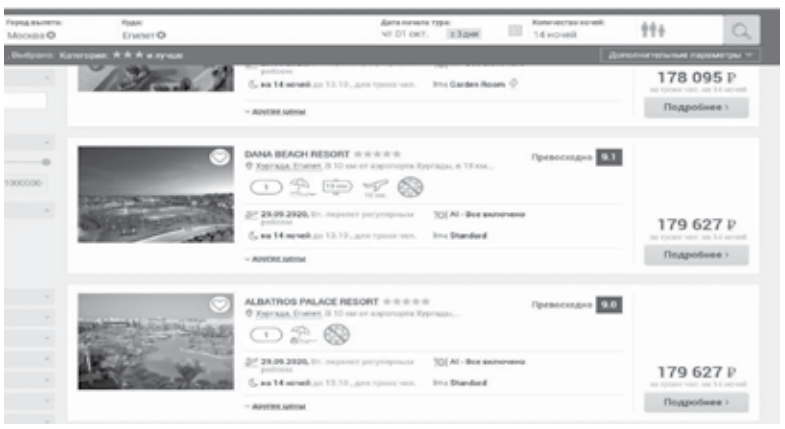
Отели, чтобы выжить, стараются эко-номить, на при этом не ударить в грязь лицом перед постояльцами. В общем, кормят бедненько, даже в самых лучших.

Еще одна сложность: уличные турагент-ства позакрывались. Ура, свершилось: большинство покупает экскурсии у отель-ного гида от нашего туроператора. Кто по-продвинутее, ищут и находят подешевле в интернете и соцсетях.

По бюджету. Если на одного — только путёвка 100000 рублей, плюс перелёты и переезды по России. Но, вроде, работо-датель должен будет оплатить часть рас-ходов. Без этой компенсации, на семью из трех человек в наше время 2-недельное путешествие эконом-класса спокойно за полмиллиона рублей перевалит (экс-курсии, покупки, развлечения и т.д.)

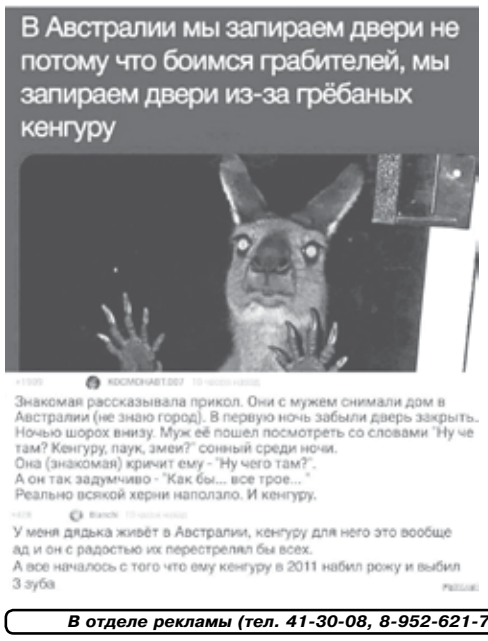
В интернете находятся заявления, что есть путевки в 5, всё включено, в Египет на две недели, на троих, в районе 90 тысяч рублей. Не нашли такие.*

Вот, что предлагается на семью из трех человек, на две недели (ради меньшего срока и «мараться» не стоит):



Это из Москвы. Нам же, чтобы из Сибири в Москву и обратно добраться , нужно по-тратить не намного меньше вышеуказанных сумм.

Зачем возить в багажнике литр масла?



Впервые оказавшись за границей, я был поражен пустотой багажников тамошних автомобилей: в них не было ничего! При мне владелец Ауди открыл багажник и положил туда... свой пид-жак: на улице было жарко. Я вспомнил собственную Волгу, в которой помимо нескольких канистр с бензином возил канистру с водой, а также масло, тормо-зуху, пару страховочных опор в помощь домкрату, кучу лампочек, буксирный трос, несколько приводных ремней, а также камеры и несчетное количество всяческого инструмента... Нет, поло-жить туда пиджак не представлялось возможным.

Все это в былые времена считалось нормальным. Водитель рассчитывал исключительно на себя: ведь не было ни мобильных телефонов, ни авто-сервисов в каждом втором сарае, ни придорожных магазинчиков с кучей запчастей. Поэтому он всегда был готов самостоятельно прокачать тор-моза, поменять ремень генератора, взять кого-то на буксир и т.п. Замечу, что во всем этом чувствовался особый кайф: любая дальняя поездка мыслен-но превращала вас в потомков Прже-вальского или Гагарина, сражающихся с неизвестностью. Но затем багажники опустели, а универсальным инструмен-том стал мобильный телефон.

Пустой и чистый багажник — это лучше, чем захламленный и грязный. Но для литрушки масла все-таки нужно сделать исключение — даже если вы обладатель дорогого современного автомобиля. И вот почему.

С бывалыми машинками все понятно: им масло никогда не помешает. Но зачем возить масло в новеньком авто-мобиле, и особенно — в гарантийном?

Современные двигатели расходуют больше масла, чем прежние. По-вышенная степень сжатия и рост эффективного давления в цилиндрах облегчают прорыв газов через порш-невые кольца в вентиляцию картера, а оттуда — в камеру сгорания. Свою роль играет и турбонаддув: даже у нового турбокомпрессора некоторое количество масла попадает в компрес-сорную часть, а оттуда — в цилиндры. Поэтому в ряде случаев в течение меж-сервисного интервала уровень масла может опуститься ниже минимально допустимой отметки. Кроме того, повышенному расходу масла могут способствовать условия эксплуатации автомобиля — например, длительная езда на высокой скорости по платной трассе. Следовательно, необходимость подлить масло до планового визита на сервис вероятна.

Приобретая «литрушку» моторного масла на своем фирменном сервисе, вы гарантированно покупаете именно тот продукт, который уже залит в ваш мотор. Очень часто сервисмены даже оставляют вам излишки масла, не уместившиеся в системе смазки при обслуживании машины.

Пользоваться литровой упаковкой го-раздо проще, чем, скажем, 5-литровой. Из нее удобно наливать, точнее — выли-вать: перевернул вверх ногами — и всё!

В литрушке — даже в начатой — масло сохраняется лучше, чем в той же пяти-литровке. Дело в том, что поверхность контакта продукта с воздухом в ней зна-чительно меньше, а потому окисление идет не столь интенсивно.

Счастливого пути!

ПРОДАМ

Домкраты реечные – 500 р.
Домкрат гидравлич. подкатной 2 тонны – 2 т.р.
Набор гидравлики 10 т – 10 т.р.
Напильник рихтовочный – 500 р.
Таль цепная – 5 т.р.
Освещение – 5 т.р.
Наждак + камни – 3 т.р.
Верстак – 1 т.р.
Тиски – 5 т.р.
Набор головок – 3 т.р.
Набор ключей 60 шт. – 3 т.р.
Набор отверток – 0.5 т.р.
Набор разборки салона – 1 т.р.
Ножницы 3 шт. – 1 т.р.
Набор зубил – 1 т.р.
Молотки, кувалды – 2 т.р.
Ножовки 2 шт. – 1 т.р.
Ключи разводные 2 шт. – 1 т.р.
Горелка газовая – 0.5 т.р.
Мини-мойка + насадка + шланг – 20 т.р.
Канистра 20 л – 1 т.р.
Компрессор 380 V,515 л/мин.,рес-сивер 100 л – 30 т.р.
Пистолет подкачки + продувки + антигравий + грунтовочный + по-красочный – 20 т.р.
Маска противогаз. 3М – 0,5 т.р.
Пистолеты под герметик – 0,2 т.р.
Материалы (лаки, краски) Болгарка бол. – 6 т.р.
Болгарка мал. – 3 т.р.
Шуруповерт – 1 т.р.
Электролобзик – 1 т.р.
Электропила – 2 т.р.
Кабель удлинитель 220В – 1 т.р.
Кабель удл. 380 В – 1 т.р.
Уровень лазерный – 5 т.р.
Полуавтомат сварочный + маска + тележка + баллон + редуктор – 60 т.р.
Огнетушители 3 шт. – 1.5 т.р.
Прожекторы, штатив – 1.5 т.р.
Полировальная машинка + кру-ги – 3 т.р.
Шлифмашинка Bosch – 7 т.р.
Пылесос строительный – 4 т.р.
Бруски шлифовальные – 2 т.р.
Стойка для покраски – 1 т.р.
Стойки для покраски поворотные 2 шт. – 10 т.р.
Столы 2 шт. – 2 т.р.
Наборы гайки, болты, пистоны, электрика – 1 т.р.
Мультиметр + паяльники – 1 т.р.
Степлер Gross – 0,5 т.р.
Штангенциркуль 2 шт. – 1 т.р.
Компрессиометр – 1 т.р.
Заклепочник усил. – 1 т.р.
Пушка газовая (баллон, редуктор, шланг) – 3 т.р.
И многое другое, необходимое для ремонта.

тел. 8-902-569-35-86.

Автосалон в Детройте снова перенесли, теперь на осень 2021 года

Автомобильный салон в Детройте реше-но было перенести на осень 2021 года. Об этом сообщает Automotive News Europe.

Мотор-шоу Детройта по традиции про-водилось в начале января. Так было более 30 лет — с 1989-го. Но еще в 2019-м организаторы решили отказаться от проведения его в начале года. Причина заключается в нарастающей конкуренции со стороны январской выставки потре-бительской электроники CES. Она пере-тягивает на себя все больше внимания как посетителей, так и автомобильных компаний.

В итоге впервые более чем за три де-сятилетия автосалон должен был пройти в июне, но вмешался коронавирус, так что еще в марте решено было отменить выставку.

Сейчас объявлены даты проведения следующего автосалона в Детройте — он пройдет с 28 сентября по 9 октября 2021 года.

Тем временем в Таиланде девушки демпингуют

Бесплатные объявления принимаются по тел. 418-000 (автоответчик), 8-950-057-60-60 (СМС или Viber) и публикуются в порядке очереди

БЫВАЕТ...

Году так в 1988 приехала в Одессу важная американская шишка, вроде сенатора. Как положено по этикету, ведут его, для демонстрации нашего миролюбия, в школу, естественно, с английским языком обучения. Директор, услышав о визите такого важного гостя, распорядился показать ему наилучше оформленный кабинет, а им оказался кабинет начальной военной подготовки.

(На НВП полагалось не только строем ходить, но и готовиться к военной профессии, в такой школе — переводчика).

Входит сенатор и видит прямо перед собой плакат «Структура и вооружение мотопехотного батальона армии США» (на английском), в ужасе оборачивается — и упирается в «Порядок допроса пленных».

❦❦❦

В начале 90-х, когда я был еще мелким, я неожиданно методом тыка выяснил, что ключ от моей квартиры подходит к половине машин во дворе.

За несколько вечеров мы с друзьями облазили все машины в окрестностях.

Ничего не брали, просто было интересно, а что же там лежит то такое?

Ну и просто посидеть в машине для первоклашки в то время было нереально круто!

Спалились случайно.

Один из заезжих автолюбителей поставил свою «копейку» поперек двора и куда-то ушел.

Нам она не мешала, но женщины с коляской и бабушки-соседки громко жаловались друг другу и возмущались.

Как настоящие юные октябрята мы с радостью предложили свою помощь.

Открыли, сняли с ручника и оттолкали в сторонку.

Сидеть не могли дня 3.

Двор опустел на неделю.

Дисней лишился малолетних зрителей на месяц.

❦❦❦

Немного о эффективных менеджерах, и «да за забором очередь таких»

Работаю монтажником. Строим мост, уже на финальном этапе. Наступает период, когда пора приступать к покрасочным работам. Генподрядчик связывается с организацией, которая профессионально занимается покраской мостов и красила все предыдущие наши объекты, и озвучивает ценник 6 млн. (+-, точных сумм не знаю). Маляры, категорически не согласны работать за такую сумму, минимум за 20 млн. Генподрядчик включает функцию «да, таких за забором очередь» и находит подрядчика, готового взяться красить за 6 млн.

На объект заезжает бригада «маляров»: набраны элементарно по объявлению, все видят друг друга первый раз, с мостами никогда не сталкивались, и... угадайте сколько среди них проф. маляров... один, который у них типа мастера и то – автомаляр.

Ну, а дальше все предсказуемо: три дня они ходят вокруг моста, не понимая откуда и как начать. С горем пополам начинают. Своей техники и инструмента – нуль. Всё берут в аренду у нас.

Глядя на их работу, хотелось смеяться... секунду, а потом ты понимал, что мост то ни хрена не покрасится, а сроки не бесконечные, и уже не до смеха было.

Они пескоструили металл, тут же его мыли, он сразу же ржавел, они в шоке начинали пескоструить опять. И так раз за разом. День, два... две недели, они даже не начинали красить...

Отработали они чуть меньше месяца. Работы сделано нуль. Стройконтроль ничего не принимал. А сроки всё – на грани: скоро осень и сдача моста.

Генподряд связывается с первой бригадой, соглашается на 20 млн. Те заезжают на объект и за две недели сделали процентов 70.

Казалось бы всё, выводы сделаны, ошибки исправлены. Хрен.

Надо тянуть освещение по мосту, генподряд опять роняет ценник, электрики отказывают естественно... а когда генподрядчик приходит к ним второй раз, они уже хотят не 3, а 5 млн.

❦❦❦

В пятом классе я записался в кружок математики в Ленинградском Дворце Пионеров, который находился на Невском проспекте. Мы жили на окраине и родители побаивались отпускать 11-летнего ребёнка одного.

Но папа здраво рассудил: «Пускай лучше ездит по городу, чем болтается во дворе.»

Мама меня напутствовала: «Будь осторожен: в центре полно хулиганов, воров и... проституток!»

Конечно я примерно представлял, кто такие проститутки, но не очень понимал зачем я им нужен, и потому не придал маминым словам большого значения. А зря!

Около входа во Дворец Пионеров меня окружила толпа каких-то девиц, примерно моего возраста. Они стали хватать меня за руки и требовать: «Пойдём с нами!»

Я понял: «Вот они, проститутки! Мама была права!», вырвался от них и убежал.

Через десять лет, когда я познакомился со своей будущей женой, она мне рассказала: «Я хотела записаться в танцевальный кружок Дворца Пионеров. Поскольку записывались, в основном, девочки, то туда принимали девочку, только если она приведёт партнёра. Поэтому девчонки пытались заманить шедших в другие кружки мальчиков, чтобы их приняли.»

Я ей поведал эту историю.

«Надо же, мы могли познакомиться на 10 лет раньше.» – заметила моя невеста.

Я сказал: «Вряд ли! Если бы я знал, что это не проститутки, а танцевальный кружок, я бы убегал ещё быстрее!»

❦❦❦

Про жлобов и дураков...

Есть такая страна далеко далече. Новая Зеландия. Дорогая и долгая дорога туда. Реально @опа мира.

Факт 1. Правительство страны постановило: все, кто по какой-либо причине застрял на островах и не имеет денег добраться домой сможет улететь назад за счёт государства НЗ. В любую точку мира. Но если он когда-нибудь решит вернуться, то при возвращении он должен будет вернуть НЗ эти деньги. Какие жлобы мелочные, скажут любители халявы.

Тогда факт 2. В стране грядут выборы. Одной из обсуждаемых программ является предложение вертолета: все граждане страны независимо от возраста, статуса и национальности получают еженедельно 250 долларов. 36.500 долларов в год за простое обладание паспортом НЗ семье из 3-х человек. Неплохо? Какие дураки, скажут наши особо одаренные экономисты. Инфляция, обесценивание и тп. Где они возьмут деньги, скажут ещё более одаренные наши министры, получающих непонятно за что сотни миллионов. Но не все так просто.

Во-первых, в НЗ нет ни одного министра годовая зарплата которого 10 миллионов долларов. Все работают по специальности.

Во-вторых, отменяются все социальные выплаты за исключением единичных, типа оплата уникальной операции для больных детей.

В-третьих, становится выгодным работать кем угодно и сколько угодно. И никто не отнимет эту выплату как пособие по безработице, если ты вдруг захочешь подработать.

В-четвёртых, сокращается неимоверное число бездельников, выдающих и контролирующих пособия. Работать становится выгодно. Семьи с детьми получают фору перед одиночками.

Расчёты показывают, что вертолёт прибылен! Учитывая то, что выплаты стимулируют именно труд и производство, а не силовиков и чиновников, инфляции не видно от слова совсем. В общем, ещё надо посмотреть кто и где реальные жлобы и дураки.

❦❦❦

Профессор Роджер Фишер (1922-2012), по моему скромному мнению, в 1981 году разработал самую лучшую программу предотвращения ядерной войны.

Пароли доступа к «ядерной кнопке» президента США должны быть помещены в маленькую капсулу, капсула вшита в грудь добровольца рядом с сердцем. Доброволец всюду сопровождает президента США, нося на поясе большой мясницкий нож. Если президент решит нанести ядерный удар – для этого он должен сперва собственноручно убить добровольца и достать коды доступа из его груди.

«Когда я предложил это моим друзьям в Пентагоне, ответ был: «господи, это просто ужасная идея. Необходимость убить человека повлияет на способность президента принимать ответственные решения. Может случиться такое, что он не осмелится нажать на ядерную кнопку»

Источник: википедия

❦❦❦

Приезжаю в командировку в уездный город. Заселяюсь в гостиницу, прохожу в номер, осматриваюсь. Шикарный номер, огромная ванная комната с джакузи размером с небольшой бассейн. Начинаю разбирать вещи, предвкушая, как сейчас буду балдеть в этой самой джакузи, и подумывая, не заказать ли в номер шампанского...

В это время раздается деликатный стук дверь. Открываю – стоит горничная и ставит на порог два ведра с водой.

– Это вам для туалета.

– В смысле, для туалета?

– Ну воды-то нет.

– А как же джакузи?..

– Если захотите помыться, вы позовите – я вам воду подогрею... Приятного отдыха :)

❦❦❦

Самая короткая речь выдающегося юриста Анатолия Фёдоровича Кони.

Судили мальчика-гимназиста, ударившего ножом своего одноклассника. Причиной его отчаянного поступка была ежедневно возобновлявшаяся травля. Мальчик был горбат. «Горбун!» — каждый день на протяжении нескольких лет приветствовал его пострадавший.

Кони начал свою речь так:

«Здравствуйте, уважаемые присяжные заседатели!»

«Здравствуйте, Анатолий Фёдорович!» — ответили присяжные заседатели.

«Здравствуйте, уважаемые присяжные заседатели!»

«Здравствуйте, Анатолий Фёдорович!» — вновь, но уже с недоумением ответили присяжные.

«Здравствуйте, уважаемые присяжные заседатели!»

«Да здравствуйте, уже наконец, Анатолий Фёдорович!» — ответили присяжные с сильным раздражением.

Кони вновь и вновь повторял свое приветствие, пока и присяжные, и судьи, и все присутствующие (процессы в те времена были открытыми) не взорвались от ярости, потребовав вывести «этого сумасшедшего» из зала суда.

«А это всего лишь тридцать семь раз», — закончил адвокат.

Мальчик был оправдан.

❦❦❦

Моей бабушке 72, она очень активная, начала учить английский на досуге, хоть все над нею и подшучивали. 2 года назад она познакомилась с мужчиной ее лет из Норвегии. Он приезжал к ней один раз, но с семьей она его не познакомила, боясь насмешек. Еще через год они поженились, и она уехала. А вчера они приехали к нам: спортивный симпатичный мужчина, которого даже стариком не назовешь, похудевшая, подтянутая, загорелая бабушка в джинсах и модной блузке, с прической, глаза сияют, держатся за ручки. Неплохо говорит по-английски, учит норвежский, путешествуют. Посидели час и ушли по музеям. А мы с мамой, совершенно обалдевшие, молчали весь день.

❦❦❦

В Израиле принято подвозить людей.

Как-то я возвращаюсь из Негева в домой в пригород Тель-Авива. В районе Реховота голосует женщина средних лет, типичная кибуцница. Я её подобрал, естественно. Оказалось, проститутка, едущая на работу в Тель-Авив и она начала предлагать мне услуги.

Я стал отказываться: «Я женатый.»

«А кто сейчас не женатый?»

«Ну, я это, вообще не могу... вот» – промямлил я.

«У меня все могут!» – заверила моя спутница.

«А вот, у меня нет денег!» – нашёлся я

«С деньгами потом разберёмся» – заявила дама и начала раздеваться впрямо в машине. Наверное, чтобы продемонстрировать мне свои достоинства.

Я понимаю, что мне наступает тнындец! Мы въезжаем в пробку в районе Тель-Авива, где у меня полно знакомых, и в моей машине голая тётка!

Тогда я ей предложил: «Слушай! С тобой ведь наверняка никто по душам давно не разговаривал. Давай ты оденешься, расскажешь мне про свою жизнь. Мне тоже очень интересно послушать.»

К счастью, ей это идея понравилась, она оделась и мы душевно проговорили до конца пути. Я её за это прямо к месту работы доставил – на пляж Тель-Барух. Расстались лучшими друзьями!

Через несколько лет я еду по центру Тель-Авива, по самым злачным местам. На перекрёстке ко мне в машину вваливаются две размалёванные девки, и просят подвести в моём направлении.

Я вспоминая предыдущую историю со вздохом соглашаюсь:

«Но только я вас подвезу и всё. Мне ничего другого не надо.»

«А ничего другого и не будет!» – сказала одна ис девиц и показала мне удостоверения следователя прокуратуры. Оказалось, они с задания возвращались.

АО "Группа "Илим"

РЕАЛИЗУЕТ: ILIM

Год закупки	№ материала	Наименование материала	ЕИ	Кол-во
31.07.2014	2000193060	Фланец DN100PN16 0311-1.51	ШТ	2
06.07.2016	2000216051	Кольцо прижимное Ду200 Ру16 1.4301	ШТ	4
24.05.2017	2000228785	Фланец 200-10 оцинк EN S235JRG2 DIN2642	ШТ	4
12.05.2016	2000236890	фланец DN100 PN40 сталь 1.4307	ШТ	6
15.12.2015	2000241810	Фланец Ду80 Ру40 ст 1.4436 ГОСТ 12822-80	ШТ	3
12.05.2016	2000250941	Кольцо Ду450 Ру10 1.4462 ГОСТ 12822-80	ШТ	1
17.06.2016	2000252626	Заглушка Э 21,3х1,6 ст.1.4307 ГОСТ 17379	ШТ	2
08.08.2016	2000254246	Воротник 100/23х2 12Х18Н10Т ч.2215-BRT-2	ШТ	1
10.05.2017	2000273946	Фланец св EN1092-1 04/DN15PN40 оц S235GR	ШТ	2
21.07.2017	2000276206	Фланец св 1-80-10 ст 20 оцинГОСТ12822-80	ШТ	1
10.05.2017	2000276207	Фланец DN100 PN16 ст 20 тип 12 EN1092-1	ШТ	2
23.05.2017	2000276208	Фланец св 1-250-10ст 20 оцинГОСТ12822-80	ШТ	4
23.05.2017	2000276209	Фланец 1-200-10ст 20 оцинк ГОСТ 12822-80	ШТ	6
23.05.2017	2000276210	Фланец св 1-100-10 ст 20 оцинГОСТ12822-	ШТ	36
04.08.2017	2000276211	Фланец DN25PN40 04-BI ст 20оцинк EN1092-1	ШТ	7
04.08.2017	2000276212	Фланец 1-50-10 ст 20 оцинк ГОСТ 12822-80	ШТ	60
12.07.2017	2000278708	Флан D15 PN10 стS235JRG2 EN1092-1-04 оц	ШТ	35
28.06.2017	2000281018	ВентГРАНВЕНТ DN100PN40 KV45 03.02.100.40	ШТ	1
04.08.2017	2000282029	Фланец 04/DN25/PN40 ст S235JRG2 EN1092-1	ШТ	22
12.07.2017	2000283844	Фланец DN200 PN10 S235JRG2 EN1092-1 т 4	ШТ	4
21.07.2017	2000283969	Фланец DN25 PN10 ст.S235JRG2 EN1092-1-4	ШТ	33
04.08.2017	2000284268	Фланец 04-250-10 S235JRG2 EN 1092-1	ШТ	1
28.08.2017	2000284433	Кольцо DN300 1616-BRT-3114-03-TX02 H2	ШТ	1
12.01.2017	5000026836	Кабель контрольный JAMAK 4*(2+1)*0.5	М	10
31.07.2014	5000088704	Кабель Belden 62 5/125 многомодовый ВО	М	50
23.05.2016	5000101264	Кабель ВБВнг-LS 4х6 1кВ	КМ	0,01
29.07.2013	5000105118	Кабель KJAAM-ARM 24х(2+1)х0,5 REKA	КМ	0,185
08.07.2016	5000113629	Муфта концевая 1ПКВТп 4х4	ШТ	8
28.02.2017	5000114585	Кабель ВВГ Энг(А)-LS 5*2.5	КМ	0,006
02.12.2015	5000124222	Кабель KJAAM-ARM 4*(2+1)*0,5 экран,брон	М	20
13.06.2017	5000132868	Гайка М12 DIN 934 кл пр 8 гор цинк	ШТ	16
13.06.2017	5000132869	Гайка М16 DIN 934 кл пр 8 гор цинк	ШТ	36
14.11.2016	2000253021	Питатель ротац LSS 250 LAITEX пр 4,2м3/ч	ШТ	3
03.04.2017	2000255022	Задвижка шибер. KLV200*250 выс. 160мм,350с	ШТ	2
20.05.2013	5000040115	Лом черных двухсл металлов (бытметалл)	Т	9,4
11.04.2012	2000012186	Кольцо упл 158* 106* 24 пар головки (ЦП-1)	шт	20
12.05.2012	2000012189	Металл шланг Ду50Ру16L0,5 пар головки	шт	3
12.05.2012	2000012190	Металл шланг Ду40Ру16L0,4 пар головки	шт	6
23.07.2014	2000012193	Сильфон 2.757.72.000 пар. головки (КДМ)	шт	7
23.07.2014	2000046154	Пружина СВС-2.4.00.007-02 сортировки СВС	шт	6
10.07.2017	2000056586	Кольцо уплотн. 240*140*20 ч.1203.02.01	шт	8
10.07.2017	2000056587	Кольцо уплотн. 195*145*30х К09.03.174.011	шт	10
18.04.2017	2000057469	Кольцо уплотнит. 151*138*6,5мм ч.1203.02.04	шт	25
10.07.2017	2000071157	Кольцо уплотнит. 58*48*5мм пар.головки	шт	15
02.05.2015	2000224723	Втулка Speedi-Sleeve CR 99595 SKF	шт	50
14.03.2016	2000237825	Металлорукав Ду 100 Ру 16 L500	шт	20
14.03.2016	2000246469	Металлический шланг Ду80 Ру16 L=0,55м	шт	14
25.02.2016	5000127446	Шнур Визатерм 15мм	м	3520

Список неликвидных товаро-материальных ценностей можно найти по ссылке в интернете: https://tinyurl.com/yyh9s3h5

За более полной информацией просим обращаться: АО "Группа "Илим" в г.Братске, Дирекция по закупкам, отдел по продажам избыточных активов, в рабочие дни с 9[00] до 17[00] час.

Контактный тел.: 49-63-45

e-mail: olesya.zyulkova@brk.ilimgroup.ru

КУПЛЮ

"ТОЙОТУ" 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет наличными, оформление документов за один день

8-908-667-33-99

СРОЧНЫЙ ВЫКУП АВТОМОБИЛЯ быстро, по адекватной цене

8-950-074-07-54

8-914-939-30-79 Viber, WhatsApp

срочный ВЫКУП АВТО в любом состоянии (можно аварийный) Расчет за 10 минут

дороже всех

8-908-648-72-01

26-52-32

Способы подачи объявлений

Срочные и реклама - платно:

в отделах рекламы:

- Центр: ул. Янгеля, 122, типография, 1 этаж, каб.105, т. 41-30-08, 8-952-621-73-12 (оплата наличными, безнал., на Сберкарту)
- Энергетик: ул Наймушина, 4
- Осиновка: ул. Спортивная, 9, ДБ «Черемушки», тел. 266-058
- г. Вихоревка, ул. Горького, 2А, маг. "Надежда", 1 этаж
- г. Иркутск, ул. Семена Лагоды 4/5, оф 2, тел. 8-983-465-80-40
- по телефонам 270-270, 8-950-085-1000
- На сайтах: pressmen.info, 563.miroplat.ru (оплата через СМС, картой, эл. деньгами и пр.)

Частные бесплатные (публикуются в течение 2 недель):

- по почте: 665717, Братск-17, ул. Янгеля-122, редакция
- на автоответчик тел. +7 (3953) 418-000 (24 часа)
- через СМС или Viber на номер 8-950-057-60-60
- на e-mail: pressmen@bratsk.ru
- через фирменный почтовый ящик: на здании братской типографии - Янгеля, 122
- через доску объявлений на сайте www.pressmen.info
- через группы vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen

Справки по тел. 28-23-12, 41-16-90 (редакция)

В отделе рекламы (тел. 41-30-08, 8-952-621-73-12) принимаются срочные объявления (50 руб.). Рекламу и объявления можно подать через сайты pressmen.info и 563.miroplat.ru (оплата: СМС, картой и т.д.)

Почитать новости - pressmen.info * Автообъявления Братска - gazetapoehali.ru * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info, instagram.com/pressmen.info

TOYOTA

ЛЕКСУС-GX470	2005 г.	V-4700,АКП,4WD,черный, пробег 180 тыс.,руль левый,ХТС,сигнал. с а/з с GSM-модулем,2 комплекта колес на дисках, 3 ряда сиденья,2 печки	1200 тыс.	8-984-274-60-08.
ТОЙОТА-RAV-4	2012 г.	V-2000,АКП,4WD,синий, пробег 109 тыс.,руль левый,японская сборка, ОТС,сигнал. с о/с,колеса зима-лето	1000 тыс.	8-950-054-00-99.
ТОЙОТА-АЛЛИОН	2002 г.	V-1500	370 тыс.	8-950-074-04-89.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	1997 г.	двиг. 2С дизель,ХТС		8-904-135-13-89.
ТОЙОТА-КРОУН	2002 г.	V-2500,АКП,черный, пробег 280 тыс.,нет ПТС, запрет на регистрацию	150 тыс.	8-984-274-60-08.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР	2007 г.	V-4700,АКП,4WD,черный, пробег 280 тыс.,руль левый,макс. комплектация,7 мест,холодильник, люк,запираель КПП, капота,сигнализация с телефона	1640 тыс.	8-950-095-77-60.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР	2011 г.	дизель,V-4500,АКП,4WD, черный,пробег 160 тыс., руль левый,юбилейный, комплектация Люкс,7 мест	2050 тыс.	8-902-567-01-12, 8-908-664-93-18.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР	2012 г.	V-4600,АКП,4WD,пробег 240 тыс.,руль левый,7 мест,рестайлинг,красивый номер в подарок	2100 тыс.	8-964-352-92-21.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР	2014 г.	дизель,V-4500,АКП,4WD, белый,пробег 75 тыс., руль левый,ОТС	2600 тыс.	8-950-054-35-34.
ТОЙОТА-МАРК-2	1996 г.	V-2000,АКП,белый,пробег 222 тыс.,музыка,на ходу	230 тыс.	8-904-159-20-87.
ТОЙОТА-ОПА	2000 г.	V-1800,АКП,серый,пробег 300 тыс.,ХТС,новая резина,литье	270 тыс.	8-904-149-73-05.
ТОЙОТА-ОПА	2003 г.	V-1800,АКП,серый,в РФ с 2008 г.,ХТС,литье на жирной резине,сонары,ксенон,котел 220 В, музыка,сигнал. с а/з и о/с	380 тыс.	8-914-921-19-80.
ТОЙОТА-ФИЛДЕР	2008 г.	V-1500,АКП,черный,пробег 227 тыс.,собственник	550 тыс.	8-924-991-49-29.
ТОЙОТА-ЭХО	1998 г.	V-2000,АКП,зеленый,без документов	20 тыс.	8-914-912-82-48, 8-914-915-00-63.

ГАРАЖИ

КУПЛЮ

ГАРАЖ на БАМе недорого. Тел. 8-902-667-33-99.

ГАРАЖ на ул. Курчатова в рассрочку. Тел. 8-902-764-37-07.

ПРОДАМ

ГАРАЖ в Падуне на лодочной станции «Пурсей» в районе рыбзавода (3 уровня,2 заезда) за 200 тыс. Тел. 8-914-940-16-11.

ГАРАЖ в ГСК «Березка-2» (4х9 м, высота 2.40 м,380 В,тех. яма,2-этажный подвал) за 430 тыс. Тел. 8-904-121-41-16.

ГАРАЖ в ГСК «Березка-2» в районе автостанции (4х8, 3 уровня). Тел. 8-983-440-08-12.

ГАРАЖ в районе центр. рынка (2-й заезд с ул. Комсомольской,4х9,36 кв. м,хор. сост.,подвал сухой отделан кирпичом,новая эл. проводка,ворота железные,прямой широкий подъезд) за 270 тыс. Торг. Тел. 8-908-643-87-22.

ГАРАЖ в р-не хлебозавода (6х12, ворота 4,1х4,1) за 1100 тыс. торг,автообмен. Тел. 8-902-179-35-29.

BMW-3	2003 г.	V-2200,АКП,серебристый,руль левый,ХТС	360 тыс.	8-964-121-26-33.
BMW-5	2011 г.	V-2500,АКП,черный,пробег 150 тыс.,руль левый, вложений не требует	1110 тыс.	8-950-092-87-77.
АУДИ-А6	2001 г.	V-1800,АКП,синий,руль левый,ХТС	270 тыс.	8-964-121-26-33.
ИСУДЗУ-БИГХОРН	1997 г.	дизель,V-3100,АКП,4WD, зеленый,пробег 210 тыс.,к зиме готов,без вложений	416 тыс.	8-964-212-99-02.
КИА-ПРЕДЖИО	1998 г.	м/автобус,дизель	150 тыс.	8-902-579-75-26.
КИА-РИО	2016 г.	V-1600,АКП,черный,пробег 111 тыс.,руль левый, ХТС	710 тыс.	8-924-715-18-80.
МАДА-ДЕМИО	2010 г.	V-1300,АКП,серый,пробег 96 тыс.,ОТС	425 тыс.	8-902-547-31-83, 8-908-664-85-73.
МАЗДА-6	2010 г.	V-2000,АКП,коричневый, пробег 180 тыс.,руль левый,ОТС,2 комплекта резины на дисках,сигнал. с а/з	750 тыс.	8-902-569-44-32.
МАЗДА-ПРОСИД-ЛЕВАНТЕ	1998 г.	V-2500,АКП,4WD, зеленый,новая резина + зимняя в комплекте, рамный,ХТС,котел	290 тыс.	8-950-092-87-77.
МАЗДА-ТРИБЬЮТ	2001 г.	V-3000,АКП,4WD,серебристый	260 тыс.	8-964-121-26-33.
МАЗДА-ЭФИНИ-MPV	1998 г.	дизель,V-2500,АКП,4WD, белый,пробег 311 тыс.,7 мест,ХТС,не гнилой	285 тыс.	8-914-924-77-54.
МЕР-СЕДЕС-БЕНЦ-CLA	2014 г.	V-2000,АКП,4WD,белый, пробег 93 тыс.,руль левый,ОТС,зимняя резина	1480 тыс.	8-914-008-03-35.
МЕР-СЕДЕС-БЕНЦ-GLK	2012 г.	V-3500,АКП,4WD,черный, пробег 110 тыс.,руль левый,1 хозяин,2 комплекта резины	1250 тыс.	8-902-567-01-12.
МИЦУБИ-СИ-АИРТРЕК	2001 г.	V-2400,АКП,4WD,серый, пробег 300 тыс.,на бодром ходу,требуется покраска передних крыльев,капота и бампера	300 тыс.	8-904-124-99-72.
МИЦУБИ-СИ-АУТ-ЛЕНДЕР	2006 г.	V-2400,АКП,4WD,черный, пробег 168 тыс.,руль левый,ХТС,магнитола 2din,сигнал. с о/с и а/з, фаркоп+ зимняя резина на литье	556 тыс.	8-914-008-39-88.
НИССАН-ЖУК	2012 г.	V-1600,МКПП,белый, пробег 58 тыс.,руль левый,2 комплекта резины, котел 220 В,сигнал.,ХТС	575 тыс.	8-964-800-02-63.
НИССАН-ЛАФЕСТА	2011 г.	V-2000,АКП,серый,пробег 95 тыс.,ОТС,б/п по РФ	720 тыс.	8-904-135-90-61.
НИССАН-МОКО	2011 г.	V-700,АКП,пробег 130 тыс.,салон-трансформер, высокая крыша,мягкие сиденья,сенсорная панель,камера,кнопка старт-стоп,сигнал. с а/з	330 тыс.	8-964-101-93-51.
НИССАН-ПРЕМЬЕРА	2001 г.	требует небольших вложений	220 тыс.	8-914-925-33-87.
НИССАН-Х-ТРЕЙЛ	2000 г.	V-2000,красный,руль правый,сигнал.,ХТС	345 тыс.	8-914-903-82-25.
НИССАН-Х-ТРЕЙЛ	2005 г.	V-2500,АКП,4WD,серебристый,руль левый, требуется замена правого заднего крыла,салон кожаный,люк,обогрев передних сидений,4 колонки	500 тыс.	8-914-951-30-62.
НИССАН-ЦЕФИРО	1996 г.	A-32,сабвуфер с усилителем,запчасти,сигнал. StarLine,на полном ходу	125 тыс. Торг.	8-914-872-43-49.
НИССАН-ЭКСПЕРТ	2000 г.	V-1800,АКП,белый,пробег 280 тыс.,ХТС,зимняя резина,котел,сигнал. с а/запуском и прогревом	200 тыс.	8-950-059-39-77.
РЕНО-САНДЕРО	2012 г.	V-1400,МКПП,белый, пробег 420 тыс.,руль левый,ОТС,литье,усиленные проставки под пружины,сигнал. с а/з и о/с,комплект зимней резины в подарок	300 тыс.	8-924-634-43-21.
СУБАРУ-ФОРЕСТЕР	2008 г.	V-2000,МКПП,4WD, черный,пробег 160 тыс., ОТС,сигнал. с телефона, новое сцепление	670 тыс.	8-924-638-02-38.
ФОРД-ФОКУС	1999 г.	V-1600,МКПП,хэтчбек, синий,руль левый,требует внимания кузов	120 тыс.	8-908-643-81-16.
ХОНДА-CR-V	1996 г.	V-2000,АКП,4WD,пробег 180 тыс.,котел,ХТС,вложений не требует	350 тыс.	8-908-643-55-64.
ХОНДА-CR-V	2001 г.	V-2000,АКП,4WD,серый, пробег 280 тыс.,ХТС	450 тыс.	8-999-683-33-03.
ХОНДА-CR-V	2003 г.	V-2000,АКП,4WD,красный,пробег 200 тыс.,ХТС	530 тыс.	8-964-116-77-02.
ХОНДА-АККОРД	2001 г.	V-1800,АКП,серебристый,после ДТП,требуется ремонт	120 тыс.	8-924-611-66-99.
ХОНДА-ИНСПАЙЕР	1996 г.	ДВС контракт.	120 тыс. Торг.	8-964-105-79-25.
ХОНДА-ОРХИЯ	1996 г.	V-2000,АКП,4WD,зеленый,пробег 289 тыс.,ХТС, макс. комплектация,люк, с/с,сигнал. с о/с и а/з	196 тыс.	8-924-624-82-00.
ШЕВРОЛЕ-ТРЕЙЛ-БЛЕЙЗЕР	2008 г.	V-4200,АКП,4WD,серебристый,пробег 230 тыс., руль левый,ХТС	495 тыс.	8-902-514-19-08.

Бесплатные объявления в нашу газету можно подать на www.pressmen.info На сайте есть статьи и газеты за последние несколько лет

КУПЛЮ

ИНОМАРКУ не ранее 1992 г.в. при срочной продаже (можно аварийную, неисправную). Тел. 26-35-86, 8-902-569-35-86.

«ТОЙОТУ», «Хонду», «Ниссан» 1992-2009 г.в. (АКП,бензин),можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет за 5 мин. Тел. 8-908-667-33-99.

АВТОМОБИЛЬ любой срочно,расчет наличными сразу. Тел. 38-00-38.

АВТОМОБИЛЬ срочно в любом состоянии (можно аварийный) дороже всех,расчет за 10 минут. Тел. 8-908-648-72-01,26-52-32.

АВТОМОБИЛЬ с проблемными документами (запрет на регистрацию, утеря документов и т.п.). Тел. 8-983-461-39-99.

ПРОДАМ

ВАЗ-2104 2008 г. (бордовый,пробег 340 тыс.,не на ходу,требуется капремонт) за 70 тыс. Тел. 8-908-649-44-48.

ВАЗ-2106 1995 г. (КПП-4, ХТС, свежеокрашен, литье, резина летняя, передние сиденья от иномарки, кнопка старт-стоп с иммобилайзером, сабвуфер, усилитель, передние эл. стеклоподъемники) за 70 тыс. Тел. 8-902-266-51-54.

ПРОДАМ 3-КОМН. кв. на ул. Крупской-43 (н/п,72/64/8,2 этаж,евроремонт,теплые полы,мебель,техника) за 4200 тыс. Тел. 8-902-179-65-63.

ПРОДАМ ДОМ на телецентре (238 кв. м). Тел. 8-964-285-80-11.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ визиток (1000 р./1000 шт), услуги дизайнера. Братская типография,Янгеля,122,каб. 105. Тел.8-952-621-73-12 (вибер, ватсап), @vizitkibratsk.

БАНКРОТСТВО физ. лиц,арбитражный управляющий. Тел. 8-952-621-73-12 (вибер,ватсап),@bankrot_38.

БУХГАЛТЕРСКИЕ услуги (возврат 13% при покупке жилья,обучении и т.д.;3НДФЛ, УСН, ЕНВД). Тел. 8-952-621-73-12 (вибер,ватсап),@bankrot_38.

КУЗОВНОЙ ремонт любой сложности. Центр. Тел. 8-952-621-73-12 (вибер,ватсап).

ПРОДАМ

ГАЗ-51, переделанный под трактор,2 телеги 1- и 2-осную,плуг 2-лемешной,двигатель б/у для ГАЗ-51 на запчасти. Тел. 8-950-126-14-85.

УАЗ «буханка» за 80 тыс. Торг,обмен. Тел. 8-952-623-74-11.

КУПЛЮ

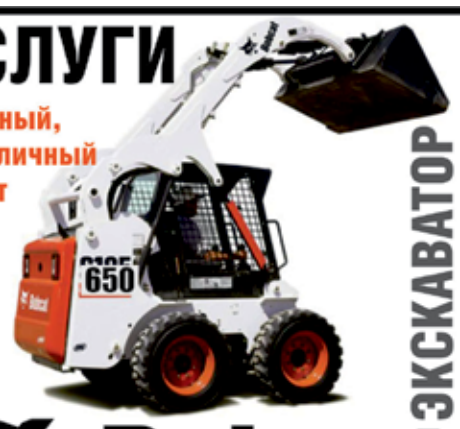
МОТОР лодочный мотор «Ветерок», «Привет-22» в любом состоянии на запчасти. Тел. 8-902-547-05-11.

ПРОДАМ

ЛОДКУ ПВХ «Камыш-360», мотор лодочный «Меркури-15». Тел. 8-983-403-02-47.

Бесплатные объявления принимаются по тел. 418-000 (автоответчик), 8-950-057-60-60 (СМС, Viber) и публикуются в порядке очереди

Грузоперевозки и спецтехника в Братске
ПОВЕЗЛИ!

УСЛУГИ
наличный, безналичный расчет

ЭКСКАВАТОР
Bobcat®
САМОСВАЛЫ 10-25 т
ЭВАКУАТОР * КРАН 25 т
Фронтальный погрузчик
29-35-29

УСЛУГИ САМОСВАЛА
Песок, ПГС, щебень, гравий,шлак, дресьва, земля, перегной коровий, навоз куриный и т.д.
1-4 тонны
2,5 куб.м.

8-908-667-38-87 * 8-914-946-44-17

ГРУЗОВИК с КРАНОМ борт 6 метров
бережный ЭВАКУАТОР
26-74-74, 44-74-74

ЛЯГ ПОСПИ - И ВСЕ ПРИДЕТ!
ДОСТАВКА ГРУЗОВ ЗА 1 НОЧЬ
ИЗ • КРАСНОЯРСКА • ИРКУТСКА
• Заберем, где скажете, и привезем до вашей двери.
• По вашему заказу купим то, что вам нужно, в одном из этих городов, и привезем по вашему адресу.
• Привезем ваш груз с поддержанием нужной температуры.
Ночной Экспресс
8 800 550 55 88
Индустриальный пр., 8А/1
www.zanoch.ru

ГРУЗО ПЕРЕВОЗКИ
грузчики
Центр, 2 т. фургон
от 500 рублей
БУКСИРОВКА
КУЗОВНЫЕ
работы легковых и грузовых авто
380-115
8-964-357-01-15

САМОСВАЛЫ
Очистка территории от строит.мусора. Вывоз. Доставка песка, щебня
7, 20 тонн
BOBCAT ковш, + гидромолт
Договор. Безнал.

т. 29-11-03

ЭВАКУАТОР
стрела 3 т, борт 5 т, 6м

Отчетные документы
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
ГРУЗОВИК с КРАНОМ

26-74-34
8-902-561-74-34

Исторические факты, которые заставят по-другому взглянуть на понятие времени

Когда начинаешь изучать историю в школе, кажется, что строительство пирамид и Клеопатра были очень давно и примерно в одно и то же время. Человеческий разум не способен прочувствовать такой большой временной период. Но оказывается, что Клеопатра по сравнению с пирамидами — почти наша современница. А кока-кола ненамного моложе государства Италия. Эти и другие взрывающие мозг исторические факты заставят вас совершенно по-новому взглянуть на понятие времени.

Первый факс на десяток лет старше телефона

Строго говоря, самые первые факсимильные устройства появились еще раньше, но настоящий рабочий факс для коммерческих задач впервые заработал в 1865 году и связывал Париж и Лион. Это было электромеханическое устройство. Первый мембранный телефон был продемонстрирован Томасом Уотсоном и Александром Беллом лишь в 1875 году.

Основание компании Apple и смерть Чарли Чаплина произошли в одном и том же году

Великий комик Чарли Чаплин умер в 1977 году. Тогда же была основана компания по производству компьютеров Apple.

Законы движения и гравитации опубликованы Исааком Ньютоном позже, чем был основан Гарвардский университет

Год основания одного из самых престижных высших учебных заведений в мире — 1636-й. Английский ученый Исаак Ньютон опубликовал свою фундаментальную работу Principia Mathematica, в которой описал законы движения и закон всемирного тяготения, в 1687 году — почти на полвека позже основания Гарварда.

Компания Nintendo появилась в период строительства Эйфелевой башни, когда общественность была взбудоражена историей лондонского маньяка Джека-потрошителя

Компания Nintendo была основана в Японии 23 сентября 1889 года, и начинала она с выпуска карточек для игры «Ханафуда». Тем временем в Париже завершалось строительство Эйфелевой башни, которая в будущем станет символом Франции. Жители Лондона были в панике, напуганные сообщениями об одном из самых известных маньяков в истории — Джеке-потрошителе.

Последний мамонт исчез примерно в то время, когда самому старому на Земле дереву было 1000 лет

Бристлеконские сосны считаются самыми старыми в мире деревьями. В Белых горах в штате Калифорния обнаружено дерево этой разновидности, возраст которого достигает 4000 лет, а недавно открыли еще одно, которому целых 5000 лет. Ученые считают, что вымирание мамонтов произошло примерно 4000 лет назад.

Велосипеды появились позже паровозов

Казалось бы: что может быть проще велосипеда? Такое чувство, что им пользуются все испокон веков. Тем не менее прообраз этого средства передвижения был запатентован лишь в 1818 году, тогда как первый паровоз презентовали в 1797 году. Разница — 21 год.

В 1913 году в одном и том же городе — в Вене — жили Гитлер, Сталин, Фрейд и Троцкий

На фото — карта Вены примерно тех лет. Удивительно, но все эти люди действительно могли пересечься на веранде одного из кафе в австрийской столице. Более того, Троцкий и Гитлер регулярно ходили в Cafe Central, а совсем рядом находилось любимое заведение Зигмунда Фрейда — Cafe Landtmann. Адольф Гитлер и Иосиф Сталин жили всего лишь в часе ходьбы друг от друга, так что неудивительно, что они могли встретиться.

Годы жизни Клеопатры по времени ближе к моменту высадки американских астронавтов на Луну, чем к началу строительства египетских пирамид

Археологи датируют строительство крупнейшей из пирамид Древнего Египта, пирамиды Хеопса, 2540 годом до нашей эры. Царица Клеопатра жила в 69–30 годах до нашей эры. Полет на Луну произошел в 1969 году.

Первый полет братьев Райт и полет на Луну отделяют всего 66 лет

Развитие науки с каждым годом и с каждым изобретением постоянно ускоряется. Но и между фундаментальными научными событиями в XX веке довольно небольшой разрыв. Первый управляемый полет на аэроплане совершен в 1903 году, а в 1969 году человечество сделало свой первый шаг по поверхности Луны.

Марка прохладительных напитков Coca-Cola всего лишь на 31 год моложе государства Италия

Королевство Италия образовалось в 1861 году, а первую кока-колу смогли попробовать в 1892 году.

ЗАЙМИТЕ ЭТО МЕСТО
за 360 руб. в неделю
Мы выпускаем более
500 000
бесплатно распространяемых экземпляров газеты «Поехали!» каждый год, не считая on-line просмотров (pressmen.info). Позвоните нам и мы поможем развитию вашего бизнеса:
41-30-08, 28-23-12
Янгеля-122 (типография, 1 эт., офис 109)

1967 Gyro-X Self-Balancing Two-Wheeler

КУПЛЮ

НОМЕРА красивые. Тел. 38-00-38.

ДЛЯ «ГАЗЕЛЬ-3302-Бизнес» козырек солнцезащитный. 8-924-708-20-30.

ДЛЯ «ТОЙОТА-КАЛДИНА» ST-190 фары. Тел. 8-950-123-84-81.

ДЛЯ ВАЗ-2106 ДВС,КПП-5,редуктор или редукторные пары. Тел. 8-964-652-26-60.

ДЛЯ ВАЗ-2115 правый эл. стеклоподъемник в сборе. Тел. 8-964-757-98-50.

ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ QG-15DE «Ниссан» поддон. Тел. 8-950-081-94-81.

МЕНЯЮ

ПРИЦЕП для УАЗа на прицеп для «Нивы». Тел. 8-904-134-49-63.

ПРОДАМ

НОМЕРА красивые. Тел. 28-23-33.

«МИЦУБИСИ-ДЕЛИКА» (кузов PE-8W) на запчасти, ДВС 4М-40Т в комплекте с документами,АКП с раздаткой, рейку рулевую, для двигателя 4D-56 ТНВД,для «ММС-Делика» (кузов P-25W,P-35W) МКПП с раздаткой. Тел. 8-908-641-82-76.

ДЛЯ «СУЗУКИ-ЭСКУДО» двигатель G16A,радиатор и др.,прицеплегковой. Тел. 8-902-569-62-77.

«НИССАН-ЛАУРЕЛЬ» (HC-35, RB-20DE) по запчастям. Тел. 26-46-04, 8-902-569-46-04.

«ТОЙОТА-СУРФ» 1991 г. (кузов 130, аварийный, без документов) на запчасти,резину летнюю вездеходную, зимнюю,лебедку 4 т. 8-983-403-02-47.

АППАРАТ сварочный «Дуга-408М» 2-постовой, полуавтомат сварочный «BestWeld Master 172ABW1430A»,баллон углекислотный,резак с тележкой и шлангами, 3 баллона кислорода, 2 пропана,2 новых сопла,стропы разной длины 2-5 т, канаты стальные, масло гидравлическое «Shell tellus S4 VX 32» (бочка 209 л), гидротолкатели ТЭ-50 (4 шт.) новые. Тел. 8-952-633-33-71.

ВУЛКАНИЗАТОР 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

ДВИГАТЕЛЬ 3L на запчасти. Тел. 8-902-579-75-26.

ДВИГАТЕЛЬ ВАЗ-2109 (V-1500). Тел. 8-902-516-89-66.

ДИСКИ R-15 с летней резиной «Hankook» 195/65 (остаток 50%) за 18 тыс. Тел. 8-952-617-03-95.

ДИСКИ легкосплавные R-15,6x139,7 (Япония) за 14 тыс.,резина бонусом. Тел. 8-950-074-00-20.

ДЛЯ «ВОЛГИ» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «КУБАНИ»,ПАЗа стекло ветровое. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «МИЦУБИСИ-ШАРИОТ» запчасти. Тел. 8-902-579-75-26.

ДЛЯ «НИВА-ШЕВРОЛЕ» КПП,редуктор,глушитель,запаску. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-БЛЮБЕРД» U14 запчасти. Тел. 8-914-010-60-13.

ДЛЯ «НИССАН-ДАЦУН» колодки передние, балку переднюю, шаровые. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «САН-ЙОНГ-ИСТАНА» рычаги, КПП, глушитель, генератор, диски колцс. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ТОЙОТА-КОРОЛЛА» 1999 г. (кузов AE-110) запчасти. Тел. 8-964-822-25-55.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ПИКАП» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ПРЕМИО», «Аллион» ZZT-240 переднюю фару, АКПП, краску-карандаш (цвет 1C0), радиатор печи,карандаш «Победитель царапин», стекло водительское. Тел. 8-904-134-53-66.

ДЛЯ ВАЗ рулевой редуктор 03, 06, полку с динамиками, ветровики 05, 07, зеркала разные, радиатор алюминиевый основной, домкрат классика, задние стекла, туманки, бензонасос 2-камерный,маятник,канистры пластиковые большие, вакуумник, коленвал с поршнями и шатунами, моторчик печки отопителя,бензобак,ручку КПП красную, пластик 05, помпу, реактивные тяги, рычаги верхние и нижние, брызговики, нижние поворотники 06 хром,зеркало салона,полку с блинами «Пионер». Тел. 8-924-293-96-42.

ДЛЯ ВАЗ-2103 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

КУПЛЮ
промышленные редукторы
+7-922-223-30-11

ДЛЯ ВАЗ-2108-09-13 крышку багажника,полку заднюю,мотор 2108 V-1500, мотор с КПП RB-25, люк «Лексус» 2 положения, сиденья, двери передние «Тойота-Виста» SV-30, диван задний «Т.-Марк-2» 110,комплект дисков R-15 4x114, радиатор основной «Тойота», усилитель «Deep De 500», накопитель 1.5,домкрат «Марк-2», противотуманные фары диодные, дворники бесскаркасные новые, ковры. Тел. 8-924-993-93-33.

ДЛЯ ВАЗ-2108-15 опоры передней подвески новые за 1,2 тыс. Тел. 8-964-747-87-73.

ДЛЯ ГАЗ-51 стартер, генератор, гл. тормозной цилиндр, накладки тормозные. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ДИЗЕЛЯ 2L стартер, диффузор, компенсаторы, шланг тормозной. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ИЖ-2715 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ Т-40 коленвал. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ТРАКТОРАзапчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ТРАКТОРА Т-16 шестерни КПП, диски, гидроцилиндр, головки двигателя. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ УАЗ, «Нивы» колеса в сборе R-15, 31x10,5 за 30 тыс. Тел. 8-950-054-02-53.

ДЛЯ УАЗ-469 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

КАТУШКУ постоянной искры 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

КОМПЛЕКТ дисков R-15 5x139,7 для «Волги», «Нивы», УАЗа за 12 тыс. или меняю на R-15 5x108. Тел. 8-950-123-84-81.

КОМПЛЕКТ зимней резины 265/65/17 за 14 тыс. Тел. 8-902-179-72-20.

ПРИЦЕПНОЕ (шар хромированный). Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Баргузин» 205/70/15 (4 шт.) на дисках. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Белшина» 215/60/16 (износ перед 50%, зад 20%) за 9 тыс., для ВАЗ-2214-15 фару правую, для ВАЗ-2108-15 передние ступичные подшипники. Тел. 8-950-059-15-15.

РЕЗИНУ «Данлоп» 215/65/16. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Кама-Евро» 205/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Кордиан» 235/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ зимнюю 205/65/15 за 3 тыс.,185/60/14 шипы за 3 тыс.,коврики меховые универсальные чрные за 700 руб.,с синей перемычкой за 500 руб.,коврик задний для «Тойота-Харриер» RX-300 1998-2002 гг. за 500 руб., коврики универсальные резиновые новые черные за 1 тыс., 2 баллона резины 215/55/17 разные по 500 руб. Тел. 8-952-627-44-44.

САБВУФЕР с усилителем за 5,5 тыс. Тел. 8-950-148-14-81.

СИДЕНЬЕ-трансформер 2-местное. Тел. 8-904-134-49-63.

ЦЕПИ R-13-14. Тел. 8-904-134-49-63.

Визитки 1000 штук за 1000 рублей
8-952-621-73-12, Братская типография, Янгеля, 122, каб. 105

9 см
5 см
При заказе визиток
В ПОДАРОК
одно размещение в газете "Поехали!" или "Братская ярмарка" (на выбор), 9х5 см, которое само по себе стоит 400 рублей
@vizitkibratsk

Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info

АНЕКДОТЫ

— А где вы работаете?

— Я гироскопы делаю.

— Ой, а я не верю в гироскопы.

ЖЖЖ

Перевод статьи: «Превращая женское тело в зрелище, этот взгляд сводит идею женской силы к мужской фантазии о доминатрикс.»

Комментарий переводчика: Это кстати фигня, с которой все время горит моя жена. Цитируя ее: «Из мужчин очень хреновые рабы, они думают, что кому-то нужен их член, а нужно, чтобы они посуду за собой мыли».

ЖЖЖ

А вам не кажется,что белые зарплаты — это расизм?

ЖЖЖ

Жена мечтательно смотрит в холодильник:

— Ты же будешь меня любить, если я стану толстой?

— А ты будешь меня любить, если я стану ленивым?

— Ты и так ле... Ах ты скотина такая!

ЖЖЖ

О, здравствуй, бывшая одноклассница! Сколько лет, сколько зим,сколько в час?

ЖЖЖ

xxx: считаю, что сколько бог дал котиков, столько у женщины и должно быть

xxx: предохраняться от появления новых котиков это большой грех

ЖЖЖ

Женский чат с коллегами:

ааа: вот так наш прекрасный цветник потихоньку превращается в гербарий :(((

bbb: не, ну климакс это не самое страшное, даже плюсы есть - можно начинать экономить на контрацептивах.

xxx: а вот эти глупости оставь, наивное дитя. У меня подруга тоже так думала, типа возраст, менопауза, все дела. А в прошлом ноябре подарила она мужу двойню,к счастью,здоровье и финансы позволяют. Дама она всегда была с юмором, так что сыновей назвала Клим и Макс.

ЖЖЖ

trollbob: Только что первый раз в жизни увидел как водитель БМВ включил поворотник. Не шучу.

Мир никогда не будет прежним

DrYu: Он недавно за рулем, хотел стекло помыть

ЖЖЖ

Заходят в бар бодипозитивный гей, инвалид и негр-трансвестит, а бармен им и говорит:

- Блин, пацаны, да зто «Оскар»!

ЖЖЖ

Скрипел диван
Кипели страсти
А тут жена вернулась
Здрасти

ЖЖЖ

Интересно, а если бы Майкл Джексон до сегодняшних дней дожил бы,он стал бы обратно в негра перекрашиваться,или нет?

ЖЖЖ

greenBaby: Приходи ко мне, кино, вино с тебя, секас с меня.

zSup: не могу - у меня месячные

greenBaby: ты с ума сошел, ты же мужик!?

zSup: пока месячный отчет о проделанной работе не сдам у меня секас только с начальником :(

ЖЖЖ

Бухгалтер Сидоров при получении паспорта по привычке поставил подпись своего директора.

ЖЖЖ

— Сколько раз говорить, что в русском языке нет слова «шо»! И в русском языке нет слова «нету»!

— Ну и шо теперь? Нету и нету.

ЖЖЖ

- Российская вакцина от коронавируса настолько эффективная, что тысячи моментально выздоровели, миллионы сбросили маски и ходят ничего не боясь.

- И это ей еще прививать не начали.

ЖЖЖ

Когда узнал о закрытии поисковика «Спутник», в разработку которого было вложено 2 миллиарда рублей и думаешь: я мог бы разработать неработающий поисковик за меньшую сумму.

ЖЖЖ

Звонит мне как-то Ефремов на мобильный и говорит, что по моей карте прошла подозрительная транзакция.

ЖЖЖ

Сделал второй профиль в соцсетях. Так, за женой проследить. Познакомились, пофлиртовали... Узнал, что я умер два года назад.

ЖЖЖ

Каждая девушка мечтает,чтобы мужчина взял ее на руки, бросил на кровать и убрал весь дом, пока она спит.

ЖЖЖ

«К 2035 году бесплатный общественный транспорт.»

Спасибо, мне уже посчастливилось.

У меня уже есть к 1980 году коммунизм и к 2000 году квартира.

ЖЖЖ

Согласно новым стандартам, чтобы фильм «300 спартанцев» мог быть выдвинут на «Оскар», как минимум 100 спартанцев,противостоявших армии Ксеркса в Фермопильском ущелье, должны были быть женщинами,неграми,геями или инвалидами.

ЖЖЖ

Не понимаю, как юристы при спорах в суде удерживаются от фразы: «Ой, да тебе, @ удаку, бесполезно тут что-либо объяснять».

ЖЖЖ

- Трудно мне без женщины, понимаешь? Без ее тепла, внимания, заботы.

- Так найди себе женщину.

- А жену я куда дену?

ЖЖЖ

- Говорит,у него фирма на 100 000 работников.

- Да пасека у него. Пчел держит.

ЖЖЖ

- В наше время никому верить нельзя. Вон на пакетике с семенами было написано «Петрушка», а взошла полынь. Посеяла баклажаны - оказался табак. Вместо укропа вообще какая-то хрень выросла.

- Не хрень, а конопля. В протоколе расписывайтесь, гражданочка.

- Я не буду работать за такие смешные деньги!

- Ну и иди отсюда нахрен! Найдем того,кто будет.

- Хм-м-м... Странно. В книге «Как добиться успеха» было написано совсем другое...

ЖЖЖ

Петр Иванович Здец признан человеком года в России в 2020.

ЖЖЖ

Все больше женщин сегодня доверяют подгузникам «Хаггиз». Потому что презервативам «Дюрекс» они уже доверять не будут...

ЖЖЖ

— Иваныч, знаете самую страшную фразу, которую только может услышать мужчина во время занятия сексом?

— Конечно знаю ... Сам недавно услышал.

— Ну и как она звучит?

— Дорогой, я уже вернулась.

ЖЖЖ

В принципе,ремонт решает все проблемы. Вам не нужно читать,смотреть кино,ходить на выставки,в театр, ехать в отпуск, вы нехотите никаких событий, перемен, новостей. Вы хотите только шпаклевку, плитку, краску, смеситель, денег,кучу каких-то очень важных железяк и спать. Все мирское покинуло вас. Жизнь вдруг сделалась мотивированной и одухотворенной.Ом-м-м....

ЖЖЖ

- Почему не был на онлайн уроке ?

- Папа в танки играл.

ЖЖЖ

Министерство обороны: «Мы полностью искоренили дедовщину. В современной армии нет места этому древнему пережитку. Теперь у нас абьюз, буллинг и токсичные отношения».

ЖЖЖ

Вы не любите мужчин? Вы просто не умеете их готовить!

Возьмите одного свежего мужчину, хорошенько промойте ему мозги, добавьте стакан нежности, две столовых ложки здравого смысла, щепотку ревности, пригоршню страсти, медленно доведите до кипения и употребляйте, соблюдая технику безопасности.

Не использовать вблизи подруг, хранить в сухом, теплом месте при умеренном доступе его друзей, перед употреблением — заболтать.

ЖЖЖ

Отшумели летние дожди...
Мне шепнула осень - смело жри!

ЖЖЖ

Золушка:

— Туфелька мне подошла, когда свадьба?

Принц:

— Это был полуфинал. Сейчас будем мерить бюстгальтер.

ЖЖЖ

Если вас укусила злая собака, не отчаивайтесь. Когда-нибудь укусит добрая!

ЖЖЖ

Мало найти мужчину... Надо еще его и убедить, что это его мечта.

Реклама.
«Влезает в 5 раз больше женщин,чем в Ламборгини»

Редакция не несет ответственности за объявления от физических лиц, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности, на основании ст. 2 п. 6 федерального закона РФ «О рекламе».

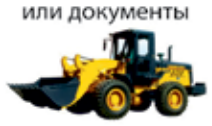
Бесплатные объявления принимаются по тел. 418-000 (автоответчик), СМС или Viber на 8-950-057-60-60 и публикуются в порядке очереди в течение 2 недель

КУПЛЮ РОГА

8-904-130-16-33

КУПЛЮ

ПОГРУЗЧИК Т-18
неисправный
с документами
или документы



49-20-40

Корректировка пробега
Отключение иммобилайзеров
Ремонт электронных блоков
Программирование чип-ключей
Чипы для запуска

29-59-55, 26-87-89
8-902-179-59-55

АО "Группа "Илим" ILIM РЕАЛИЗУЕТ:

Кран стреловой многофункциональный SENNEBOGEN 608M (2ед.) 2011 г.в. г/п до 8 т., состояние удовлетворительное. Цена 8 000 т.р.

340-019
в раб. дни с 9 до 17
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

РАБОТА

ТРЕБУЮТСЯ

АО «БРАЗМК» (Падун) требуются электрогазосварщик, фрезеровщик. Тел. 356-056.

В ГИДРОСТРОИТЕЛЬ требуются механик по ремонту оборудования, укладчики и сортировщики пиломатериалов,электрик 5-6 разряда,помощник рамщика,водитель самосвала,начальник котельной. Тел. 321-552.

В Ж/Р ЦЕНТРАЛЬНЫЙ, Падун, Энергетик, Гидростроитель и г. Вихоревка требуются продавцы разливных напитков. Тел. 8-914-872-16-67.

В КИНОТЕАТР (центр) требуются главный инженер,киномеханик бармен, официант,уборщик(-ца). Тел. 42-41-85.

В КОМПАНИЮ на постоянную работу требуются водители категории D, E, автокрановщик. Энергетик. Тел. 8-952-614-66-45,8-902-765-18-68.

В ЛЕСОЦЕХ требуются помощник рамщика Р-63, электрик 5-6 разряда (Гидростроитель). Тел. 8-964-743-86-73.

В ЛОКОМОТИВНОЕ депо г. Вихоревка требуются инженер по качеству ОТК, мастер, старший мастер участка локомотивного депо, слесари по ремонту подвижного состава (механики), по ремонту электрооборудования (аппаратчик, моторист, электронщик) обучение на разряд за счет компании, токарь-бандажник,станочник широкого профиля. Тел. 8-924-709-00-91.

В ООО «БРАТСКБЫТСЕРВИС» (промплощадка БЛПК) требуются рабочие зеленого хозяйства, плотник, слесари-сантехники, уборщики(-цы), мастер по строительству. Тел. 49-60-91.

В ПАДУНСКИЙ район на лесопильное производство требуются слесарь,газоэлектросварщик,станочники 4-стороннего, оператор на линию сращивания, стропальщики, укладчики пиломатериалов. Тел. 37-21-54 с 8 до 18.

В САНАТОРИЙ «Солнечный» срочно требуется врач-терапевт. З/п от 120 000 руб. Иногородним предоставляется жилье. Тел. 35-00-50,35-00-54.

В САНАТОРИЙ требуются кухонный работник, официант, грузчик, сантехник (центр). Тел. 35-00-54.

В СТРОИТЕЛЬНУЮ фирму требуется автослесарь. Центральная часть. Тел. 8-950-079-39-39.

В ТАКСИ требуются водители на новые автомобили (расход 5 л). Энергетик, Правый берег. Тел. 31-00-00, 277-324.

В ТОРГОВУЮ компанию требуются грузчики (Гидростроитель). Тел. 31-49-06.

В ФИРМУ «Деликатный переезд» требуются грузчики без в/п (гибкий график,оплата ежедневно). Тел. 8-964-267-62-60.

ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕМУ предприятию требуются оператор котельной,охранник,водитель грузового а/м,машинист крана,водитель погрузчика (вилочный),электромонтер,электрогазосварщик, мастер участка, уборщик бытовых помещений, сортировщики и укладчики пиломатериалов. Тел. 8-924-702-00-99,49-51-24.

ДОРОЖНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ предприятие набирает на работу водителей лесовозов. Тел. 8-902-577-67-14.

КОМПАНИЯ «Орион Телеком» приглашает менеджеров по работе с клиентами (можно с 14 лет, обучение, вечерний график работы 3-4 ч, з/п 20-100 т.р.). Тел. 8-933-339-07-94 пн-пт с 9 до 18.

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ компании на постоянную работу требуется главный энергетик, водитель КамАЗ (самосвал 20 т). Резюме: Potapovanv@timox.ru. Тел. 49-28-30.

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ компании на постоянную работу требуется специалист по ценообразованию (экономическое образование). Резюме: Potapovanv@timox.ru. Тел. 49-28-30.

НА ПОСТОЯННУЮ работу (Энергетик) требуются электролинейщики с опытом работы на высоте. Тел. 8-914-872-22-78,8-964-128-77-60.

НА ПРЕДПРИЯТИЕ вахтой требуются машинисты бульдозера,экскаватора и водители КамАЗ-6520. Тел. 8-924-361-16-67,8-924-160-96-97.

ООО «БРМЗ» требуются слесарь-ремонтник ГПМ,электромонтер по ремонту оборудования (з/пот 35-70 000 руб.), возможны командировки, соц.пакет. Тел. 8-914-008-61-82,8-914-008-51-29.

ООО «БРМЗ» требуются станочники по металлообработке (токарь, фрезеровщик, шлифовщик, зуборезчик), эл. сварщик, слесарь-сантехник, слесарь-ремонтник, слесарь механосборочных работ, инженер-конструктор (ПТО), инженер ПТО,инженер-технолог. З/ппо результатам собеседования,соц.пакет. Тел. 340-917.

ООО «ИНД-ТИМБЕР» требуются водители кат. С,Е,водители погрузчиков и перегружателей,машинисты трелевочных машин,бульдозера,механики участка погрузки и лесозаготовительной технике, мастера по ремонту и содержанию дорог, погрузки и выгрузки леса. Тел. 8-902-579-14-83.

ООО «СПЕЦАВТОТРАНС» приглашает водителей кат.С, машиниста бульдозера, водителя фронтального погрузчика, машиниста автовышки и автогидроподъемника, вулканизаторщика, слесаря по топливной аппаратуре (обучение на новое оборудование). Служебный транспорт, Центральный район. Соц.пакет, своевременная оплата,оформление по ТК РФ. Тел. 49-51-75.

ОРГАНИЗАЦИИ (Правый берег) требуются квалифицированный механик,сторожа на КПП. Тел. 27-70-32.

ОХРАННОМУ предприятию требуются охранник,охранник-водитель (кат. В). Официальное трудоустройство. Тел. 8-950-100-40-52.

ОХРАННОМУ предприятию требуется оператор ПК, опыт работы необязателен. (Энергетик). Тел. 8-902-579-71-61 ежедневно.

ОХРАННОМУ предприятию требуются охранник,охранник-водитель (кат. В). Официальное трудоустройство. Тел. 8-902-579-90-91.

ПРЕДПРИЯТИЕ примет на работу наладчиков оборудования (центр). Тел. 25-78-30.

ПРЕДПРИЯТИЮ на постоянную работу требуются машинисты бульдозера SD-16. Оплата высокая. Энергетик. Тел. 8-952-614-66-45, 8-902-765-18-68.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуются начальник отдела охраны труда, инженер по промышленной безопасности,водители погрузчиков,машинист крана (погрузка вагонов). Тел. 8-901-665-47-60.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуются слесарь, электрик промышленного оборудования, рубщик, мастер участка (центр). Тел. 8-964-357-07-90, 8-950-074-60-47.

ПРИГЛАШАЕМ оператора («Меркурий»), кладовщика (Осиновка). Тел. 266-208.

РЕМОНТО-МЕХАНИЧЕСКОМУ заводу г. Бодайбо требуются инженер-конструктор, станочники всех наименований,кузнец. Тел. 8-3956-15-62-85, 8-950-121-99-02.

ТРЕБУЕТСЯ IT-специалист, обучение (Энергетик). Тел. 486-524.

ТРЕБУЕТСЯ бармен. Тел. 8-950-078-66-40.

ТРЕБУЕТСЯ бракер на погрузку вагонов круглого леса и пиломатериала в п. Видим. Тел. 8-950-092-73-58.

ТРЕБУЕТСЯ бухгалтер (производство, Центр, 1С:8). Отправлять СМС для записи на собеседование. Тел. 8-984-270-48-88.

ТРЕБУЕТСЯ бухгалтер. Знание 1С:8 «Бухгалтерия». График 5/2, соц. пакет. Опыт работы обязателен. Тел. 35-00-54 центр.

ТРЕБУЕТСЯ водитель (кат. Д), з/плата от 30 000 руб. (Падун).40-80-51.

ТРЕБУЕТСЯ водитель кат. С (Падунский округ). График 5/2. Тел. 48-72-80.

ТРЕБУЕТСЯ водитель кат. С. Стабильная заработная плата,официальное трудоустройство,доставка служебным транспортом (Энергетик, Падун. Правый берег). Тел. 8-952-610-01-11.

ТРЕБУЕТСЯ водитель катю Е на лесовоз,работа в городе. Тел. 27-42-94.

ТРЕБУЕТСЯ водитель на лесовоз. Вахта. Тел. 8-950-103-61-65.

ТРЕБУЕТСЯ главный бухгалтер в гостиницу в Падуне. Тел. 8-950-116-91-90.

ТРЕБУЕТСЯ грузчик в магазин (з/п 15 500 руб.). Тел. 42-47-97.

ТРЕБУЕТСЯ грузчик на склад. Сменный график. Доставка служебным транспортом (Энергетик, Падун, Правый берег). З/п высокая. Тел. 8-952-610-01-11.

ТРЕБУЕТСЯ кладовщик. График 2 недели/2 недели, официальное трудоустройство. Доставка служебным транспортом (Правый берег,Энергетик, Падун), з/п высокая. Тел. 8-952-610-01-11.

ТРЕБУЕТСЯ кухонный работник. Тел. 8-950-117-58-92.

ТРЕБУЕТСЯ мастер погрузки на погрузку вагонов круглым лесом и пиломатериалом. Тел. 8-924-630-01-93.

ТРЕБУЕТСЯ машинист автогрейдера. Вахта. Тел. 26-74-64.

ТРЕБУЕТСЯ на вахту газоэлектросварщик, электрик, разнорабочие, автокрановщик, экскаваторщик, оператор катка. Тел. 8-983-401-62-87, 8-902-546-14-39.

Строительной организации ООО "МеталлПромГражданСтрой" требуются:

- Монтажники по монтажу стальных и железобетонных конструкций
- Штукатуры-маляры
- Плиточники-отделочники

Работа в Иркутской области и Красноярском крае.
Бесплатное проживание, питание обеспечивается, спец. одежда выдается.
Официальное трудоустройство.
Тел. 8-919-600-65-23, 8(347)221-05-60

ТРЕБУЕТСЯ официант, з/п от 21 000 руб. Тел. 8-950-078-66-40.

ТРЕБУЕТСЯ повар. Тел. 8-950-107-48-02.

ТРЕБУЕТСЯ продавец с опытом работы в магазин кальянов, табака и сопутствующих товаров в Энергетике (з/п30 т.р.). Тел. 8-983-696-41-18.

ТРЕБУЕТСЯ продавец-консультант (график сменный, оклад + % от продаж). Тел. 8-902-515-63-32.

ТРЕБУЕТСЯ промышленный электрик, крановый электрик в лесоцех. Тел. 26-14-40.

ТРЕБУЕТСЯ рабочий на хозяйство. Тел. 8-924-637-74-47.

ТРЕБУЕТСЯ репетитор по обществознанию. Тел 8-914-932-37-89.

ТРЕБУЕТСЯ сборщик товаров (бакалея, бытовая химия). Сменный график,высокая з/п. Доставка служебным транспортом (Правый берег,Энергетик, Падун). Тел. 8-952-610-01-11.

ТРЕБУЕТСЯ слесарь по сборке металлоконструкций и трубопровода 4-5 раз. Тел. 8(3953)40-90-93.

ТРЕБУЕТСЯ специалист АХО с личным а/м (мелкий ремонт в офисах, отделка,работы по электрике,компенсация ГСМ, з/п 25 т.р., график 5/2 с 9 до 18). Тел. 8-950-138-45-60.

ТРЕБУЕТСЯ сторож (Падун). Тел. 26-38-48.

ТРЕБУЕТСЯ сторож. Тел. 29-88-77.

ТРЕБУЕТСЯ строитель-универсал. Тел. 288-288.

ТРЕБУЕТСЯ торговый представитель на заморозку (центр,Вихоревка). Тел. 8-964-226-58-32.

ТРЕБУЕТСЯ тракторист на ТТ-55. Тел. 8-924-626-10-09.

ТРЕБУЕТСЯ уборщик(-ца). Энергетик. Тел. 8-950-082-99-02.

ТРЕБУЕТСЯ экономист (опыт работы, знание 1С «Бухгалтерия»). Эл. адрес: otdel.kadrov-sol@mail.ru. Тел. 35-00-54 центр.

ТРЕБУЕТСЯ экспедитор. Стабильная заработная плата, официальное трудоустройство, доставка служебным транспортом (Энергетик, Падун, Правый берег). Тел. 8952-610-01-11.

ТРЕБУЕТСЯ юрист на неполный рабочий день (возможно совмещение). Тел. 41-63-84.

ТРЕБУЮТСЯ автомойщики (возможно студенты и пенсионеры на подработку). Высокий процент. Тел. 41-00-01.

ТРЕБУЮТСЯ бригады на заготовку, рамщики Р-63, водитель кат. С (Кежемский район). Тел. 8-923-017-46-05.

ТРЕБУЮТСЯ бухгалтер-материалист с опытом,оператор розлива в молочный цех. Тел. 8-999-686-12-13.

ТРЕБУЮТСЯ водители кат. Д на новые автобусы, з/п от 55 000 руб. Тел 29-41-31.

ТРЕБУЮТСЯ водители категории Е с опытом работы. Трудоустройство. Тел. 26-74-64.

ТРЕБУЮТСЯ водители лесовозов «Скания» с опытом работы. Тел. 8-952-612-15-15.

ТРЕБУЮТСЯ водители лесовозов кат. Е. Правый берег. Тел. 26-74-64.

ТРЕБУЮТСЯ водители С-Е + ДОПОГ. Вахта. Тел. 8-913-584-86-06.

ТРЕБУЮТСЯ грузчики, разнорабочие (свободный график,з/пот 500 руб. до 3 тыс./день,оплата на месте). Тел. 8-958-580-19-43.

ТРЕБУЮТСЯ кассир (з/п 24 000 руб.), кладовщик-грузчик (з/п 36 000 руб.),разнорабочий з/п27 000 руб.),охранники (з/п25 000 руб.). Официальное трудо-во. Тел. 8-902-763-97-37.

НА ДОРОГАХ БРАТСКА

За прошедшую неделю инспекторы ГИБДД остановили 469 нарушителей ПДД, в их числе 11 водителей, которые находились за рулем в нетрезвом состоянии; 21 водитель, нарушивший правила перевозки детей; 15 человек, управлявших автомобилем без водительского удостоверения, 25 – нарушили правила обгона. Наказанию подвергнутся также 8 водителей, проехавших на запрещающий сигнал светофора, 20 автомобилистов, эксплуатирующих транспортные средства с техническими неисправностями, пятеро – не зарегистрировавших автомобиль в установленном порядке. Кроме этого, 35 водителей превысили установленные ограничения скорости, 11 – отказались от медицинского освидетельствования на состояние опьянения, 26 автомобилистов не пропустили пешеходов в зоне действия знака «Пешеходный переход».

За неделю на дорогах Братска и Братского района было зарегистрировано 29 дорожно-транспортных происшествий, в четырёх из них погибли два человека, четверо получили травмы.

ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ ТРЕЗВ

*За два дня **18 и 19 сентября** сотрудники Госавтоинспекции выявили 15 водителей с признаками опьянения, 9 из них отказались от прохождения процедуры медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Таковы итоги профилактического мероприятия по массовой проверке водителей на состояние опьянения.*

Санкцией статьи 12.8 КоАП РФ (нетрезвое состояние) и статьи 12.26 КоАП РФ (отказ от медосвидетельствования) предусмотрен не только штраф в размере 30 000 рублей, но и лишение права управления сроком до двух лет.

За 8 месяцев текущего года на территории города Братска и Братского района за управление транспортными средствами в состоянии опьянения задержан 481 водитель, за отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 318 водителей. Еще 137 водителей попались на управлении транспортным средством в состоянии опьянения повторно в течение года. В таком случае для наказания применяется уже уголовная статья (ст. 264 прим.1 УК РФ), и для водителя, допускающего управление автомобилем в состоянии опьянения, имеется огромный риск лишиться свободы. Это не просто слова: приговоры суда вынесены уже 102 обвиняемым, 75-ти из них суд вынес наказание в виде обязательных работ с лишением права на управление, а 27-ми водителям вынесено наказание в виде лишения свободы.

Рейды по выявлению водителей в нетрезвом состоянии имеют положительный профилактический эффект. Ведь чем меньше на дороге нарушителей ПДД, тем меньше риск дорожно-транспортных происшествий и безопаснее для всех участников дорожного движения.

ВОДИТЕЛЬ В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ

*Полицейские Братска устанавливают обстоятельства дорожно-транспортного происшествия с участием бензовоза. **20 сентября** в 14.40 на 127 км федеральной автомобильной дороги «Вилюй» произошло столкновение автомобилей ВАЗ-2101 и грузового «Mercedes-Benz» с полуприцепом-цистерной для перевозки опасных грузов. По предварительному заключению, водитель автомобиля «Жигули», выезжая с второстепенной дороги от поселка Сосновый, не пропустил большегруз. В результате происшествия 66-летний водитель отечественного автомобиля получил травмы различной степени тяжести и был госпитализирован. Водитель бензовоза не пострадал. Разгрузив в Братске более 30 тысяч литров дизельного топлива, он возвращался в Красноярск с пустой цистерной, поэтому угрозы разлива опасного груза не было. Сотрудниками ГИБДД проверена вся необходимая документация спецтранспорта и допуск транспортного средства и водителя к выполнению рейса. Замечаний нет. Водитель бензовоза прошел процедуру медосвидетельствования, которая показала, что он трезв. Второй участник ДТП – водитель ВАЗа – будет подвергнут аналогичной проверке на состояние опьянения в больнице.*

По факту дорожно-транспортного происшествия возбуждено дело об административном правонарушении, проводится проверка.

ВСЕ ВОЗВРАЩАЛИСЬ ДОМОЙ

*Сотрудники следственного отдела МУ МВД России «Братское» выясняют обстоятельства дорожной аварии **16 сентября** на 281 км федеральной автодороги «Вилюй».*

По предварительному заключению, 52-летний мужчина-водитель автомобиля «SsangYong Actyon Sports» (ССАНГ ЙОНГ Актион Спортс) допустил выезд на полосу, предназначенную для движения встречного транспорта, где произошло столкновение с автомобилем «Шевроле-Нива 212300-55». В результате дорожно-транспортного происшествия 65-летний водитель отечественного автомобиля и его 42-летний пассажир получили травмы не совместимые с жизнью. Оба являлись жителями п.Гидростроитель и в момент ДТП возвращались с рыбалки. Водитель пикапа – житель поселка Речушка Нижнеилимского района, получил травмы различной степени тяжести, госпитализирован в реанимационное отделение городской больницы.

*Свидетелей и очевидцев дорожно-транспортного происшествия просят позвонить по телефонам **49-54-64** или **02**.*

Все объявления и газеты смотрите у нас на сайте
www.pressmen.info

Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info