Всё для Вас и Вашего автомобиля

ПОЕХАЛИ!

41-30-08
41-16-90
www.pressmen.info

16+

15 МАЯ 2020 г. №19 (1173)

ИЗГОТОВЛЕНИЕ НОМЕРОВ

А 000 АА 38 rus

за 5 минут

282-333

пр. Индустриальный (павильон напротив ГАИ)

Договора купли-продажи от 300 руб.
Техосмотр / Автострахование

ЦЕНТР ОФОРМЛЕНИЯ и СТРАХОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА

СПРАВКИ-СЧЕТ
договоры купли-продажи автотранспорта

•АВТО-СТРАХОВАНИЕ
•ТЕХОСМОТР

40-40-40

Восточно - Сибирский ВТОРМЕТ

ООО «Восточно-Сибирский Второмет» Лицензия 232-ЛЦЧ от 03.03.2017 г.

Самовывоз
Демонтаж

ПОКУПАЕМ ЛОМ
чёрных и цветных
МЕТАЛЛОВ

Самые высокие цены в городе!!!

г. Братск, Промышленная зона Хлебозавод, 3Б
28-14-28
Братск-Падунский

г. Братск , Промышленная зона БЛПК, 9А
8-964-104-33-73
БЛПК

Требуются: водитель, крановщик, газорезчик

"ФОРВАРД"
А/М НА РАЗБОР

Тойота:
•Спринтер AE-90-100, дв. 2E, 2C
•Ипсум 2001 г. CMX-21, дв. 2AZ
•Ипсум CMX-10 1999 г.
•Королла (EE100, EE90)
•Королла 2002 г. (двиг. 1NZ)
•Таун-Айс_Ноах 99 г. двиг. 5K
•Калдина 94 г.в. ET-190
•Марк-2 CX-90 дв. 1G 95 г.
•Камри-Грация 99 г.в. (2 MZ)
•Виста 92 г. куз. SV-32 двиг. 3S
•Камри 1995 г. (4S, АКПП)
•Марино 1994 г. двиг. 4A
•Кариб (AE115, дв. 7A, 4WD)
•Карина AT-190, 1993 г.
•Белта 06 г.
•Л-Крузер-100 2000 г. V-4700
•Прадо (коротыш) 1KZ, 1999 г. АКП
•Хай-Люкс-Сурф 2002 г. 3RZ 4WD
•Марк-2 GX-100
•Марк-2 2001 г. CZX-110, АКПП
•Веросса двигатель 1GZD4
•Виста-Ардео 2000 г. 1ZZFE
•Эксив 1995 г. ST-2000 4S МКПП
•Корона Премио 1999 г.
•Корона ST-170 1990 г.
•Камри SV-32 1992 г.
•Клюгер 1999 г.
•Надя 1999 г.
•Лексус RX-350
•Аллион 2009 г., дв. 2ZR

Ниссан:
•Глория 02г.,
•AD 01г.
•Премьера 96 г. (Sr18), 2003 г. (двиг. QR, МКП)
•Пульсар 93 г. (GA-16)
•Премьера 2001 г. двиг. QR-20
•Пресса 1999 г. (дв. K24, 4WD)
•Пульсар 98 г. GA16
•AD 1997 г.GA, МКП
•Цефиро 2001 г.в. двиг. Vq25
•Террано 1993 г.в.
•Силфи дв. QG18DE

Мицубиси:
•Диамант
•Галант 1992 г.

Хонда
•Интегра 1994 г. ZC
•Сити 86 г.
•Цивик 92 г.
•Аскот 1994 г. G208

Мазда
•MPV 2000 г.
•Демио 2006 г.
•Премаси
•Форд-Фокус 2004
•Субару-Форестер
•Субару-Импреза

48-12-09 8-929-430-99-18 Покупаем аварийные а/м

УСЛУГИ АВТО-ЭЛЕКТРИКА

Грузовые а/м. Ремонт, установка подогревателей. Зарядка АКБ. Ремонт генераторов, стартеров

тел.: 27-67-29
диагностика легковых а/м

ДВМ Байкал
лицензия ЧЦЛ 048 от 05.09.2014 г.

ООО «ДВМ БАЙКАЛ»
ЗАКУПАЕТ ЛОМ
чёрных и цветных металлов по лучшим ценам в городе!!!
САМОВЫВОЗ
работаем с юрид. и физ. лицами
г. Братск, п. Падун, П 17 29 00 00
тел.: 36-59-98, 8-964-820-44-75
г. Братск, п. Чекановский, ул. Первопроходцев 10А, тел.: 28-87-20

Лицензия № ЧЦЛ 091 от 15.01.2017
ООО "МАГНУС"
ПРИЕМ ЛОМА
ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ
Принимаем чугун, марганциевые стали Б22. ДОРОГО
принимаем лом электродвигателей, кабеля, тел. 290-663
Самовывоз. Демонтаж
27-66-88
8-950-138-37-96

ХРОМИРОВАНИЕ
(химическая металлизация)

Цветной хром: золото, бронза, медь и др.
Пескоструйная обработка
8-908-657-15-43
АКВАПРИНТ т.: 38-82-58

MED HELP
ЦЕНТР МЕДИЦИНЫ ТРУДА
Медицинские осмотры:
- ежегодные, - при приеме на работу
Мед. справки на оружие и в ГАИ
- энцефалограммы с расшифровкой
Амбулаторные приемы врачей
(для детей и взрослых)
Санитарные книжки
КОМСОМОЛЬСКАЯ 49А, 41-09-03, 26-10-40
Лицензия № ЛО-38-01-001975

РЕМОНТ АВТОСТЕКОЛ

Сколы и трещины
Полировка кузова и оптики
388-258 пр. Индустриальный
(продолжение ул. Ленина напротив стройрынка "Элегант")

от создателей газеты «Поехали!»
ОНЛАЙН-ПОИСК ЗАПЧАСТЕЙ В БРАТСКЕ
ZapFond
ZAPFOND.RU
диспетчер: 28-23-12 или СМС: 8-952-621-73-12

КУПЛЮ ЛОМ цветных металлов

дорого • самовывоз
ООО «Добромет»
Покупаем неразделанный кабель
Лицензия ЧЦЛ 113 от 27.08.2019 г.
48-50-50
8-924-008-50-50
8-902-579-62-30

ГЕНЕРАТОРЫ
СТАРТЕРЫ
отечественные и импортные
ЗАПЧАСТИ К НИМ

Ремонт
Обслуживание
Энергетик, Гидростроитель
276-800

Россияне стали в 12 раз чаще закладывать автомобиль, чтобы получить займ

Доля займов под залог автомобиля в марте — апреле подскочила в 12 раз по сравнению с показателем за 2019 год. Россияне все чаще закладывают свои машины для погашения других долгов.

Так, если в 2019 году лишь 2% займов брались под залог автомобиля для погашения долгов, то теперь на них приходится 24%. Сумма займа в большинстве случаев была 150–250 тысяч рублей. Об этом со ссылкой на сервис CarMoney сообщает «Коммерсантъ».

Чаще всего закладывают автомобили марок Hyundai, Kia и Toyota. При автозаймах на ремонт и покупки наиболее популярны в марте — апреле оказались Kia и Hyundai соответственно, а более дорогая Toyota — в залогах на развитие бизнеса.

Владимир Беспалов из «ВТБ Капитала» отмечает, что у Toyota традиционно хорошая остаточная стоимость и это делает ее «качественным залогом». В то же время остальные популярные в автозалогах марки достаточно распространены в парке, а корейские машины, как правило, небольшого возраста.

По мнению аналитиков, всплеск интереса к залогам для перекредитования может быть следствием проблем малого бизнеса из-за пандемии.

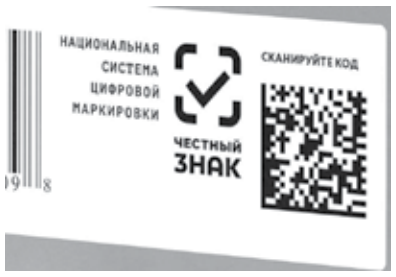
«Сейчас заметно вырос спрос на перекредитование, что относится как к микро- и малому бизнесу, который активно пользуется нашими услугами, так и к остальным автовладельцам, которым необходимы денежные средства для погашения уже имеющихся кредитных обязательств», — отметили эксперты.

Кстати, теперь проверить автомобиль на наличие залога можно на портале госуслуг.

Новая маркировка шин

В России вводится обязательная маркировка шин в целях борьбы с «серыми» поставками. Уникальный код Data Matrix обладает высокой степенью защиты и считывается через несколько слоев упаковки. Декларируется, что его невозможно подделать или скопировать, а зашитые в нем сведения считываются даже при частичном повреждении. Код может расшифровать каждый покупатель. Для этого его необходимо просканировать специальным мобильным приложением «Честный знак». После чего на экране гаджета высветятся сведения о производителе и импортере, характеристики товара, дата ввода в оборот в России.

Обязательная маркировка вводится с 1 ноября 2020 года. С этого дня запрещаются производство, импорт в Россию и покупка у производителей и импортеров резины без меток установленного образца. С 15 декабря запретят весь оборот немаркированных покрышек. Складские остатки разрешается снабжать метками в срок до 1 марта 2021 года.



В Индии продажи автомобилей упали до ноля, в Италии — на 98%

На фоне борьбы с коронавирусом во многих странах приостановлена работа автосалонов, в связи с этим продажи падают на 80–90%. Однако есть государства, где за апрель не было реализовано ни одного автомобиля. Речь идет об одной из самых населенных стран мира — Индии.

Крупнейшие компании вроде Maruti Suzuki, Hyundai, Mahindra, Tata Motors, Ashok Leyland, Toyota, Hero MotoCorp и Honda официально объявили о том, что они не продали ни одного транспортного средства на внутреннем рынке Индии. В то же время некоторым из них удалось экспортировать несколько сотен машин, пока работали порты, сообщает The Times of India.

Индийский рынок просел еще в 2019 году, когда продажи снизились до 2 773 575 машин, то есть на 20% относительно 2018-го, когда было продано 3 377 389 машин. Но 2020-й может стать настоящей катастрофой.

Почти такая же ситуация в Италии, где обвал достиг 98%. В апреле итальянцы купили всего 4279 авто, в то время как год назад объем рынка составил 174 924 штуки. Почти все автомобильные бренды зафиксировали снижение более чем на 90%. Исключением стала лишь Tesla, для которой падение ограничилось 50%.

Продажи Toyota и Volkswagen замедлились на 99%, Ford — на 98%, Fiat и Peugeot — на 97%.

НА ДОРОГАХ БРАТСКА

За прошедшую неделю на дорогах города Братска и Братского района зарегистрировано 21 дорожно-транспортных происшествий, в 5 из которых 8 человек получили травмы. По всем дорожно-транспортным происшествиям проводятся необходимые следственные действия, устанавливаются причины и обстоятельства произошедшего.

За неделю административному наказанию за нарушение ПДД подверглись 531 человек, в том числе 13 водителей, находившихся за рулем в нетрезвом состоянии и 7 водителей, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования. Кроме того, 23 водителя нарушили правила перевозки детей, 23 человек управляли автомобилем без водительского удостоверения, 4 – нарушили требования сигналов светофора, 13 водителей нарушили скоростной режим, 7 водителей понесли наказание за нарушение правил обгона, 143 – не использовали ремни безопасности, 17 человек подверглись наказанию за эксплуатацию технически неисправленного транспортного средства, 10 водителей не предоставили преимущество пешеходам.

НЕУДАЧНОЕ НАЧАЛО МАЯ

5 мая *в 21.45 на 9 км автодороги Энергетик–Гидростроитель произошло столкновение автомобиля «Тойота-Королла» и мотоцикла «Стелс», которым управлял 15-летний подросток.*

По предварительному заключению, женщина, управлявшая автомобилем, при повороте налево, на улицу Горького, не пропустила мотоциклиста. В результате ДТП несовершеннолетний с травмами был госпитализирован.

По факту ДТП возбуждено дело об административном правонарушении, проводится проверка. Водитель автомобиля «Тойота-Королла» прошла процедуру медицинского освидетельствования: в момент ДТП она была трезва. Инспекторы ПДН дадут правовую оценку действиям законных представителей несовершеннолетнего: он не имел права управлять транспортным средством, к тому же в период самоизоляции подросток находился на улице в отсутствие взрослых.

Для управления любым видом мототранспорта необходимо специализированное обучение и получение водительского удостоверения на право управления после сдачи теоретического экзамена и экзамена по вождению транспортным средством категории «А», «М» и подкатегории «А1». К сдаче экзаменов допускаются лица достигшие возраста 16 лет – для категории «М» (скутер, мопед до 50 кубов) и подкатегории «А1» (легкий мотоцикл до 125 кубов); достигшие возраста 18 лет – для категории «А». Молодые люди, не имеющие водительского удостоверения соответствующей категории, управлять мототранспортом не имеют права.

АЛКОГОЛЬ И ВОЖДЕНИЕ НЕ СОВМЕСТИМЫ

8 мая *около 6.00 на 19 км автодороги Братск–Усть-Илимск 31-летний водитель автомобиля «Тойота Спринтер» двигаясь в сторону пос. Кобляково допустил съезд автомобиля в кювет и опрокидывание. В результате ДТП пострадал его пассажир, с травмами головы и грудной клетки молодой человек госпитализирован в медицинское учреждение. Медицинское освидетельствование, которое прошел водитель, показало, что в момент ДТП он находился в состоянии алкогольного опьянения.*

9 мая *около 8.45 на ФАД –331 «Вилюй» 205 км+400 м в Братском районе, 34-летний водитель автомобиля «ВАЗ-21214О» двигаясь со стороны города Вихоревка в сторону города Братска, не справился с управлением, допустил выезд на полосу, предназначенную для встречного движения и допустил столкновение с автомобилем «Ниссан ИКС-Трейл», под управлением 36-летнего водителя. От удара автомобиль «Ниссан ИКС-Трейл» допустил съезд с проезжей части и опрокидывание. В результате ДТП пострадал пятилетний пассажир автомобиля «Ниссан ИКС-Трейл». С травмой головы ребенка госпитализировали в Детскую городскую больницу. Медицинское освидетельствование, которое прошел водитель автомобиля «ВАЗ-21214О», показало, что в момент ДТП он находился в состоянии алкогольного опьянения. По факту ДТП нарушитель привлечен к административной ответственности по части 1 статьи 12.8 КоАП РФ (управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения).*

В настоящее время по факту дорожно-транспортных происшествий проводятся проверки, которые установят причины и обстоятельства произошедшего и определят степень виновности его участников.

И СНОВА ПОСТРАДАЛ ПОДРОСТОК

10 мая *около 19.30 напротив дома № 91 по улице Гагарина в жилом районе Центральный города Братска, 20-летний водитель автомобиля «Лада 211440 Самара» двигаясь по улице Мира со стороны улицы Курчатова в сторону улицы Гагарина, не выбрал безопасную дистанцию до движущегося в попутном направлении мопеда «Ирбис» и допустил с ним столкновение. В результате ДТП пострадал водитель мопеда «Ирбис», 17-летний подросток с ушибами обратился в медицинское учреждение. В настоящее время проводится проверка по факту ДТП, по окончанию будет принято соответствующее правовое решение.*

Госавтоинспекция обращает внимание взрослых на то, что в настоящее время в связи с пандемией коронавируса отложено начало вело- и мотосезона. Родители должны контролировать и пресекать попытки несовершеннолетнего сесть за руль.

Определена подрядная организация для проведения капремонта улицы Комсомольской

В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по итогам конкурсных процедур работы будет проводить ООО «Братская строительная компания».

Как сообщил председатель комитета по градостроительству Андрей Бакшеев, договор на выполнение работ будет заключен 20 мая.

Протяженность всей улицы от Пихтовой до Гагарина составляет более 2 км. В этом году начнутся работы на участке от Пихтовой до Подбельского, протяженностью 535 метра, площадью 14 тыс. кв. метров дорожного покрытия. Стоимость работ составит 115 млн. руб.

Полностью будут заменены дорожное полотно, тротуары, обустроены ливневая канализация и новое светодиодное освещение, установлены новые дорожные знаки, будет обустроен «островок безопасности». Из общей суммы контракта, основная часть работ на 110 млн. руб. будут выполнена в этом году, и на 5 млн. (работы по благоустройству и обустройству тротуара) будут выполнены в 2021 году.

В 2021 планируется реализовать следующий этап реконструкции улицы, на участке от Гагарина до Обручева, стоимость работ составит 200 млн. руб.

Напомним, наряду с капремонтом на Комсомольской, в 2020 году в рамках проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в Братске методом сплошного покрытия дорожного полотна будут отремонтированы пять участков дорог: три в Центральном районе, два в Падунском. Общая протяженность этих участков составит 5,8 км. Финансирование из бюджетов всех уровней на эти цели составляет 143 млн. руб.

Источник: Администрация Братска

Дума разрешила оформлять ОСАГО без техосмотра, но пока не окончательно

12 мая Госдума приняла во втором чтении законопроект об индивидуализации тарифов ОСАГО. Одним из главных дополнений, внесенных во время основного чтения, стала возможность до 30 сентября оформлять полис без техосмотра.

Согласно нововведениям, в период с 1 марта по 30 сентября текущего года договор ОСАГО может быть заключен без предоставления диагностической карты техосмотра. При этом страхователь должен максимум через месяц со дня отмены ограничительных мер в связи с коронавирусом, но не позднее 31 октября 2020 года представить страховщику эти документы. В противном случае к страховщику, осуществившему страховое возмещение по такому договору, переходит право требования потерпевшего к лицу, причинившему вред, в размере соответствующей суммы

Основная суть реформы не изменилась. Страховщикам позволят устанавливать индивидуальную стоимость ОСАГО для каждого водителя. В частности, лихачам можно будет повышать тариф. К грубым нарушениям относятся проезд на запрещающий сигнал светофора, превышение скорости более чем на 60 км/ч, выезд на встречную полосу или управление автомобилем в состоянии опьянения.

Примечательно, что все эти факторы будут учитываться лишь в случае фиксации нарушения сотрудником ДПС. Соответственно, штрафы с камер не повлияют на стоимость страховки.

Напомним, первый этап реформы ОСАГО был проведен в 2019 году: тогда расширили базовый коридор тарифов, увеличили возрастные градации водителей, внесли изменения в систему расчета скидок бонус-малус. Индивидуализация тарифов — это следующий шаг реформирования обязательного автострахования.

drom.ru

Рубрика «КИНОTALK» — прокомментировать наши статьи можно по адресу https://zen.yandex.ru/kinotalk

Почему советские актёры были на «голову выше» современных

Да, «старые» артисты играли лучше. Такое ощущение, что они целиком отдавались своей роли. А современные прыгают из однотипного сериала в сериал, из рекламы в рекламу, не выкладываясь.

Сейчас кинематограф (да и всё на свете) сведено к деньгам. Раньше кинематографа воспитывал зрителя, обращался к душе, формируя определенные моральные ценности, как бы это не уныло звучало. Сейчас это, прежде всего, для одних средство заработка, для других — развлечение, жвачка для мозгов, фон для поедания поп-корна.

Итак, причины, по которым советский актёры были «на голову выше» современных:

1. В то время в актеры кого попало не брали. Был выше и уровень режиссеров, сценаристов. Школа актерской игры — это основа. Тот же, набивший оскомину, Станиславский, со своим «Не верю!» Актерская английская школа выдает настоящих звезд. И тот же Камбербэтч играет Гамлета на сцене, а Шерлока в кино. Там зеленым экраном и сейчас не отделаешься. Не стало школы — нет и актеров достойных. Самоучки, квн-щики.

2. В СССР фильмов выходило гораздо меньше. В десятки раз. Человеко-часов и «души» на каждый кадр тратилось гораздо больше. Соответственно, фильмы были на вес золота. А посмотрите сейчас на тех же видеоблогеров, клепающих дешёвый во всех смыслах контент, буквально на коленке.

3. В советское кино режиссеры и сценаристы пытались вложить какой-то смысл, и речь не про пропаганду. «Безыдейность», бессмысленность — вот как раз то, что преследует сейчас современное кино. Потому даже хорошим актерам и актрисам теперь негде по-настоящему проявить свой талант.

Евгений Петров (г.Братск), фото автора

4. Спецэффекты стали дороже актёрской игры. В советском кино ударение делалось на смысловое отображение, происходящего в фильме, Сейчас больше внимания уделяется эффектам. Если сделать такой эксперимент: снять фильм по советскому сценарию, но с современными актёрами, то фильм 100% не получится. Российские ремейки это подтверждают.

5. Деньги и сытость. То поколение актеров были Люди с судьбой. Кто-то воевал, у кого то было голодное и нищее детство. Они видели много горя. И были воспитаны иначе, чем нынешние, сытые, с миллионными гонорарами. Деньги и только деньги правят балом.

Учредители — **Августовский Олег Робертович, Бахмисов Евгений Геннадьевич.**
www.pressmen.info * zapfond.ru
Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ38-00771 от 21.08.2014 г.

«ПОЕХАЛИ!» (приложение к газете «Братская Ярмарка»), выходит по пятницам.
Газету печатает и несет ответственность за полиграфическое исполнение ООО «Братская городская типография» 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, тел. 41-21-48, 41-33-67.
Наши группы: ***vk.com/pressmen ok.ru/pressmen***

ТИРАЖ 10 000 * Цена 15 руб.
Тел. (3953) **41-16-90**.
Адрес редакции: 665717, г. Братск, ул. Янгеля,122, каб.109, адрес издателя: 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, Бахмисов Е.Г.
Подписной индекс: П6746
e-mail: *pressmen@bratsk.ru*

ПРИЕМ РЕКЛАМЫ: **Центр.р-н:** типография, ул. Янгеля, 122, 1 этаж, к.105, т. **41-30-08**,
пос. Энергетик: ул. Наймушина, 4;
Осиновка: ул.Спортивная, 9, ДБ «Черемушки»
Вихоревка, Горького, 2А, «Надежда», 1 этаж
Автоответчики **418-000, 8-950-057-60-60**

Порядковый номер выпуска: N19 (1173)
Заказ:
Дата выхода: 15.05.2020 г.
Время подписи в печать:
Установленное: 8.00 15.05
Фактическое: 8.00 15.05

Глушить турбодвигатель сразу или подождать — совет эксперта

Автопроизводители утверждают, что современные турбины надежно защищены от перегрева. На самом деле погонять турбомотор на холостом ходу после поездки нужно. Но есть исключения.

Владельцам автомобилей с турбированными двигателями всегда советовали не глушить мотор сразу после поездки и тем самым охлаждать турбину. В результате перегрева в ней могут появляться задиры, а смазка на раскаленных поверхностях склонна закоксовываться. Все это влияет на срок службы дорогостоящего агрегата.

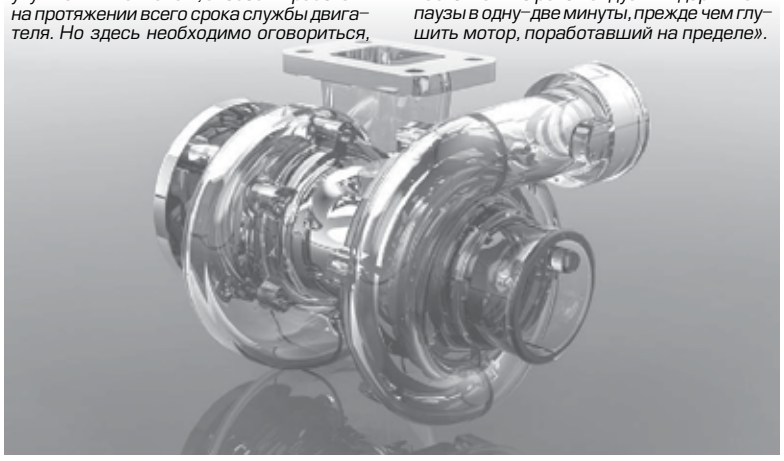
Но сегодня автопроизводители утверждают, что охлаждать турбину после поездки больше не нужно — новые материалы, масла и технологии автономного охлаждения надежно защищают ее от перегрева. При этом принципиально в турбине ничего не изменилось.

Современные турбины, благодаря новейшим смазочным материалам и улучшенным сплавам, способны работать на протяжении всего срока службы двигателя. Но здесь необходимо оговориться, что немногие из современных моторов имеют ресурс более 300 000 км. Некоторые агрегаты, согласно описанию автопроизводителей, рассчитаны всего на двести с небольшим тысяч пробега. Соответственно, дальнейшее состояние турбины, да и двигателя в целом, уже не является проблемой автопроизводителя.

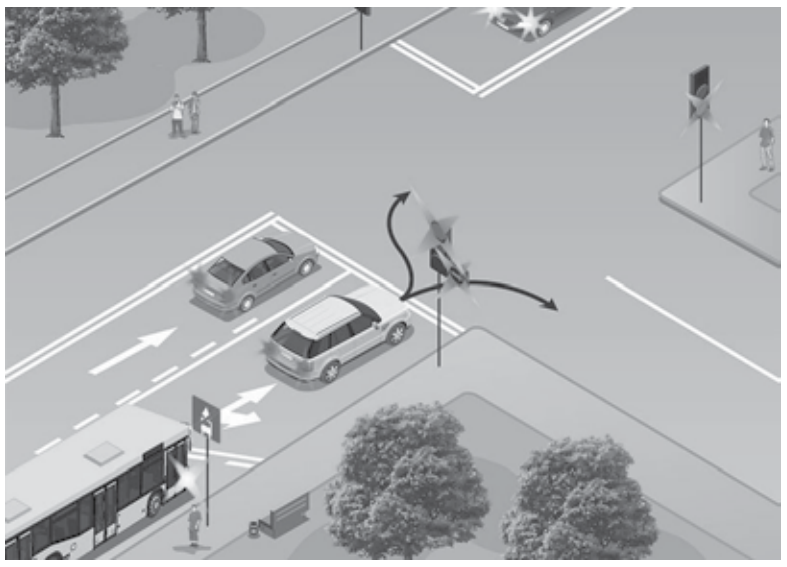
Из топ-25 самых популярных в России автомобилей турбомоторами оснащаются пять, а из этих пяти дополнительный электрический насос, охлаждающий турбокомпрессор, устанавливается лишь на Skoda Kodiaq, Skoda Octavia A7 и VW Tiguan. После остановки мотора компрессор прокачивает охлаждающую жидкость в течение пары минут, чтобы охладить турбину.

Вывод эксперта:

«Если ваш автомобиль не оборудован электрическим насосом, качающим охлаждающую жидкость после остановки, настоятельно рекомендуем выдерживать паузы в одну-две минуты, прежде чем глушить мотор, поработавший на пределе».



Ну и что, что стрелка горит — а мне нужно прямо! Я хам?



Бывают же такие наглецы, которые занимают ряд, с которого все остальные поворачивают.

Представьте, что вы за рулем белого внедорожника и остановились на запрещающий сигнал светофора. Вам нужно проехать перекресток прямо, но тут загорелась зеленая стрелка в дополнительной секции светофора. Подъехавший сзади автобус сигналит и просит дать возможность повернуть направо.

Как поступите?

Прежде чем ответить, обратите внимание, что автобус двигается по выделенной полосе.

Как поступить водителю внедорожника?

1. Не двигаться с места и ждать включения зеленого сигнала

2. Изменить маршрут и повернуть направо. Этого требует стрелка

3. Годится любой из предыдущих вариантов

4. Выехать за стоп-линию, дав автобусу проехать

Полоса для маршрутных транспортных средств закончилась, о чем говорит знак 5.14.1. Следовательно, у автобуса преимущества больше нет. Поскольку из правой полосы разрешено движение прямо и направо, водитель внедорожника может либо дождаться включения разрешающего сигнала светофора, не обращая внимания на сигналы автобуса, либо, если сдадут нервы, повернуть направо. Помните, что стрелка в дополнительной секции светофора при имеющейся разметке не обязывает, а разрешает поворот. А вот выезжать за стоп-линию и останавливаться на перекрестке нельзя. Это не только опасно, но и грозит 800-рублевым штрафом по части 2 статьи 12.12 КоАП РФ. Правильный ответ: 3

Купил машину с неродным двигателем, ГИБДД не регистрирует. Они правы?

Ситуация, в которой оказался читатель (и может оказаться любой), не безвыходная, утверждает глава Госавтоинспекции Михаил Черников.

Когда я оформлял на себя кроссовер Сузуки Гранд Витара, купленный у частного лица, выяснилось, что предыдущий владелец заменил двигатель. Модель совпадает, но номер на нем не указан. В ГИБДД разводят руками: дескать, надо искать предыдущего владельца и требовать у него документы на двигатель. Найти его не могу. Что делать?

На вопрос читателя отвечает начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России генерал-лейтенант полиции Михаил Черников.

В соответствии с Правилами государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях ГИБДД МВД России, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 г. № 1764, в случае, если замена двигателя не связана с внесением изменений в конструкцию транспортного средства, внесение сведений в государственный реестр транспортных средств о его номере осуществляется регистрационным подразделением при производстве регистрационных действий на основании результатов осмотра.

Предоставлять документ, удостоверяющий право собственности на двигатель, не требуется.

Вместе с тем, если в процессе осмотра транспортного средства выяснится, что маркировка двигателя, нанесенная организацией-изготовителем, была изменена или уничтожена, осуществляется проверка, по окончании которой принимается решение о возможности совершения регистрационных действий. При положительном решении такие действия производятся после нанесения в установленном порядке дополнительной маркировки взамен уничтоженной.

В России начала действовать нулевая пошлина на ввоз электромобилей

*При импорте электромобилей в Россию теперь не надо платить пошлину — **соответствующий документ вступил в силу еще 4 мая**. Одновременно с РФ такое же послабление заработало в других странах Евразийского экономического союза (ЕАЭС) — Беларуси, Казахстане, Киргизии и Армении.*

Нулевая ставка действует по 31 декабря 2021 года и применяется при импорте электромобилей в ЕАЭС как юридическими, так и физическими лицами. Ввозная пошлина 0% относится к товарам класса «отдельные виды моторных транспортных средств с электрическими двигателями» (позиция 8703 80 000 2 ТН ВЭД ЕАЭС). Ограничений по возрасту электромобиля нет.

Информация о вступлении в силу нулевой пошлины размещена на сайте Евразийской экологической комиссии (регулирующий орган ЕЭК). Знакомый Дрому импортер в Приморском крае подтвердил, что нулевая пошлина начала действовать — из Японии уже доставляют первые бэушные «электрички» под это дело.

Однако полного освобождения от платежей не случилось — при ввозе электромобиля все равно нужно заплатить: 1) утилизационный сбор, 2) акциз, 3) НДС (20% от аукционной стоимости + 500 долларов).

Подсчеты показывают, что нулевая ставка позволяет экономить 30-40 тысяч рублей при ввозе недорогих Nissan Leaf ZE0 2011 года и 130-160 тысяч — при ввозе ZE1 2018-2019 годов выпуска.

Мера должна помочь популяризовать электромобили и создать для них на дорогах зарядную инфраструктуру.

ВАЖНО! На гибридные автомобили послабление не распространяется — только на чистые электромобили.

Впрочем, счастье может продлиться недолго, поскольку 1 июля 2020 года должен вступить в силу обязательный к применению ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия», который ужесточает технические требования к импортируемым автомобилям — должен быть правильный «свет», маркировка шин по стандартам Евросоюза и т. п. Этот ГОСТ может убить вообще весь импорт праворульных автомобилей, а не только электромобилей.

Ранее таможенные пошлины на электромобили в ЕАЭС уже обнуляли. Такая мера действовала с 15 сентября 2016-го по 31 августа 2017-го (на основании решения совета комиссии № 53 от 11 июля 2016 года). Однако ее действие на протяжении менее одного года не позволило достичь планируемых результатов. К тому же такой режим не распространялся на физических лиц. Они оплачивали пошлину в размере 48-54% от таможенной стоимости, что фактически являлось заградительным барьером для покупки электромобилей, отмечается в сообщении пресс-службы ЕЭК.

Рубрика «УДИВИТЕЛЬНЫЙ ТАИЛАНД» - прокомментировать наши статьи можно по адресу https://zen.yandex.ru/tai

Что знакомые турагенты думают о ситуации

На прямой вопрос: «Вот если я куплю туры по России в августе. Какая вероятность, что тур состоится?», отвечают, что по России — процентов 80 «за».

По заграница прогнозы слабые. Лето — точно нет. Октябрь, ноябрь — 50 на 50.

Все ждали ближайшего выступления Президента России. И сами туроператоры, и клиенты. Тогда ситуация должна была разъяснится по всем сферам туризма. Но этой темы в выступлении не коснулись никак. Всё остаётся по-прежнему.

Продаж, естественно, пока нет. Люди не хотят рисковать деньгами. Близятся летние отпуска. Постоянные богатые клиенты («нефтяники», «энергетики») и прочие) явно не хотят проводить отпуск дома. Им нужны хоть какие-то альтернативы. Уже и внутренний туризм стал интересен, прямо как в советские времена.

В мире авиакомпании потихоньку начинают рейсы. Отели с ограничениями, но открываются. Потому что стонут все.

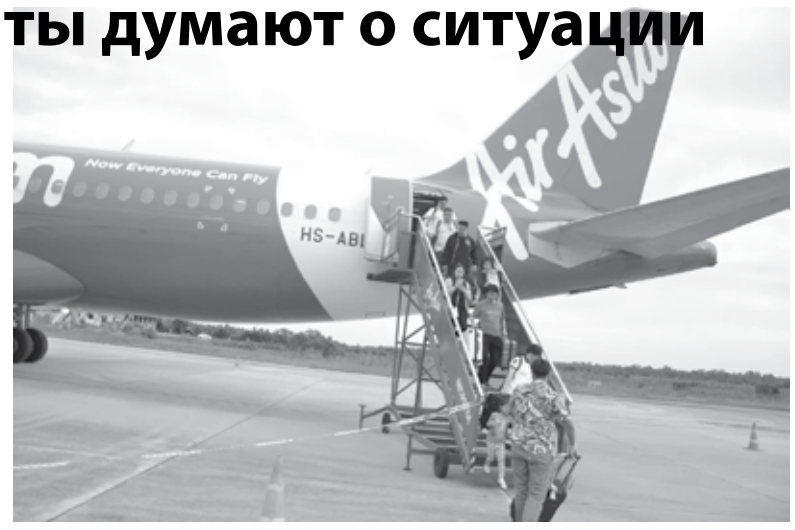
Евгений Петров (г.Братск)

Представляете себе турецкий отель с его цепочкам поставщиков еды, текстиля и т.д. и т.п. Слишком много людей замешано в этом бизнесе, чтобы вот так его закрыть.

Чем сейчас живут турагенты? Большинство просто ищут себе новую работу, так как кушать хочется.

Единицы, у которых были запасы или другие подработки, целиком ушли в работу с претензиями. Еще в 2019 году на весну-лето 2020 было продано много туров. С каждым клиентом приходится работать, предлагать варианты, перенос туров на полгода, год, на любые даты, с сохранением курса, отелей и прочего. Лишь бы только деньги обратно не требовали. Ждать судов и исполнительных листов — самоубийственно. Туристическая сфера сейчас может выжить только так, обещаниями и невозвратом денег.

Ситуация не вечна, бизнес и туризм когда-нибудь вернутся. Турагентствам, что выживут, есть возможность побыть монополистами.



Россияне, застрявшие за границей, якобы получают «деньжища» (на самом деле — нет)

В интернете то тут, то там мелькают странные статьи, что, якобы, все россияне, застрявшие за границей, сейчас получают огромные по нашим меркам «деньжища». В комментариях народ прямо с ума сходит, мол, как это так, государство кормит этих дармоедов, а мы тут голодаем.

В программе поддержки заявлено, что на взрослого помощь составляет 2400 рублей (1000 бат) в сутки, на ребенка до 14 лет – 1600 рублей (600 бат).

Первый момент — для Тая это очень небольшие суммы для проживания и питания. Отель — минимум 1000 бат в сутки, а снимают именно посуточно, потому, что на вывозной рейс могут вызвать буквально за пару часов до вылета.

Второй момент — эти деньги получают, в лучшем случае, 10% таких россиян. Там много ограничений — наличие «пропавшего» билета на определенные даты (рейс должны были отменить, а не просто, захотел, и не поехал), выезд за рубеж до 1 января 2020. Анкета на госуслугах тот еще квест. Сами посмотрите в соцсетях: сотни историй о том, что выплаты «зарубили», и лишь единицы настоящих, что Россия платит (фейков да, много).

Третий момент — оставшиеся обязаны вылететь на вывозном рейсе. Если по какой-либо причине или форс-мажору остаются (да хоть машина сбила), то про выплаты следует забыть.

В общем, просматривая очередное ток-шоу или читая статью в интернете о том, что оставшиеся россияне катаются «как сыр в масле» за наш счёт, делите всю информацию на 10. Тема хайповая, каждый хочет на ней попиариться.

Если бы так всё было замечательно для оставшихся, то не было бы раздачи бесплатной еды. Не было у многих вынужденного «бомжевания».

Вот так подаются объявления в газету

Срочные и реклама - платно:

в отделах рекламы:

- **Центр**: ул. Янгеля, 122, типография, 1 этаж, каб.105, **т. 41-30-08, 8-952-621-73-12** (оплата наличными, безнал., на Сберкарту)
- **Энергетик**: ул. Наймушина, 4
- **Осиновка**: ул. Спортивная, 9, ДБ «Черемушки», **тел. 266-058**
- **г. Вихоревка**, ул. Горького, 2А, маг. "Надежда", 1 этаж
- **г. Иркутск**, ул. Семена Лагоды 4/5, оф 2, **тел. 8-983-465-80-40**
- **по телефонам 270-270, 8-950-085-1000**
- **На сайтах: pressmen.info, 563.miroplat.ru** (оплата через СМС, картой, эл. деньгами и пр.)

Частные бесплатные (публикуются в течение 2 недель):

- **по почте:** 665717, Братск-17, ул. Янгеля-122, редакция
- **на автоответчик** по тел. **418-000** (круглосуточно)
- **через СМС или Viber** на номер **8-950-057-60-60**
- **на e-mail** pressmen@bratsk.ru, night-l@mail.ru
- **через фирменный почтовый ящик:** на здании братской типографии - Янгеля, 122
- **через форму на сайте** www.pressmen.info
- **в группах** vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info instagram.com/pressmen.info

Справки по тел. 28-23-12, 41-16-90 (редакция)

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ
газеты и журнала «Поехали!»
Типография, Янгеля, 122, каб. 105, сразу возле входа

Бесплатные объявления принимаются по тел. 418-000 (автоответчик), 8-950-057-60-60 (СМС или Viber) и публикуются в порядке очереди

БЫВАЕТ...

КАК ЗАМПОЛИТ КОММУНИЗМ ПОБЕДИЛ.

Как-то раз, на излете существования ГДР, стояли мы в морском порту города Засниц. Местный портовый начальник постоянно докапывался к нашему пароходу: то противокрысиные щиты у нас на швартовых криво установлены, то сетка под трапом не той системы. При этом он не забывал постоянно ругать коммунистов за все хорошее и все плохое.

Дядечка был сильно в возрасте и очень хорошо говорил по-русски в цензурном и нецензурном вариантах «великого и могучего». Судя по его повадкам, он служил не только в гитлерюгенде, за что, похоже, и был отправлен на интенсивные десятилетние курсы русского языка в места, уже достаточно для Германии отдаленные.

Чтобы прекратить его придирки, наш капитан решил натравить на этого любителя русской нецензурной словесности своего первого помощника (сиречь замполита, просьба не путать со старпомом).

Первый помощник, пожалуй, впервые в истории торгового мореплавания, мог принести реальную пользу своему экипажу и всему пароходству. (За нарушение правил стоянки в порту судно штрафуется).

Сказать, что замполит, получив приказ, заволновался, это значит ничего не сказать. Он реально стал готовиться к предстоящему «батлу». Весь вечер заглядывал в свой блокнот, что-то тихо бормотал себе под нос, был суров и сосредоточен, прекратил пить, с голландского спайса перешел на папиросы фабрики имени Урицкого.

На следующее утро посмотреть на «батл» собрался весь экипаж, свободный от вахты. К первому помощнику, провокационно бросившему окурок, местный бюрократ-антикоммунист кинулся «как Троцкий на буржуазию».

«Батл» начался! Вся критика крикливого немца сводились к одному: «ваш коммунизм половине Германии и мира нормально жить не дает!»

Но замполит был готов, почти не прибегая к морскому разговорному нецензурному, он жахнул по противнику своим самым главным калибром – открыл рот.

Во-первых, сказал первый помощник, коммунизм придумали в Германии местные жители Карл Маркс и Фридрих Энгельс.

Во-вторых, это Германия пропустила Ленина «энд компани» в Россию из нейтральной Швейцарии. «Вот вы, немцы, не удержали в себе «призрак коммунизма», который бродил у вас по Германиям и, ясно дело, перебродил. Зачем вы выпустили это наружу?! Теперь все мучаются!»

Дядечка сразу подсдулся и стал совсем уж нелепо парировать: «А Гитлер был австрийцем, а не немцем». Но окрыленный своим первым успехом замполит не дал врагу ни малейшего шанса на спасение и гордо заявил, что он моряк, а поскольку в Австрии морских портов нету, только речные: «то пусть речники с этой Австрией и разбираются!»

Больше штрафов за нарушение правил стоянки судна в порту города Засниц не было.

❦❦❦

Как избежать штрафов.

Интересна история попытки хакнуть систему с помощью номерного знака. Американский программист Джозеф Тартаро зарегистрировал автомобильный знак NULL. Дело в том, что во многих языках программирования, в том числе SQL, используемом для работы с базами данных, NULL используется в качестве идентификатора отсутствующего или неприсвоенного значения. Идея заключалась в том, что таким образом можно будет избежать штрафов, потому что система не сможет корректно обрабатывать его номерной знак.

К сожалению, произошло прямо противоположное. Когда его номер попал в базу данных, система связала номерной знак NULL с его адресом. А потом она отправила ему ВСЕ остальные штрафные квитанции, у которых не было реального номерного знака. Общая стоимость штрафов составила $12 049.

❦❦❦

Пришла разнарядка на командировку по работе, причем «здесь» еще шутки-прибаутки, а там, в другой стране, на объекте, уже «пред-короновирусный» карачун. В нормальные времена: куча желающих на командировочные + зарплата, а тут у всех «старичков» геморрой или дела. Зажал опытный начальник молодого «бойца», не отмазаться! Или заявление или езжай + 10% к зарплате. Когда молодой – море по колено. Поехал горемыка спасать фирму. Спасает день, другой, по вечерам слушает новости в пол уха на басурманском языке.

А на чужбине много чего интересного происходит: персоналу каждый день меньше и меньше становится (все кого можно на хоум-офис). Кто еще живой в намордниках, руки моют по три раза в день, температуру меряют:-) В один день нагрянули космонавты в скафандрах: обнаружен позитивный коллега, весь круг общения – на 14 дней в карантин. Командировочный пытался было им объяснить, что у него через 3 дня самолет, и он не может сидеть еще 14 дней, но космо-полицейский был очень убедителен: рейс мы вам перенесем, вам запрещено в аэропорт.

Слава Богу через неделю домашней тюрьмы, в отеле, приходят результаты тестов – нет у него вируса, может улететь! Но аэропорт уже закрыт вместе с границами:-))) Да кстати отель тоже закрывается... распоряжение мэра – вы бы собрали чемоданчик, а куда идти?!

Второй раз ему улыбается удача: не забыла Родина про своих отпрысков. Будет спец рейс МЧС, но надо доехать не в местный аэропорт, а в столичный. Через закрытые города и кордоны. Добирается искатель острых ощущений в три-дорого до заветного рейса МЧС, готов всех расцеловать. Только почему-то никто целоваться не хочет!

Прилетает рейс в Москву, из глаза у молодого «бойца» навертывается слеза, но рано радоваться! Пожалуйте на 14 дней в изоляцию!:-) Уже во вторую!!! Ну вторая ходка как-то уже морально полегче. Все таки свои! До родного Мухосранска совсем близко – один перелет. А в это время в стране тоже начинаются бурные перемены.

После долгих мытарств прилетает наконец горемыка-командировочный в райцентр Мухосранска. Так вы из Москвы?! Мы вас ждем – сюда пожалуйста! Для вас, почти отапливаемые апартаменты, на 14 дней!:-)) Не благодарите!

И мотает наш герой третий срок по той же статье!:-))))

Так что сидеть у себя дома – это еще не самое страшное!

Ваша реклама здесь за 360 рублей!

Янгеля, 122, Братская типография, каб. 105 (сразу возле входа)
тел. 28-23-12, 41-30-08

❦❦❦

1992 год. В воздухе пахнет свободой, ножками Буша и малиновыми пиджаками, которые зачастую хранят тушку неприкосновенной ещё меньшее количество времени, чем упаковка ножек Буша. Во многих областях, городах и даже сёлах уже не шестой, но всё ещё девятой части суши появляются необычные общественные организации, партии и сообщества – монархисты, ортодокс-коммунисты, любители пива (конформисты-рекреационисты), любители женщин от 30 до 45, любители танцев и Байкала и многие другие. В некоторых областях вышли из КПСС и любители дореволюционных российских традиций, причём иногда одним днём, не сдавая партбилет. В одной области Юга России такой кружок по интересам набрал почти сотню действительных членов и взял громкое название – «Общество ревнителей российской старины».

Обычно активность таких обществ ограничивалась периметром дачи учредителя – там члены собирались раз в неделю, пили чай с самогоном и обсуждали местные новости. Но основателю «Ревнителей» было мало самогона, и в перспективе хотелось дойти до коньяка с икрой. Члены общества мало-помалу начали преобразовывать свой город «под старину» – под покровом ночи вешали на здания вывески с ятями, напечатали и распространили среди школьников краеведческую брошюру, превращали стены в картины «а-ля древнерюс» (Ильи Муромцы, румяные девки с коромыслами, берёзы в обнимку с медведями).

Пока общество занималось украшательством, мэр города старался их не замечать. Вроде никому не вредят, да и ладно. Однако, однажды утром секретарша обрадовала мэра новостью благоустройства – ночью на главном фонтане города и области появилась вывеска «Губернскій водометъ».

Этого мэр, учитель истории по образованию, не вынес.

– Что это такое?! – закричал он на секретаршу.

– Ревнители российской старины, – подняла глаза та.

– Я сам российская старина! Живу тут шестьдесят лет, из которых пятнадцать руководил горкомом. Никаких водомётов при мне не было!

– Иван Сергеевич, не кипятитесь вы так. По-моему, звучит красиво: водомёт, губерния. Как в Российской империи.

– Какая Российская империя, какая российская старина? Их начальник шесть лет возглавлял ВЛКСМ. Я даже не знаю, как его теперь звать – руководитель, лидер, директор? Юрлицо они создали?

– Вроде нет.

– Глава секты, значит. Сектант! Позвони ему, пусть придёт ко мне на приём. Сегодня же! А вывеску срамную оторвите.

После обеда лидер «Ревнителей российской старины» вошёл в кабинет мэра. Это был молодой, лысеющий мужчина лет тридцати пяти с маленькими, часто мигающими глазками.

– Зачем оторвали вывеску? Её три дня рисовали, – сказал он мэру без приветствия.

– Хотите, чтоб вернул?

– Очень хочу.

– Хорошо. Верну обратно и больше не буду трогать ничего из ваших художеств. С одним условием – если докажете сейчас, что действительно знаете российскую старину.

Гость сглотнул слюну и вопросительно посмотрел на мэра.

– Вот тест по истории Российской империи. От Петра до Николая Второго. Шестьдесят вопросов, для учеников 10-х классов школ. Я сам только что прошёл. Наберёте больше баллов, чем я – даю вам полную свободу.

– А вы сколько набрали? – осторожно спросил гость.

Мэр едва улыбнулся:

– Пятьдесят девять из шестидесяти.

Гость подумал минуту, потом достал носовой платок, высморкался и ушёл.

Сразу после в кабинет заглянула секретарша:

– Иван Сергеевич, как вам удалось? Я думала, будет скандал.

– Ну не зря же я столько лет преподавал историю. Пригодилось!

АО "Группа "Илим"

РЕАЛИЗУЕТ: ILIM

Наименование	Год выпуска
· Полуприцеп ЧМЗНП 9906-036 Д г/п 28 тн	2011

№ материала	Наименование материала	ЕИ	Кол-во
2000059594	Диод F047814	ШТ	2
2000113315	Металлический шланг Ду65ммРу20кгс/м2L=2м	ШТ	1
2000045993	Р/к двигателя А-01	ШТ	1
2000058377	F 062473 датчик подогревателя	ШТ	3
2000153181	Прокладка 3688А029 (995-410)	ШТ	7
2000057617	R 500173 Ремень	ШТ	1
2000066868	Кольцо H178696	ШТ	1
2000071568	Болт F124124	ШТ	1
2000077107	сальник F 436300	ШТ	2
2000094754	Демпфер RE59355	ШТ	1
2000100898	Уплотнение 1672201	ШТ	2
2000105359	уплотнение 2892948	ШТ	2
2000113800	Прокладка 2P7326	ШТ	1
2000172915	Труба хонингованная 110-90-10 L-350мм	ШТ	2
2000057624	F 437471 Комплект уплотнений	ШТ	1
2000093170	ФОРСУНКА 273-1112010-20	ШТ	8
2000203390	Фильтр топливный BF7633 Baldwin	ШТ	1
2000200617	Кольцо 4S00804	ШТ	2
2000203287	Фильтр масляный P550779 Donaldson	ШТ	1
2000086410	RE515233 ТРУБКА ТОПЛИВНАЯ	ШТ	1
2000092379	РАДИАТОР AT191168	ШТ	1
2000095227	ТРУБКА RE515231	ШТ	1
2000095228	ТРУБКА RE515228	ШТ	1
2000095693	Топливопровод RE515232	ШТ	1
2000107370	ТРУБКА RE515229	ШТ	1
2000206755	Каток поддерживающий CR2650	ШТ	15
2000228490	Каток поддерживающий 3756431	ШТ	2
2000228492	Сегмент 3613977	ШТ	6
2000228493	Сегмент 3613976	ШТ	6
2000228497	Каток опорный 3575368	ШТ	7
2000099040	УПЛОТНЕНИЕ 1H6227	ШТ	4
2000138486	Манжета 9G8303	ШТ	2
2000165508	Шайба 7X0569	ШТ	8
2000071801	6Y6743 Звено	ШТ	1
2000071802	6Y6744 Звено	ШТ	1
2000082577	Хомут 7S7680	ШТ	1
2000113803	Пружина 4F5004	ШТ	7
2000116922	Пластина 7M1845	ШТ	3
2000118083	ПРОКЛАДКА 4T4866	ШТ	8
2000118086	ШАЙБА 5P8250	ШТ	4
2000118087	ГАЙКА 4F1204	ШТ	4
2000138373	Пластина 7M1776	ШТ	1
2000165482	Фитинг 2P0347	ШТ	2

Список неликвидных товаро-материальных ценностей можно найти по ссылке в интернете: **https://tinyurl.com/uxnaong**

За более полной информацией просим обращаться: АО "Группа "Илим" в г.Братске, Дирекция по закупкам, отдел по продажам избыточных активов, в рабочие дни с 9[00] до 17[00] час.

Контактный тел.: **49-63-45**

e-mail: olesya.zyulkova@brk.ilimgroup.ru

КУПЛЮ

"ТОЙОТУ" 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет наличными, оформление документов за один день

8-908-667-33-99

СРОЧНЫЙ ВЫКУП АВТОМОБИЛЯ быстро, по адекватной цене

8-950-074-07-54
SMS
8-914-939-30-79
Viber, WhatsApp

срочный **ВЫКУП АВТО**

в любом состоянии (можно аварийный) Расчет за 10 минут

дороже всех

8-908-648-72-01
26-52-32

ПРОГРАММА ПРАВОВОЙ ПОДДЕРЖКИ ДОЛЖНИКОВ

ЗАКОННОЕ СПИСАНИЕ ДОЛГОВ

ПО КРЕДИТАМ, МФО, ЖКХ, ШТРАФАМ, НАЛОГАМ, СУДЕБНЫМ ПРИСТАВАМ

КОНСУЛЬТАЦИЯ БЕСПЛАТНО

28-23-12
8-952-621-73-12

На Братском водохранилище с 15 мая открывается навигация

На Братском водохранилище 15-го мая окрывается навигация. В целях недопущения происшествий и правонарушений при плавании на лодках и катерах Братское инспекторское отделение ГИМС напоминает судовладельцам:

Пользование маломерными судами разрешается после их государственной регистрации, нанесения бортовых номеров и прохождения освидетельствования, с соблюдением установленных требований по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности двигателей, оснащению спасательными, противопожарными и сигнальными средствами, навигационным оборудованием. К управлению маломерными судами допускаются судоводители, имеющие удостоверение на право управления маломерными судами.

В соответствии с законодательством РФ:

– маломерным является судно, длина которого не превышает двадцати метров и общее количество людей на котором не превышает двенадцать. Маломерные суда, используемые в некоммерческих целях, регистрируются в реестре маломерных судов в любом подразделении ГИМС, независимо от места жительства физического лица. Не подлежат государственной регистрации суда массой до 200 кг включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 кВт включительно, а также спортивные парусные суда длиной менее 9 м, не имеющие двигателей и мест для отдыха.

За нарушение правил пользования маломерным судном судоводитель подлежит привлечению к административной ответственности в соответствии с КоАП РФ. Федеральным законом №217-ФЗ от 26.07.2019 г. внесены изменения в Кодекс об административных правонарушениях РФ.

Изменения касаются величины административных штрафов за некоторые правонарушения на воде:

• Превышение судоводителем или иным лицом, управляющим маломерным судном, установленной скорости, несоблюдение требований навигационных знаков, преднамеренная остановка или стоянка судна в запрещенных местах либо нарушение правил маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере от 500 до 1000 рублей, или лишение права управления маломерным судном на срок до шести месяцев;

• Управление судном (в том числе маломерным, подлежащим государственной регистрации), не прошедшим технического осмотра (освидетельствования), либо не несущим бортовых номеров или обозначений, либо переоборудованным без соответствующего разрешения или с нарушением норм пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания влечет наложение административного штрафа в размере от 5000 до 10 000 рублей;

• Управление судном лицом, не имеющим права управления этим судном, или передача управления судном лицу, не имеющему права управления, влечет наложение административного штрафа в размере от 10 000 до 15 000 рублей;

• Управление судном (в том числе маломерным, подлежащим государственной регистрации), не зарегистрированным в установленном порядке либо имеющим неисправности, с которыми запрещена его эксплуатация, влечет наложение административного штрафа в размере от 15 000 до 20 000 рублей.

В отделе рекламы (тел. 41-30-08, 8-952-621-73-12) принимаются срочные объявления (50 руб.). Рекламу и объявления можно подать через сайты pressmen.info и 563.miroplat.ru (оплата: СМС, картой и т.д.)

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Автообъявления Братска - gazetapoehali.ru * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info, instagram.com/pressmen.info

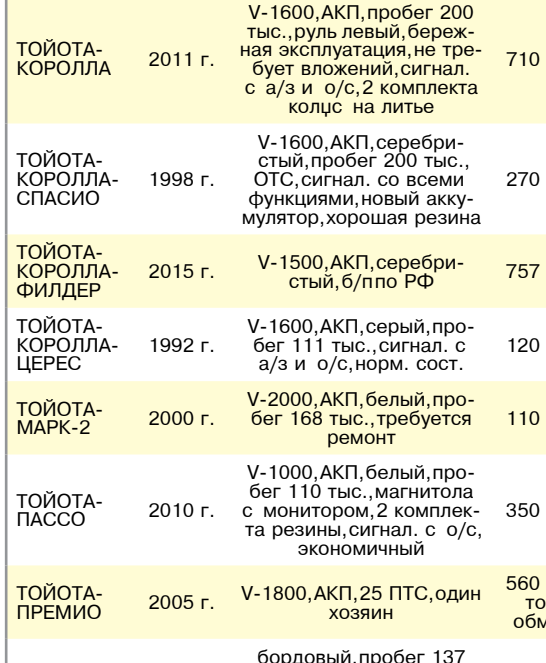
TOYOTA

ТОЙОТА-RAV-4	2013 г.	V-2500,АКП,4WD,белый, руль левый,комплекта-ция Престиж+,ОТС	1395 тыс.	8-902-179-35-29.
ТОЙОТА-RAV-4	2013 г.	V-2500,один хозяин,мак-симальная комплектация, цвет белый	1420 тыс. торг, обмен.	8-908-667-33-99, 29-35-29.
ТОЙОТА-АВЕНСИС	2006 г.	V-1800,МКПП,ОТС		8-950-064-86-66.
ТОЙОТА-АЛЛИОН	2009 г.	V-1800,серебристый, пробег 152 тыс.,ОТС, сигнал. с а/з	660 тыс.	8-902-569-41-20, 8-914-920-55-52.
ТОЙОТА-БЕЛТА	2008 г.	V-1000,АКП,белый,про-бег 118 тыс.	360 тыс.	8-914-889-22-14.
ТОЙОТА-ВИСТА	1993 г.	V-2000,АКП,4WD,серый, пробег 120 тыс.,требует-ся ремонт,на ходу,про-блемы по документам	65 тыс.	8-914-948-99-60.
ТОЙОТА-ВИСТА-АР-ДЕО	1999 г.	V-2000,АКП,белый,на ходу,требует диагно-стики	210 тыс.	8-908-649-69-99.
ТОЙОТА-ИПСУМ	2000 г.	V-2000,25 ПТС,сигна-лизация с о/с,литье, музыка	385 тыс. торг, обмен.	8-908-667-33-99, 29-35-29.
ТОЙОТА-КАМРИ	1997 г.	V-1800,АКП,серебри-стый,пробег 450 тыс., ХТС,сигнал. с а/з	220 тыс.	8-924-613-88-25.
ТОЙОТА-КАМРИ	2007 г.	V-2400,АКП,белый,про-бег 177 тыс.,руль левый, ХТС	685 тыс.	8-983-446-08-17.
ТОЙОТА-КАРИНА	1993 г.	V-1500,АКП,ХТС	160 тыс.	8-952-637-72-22.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА		ХТС	350 тыс. Торг.	8-950-124-13-13.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	1997 г.	двиг. 2С дизель,ХТС		8-904-135-13-89.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	2002 г.	V-1500,АКП,серый	380 тыс.	8-950-122-00-42.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	2011 г.	V-1600,АКП,пробег 200 тыс.,руль левый,береж-ная эксплуатация,не тре-бует вложений,сигнал. с а/з и о/с,2 комплекта колцс на литье	710 тыс.	8-950-083-12-42.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА-СПАСИО	1998 г.	V-1600,АКП,серебри-стый,пробег 200 тыс., ОТС,сигнал. со всеми функциями,новый акку-мулятор,хорошая резина	270 тыс.	8-914-889-22-14.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА-ФИЛДЕР	2015 г.	V-1500,АКП,серебри-стый,б/пто РФ	757 тыс.	8-999-681-63-44.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА-ЦЕРЕС	1992 г.	V-1600,АКП,серый,про-бег 111 тыс.,сигнал. с а/з и о/с,норм. сост.	120 тыс.	8-999-422-97-25.
ТОЙОТА-МАРК-2	2000 г.	V-2000,АКП,белый,про-бег 168 тыс.,требуется ремонт	110 тыс.	8-908-667-33-99.
ТОЙОТА-ПАССО	2010 г.	V-1000,АКП,белый,про-бег 110 тыс.,магнитола с монитором,2 комплек-та резины,сигнал. с о/с, экономичный	350 тыс.	8-950-117-37-41, 8-908-641-85-33.
ТОЙОТА-ПРЕМИО	2005 г.	V-1800,АКП,25 ПТС,один хозяин	560 тыс. торг, обмен.	8-908-667-33-99, 29-35-29.
ТОЙОТА-ПРЕМИО	2009 г.	бордовый,пробег 137 тыс.,светлый салон, резина зима-лето на отдельных дисках,идеал. сост.	710 тыс.	8-902-561-76-91.
ТОЙОТА-СПАСИО	2001 г.	пробег 217 тыс.,ХТС	220 тыс.	8-983-245-60-86.
ТОЙОТА-СПРИНТЕР	1996 г.	V-1600,передний привод, без вложений	180 тыс.	8-924-547-70-00.
ТОЙОТА-СПЭЙД	2015 г.	V-1500,АКП,черный,про-бег 63 тыс.,б/пто РФ	630 тыс.	8-950-059-04-58.

ПРОДАМ

«ТОЙОТА-ТАУН-АЙС-НОАХ» 1998 г. (двиг. 3С не турбо,аккумулятор 90 Ah, ХТС, обслужен, литье, магнитола, салон чистый) за 260 тыс. Тел. 8-902-179-66-45.

«СКАНИЯ» (рефка, 15 т,48 куб. м). Цена догов. Обмен на 2-комн. кв. в Братске. Тел. 8-902-514-21-55.



«ГАЗЕЛЬ-БИЗНЕС» 2014 г. (4WD,ОТС,бор-товой,тент,сигнал.,про-бег 67 тыс.) за 600 тыс., реальному покупате-лю хороший торг. Тел. 8-902-569-48-96.

ПОГРУЗЧИК UNC-060 за 700 тыс. Тел. 8-964-359-70-72.

СУПЕРМАЗ 2-сты-ковой сортиментовоз (ОТС). Тел. 8-952-627-01-49.

«НИССАН-ВАНЕТТ» 1991 г. (бортовой гру-зовик,1 т,бензин,V-1500, резина грузовая, в отл. сост.) за 210 тыс. Торг. Тел. 8-902-765-36-55.

АВТОБУС «Дэу» маршрутный (ХТС,рабо-тает на линии,Иркутск). Тел. 8-914-005-74-81.

«ИСУДЗУ-ФОРВАРД» 1998 г. (грузовой с краном). Тел. 8-983-467-70-46,26-54-06.

«ФОРД-ТРАНЗИТ» (грузовой м/автобус, 1 т,ХТС,п. Н. Игирма). Тел. 8-908-645-39-39.

БМВ 5	2011 г.	V-2500,АКП,черный,про-бег 150 тыс.,руль левый, кузов покрыт керамикой, новая летняя резина, вложений не требует	1050 тыс.	8-950-092-87-77.
ГРЕЙТ-ВОЛЛ-ХОВЕР-Н5	2013 г.	V-2400,МКПП,4WD,се-рый,пробег 65 тыс.,руль левый,ОТС	680 тыс.	8-902-514-19-08, 8-914-012-74-16.
ДАЦУН-ОН-ДО	2020 г.	V-1600,АКП,серебри-стый,руль левый,новый, дилерский	697 тыс.	35-03-33, 8-904-135-90-61.
ЛИФАН-БРИЗ	2010 г.	V-1300,МКПП,черный,на полном ходу,требуется ремонт кузова	60 тыс.	8-995-304-36-05.
МИЦУБИСИ-ЛАНСЕР	2007 г.	V-1500,АКП,серебристый, пробег 175 тыс.,руль левый,ХТС,защита дви-гателя,сигнал.,резина зима-лето,вложений не требует	420 тыс.	8-983-461-34-90.
МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО	1995 г.	V-3500,бензин		8-964-541-79-59.
МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО	2001 г.	дизель,V-3200,АКП,4WD, пробег 177 тыс.,руль левый,ХТС	550 тыс.	8-964-656-56-00.
МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО	2001 г.	дизель,V-3200,МКПП, 4WD,синий,пробег 197 тыс.,руль левый	420 тыс.	8-902-176-90-99, 8-902-514-14-75.
МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО-СПОРТ	2007 г.	V-3000,АКП,4WD,серый, пробег 230 тыс.,руль левый,ХТС,люк,сигнал.,2 комплекта резины,хоро-шая музыка	768 тыс.	8-964-125-64-19.
НИССАН-АВЕНИР	1993 г.	V-1600,МКПП,4WD,се-рый,ХТС	100 тыс.	8-924-615-24-44.
НИССАН-ЛИБЕРТИ	2000 г.	V-2000,АКП,4WD,белый, пробег 220 тыс.,минивэн, ОТС,сигнал. с о/с,2 ком-плекта резины на дисках	300 тыс.	8-914-894-51-16.
НИССАН-СКАЙЛАЙН	2002 г.	V-2500,АКП,серый,ХТС, документы на передви-жение	220 тыс.	8-914-875-02-24.
НИССАН-ТЕАНА	2010 г.	V-2500,АКП,черный,про-бег 115 тыс.,руль левый, ОТС	700 тыс.	8-914-933-10-72.
НИССАН-ТЕАНА	2012 г.	V-2500,АКП,черный,про-бег 152 тыс.,руль левый, ОТС,2 комплекта резины на дисках,кожаный салон, сигнал. с а/з	830 тыс.	8-908-649-48-21.
НИССАН-ТЕРРАНО	1998 г.	дизель,V-2700,АКП,4WD, синий,пробег 290 тыс., в родной краске,стекла родные	325 тыс.	8-902-547-24-57.
НИССАН-ТЕРРАНО	1998 г.	дизель,V-2700,турбовый, в родной краске,стекла родные	365 тыс. Об-мен.	8-902-547-24-57.
САН-ЙОНГ-АКТИОН	2006 г.	дизель,V-2000,АКП,4WD, красный,пробег 150 тыс., руль левый,рамный джип, макс. комплектация	415 тыс.	8-901-651-07-83.
ФОРД-ФОКУС	2004 г.	МКПП,серебристый, требуется ремонт	30 тыс.	8-924-536-21-31.

КУПЛЮ

ИНОМАРКУ не ранее 1992 г.в. при срочной продаже (можно аварийную, неисправную). Тел. 26-35-86, 8-902-569-35-86.

«ТОЙОТУ», «Хонду», «Ниссан» 1992-2009 г.в. (АКП,бензин),можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет за 5 мин. Тел. 8-908-667-33-99.

АВТОМОБИЛЬ любой срочно,рас-чет наличными сразу. Тел. 38-00-38.

АВТОМОБИЛЬ срочно в любом со-стоянии (можно аварийный) дороже всех, расчет за 10 минут. Тел. 8-908-648-72-01,26-52-32.

АВТОМОБИЛЬ дорого. Договор купли-продажи на месте,расчет сразу. Срочно. Тел. 8-950-149-00-88.

ПРОДАМ

ВАЗ-2115 2007 г. (V-1500,светлый металлик,ОТС) за 125 тыс. Торг,обмен с вашей доплатой. Тел. 8-950-124-07-20.

ВАЗ-21011 1982 г. (нормальное тех. сост.). Тел. 8-964-223-25-44.

«ЛАДА-ЛАРГУС» 2012 г. (сборка «Рено», сервисная книжка, пробег 33 тыс.,сост. нового,педаль газа не элек-тронная,эксплуатация только летом) за 550 тыс.,торг. Тел. 8-904-134-49-63.

КУПЛЮ

ЛОДКИ ПВХ, моторы лодочные,все для рыбалки летней, зимней. Тел. 8-902-567-10-23.

ПРОДАМ

МОТОР лодочный «Меркури-15», лодку ПВХ «Камыш-360». Тел. 8-983-441-69-92.

ЛОДКУ «Казанка». Тел. 8-950-092-22-64,36-56-70.

ЛОДКУ резиновую 2-местную. Тел. 8-983-463-30-34.

МОТОР лодочный «Гла-диатор» (5 л.с., после об-катки). Тел. 8-924-830-00-96.

ГАРАЖИ

КУПЛЮ

ГАРАЖ на БАМе не-дорого. Тел. 8-902-667-33-99.

ПРОДАМ

ГАРАЖ в ГСК «Север» (3 уровня,южная сторона, яма,рельса под таль,печ-ка с вентилятором). Тел. 8-924-821-25-79.

ГАРАЖ в р-не хлебоза-вода (6х12,ворота 4,1х4,1) за 1100 тыс. торг, авто-обмен. Тел. 8-902-179-35-29.

ГАРАЖ в ГСК «Монтаж-ник» (требует вложений, яма глубокая,накрыта ж/б плитами,потолок 4 м,дли-на 8 м, ширина 3,5 м) за 160 тыс. Тел. 8-902-179-66-45.

ГАРАЖ в ГСК «Сибиряк» на ул. Пихтовой (3 уровня, недалеко от правления, остановка рядом). Тел. 8-950-096-49-48.

ГАРАЖ на ул. Пихтовой в районе сортировки (1-ая линия,ворота утеплены, печка, счетчик, подвал 2 уровня, смотровая яма, требует замены пола, до-ска есть) за 300 тыс. Тел. 8-902-179-66-45.

ГАРАЖ в ГСК «Гала-чинский-1» (7х5,3 уровня, сухой подвал, ворота же-лезные, солнечная сто-рона) за 230 тыс. Тел. 8-902-179-98-88.

ГАРАЖ в Энергетике напротив ул. Студенче-ской-18 (12х4, 4 этажа, отопление, охрана, обо-рудование). Тел. 8-915-669-53-47.

УСЛУГИ
наличный, безналичный расчет

ЭКСКАВАТОР
Bobcat®
САМОСВАЛЫ 10-25 т
ЭВАКУАТОР * КРАН 25 т
Фронтальный погрузчик
29-35-29

УСЛУГИ САМОСВАЛА
Песок, ПГС, щебень, гравий,шлак, дресьва, перегной коровий, земля, навоз куриный и т.д.
1-4 тонны
2,5 куб.м.

8-908-667-38-87 * 8-914-946-44-17

ГРУЗОВИК с КРАНОМ борт 6 метров
бережный ЭВАКУАТОР
☎ 26-74-74, 44-74-74

avtospecnaz38.ru
предлагаем
УСЛУГИ АВТОТРАНСПОРТА
по городу, району, области
▪ автокраны 20-35 тонн
▪ п/прицепы L 9-16 м
▪ самосвалы 5-50 тонн
▪ бульдозеры 10-50 т
▪ фронтальные погрузчики 1.7 - 3 м³
▪ тралы 20-120 тонн, длина 6-12 м
▪ экскаватор-погрузчик 0,3-1,5 м³
▪ гидромолот
▪ экскаваторы 0,3-3 м³
▪ лесовозы L 4-12 м
доставим: песок, щебень, гравий ПГС и другие сыпучие смеси
444-222, 8-950-108-11-48
Работаем за наличный и безналичный расчет. Постоянным клиентам скидки

ДЛЯ ВАШЕГО А/М

ДОСТАВКА ГРУЗОВ ЗА 1 НОЧЬ
из Красноярска • Иркутска
• Заберем, где скажете, и привезем до вашей двери.
• По вашему заказу купим то, что вам нужно, в одном из этих городов, и привезем по вашему адресу.
• Привезем ваш груз с поддержанием нужной температуры.
ЛЯГ ПОСПИ - И ВСЕ ПРИДЕТ!
Ночной Экспресс
8 800 550 55 88
Индустриальный пр., 8А/1
www.zanoch.ru

ГРУЗО ПЕРЕВОЗКИ

САМОСВАЛ
8-902-561-70-95
тел.: 26-70-95
Доставим песок, щебень, шлак, ПГС и др.

ПЕСОК, ГРАВИЙ, ЩЕБЕНЬ
ШЛАК, песчано-гравийная СМЕСЬ, ЗЕМЛЯ, СКАЛА, ДРЕСВА
(от 2 тонн и выше)
333-000
8-902-579-65-05

СРОЧНЫЕ

ГРУЗО ПЕРЕВОЗКИ
грузчики
Центр, 2 т. фургон от 500 рублей
БУКСИРОВКА
КУЗОВНЫЕ работы легковых и грузовых авто
380-115
8-964-357-01-15

САМОСВАЛЫ
Очистка территории от строит.мусора. Вывоз. Доставка песка, щебня
7, 20 тонн
BOBCAT ковш, + гидро-молот
Договор. Безнал.

т. 29-11-03

КУПЛЮ

БЛОК сигнализации «Томагавк-7,2». Тел. 8-904-131-03-21.

ПТС ЗиЛ-131, КамАЗ-4310, ГАЗ-66. Тел. 8-952-622-21-24.

НОМЕРА красивые. Тел. 38-00-38.

МЕНЯЮ

ПРИЦЕП для УАЗа на прицеп для «Нивы». Тел. 8-904-134-49-63.

ПРОДАМ

НОМЕРА красивые. Тел. 28-23-33.

ДВИГАТЕЛЬ 4М-40Т «ММС-Делика» в комплекте с документами,запчасти на двигатель 4D-56, «ММС-Делика» (кузов Р-25,Р-35) по запчастям,«ММС-Делика» (РЕ-8) по запчастям. Тел. 8-908-641-82-76, 8-914-959-60-63.

ОБОРУДОВАНИЕ для кузовного ремонта. Тел. 8-902-569-35-86.

ВАЗ-21099 на запчасти (правый берег). Тел. 8-901-667-65-81.

ВУЛКАНИЗАТОР 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

ДВИГАТЕЛИ VQ-20, VQ-25D, 2LTE. Тел. 8-964-541-79-59.

ДВИГАТЕЛИ УАЗ, ГАЗ-24 на запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ВОЛГИ» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «КУБАНИ», ПАЗа стекло ветровое. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО» 1995 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «НИВА-ШЕВРОЛЕ» КПП,редуктор, глушитель, запаску. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-ДАЦУН» колодки передние,балку переднюю,шаровые. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-ЛАРГО» 1990 г. заднюю, боковую двери. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «НИССАН-СЕРЕНА» 1998 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «НИССАН-ЦЕДРИК» 2002 г. стойки передние, двигатель VQ-25D, климатконтроль, торпедо, рулевую колонку и др. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «САН-ЙОНГ-ИСТАНА» рычаги, КПП, глушитель, генератор, диски колцс. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «СУЗУКИ-ЭСКУДО» 1996 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-RAV-4» 1997 г. передний левый рычаг, блок предохранителей, щиток. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-КАМРИ-ГРАЦИЯ» 1997 г. левые двери, переднее правое крыло, бампер передний, фары и др. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-КОРОЛЛА» 1999 г. (кузов АЕ-110) запчасти. Тел. 8-964-822-25-55.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ПИКАП» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ТОЙОТА-СУРФ» 1993 г. (кузов 130) запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ЧАЙЗЕР» 1990 г. передние тормозные диски. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ХОНДА-HR-V» 200 г. дверь заднюю, бампер задний. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ХОНДА-СИТИ» 1992 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ ВАЗ-2103 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ВАЗ-2105 каркасные шторки за 2 тыс. Тел. 8-904-131-03-21.

ДЛЯ ВАЗ-2112, 2199 модуль зажигания за 700 руб.,главный тормозной цилиндр новый за 900 руб. Тел. 8-914-909-26-42.

ДЛЯ ГАЗ-51 стартер,генератор,гл. тормозной цилиндр, накладки тормозные. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ГАЗ-69 запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ 406 головку (пробег 7 тыс.) за 10 тыс. Тел. 8-914-004-89-15.

ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ VQ-20 «Ниссан-Цефиро» запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ ДИЗЕЛЯ 2L стартер, диффузор, компенсаторы, шланг тормозной. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ИЖ-2715 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ КАМАЗа стекло ветровое из 2-х половинок. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ Т-40 коленвал. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ТРАКТОРАзапчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ УАЗ-469 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ УАЗ-469 запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

КАТУШКУ постоянной искры 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

НАБОР инструмента для а/м новый (82 предмета) за 2,5 тыс. Тел. 8-914-935-98-68.

ПРИЦЕПНОЕ (шар хромированный). Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Баргузин» 205/70/15 (4 шт.) на дисках. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Бриджстоун» 215/65/16. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Данлоп» 215/65/16. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Кама» 225/75/16 за 10 тыс./комплект, шины грязевые М/Т 225/75/16 «Forward Safari-540» новые за 16 тыс./комплект. Тел. 8-914-912-69-60.

РЕЗИНУ «Кама-Евро» 205/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Кордиан» 235/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ 205/55/16 за 2,5 тыс./комплект. Тел. 8-950-117-84-15.

РЕЗИНУ 225/65/17 за 40 тыс. Тел. 8-901-667-83-55.

САБВУФЕР «Урал» с усилителем «Kixx» за 7 тыс. Тел. 8-952-610-83-70.

СИДЕНЬЕ-трансформер 2-местное. Тел. 8-904-134-49-63.

ЦЕПИ R-13-14. Тел. 8-904-134-49-63.

ШИНЫ с дисками грузовые 195/14 (комплект) за 10 тыс. Тел. 8-964-656-54-27,8-983-246-90-98.

ШТАМПОВКУ R-14 4х98 с зимней резиной 175/65/14. Тел. 8-902-569-18-02.

ПРОДАМ МОДЕМ сотовый и маршрутизатор CNU-680 pro (CDMA 450 МГц 1х / EVDO rev A,состояние нового) за 1 тыс. Тел. 28-23-12, 8-952-621-73-12.

ПРОДАМ ФАКС «Sharp UX-114» в рабочем сост. за 500 руб. Тел. 28-23-12,8-952-621-73-12.

УСЛУГИ трала 50, 100 т (перевозка негабаритного груза, стоимость от 50 руб./км, расчет нал/безнал, выделяем НДС). Тел. 8-924-530-50-90.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ визиток (1000 р./1000 шт),услуги дизайнера. Тел.8-952-621-73-12 (вибер, ватсап), @vizitkibratsk.

БАНКРОТСТВО физ. лиц,арбитражный управляющий. Тел. 8-952-621-73-12 (вибер,ватсап),@bankrot_38.

БУХГАЛТЕРСКИЕ услуги (возврат 13% при покупке жилья, обучении и т.д.;3НДФЛ, УСН, ЕНВД). Тел. 8-952-621-73-12 (вибер, ватсап), @bankrot_38.

КУЗОВНОЙ ремонт любой сложности. Центр. Тел. 8-952-621-73-12 (вибер,ватсап).

от создателей газеты «Поехали!»
ОНЛАЙН-ПОИСК ЗАПЧАСТЕЙ В БРАТСКЕ
ZapFond
ZAPFOND.RU
диспетчер: 28-23-12
или СМС: 8-952-621-73-12

КУЗОВНОЙ РЕМОНТ,
покраска авто | качественно | недорого
тел. 8 902 569 35 86

В апреле в России рухнули объемы автокредитования — Автостат

Спад в экономике и временное закрытие большинства предприятий из–за самоизоляции привели к значительному уменьшению объемов выдачи автокредитов в России.

Агентство «Автостат» проанализировало данные 19 ведущих банков, оказывающих услуги автокредитования. Как выяснилось, в апреле текущего года количество займов на новые автомобили снизилось по сравнению с аналогичным месяцем 2019–го на 84%. Похожая ситуация складывается и с выдачей кредитов на покупку машин с пробегом: спрос на них рухнул на 71%. Общий спад составил 81%.

«Автостат» также сообщает, что в апреле доля автокредитов на автомобили с пробегом в общем объеме выросла по сравнению с аналогичным периодом прошлого года с 22,3% до 34,4%. Таким образом, россияне стали реже делать выбор в сторону покупки новых машин.

Что касается средней суммы кредита на новый автомобиль, то она составила 809 000 рублей, что на 4% превышает показатели по состоянию на апрель 2019 года. Среднестатистическая стоимость кредита на машину с пробегом составила в апреле текущего года 547 000 рублей — это на 2% меньше, чем в апреле прошлого.

ОБЪЯВЛЕНИЕ о продаже автомобиля, запчастей, техники ВСЕГО 50 руб.!
Янгеля, 122 каб. 105 (типогр.), т. 41 30 08
или на сайте: pressmen.info
(раздел «подать объявление»)

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info

АНЕКДОТЫ

Познакомился с одной шикарной девкой. Она стала расспрашивать меня, чем я занимаюсь и есть ли у меня деньги. Я лишь улыбнулся на такие вопросы и спокойно ответил,что тесно связан с банками. Этот ответ явно завел ее и мы быстро поехали ко мне. Устроили бурный секс. После чего легли рядом и начали разговаривать. Она накручивала мои волосы на груди себе на палец и спросила,а расскажи мне про банки. С удовольствием, ответил я. Вскочил с кровати, включил свет, открыл погреб и показал ей свою коллекцию заготовок. Ну смотри - это помидоры,тут огурцы, грибы, варенье. Она начала кричать, так ты не банкир? Ты обманул меня.

Но я не обманывал ее,я дал ей банку огурцов. Она взяла ее со словами: «Боже, я отдалась за банку огурцов». Я ее тут же поправил: «Нет, ты отдалась за банку малосольных огурцов по фирменному рецепту».

Мой батя всегда мне говорил:

- Серега! Когда есть огород,секс будет регулярно.

❦❦❦

Деньги никуда не исчезают - они хозяев меняют.

❦❦❦

Лайфхак для мужей.

Пошли своей жене на работу цветы анонимно. И если она вернется домой без них,у тебя есть повод задуматься.

❦❦❦

2000 год: к 2020 году появятся летающие машины.

2020 год: не летают даже самолеты.

❦❦❦

Многие, находясь на самоизоляции, вообще перестали за собой следить. Усы топорщатся, бороды клочьями, пивные животы. Жуть. А про мужиков я вообще молчу...

❦❦❦

Перестал носить фитнес-браслет после того, как поднялся пешком на 5 (ПЯТЫЙ!) этаж, а он мне: «незначительная активность». В смысле, незначительная? Я чуть не умер! Мне нужно марафон пробежать, чтобы ты доволен был, мразь электронная? Я деньги за тебя платил, чтобы ты чморил меня?!!

❦❦❦

Если снимать карантин постепенно, то сначала надо открыть для посещения библиотеки и музеи. Так в них хоть кто-то ходить начнет.

❦❦❦

Сегодня я зашел в отделение банка в маске и отдал им свои деньги. Чувствую себя глупо.

❦❦❦

xxx: Истерия с карантином добралась даже до местных алкашей, пьющих в кружочке у магазина. По прежнему собираются ежедневно,но теперь они в медицинских масках. Спускают маски только когда подходит их очередь пить из одной баклахи,пускаемой по кругу...

❦❦❦

Я о себе все узнала, когд в фитнес-клубе забрела на восточные танцы.

Перед зеркалом - эффектно так ножкой шаркшарк гибкая лань инструктор, а навстречу ей - шагающий строй хромых роботов.

❦❦❦

У нас семейный кризис.

Мой супруг обиделся, и с тех пор больше со мной не разговаривает, потому что я сказала,что он слишком легко обижается и мы больше не можем разговаривать.

❦❦❦

xxx: каким бы умным и умелым ты не был, тебе никогда не победить тупых вооруженных людей

❦❦❦

Если вы заблудились в незнакомом лесу, не спешите отчаиваться: определите стороны света и идите на юг - там теплее.

❦❦❦

- Коленька, а кем вы работаете?

- Слесарем.

- О, это должно быть безумно интересно! Все эти ваши рашпили, керны, штихели, фланцевые притирки, резьба под муфту, стопорение калибровочным шпунтом! Знаете, я в этом ничего не понимаю.

Рубрика «Живём в России» - прокомментировать наши статьи можно по адресу https://zen.yandex.ru/pressmen

Пошла первая волна банкротств мелких предприятий

На собственном опыте. Так сказать, примеры из жизни.

Самые первые — знакомые тураганты. У них сейчас в стопе все: и путевки, и доставка экзотических фруктов. Чем только мои знакомые,ранее жившие за счет туризма, сейчас не занимаются. Один открыл пекарню,хлеб печет и пиццу, вторая делает домашний сыр. Все попутно работают в такси. Кредиты ни тот,ни та не платят. Аренду тоже.

Еще один мой знакомый занимался рекламой на остановках. Договорился с городской администрацией на «монополию», что никто кроме него не имеет права клеить объявления на остановки. Брал с рекламодателей какие-то копейки, что-то там по 50 рублей в месяц за остановку. Клиенты в очередь раньше стояли. А вот так выглядит «бизнес» сегодня:

Рекламодатель дружно «ушел». Зато арендные платежи администрации остались. Приятель трубки не берет, видимо,кредиторы «заклевали».

Следующая сфера, попавшая под раздачу: распространители прессы. Они пару недель вообще не работали, потом кто-то нашел в законах, что пресса жизненно-необходимый продукт. Тем не менее, за пару недель простоя, одна сеть таки приказала долго жить.

Опять же,не отдав долги и зарплату.

В торговых центрах частные распространители журналов в таком же положении:

Тут бы написать какую-нибудь мораль,но ее нет. Как и бизнеса.

Tensa, Kayna, Forta — так будут называться новые Лады

АвтоВАЗ зарегистрировал три новых коммерческих наименования для будущих моделей Lada — это Tensa, Forta и Kayna. Названия оформлены как в связке с маркой Lada, так и по отдельности. Они зарегистрированы по товарным категориям «автомобили» и «игрушки», следует из базы Роспатента. Документы датируются 29 апреля 2020 года.

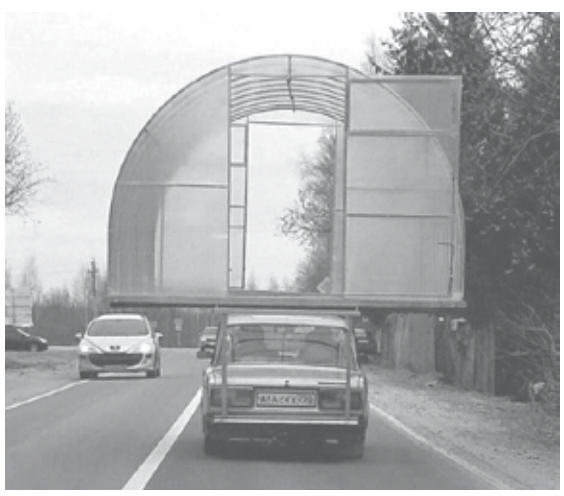
Происхождение имен экзотическое. Tensa с испанского — «напряжение», forta с румынского — «сила», kayna в европейских языках найти не удалось. Но подобное по звучанию слово — «кайна» — есть в арабской культуре — в древности им называли специальных рабынь-иностранок, которые развлекали господ песнями, поэзией и музицированием,то есть это аналоги греческих гетер и японских гейш. Иногда кайны выступали также в качестве проституток.

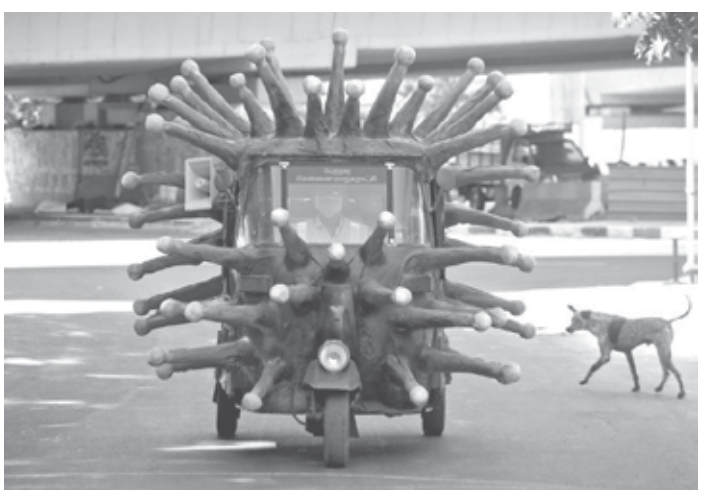
Зарегистрировал ли АвтоВАЗ названия «про запас» или компания действительно планирует выпустить новые модели под этими именами — пока неизвестно. Пресс-служба АвтоВАЗа отказалась от комментариев по этому вопросу. «Нет, мы не комментируем», — заявил Дрому пресс-секретарь компании Сергей Ильинский.

Актуальная линейка АвтоВАЗа состоит из шести моделей: Granta,Vesta, XRAY,Largus,4x4 и Niva (последнее имя российский автомобильный гигант вернул себе в декабре 2019 года, после выкупа СП «GM-АвтоВАЗ»). Однако в запасе у отечественного автопроизводителя есть и другие названия,которые он еще никогда не использовал.

В базе Роспатента присутствуют товарные знаки,которые АвтоВАЗ держит про запас в случае,если решится вывести на рынок новые модели или же «свежие» модификации текущих: в 2012 году были зарегистрированы имена Lada Fortuna, Ladoga, Svoboda, Slavia, Quanta, в 2015-м добавлены названия Binar, Antiga, XRave, XCite, Excide, X Path, Expira, Intriga, а также Preosa. В 2016 году было оформлено название Kvest,помимо него в реестре присутствуют товарные знаки Onega, Kam4atka и Xray X (такого названия в гамме Xray еще нет), пишет «Российская газета». Все эти имена зарегистрированы по широкому перечню товаров, включая автомобили. Они доступны только в закрытой базе Роспатента.

Отметим, что в октябре 2019 года АвтоВАЗ зарегистрировал фирменный слоган «Новые горизонты» (New Horizons), его компания использует в рекламных роликах с ноября 2018-го. Также крупнейший российский автопроизводитель в октябре 2019 года зарегистрировал торговую марку Lada Sport Line,под которой в будущем могут продаваться автомобили с альтернативными стайлинг-пакетами по аналогии с BMW M, S-Line у Audi или же N Line — у Hyundai.





Редакция не несет ответственности за объявления от физических лиц, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности, на основании ст. 2 п. 6 федерального закона РФ «О рекламе».

Бесплатные объявления принимаются по тел. 418-000 (автоответчик), СМС или Viber на 8-950-057-60-60 и публикуются в порядке очереди в течение 2 недель

ПРОДАМ
СЕНО
СОЛОМУ
8-924-612-76-01
8-952-628-51-17

ПРОДАМ УЧАСТОК
на ул. Циолковского 19А (8 соток, кап. гараж 80 кв. м, баня, фундамент, проект, холодная вода, электричество, ограждение металлопрофиль). Цена догов. Обмен
8-904-158-13-15

Корректировка пробега
Отключение иммобилайзеров
Ремонт электронных блоков
Программирование чип-ключей
Чипы для запуска
29-59-55, 26-87-89
8-902-179-59-55

АО "Группа "Илим" ILIM РЕАЛИЗУЕТ:
Кран стреловой многофункциональный SENNEBOGEN 608M (2ед.) 2011 г.в. г/п до 8 т., состояние удовлетворительное. Цена 8 000 т.р.
340-019
в раб. дни с 9 до 17
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

РАБОТА

ИЩУ РАБОТУ

ВОДИТЕЛЬ с личным легковым а/м (универсал) ищет работу в центре, такси не предлагать. Тел. 8-984-272-92-62.

ВСПАШУ огород мотоплугом «Нева» (400 руб./сотка). Тел. 8-902-567-08-17.

ИЩУ работу (20 лет, без опыта, готов к командировкам). Тел. 8-983-415-17-99.

ИЩУ работу няни в детском доме или саде, администратора, продавца (Падун, Энергетик). Тел. 8-902-577-32-17.

ОПЕРАТОР ЛЗМ «Форвардер» (стаж 2 года), процессора (стаж1 год), экскаватора (стаж6 мес.) ищет работу. Тел. 8-950-085-19-39.

ПРОДАВЕЦ-консультант ищет работу. Тел. 8-902-544-54-97.

СТОРОЖ (57 лет) ищет работу в центре. Тел. 8-964-276-49-91.

ТРЕБУЮТСЯ

В МАГАЗИН «Маяк» в Осиновке требуется продавец-кассир (график 2/2 с 8 до 23, з/п достойная). Тел. 8-904-135-10-47.

В МАГАЗИН ювелирных украшений требуется продавец-консультант. Центральный район и Правый берег. Полный соцпакет. Тел. 8-902-576-47-66.

В ОРГАНИЗАЦИЮ в Энергетик требуется сварщик (полуавтомат, дуговая сварка). Тел. 8-901-664-10-02.

В ОРГАНИЗАЦИЮ требуются водители для работы на мусоровозах. Оплата своевременная, соцпакет. Тел. 41-59-14.

В ПАДУН требуются грузчики-экспедиторы (з/п от 30 т.р.). Тел. 8-929-432-22-92.

В ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЙ супермаркет требуется продавец. Тел. 21-06-02.

В САНАТОРИЙ (Правый берег) требуется бухгалтер-материалист. Тел. 8-908-667-05-70, ya276959@yandex.ru

В СВЯЗИ с поступлением новых автобусов МУП «ЦАП» требуются водители кат. Д, кондукторы. Тел. 41-16-62.

В СТРОИТЕЛЬНУЮ организацию требуются рабочие строительных специальностей. Центр. Тел. 8-983-442-38-97.

В ТАКСИ требуются водители на новые автомобили (расход 5 л). Энергетик, Правый берег. Тел. 31-00-00, 277-324.

В ЦЕНТРАЛЬНЫЙ р-н, ж/р Гидростроитель, ж/р Падун, ж/р Энергетик, г.Вихоревка требуются продавцы разливных напитков. Тел. 8-914-872-16-67.

В ШИННЫЙ центр требуются шиномонтажники, мойщики а/м (можно без опыта), автослесари (опыт). Тел. 8-924-546-96-66.

ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕМУ предприятию (Гидростроитель) требуется бухгалтер с функциями отдела кадров. Тел. 8-908-665-79-02.

ДОЧЕРНЕМУ предприятию БрАЗа требуются электролизники для локального ремонта (з/п66 000 руб.). Обучение. Официальное трудоустройство. Полный соцпакет. Тел. 8-901-667-95-88. Звонить в рабочее время с 8 до 14.

ЛЕСОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕМУ предприятию (центр) требуются контролер д/о производства, стропальщик, электромонтер, электрогазосварщик, слесарь-ремонтник, водитель погрузчика, укладчики п/м, сортировщик погонажной продукции, оператор торцовочного станка, мастер смены. Тел. 350-042.

НА ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЕ предприятие ООО «ДеКом» требуются электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования, слесарь-ремонтник, укладчики, пропитчик пиломатериалов. Тел. 8-924-702-00-99.

НА ЗАВОД требуется начальник отдела кадров с опытом работы (Энергетик). Тел. 48-03-54, personal@savaservis.ru

НА ПОСТОЯННУЮ работу (Энергетик) требуются электролинейщики. Тел. 8-914-872-22-78, 8-964-128-77-60.

НА ПРЕДПРИЯТИЕ по ремонту спецтехники требуется сварщик. Промышленная-27А. Тел. 8-901-664-10-02 в рабочее время.

ОКОННОЙ компании требуются рабочие на производство (центр). Тел. 45-88-21.

ООО «БАЙКАЛАВТОТРАК» требуется зав. складом (питание, з/п 30 т.р.,график 3/3). Тел. 8-924-613-61-65.

ООО «ИНД-ТИМБЕР» (г. Усть-Кут) требуются начальник склада готовой продукции, инженер отдела капитального строительства, специалист по гидравлике, водители В-С-Д-Е; электрогазосварщик. Тел. 8-902-579-14-83.

ПРЕДПРИЯТИЕ примет на работу наладчиков оборудования. Центр. Тел. 25-78-30.

ТРЕБУЮТСЯ монтажники натяжных потолков с опытом роботы. Инструмент по необходимости предоставляем. Наличие л/а обязательно. Тел. 8-950-057-57-57.

авто АС спецназ
ДАЖЕ У МОЩИ ЕСТЬ
ЗАПЧАСТИ
для грузовой техники производства Китай и Европа
28-28-11 8-952-621-78-11
avtospecnaz38.ru
avtospecnaz38@mail.ru
Официальный дилер НПО РОСТАР на грузовые автомобили импортного и отечественного производства
ROSTAR
SCANIA MAN VOLVO BP FOTON SHAANXI SHANTUI XCMG

На постоянную работу (Энергетик)
ТРЕБУЮТСЯ
электро-линейщики
8-914-872-22-78
8-964-128-77-60

ПРЕДПРИЯТИЮ (Энергетик) на постоянную работу
ТРЕБУЕТСЯ
машинист экскаватора 5 разряда
8-952-614-66-45

ПРЕДПРИЯТИЮ (Энергетик) на постоянную работу
ТРЕБУЕТСЯ
машинист бульдозера
8-952-614-66-45

ТРЕБУЕТСЯ бармен. Центр. Тел. 25-98-40.

ТРЕБУЕТСЯ мастер погрузки леса в п. Видим. Опыт обязателен. Тел. 8-902-576-49-28.

ТРЕБУЕТСЯ пекарь (работа с тестом). График сменный, з/п при собеседовании. Энергетик. Тел. 8-904-135-33-22.

ТРЕБУЕТСЯ пильщик в мебельную компанию. Тел. 8-964-222-30-54.

ТРЕБУЕТСЯ помощник сварщика (опыт по изготовлению заборов, навесов и иных металлоконструкций, плотницких работ приветствуется). Тел. 8-999-641-21-33.

ТРЕБУЕТСЯ продавец (стройматериалы, Энергетик, Зяба). Тел. 28-28-19.

ТРЕБУЕТСЯ продавец в магазин разливного пива (без в/п, опыт, центр, з/п от 30 т.р.). Тел. 27-72-62.

ТРЕБУЕТСЯ сиделка. Тел. 8-902-765-38-77.

ТРЕБУЕТСЯ служащий (горничная). Тел. 8-964-352-73-82.

ТРЕБУЕТСЯ товаровед со знанием 1С в Энергетик. Тел. 27-11-89 с 9 до 17.

ТРЕБУЕТСЯ уборщица на ст. Падунские Пороги (график день с 8 до 20, ночь с 20 до 8/отсыпной, выходной, з/п 14 т.р.). Тел. 8-983-406-49-11.

ТРЕБУЕТСЯ фискарист без в/п. Тел. 8-914-915-10-70.

ТРЕБУЕТСЯ фискарист без в/п. Т. 8-950-074-57-14, 8-908-641-95-21.

ТРЕБУЮТСЯ водители кат. Е. Опыт обязателен. Тел. 8-902-576-49-28.

ТРЕБУЮТСЯ водители кат. С, вахта 30/30 (Братск). Тел. 8-983-400-36-88.

ТРЕБУЮТСЯ водители на аренду. Тел. 48-01-77.

ТРЕБУЮТСЯ крановщики, слесарь по ремонту крановых установок, бригады для погрузки железнодорожных вагонов. Заработная плата достойная. Тел. 8-914-002-50-93.

ТРЕБУЮТСЯ мастер, водитель кат. С, стропальщик, рабочий. Тел. 200-355.

ТРЕБУЮТСЯ механик, механик лесозаготовительной техники. Опыт обязателен. Тел. 8-902-576-49-28.

ТРЕБУЮТСЯ на сезонную работу рыбаки, повар. Тел. 8-964-214-88-46, 8-950-108-28-45.

ТРЕБУЮТСЯ плотники, отделочники с опытом работы (без в/п). Тел. 8(3953)340-980.

ТРЕБУЮТСЯ продавцы для торговли квасом на улице в Энергетик и Гидростроитель (з/п 600 р./день, еженедельная выплата). Тел. 8-914-908-71-72.

ТРЕБУЮТСЯ продавцы на разливные напитки (график 2/2 с 10 до 23). Тел. 8-983-690-63-67.

ТРЕБУЮТСЯ рабочие в литейный цех. Тел. 8-904-128-67-62.

ТРЕБУЮТСЯ разнорабочие. Промплощадка БрАЗа. Официальное трудоустройство, стабильная з/п. Тел. 8-904-122-76-06.

ТРЕБУЮТСЯ слесарь-сборщик, инженер-проектировщик (Гидростроитель). Тел. 303-380.

ТРЕБУЮТСЯ электрик, рамщики Р-63, помощники, водитель категории D (центр). Тел. 8-902-567-09-19, 8-908-772-10-34.

В ГИДРОСТРОИТЕЛЬ в лесоцех требуется контролер пиломатериала. Тел. 8-964-743-86-73.

В ГИДРОСТРОИТЕЛЬ в лесоцех требуются рамщик Р-63, помощник рамщика. Тел. 8-964-743-86-73.

В ГИДРОСТРОИТЕЛЬ требуется слесарь по ремонту деревообрабатывающего оборудования. Тел. 32-15-52.

В МАГАЗИН «Дом Еды» требуется охранник. Обращаться по адресу: ул. Рябикова-27.

В МАГАЗИН «Маяк» в Осиновке требуется продавец-кассир (график 2/2 с 8 до 23, з/п от 20 тыс. Тел. 8-904-135-10-47.

В МАГАЗИН срочно требуется уборщик (Центральный район, ул. Обручева-2). Тел. 41-69-76.

В ООО «БРАТСКБЫТСЕРВИС» (промплощадка БЛПК) требуются рабочие зеленого хозяйства (на сезон). Тел. 49-60-91.

В ОТДЕЛ охраны следственного изолятора ГУФСИН России по Иркутской области г. Братска требуются сотрудники (отслужившие в ВС, образование не ниже среднего, стаж 1 год за 1,5, з/п от 22 до 50 тыс., соцпакет). Тел. 8-950-057-44-42.

В РЕСТОРАН доставки японской кухни «Мука и Рис» требуется помощник повара (гибкий график, Энергетик). Тел. 8-984-270-26-98.

В СВЯЗИ с открытием нового деревообрабатывающего предприятия в г. Вихоревка производится набор молодых, активных сотрудников с образованием по специальности «Технология деревообработки» (можно без опыта работы), а также машинистов вилочного, фронтального погрузчика. Служебный транспорт из г. Братска. Тел. 8-924-610-11-09 с 8 до 17.

В СТРОИТЕЛЬНУЮ организацию требуются рабочие строительных специальностей. Центр. Тел. 8-983-442-38-97.

В ТАКСИ требуются водители на новые автомобили (расход 5 л). Энергетик, Правый берег. Тел. 31-00-00, 277-324.

ГРУППА «Илим» приглашает на работу на период навигации: мастера леса, стропальщиков. Тел. 340-244, 8-924-636-32-16, 340-410.

ГРУППА «Илим» приглашает на работу: капитанов теплохода 150-300 л.с. Тел. 8-924-636-32-16, 340-244, 340-410.

ГРУППА «Илим» приглашает на работу: мастера цеха, слесарей-ремонтников 6 разряда, электромонтера, слесарей и наладчиков КИПиА. Тел. 8-924-636-32-16, 340-244, 340-410.

МАГАЗИН «Моторов» приглашает на работу: кладовщика (з/п от 25 т.р., график 5/2 с 9 до 19), уборщика(-цу) (з/п 10 т.р., график 3 раза в неделю с 9 до 19). Доставка транспортом. Тел. 8-914-944-67-56.

Бухгалтерские услуги
Возврат 13% (при покупке жилья, обучении, лечении)
Декларации 3НДФЛ
Декларации УСН, ЕНВД для ИП
Нулевая отчётность
Консультации по налогообложению
Банкротство физических лиц, ИП, ООО
pressmen@bratsk.ru
bankrot_38
28-23-12, 8-952-621-73-12

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ компании на промплощадке ПАО «РУСАЛ Братск» требуется бухгалтер по основным фондам. Тел. 49-28-30. Резюме на Potapovanv@timox.ru.

НА ПОСТОЯННУЮ работу требуются электролинейщики (Энергетик). Тел. 8-914-872-22-78, 8-964-128-77-60.

ОХРАННОМУ предприятию требуется: водитель-охранник, охранник (опыт работы не обязателен, официальное трудоустройство, соц.пакет). Тел. 8-904-149-42-32.

ПРЕДПРИЯТИЮ на постоянную работу требуются: машинист экскаватора 5 разряда, бульдозеристы (Энергетик). Тел. 8-952-614-66-45.

ТРЕБУЕТСЯ водитель (пекарня в Гидростроителе). Тел. 8-964-101-31-39.

ТРЕБУЕТСЯ водитель «Бобкэт». Тел. 8-964-352-67-18.

ТРЕБУЕТСЯ водитель кат. С (Энергетик, з/п от 28 тыс.). Тел. 8-914-930-44-58.

ТРЕБУЕТСЯ водитель погрузчика (опыт на ричтраке, Энергетик). Тел. 8-914-930-44-58.

ТРЕБУЕТСЯ газоэлектросварщик (Центральный район, промплощадка БЛПК). Звонить в будние дни с 8 до 17. Тел. 8-929-434-59-49.

ТРЕБУЕТСЯ грузчик на склад. Сменный график. З/п высокая. Доставка служебным транспортом (Правый Берег, Энергетик, Падун). Тел. 8-952-610-01-11.

ТРЕБУЕТСЯ заправщик АЗС (график 2/2 с 8 до 20, Правобережный р-н). Тел. 28-48-78.

ТРЕБУЕТСЯ кладовщик. Сменный график работы, официальное трудоустройство. Доставка служебным транспортом, з/п высокая. Тел. 8-952-610-01-11.

ТРЕБУЕТСЯ монтажник окон ПВХ с опытом (желательно наличие личного транспорта). Тел. 48-48-60.

ТРЕБУЕТСЯ опытный строитель. Тел. 8-980-645-57-77.

ТРЕБУЕТСЯ продавец (стройматериалы, Энергетик, Зяба). Тел. 28-28-19.

ТРЕБУЕТСЯ продавец в магазин (без в/п, правый берег, график с 8 до 23, 2/2, з/п достойная). Тел. 8-950-088-16-57.

ТРЕБУЕТСЯ продавец в Падун на овощи-фрукты. Тел. 8-901-670-78-38.

ТРЕБУЕТСЯ продавец в продовольственный магазин (график сутки через двое, з/п 23 тыс.). Тел. 8-964-227-14-20.

ТРЕБУЕТСЯ работник для копки подвала в гараже. Тел. 8-964-284-24-44.

ТРЕБУЕТСЯ сиделка. Тел. 8-902-765-38-77.

ТРЕБУЕТСЯ сиделка. Тел. 8-924-610-45-11.

ТРЕБУЕТСЯ экспедитор (Энергетик, з/п от 28 тыс.). Тел. 8-914-930-44-58.

ТРЕБУЕТСЯ электрик (подработка). Тел. 29-86-26.

ТРЕБУЮТСЯ автокрановщик, оператор телескопического погрузчика (Центральный район). Тел. 8-924-996-10-85.

ТРЕБУЮТСЯ в Энергетик экономист (опыт), тел. 8-964-121-59-11, bdzfin@mail.ru; дворник (неполный день). Тел. 8-924-630-07-63.

ТРЕБУЮТСЯ водители кат. С. Тел. 8-950-098-01-97, 8-950-098-32-20.

ТРЕБУЮТСЯ водители лесовозов. Тел. 8-950-099-99-22.

ТРЕБУЮТСЯ горный мастер, машинист экскаватора, водитель самосвала. Вахта. Тел. 8 (3952) 49-99-49.

ТРЕБУЮТСЯ крановщик БГСМ, оператор ленточной рамы, стропальщики (Падун). Тел. 8-902-569-65-01.

ТРЕБУЮТСЯ мастер, водитель кат. С, стропальщик, рабочий. Тел. 200-355.

ТРЕБУЮТСЯ наладчики оборудования, сварщики. Центр. Тел. 25-78-30.

ТРЕБУЮТСЯ отделочники, бетонщики, разнорабочие на БрАЗ. Тел. 28-66-74.

ТРЕБУЮТСЯ охранники. Тел. 8-914-008-26-90.

КУЗОВНОЙ РЕМОНТ,
покраска авто | качественно | недорого
тел:
8 902 569 35 86

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info