ИЗГОТОВЛЕНИЕ НОМЕРОВ

А 000 АА 38 rus

за 5 минут

282-333

пр. Индустриальный (павильон напротив ГАИ)

Договора купли-продажи от 300 руб.

Техосмотр / Автострахование

С ДНЕМ ПОБЕДЫ!

ПОБЕДИЛИ!

ЦЕНТР ОФОРМЛЕНИЯ и СТРАХОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА

СПРАВКИ-СЧЕТ

договоры купли-продажи автотранспорта

•АВТО-СТРАХОВАНИЕ

•ТЕХОСМОТР

40-40-40

8 МАЯ 2020 г. №18 (1172)

Восточно - Сибирский ВТОРМЕТ

ООО «Восточно-Сибирский Второмет» Лицензия 232-ЛЦЧ от 03.03.2017 г.

Самовывоз
Демонтаж

ПОКУПАЕМ ЛОМ
чёрных и цветных
МЕТАЛЛОВ

Самые высокие цены в городе!!!

г. Братск, Промышленная зона Хлебозавод, 3Б
28-14-28
Братск-Падунский

г. Братск , Промышленная зона БЛПК, 9А
8-964-104-33-73
БЛПК

Требуются: водитель, крановщик, газорезчик

"ФОРВАРД"
А/М НА РАЗБОР

Тойота:
- Спринтер AE-90-100, дв. 2E, 2C
- Ипсум 2001 г. CMX-21, дв. 2AZ
- Ипсум CMX-10 1999 г.
- Королла (EE100, EE90)
- Королла 2002 г. (двиг. 1NZ)
- Таун-Айс_Ноах 99 г. двиг. 5K
- Калдина 94 г.в. ET-190
- Марк-2 CX-90 дв. 1G 95 г.
- Камри-Грация 99 г.в. (2 MZ)
- Виста 92 г. куз. SV-32 двиг. 3S
- Камри 1995 г. (4S, АКПП)
- Марино 1994 г. двиг. 4A
- Кариб (AE115, дв. 7A, 4WD)
- Карина AT-190, 1993 г.
- Белта 06 г.
- Л-Крузер-100 2000 г. V-4700
- Прадо (коротыш) 1KZ, 1999 г. АКП
- Хай-Люкс-Сурф 2002 г. 3RZ 4WD
- Марк-2 GX-100
- Марк-2 2001 г. CZX-110, АКПП
- Веросса двигатель 1GZD4
- Виста-Ардео 2000 г. 1ZZFE
- Эксив 1995 г. ST-2000 4S МКПП
- Корона Премио 1999 г.
- Корона ST-170 1990 г.
- Камри SV-32 1992 г.
- Клюгер 1999 г.
- Надя 1999 г.
- Лексус RX-350
- Аллион 2009 г., дв. 2ZR

Ниссан:
- Глория 02г.,
- AD 01г.
- Премьера 96 г. (Sr18), 2003 г. (двиг. QR, МКП)
- Пульсар 93 г. (GA-16)
- Премьера 2001 г. двиг. QR-20
- Рнесса 1999 г. (дв. K24, 4WD)
- Пульсар 98 г. GA16
- AD 1997 г.GA, МКП
- Цефиро 2001 г.в. двиг. Vq25
- Террано 1993 г.в.
- Силфи дв. QG18DE

Мицубиси:
- Диамант
- Галант 1992 г.

Хонда
- Интегра 1994 г. ZC
- Сити 86 г.
- Цивик 92 г.
- Аскот 1994 г. G208

Мазда
- MPV 2000 г.
- Демио 2006 г.
- Премаси
- Форд-Фокус 2004
- Субару-Форестер
- Субару-Импреза

48-12-09 8-929-430-99-18 Покупаем аварийные а/м

УСЛУГИ АВТО-ЭЛЕКТРИКА

Грузовые а/м. Ремонт, установка подогревателей. Зарядка АКБ. Ремонт генераторов, стартеров

тел.: 27-67-29

диагностика легковых а/м

ДВМ Байкал

лицензия ЧЦЛ 048 от 05.09.2014 г.

ООО «ДВМ БАЙКАЛ»

ЗАКУПАЕТ ЛОМ

чёрных и цветных металлов по лучшим ценам в городе!!!

САМОВЫВОЗ

работаем с юрид. и физ. лицами

г. Братск, п. Падун, П 17 29 00 00
тел.: 36-59-98, 8-964-820-44-75

г. Братск, п. Чекановский,
ул. Первопроходцев 10А, тел.: 28-87-20

Лицензия № ЧЦЛ 091 от 15.01.2017

ООО "МАГНУС"

ПРИЕМ ЛОМА

ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ

Принимаем чугун, марганциевые стали Б22. ДОРОГО

принимаем лом электродвигателей, кабеля, тел. 290-663

Самовывоз. Демонтаж

27-66-88

8-950-138-37-96

быстро | качественно | недорого

КУЗОВНОЙ РЕМОНТ, покраска авто

Братск, р-н автостанции БЛПК

8 902 569 35 86

ПРИМУ ЛОМ

Лицензия ЧЦЛ 100 от 18.05.2018 г.

цветных металлов, АКБ, кабель

ДОРОГО

277-613 круглосуточно / без выходных

8-902-579-76-13, 8-964-226-51-55

MED HELP

ЦЕНТР МЕДИЦИНЫ ТРУДА

- Медицинские осмотры:
  - ежегодные, - при приеме на работу
- Мед. справки на оружие и в ГАИ
  - энцефалограммы с расшифровкой
- Амбулаторные приемы врачей (для детей и взрослых)
- Санитарные книжки

КОМСОМОЛЬСКАЯ 49А, 41-09-03, 26-10-40

Лицензия № ЛО-38-01-001975

от создателей газеты «Поехали!»

ОНЛАЙН-ПОИСК ЗАПЧАСТЕЙ В БРАТСКЕ

ZapFond

ZAPFOND.RU

диспетчер: 28-23-12 или СМС: 8-952-621-73-12

КУПЛЮ ЛОМ цветных металлов

дорого • самовывоз

ООО «Добромет»

Покупаем неразделанный кабель

Лицензия ЧЦЛ 113 от 27.08.2019 г.

48-50-50 8-924-008-50-50 8-902-579-62-30

ГЕНЕРАТОРЫ

СТАРТЕРЫ

отечественные и импортные

ЗАПЧАСТИ К НИМ

Ремонт Обслуживание

Энергетик, Гидростроитель

276-800

Сколько сезонов можно проездить на одном комплекте шин?

На ответ влияет масса факторов. Мы их учли и подготовили шпаргалку на все случаи жизни.

Как понять, что шины окончательно изношены и их пора менять? Все просто. Для летних шин предел составляет 1,6 мм остаточной глубины протектора, а для зимних (или всесезонных, используемых зимой) — 4 мм. Современные летние шины могут проехать от 40 000 до 70 000 км в зависимости от манеры вождения и характеристик автомобиля. Такой пробег на летних шинах среднестатистический автомобилист накатывает за 2–3 сезона. Причем износ подразумевает не только уменьшение глубины протектора. За миллионы циклов деформации нарушаются прочность каркаса и его сцепление со слоями резиновой смеси. Словом, каждые 2–3 года следует покупать новый комплект шин.

В случае неустранимого повреждения одной из шин и относительно большом общем пробеге комплекта стоит также задуматься о его замене. Ну или о покупке хотя бы пары новых шин, которые при любом типе привода следует установить на переднюю ось. Назад ставим две шины — самые приличные из оставшихся.

А если я мало езжу?

Многие автомобилисты проезжают в год всего несколько тысяч километров. Это не значит, что шины прослужат вам несколько десятков лет. Согласно российским требованиям (ГОСТ 4754–97), эксплуатационный срок службы шин легковых автомобилей составляет 5 лет с момента изготовления. А к примеру, компания Continental в рекомендациях указывает, что все шины автомобиля (включая запаску) старше 10-летнего возраста следует заменить новыми. Поэтому при малых пробегах можно на десять лет и ориентироваться. Дата изготовления шины указана на боковине. Обычно это овал с четырьмя цифрами. Первые две — порядковый номер недели в году, две последние указывают на год.

Как продлить срок службы шин?

Следует периодически переставлять шины в соответствии с рекомендациями изготовителя автомобиля — информацию об этом можно найти в инструкции по эксплуатации.

Можно посоветовать бережно эксплуатировать шины и, главное, правильно хранить в межсезонье. Первым делом, при хранении, важно исключить попадание на шины прямых солнечных лучей, которые сильно старят резину. Следует располагать шины без дисков вертикально, а на дисках складывать стопкой.

А перед тем как в начале сезона установить шины на автомобиль, оцените их состояние. Не должно быть трещин в протекторе и боковинах. Шина не должна быть пересохшей, она должна оставаться резиновой, а не выглядеть спекшейся пластмассой.

А зимние шины столько же служат?

Зимним шинам отведено гораздо меньше «жизни». Они практически всегда выходят из строя по износу беговой дорожки, ведь протектор новой шины — это 7–8 мм, а рабочей высоты остается всего лишь 3–4 мм. Если шины шипованные, то при таком износе остается совсем немного металлических элементов, и шина не обеспечит должной безопасности при езде по зимней дороге. Впрочем, не только шиповки, но и «липучки» при такой степени износа тоже утрачивают большую часть своих возможностей.

Реальный ресурс зимних шин редко превышает 30 000 км. «Облысевшие» зимние шины без шипов можно докатать летом, но их сцепление с разогретым дорожным покрытием будет очень плохим. Это нужно учитывать, особенно при торможении.

***

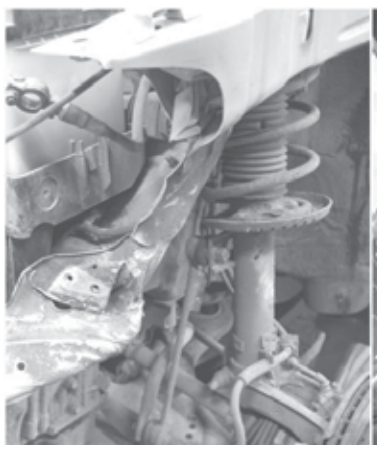
Итак: еще не успевшие износиться по протектору шины (то есть до 1,6 мм глубины протектора для летних шин, 4 мм — для зимних) меняем либо через десять лет после даты выпуска, либо при растрескивании резинового слоя шины, либо при повреждениях.

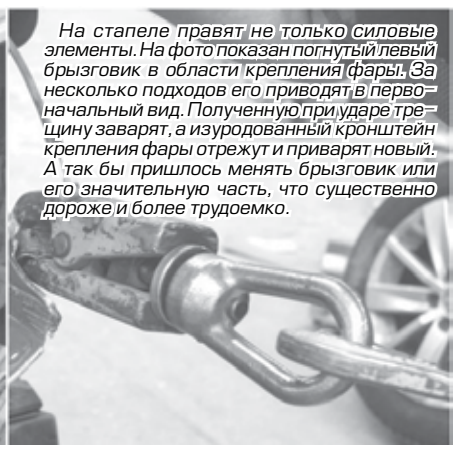
НОВОПЛАСТ ПСБ-С М-15, М-25
ПЕНОПЛАСТ
листы, гранулы, крошка, трубная изоляция
8(3953) 27-84-27, 26-98-85

АНТЕННЫ СПУТНИКОВЫЕ
Акция! Обмен ресиверов!
Спутниковый ИНТЕРНЕТ там, где нет никакого интернета!
"ПУЛЬСАР"
Сеть специализированных магазинов спутниковых антенн
ТРИКОЛОР, ТЕЛЕКАРТА, МТС ТВ, НТВ+, цифровое ТВ, приставки на 20 каналов
тел.: 26-09-26
Братск, СР "Элегант", 2-й корп., 1-й вход, 1 –й этаж, отдел "ПУЛЬСАР"

Память металла: как с ней борются с помощью стапеля

Даже при несерьезных ДТП порой нарушается геометрия силовой структуры кузова автомобиля, что сильно осложняет процесс качественного восстановления. Без квалифицированной правки вряд ли получится выставить ровные зазоры между наружными панелями и правильные углы установки колёс. А если не выставлены углы, машину начнет уводить на дороге, шины будут изнашиваться быстрее и неравномернее.





На стапеле правят не только силовые элементы. На фото показан погнутый левый брызговик в области крепления фары. За несколько подходов его приводят в первоначальный вид. Полученную при ударе трещину заварят, а изуродованный кронштейн крепления фары отрежут и приварят новый. А так бы пришлось менять брызговик или его значительную часть, что существенно дороже и более трудоемко.

Комплексное лечение

Стапель представляет собой платформу или стойки, на которых жестко крепится кузов. И минимум один «гусь», который цепляется к поврежденной части скелета машины и создает тянущее усилие (обычно до 10 тонн). Фактически — обратный процесс, нежели при столкновении.

Для работы со стапелем необходим большой опыт и высокий профессионализм. К примеру, нужно четко дозировать нагрузку и ее направление и ставить «гуся» под правильным углом, иначе можно запросто порвать металл и даже сварные швы. Иногда необходим комбинированный подход. То есть мастеру приходится нагружать определенный элемент кузова «гусем» и одновременно править его молотком.

Силовая структура кузова работает как единое целое: при ударе она рассеивает энергию от одного элемента к другим. К примеру, при лобовом столкновении деформация идет от усилителя бампера и через лонжероны передается до передних стоек. На стапеле происходит обратный эффект. За несколько подходов, цепляя «гусь» к разным точкам, вытягивают затронутые при аварии элементы.

Разберем алгоритм действий при самом частом ударе — в переднюю часть автомобиля.

Сначала с пострадавшей зоны снимают всё оперение (остатки бампера, капот, крылья, пластиковые несущие детали). Потом, не отрезая даже серьезно деформированные силовые элементы, поэтапно вытягивают скелет кузова, ориентируясь по многочисленным контрольным точкам. Также на этом этапе необходимо иметь под рукой новые детали оперения, чтобы предварительно выставить зазоры.

После основной растяжки отрезают деформированные силовые элементы, которые не подлежат восстановлению, и приваривают новые. К примеру, частично погнутый и выправленный лонжерон оставляют. Но если образовались складки, лонжерон необходимо заменить, как и поврежденный усилитель бампера. Затем снова проверяют геометрию по контрольным точкам и зазорам и при необходимости подтягивают кузов. Далее идет финишная сборка оперения и итоговый контроль.

Обратите внимание на разные захваты для правки, и это далеко не весь ассортимент.

Показания к применению

При растягивании кузова иногда приходится оставлять его на стапеле под нагрузкой на сутки. Это связано с серьезной деформацией силовых элементов и так называемым эффектом памяти металла. Например, когда сильно «ушел» лонжерон, нужна длительная постоянная нагрузка для его выправления. Она же помогает нивелировать упомянутый эффект памяти. Ведь сильно деформированный металлический элемент даже после грамотной правки может частично потерять восстановленную геометрию.

На стапеле возможно выправить пострадавший передний подрамник, не снимая его с автомобиля, и в некоторых случаях даже раму (при незначительной деформации). Правда, за последнюю операцию берутся немногие.

При восстановлении кузова обязательно проверяют геометрию подрамника и остальных элементов подвески (стойки и рычаги) — иначе гарантированы кривые углы установки колес, которые уже не поправить на стенде сход-развала без замены тех или иных деталей. В худшем случае это приведет к нервному поведению автомобиля на дороге или повышенному износу резины. Помните: сильное нарушение углов установки колес еще не означает, что скелет кузова некачественно вытянули — сначала обратите внимание, не деформированы ли элементы подвески.

Разумеется, встречаются и некачественно выполненные на стапеле работы. Кроме сильно ушедших углов установки колес (и связанных с этим последствий) даже невооруженным глазом бывают видны кривые зазоры между навесными кузовными деталями. Вдобавок могут плохо закрываться двери или крышка багажника из-за того, что остался перекос проемов. Однако часто причина бывает в другом. При восстановлении кузова и замене дверей мастера не обращают внимания на состояние петель. Они могут быть визуально ровными, но при этом будут «утягивать» двери в проемах, вызывая повышенное усилие при закрытии и открытии.

Существуют несколько основных видов стапелей. Самые дешевые — так называемые подкатные (нестационарные) варианты, на которых можно проводить простейшие работы, например, правку ниши под фонарь. Они стоят примерно 100 000–150 000 рублей. Далее идут полноценные стационарные стапели: напольные и платформенные (как на фото). За такие запросят в среднем 500 000–700 000 рублей. Также есть платформенные варианты со встроенной лазерной системой измерения геометрии.

Даже с оригинальными кузовными деталями иногда приходится корректировать ход правки. Полное совпадение размеров восстановленного силового каркаса по контрольным точкам еще не гарантирует того, что зазоры между свежими навесными панелями будут идеальными. Что уж говорить про неоригинальные запчасти с гуляющими размерами. Из-за этого даже существует такое понятие, как правка кузова под конкретные (неоригинальные) детали.

Сколько стоит

В среднем, вытянуть кузов на стапеле обойдется в 10 000–15 000 рублей, хотя здесь нет планок по минимальной и максимальной цене. Может показаться, что это большие деньги, но в общей смете качественного восстановления автомобиля стапельные работы составляют не такую уж большую долю, а без них невозможно хорошо отремонтировать кузов после серьезной аварии.

Рубрика «КИНОTALK» — прокомментировать наши статьи можно по адресу https://zen.yandex.ru/kinotalk

Жан Рено не француз, это не его настоящее имя

Удивительно узнавать про своих любимых актёров и режиссёров хорошо забытые факты.

Вот казалось бы, Жан Рено. Более французского француза и представить-то нельзя. Но нет.

Он испанец. Настоящее имя — Хуан Морено-и-Эррера Хименес.

Родился в Касабланке 30 июля 1948 года. Попал во Францию в 12 лет, когда его семья бежала в Марокко из Андалусии, спасаясь от режима генерала Франко.

Чтобы получить гражданство, с 17 лет служил во французской армии 4 года подряд.

В 22 года начал брать уроки актёрского мастерства в студии Мишеля Симона в Париже. Тогда и поменял имя, заменил испанское Хуан на французское Жан, фамилию Морено укоротил, убрав «Мо-», осталось только «-рено».

С 1974 году начал играть в телепостановках, в театре.

Но карьера не складывалась вплоть до знакомства с 22-летним начинающим режиссером Люком Бессоном в 1981 году. Альянс, начался с «пробы пера» — короткометражки «Предпоследний» (драма без слов, разворачивающуюся в постапокалиптическом антураже):

В 1985 году, в 37 лет Люк Бессон пригласил Жана на одну из главных ролей в свой фильм «Поземка»:

Затем была череда удачных «бессоновских» проектов: «Никита», «Голубая бездна», «Леон». После которых на Рено обратил внимание и Голливуд.

Первой работой Рено в Голливуде стал шпионский боевик «Миссия невыполнима» (1996) с Томом Крузом.

Его даже звали на роль агента Смита в первую «Матрицу», но он предпочел «Годзиллу».

Евгений Петров (г.Братск), фото автора

РЕМОНТ АВТОСТЕКОЛ
сколы и трещины
полировка кузова и оптики
пр. Индустриальный
(продолжение ул. Ленина
напротив стройрынка "Элегант")
Тел. 388-258

Учредители — Августовский Олег Робертович, Бахмисов Евгений Геннадьевич.
www.pressmen.info * zapfond.ru
Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ38-00771 от 21.08.2014 г.

«ПОЕХАЛИ!» (приложение к газете «Братская Ярмарка»), выходит по пятницам.
Газету печатает и несет ответственность за полиграфическое исполнение ООО «Братская городская типография» 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, тел. 41-21-48, 41-33-67.
Наши группы: vk.com/pressmen ok.ru/pressmen

ТИРАЖ 10 000 * Цена 15 руб.
Тел. (3953) 41-16-90.
Адрес редакции: 665717, г. Братск, ул. Янгеля,122, каб.109, адрес издателя: 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, Бахмисов Е.Г.
Подписной индекс: П6746
e-mail: pressmen@bratsk.ru

ПРИЕМ РЕКЛАМЫ: Центр.р-н: типография, ул. Янгеля, 122, 1 этаж, к.105, т. 41-30-08,
пос. Энергетик: ул. Наймушина, 4;
Осиновка: ул.Спортивная, 9, ДБ «Черемушки»
Вихоревка, Горького, 2А, «Надежда», 1 этаж
Автоответчики 418-000, 8-950-057-60-60

Порядковый номер выпуска: N18 (1172)
Заказ:
Дата выхода: 08.05.2020 г.
Время подписи в печать:
Установленное: 8.00 08.05
Фактическое: 8.00 08.05

Заговор производителей: современные моторы обречены на перегрев

Рабочая температура современных двигателей и правда гораздо выше, чем у моторов, разработанных лет двадцать тому назад. И это сказывается на их надежности. Но не все так просто.

В девяностые и нулевые на наших дорогах часто можно было наблюдать автомобили с перегревшимся двигателем. Их было видно издалека по клубам пара из-под капота. В основном это были немолодые отечественные машины, а причина перегрева часто крылась в некачественных комплектующих: некондиционные термостаты, насосы охлаждающей жидкости, дефектные шланги и радиаторы. Двигатели теряли охлаждающую жидкость и закипали.

Современные автомобили куда надежнее, но и сложнее конструктивно. Перегрев в привычном понимании этого слова случается реже, но настолько внезапно, что водитель не успевает среагировать и что-либо предпринять, а последствия перегрева для мотора зачастую фатальны. Да и в целом нынешние моторы куда «горячее» предшественников.

Какая температура двигателя нормальная?

Эффективность работы двигателя внутреннего сгорания повышается с ростом температуры. Казалось бы, зачем тогда нужна система охлаждения? Проблема в том, что современные конструкционные материалы, как и смазывающие вещества, не способны работать при слишком высоких температурах. Однако мотористы стараются сделать двигатели максимально эффективными. Если еще пару десятилетий назад считалась нормальной рабочая температура в 80°С, то теперь показатель — около 105°С. Мотор с такими характеристиками экономичнее, и у него ниже токсичность отработавших газов (за исключением окислов азота).

А что же нам показывает штатный указатель температуры? Начнем с того, что у части машин его просто нет. Таковы некоторые комплектации Kia Rio прошлого поколения, Nissan Note, Honda Jazz, Lada Granta первых годов выпуска и другие. Присутствует лишь индикатор перегрева, срабатывающий, как правило, слишком поздно. У других автомобилей очень условные индикаторы в виде «кирпичиков», управляемые бортовым компьютером. Информативность у таких указателей низкая. Например, у Лады Ларгус, будь температура антифриза 80°С или 105°С, на дисплее четыре «кирпичика».

Почему мотор греется?

В пробках, которые стали неотъемлемой частью нашей жизни, температура двигателя достигает 115–125°С.

Затрудняет работу системы охлаждение двигателя и повсеместное применение кондиционеров, которые своими конденсаторами загромождают проход воздуха к радиатору двигателя. Кроме того, между двумя этими теплообменниками скапливается пыль, пух, листья, что тоже препятствует нормальному охлаждению.

Много автомобилей с автоматическими коробками передач, которым тоже нужны системы охлаждения. Они повышают температуру подкапотного пространства.

Каталитические нейтрализаторы стали размещать как можно ближе к двигателю (Kia Rio, Hyundai Solaris). Они тоже подогревают подкапотное пространство.

Турбонаддув в целом повышает температурный фон мотора. Интеркулеры помогают, но недостаточно. К тому же они сами греют моторный отсек.

Производители борются со слишком высокой рабочей температурой двигателя. Применяют форсунки охлаждения поршней маслом. Устанавливают теплообменники, через которые циркулируют и охлаждающая жидкость, и моторное масло. На начальном этапе прогрева температура антифриза растет быстрее и он нагревает масло. А при больших нагрузках полностью прогретого мотора масло охлаждается от более холодного антифриза. Без такого теплообменника масло охлаждалось бы лишь за счет обдува поддона двигателя, а этого зачастую недостаточно.

В чем опасность?

Главная опасность — в отсутствии запаса. Сейчас поясню, что имеется в виду.

На все автомобили стали ставить очень тонкие, облегченные радиаторы. Теплоотдача их достаточна, пока все работает в штатном режиме, но как только радиатор засорится, он не сможет долго сдерживать температуру мотора в рабочем диапазоне. Все потому, что системы охлаждения современных моторов разработчики стараются сделать максимально эффективными, без какого-либо запаса. Раньше на 75-сильный движок приходилось порядка 10 литров тосола, а сейчас в 150-сильный мотор заливают чуть больше 5 литров. Например, в Ниву с карбюраторным мотором входило 10,7 л, а кроссоверу Hyundai Creta с 2-литровым мотором в систему заливают 5,7 л антифриза.

Чем меньше объем охлаждающей жидкости, тем быстрее изменится температура в системе. В случае какой-либо неисправности закипит сразу же.

А если капитально перегрел?

Если указатель температуры двигателя оказался в красной зоне, которая начинается после 120–125 °С, может случиться следующие:

Задиры цилиндров. У современных моторов зазоры в паре поршень-цилиндр малы, а при перегреве обращаются в ноль и начинаются задиры. Ну а дальше последуют снижение показателей двигателя, прогрессирующий износ, масложор.

Деградация масла. В условиях перегрева моторное масло теряет часть свойств, быстрее угорает, что может привести к масляному голоданию.

Выход из строя резиновых и пластмассовых деталей двигателя. Быстрее дубеют сальники, что может вызывать повышенный расход масла; стареют пластмассовые детали мотора, что может вызвать их механическое разрушение.

Выход из строя каталитического нейтрализатора. У перегретого двигателя растет и температура отработавших газов. Возможно оплавление керамических сот. Для предотвращения нужны более высококачественные материалы нейтрализаторов, а производители в стремлении сэкономить, напротив, применяют все более доступные и недолговечные конструкции.

Что может владелец?

Следить за чистотой радиаторов. Это, пожалуй, самый действенный способ предотвратить перегрев. Мыть радиаторы следует не реже одного раза в год.

Замена ОЖ не реже чем раз в 60 000 км. Конечно, это не столь важно с точки зрения теплообмена, но продлит срок службы узлов системы охлаждения.

Некоторые производители автокомпонентов выпускают термостаты с разной температурой открытия. Например, для широко распространенного мотора K4M Renault есть термостаты на 82°С, а есть на 86°С. И разница, поверьте, очень заметна. Для автомобилей с очень напряженным тепловым режимом лучше подобрать термостат с более низкой рабочей температурой.

Рекомендую установить точный цифровой термометр. Для машин без штатного прибора это обязательно. Можно использовать программу для смартфона в сочетании с прибором ELM 327, можно поставить отдельный прибор.

И еще в сильную жару можно скорректировать стиль езды для снижения теплонапряженности двигателя. Разгоняйтесь спокойнее, и температура не превысит расчетных значений. Если у вас механическая коробка передач, то чаще применяйте прием «торможения двигателем». При этом сгорание топливовоздушной смеси в моторе не происходит, а помпа продолжает интенсивно прокачивать охлаждающую жидкость. Так что температура двигателя снижается.

***

Более высокая рабочая температура современных двигателей обусловлена конструктивными особенностями, которые появились за последнее время. Как следствие, современный мотор легче перегреть. Это факт. Поэтому больше внимания следует уделять техническому обслуживанию машины, чтобы не допустить беды. Читай — дополнительных трат на ремонт или замену двигателя.

Есть ли в этом заговор автопроизводителей? Зависит от вашего мировоззрения.

АВТОРЫНКИ

Иркутск: торговли почти нет, одни продавцы снижают цены, другие — поднимают

Апрель стал для Иркутска, как и для многих городов России, месяцем под эгидой режима самоизоляции. Это отразилось на всех сферах жизни, рабочей деятельности и, конечно же, на работе авторынков.

Рынок в Рабочем весь период самоизоляции находился за закрытыми воротами и находится по сей день, так как режим этот еще не отменен. Торговля на территории не ведется. Да и спрос на автомобили находится на очень низком уровне, ведь к пандемии коронавируса добавляются нестабильность рубля, падение цен на нефть и общая неясность и неуверенность в завтрашнем дне. Продавцы, которые все-таки смогли в этом месяце продать свои машины, делали это при помощи интернет-площадок.

Авторынок на «Фортуне» ворота на замок не закрывал, но и не призывал к активной работе, лишь шел на небольшие уступки для продавцов и вел свою деятельность в «урезанном» формате. Посещаемость данного авторынка в этот период была практически нулевой, очень редко можно было наблюдать одного-двух человек.

Все общепиты и офисы автострахования на рынках были закрыты.

Что касается цен на продаваемые машины — большинство продавцов снижают их практически каждую неделю на три-пять тысяч. Кто-то сразу выставляет стоимость ниже рыночной, так как долговые обязательства граждан никто не отменял. А некоторые продавцы беспробежных авто, наоборот, повысили цену на 50-100 тысяч еще в самом начале месяца. У каждого — своя логика, стратегия и видение данной ситуации, поэтому сделать однозначный вывод довольно непросто.

Однако все сходятся во мнении, что после совокупности последних событий жизнь поменяется довольно серьезно, но в какую сторону — нам предстоит узнать. Будем надеяться, что в лучшую.

Красноярск: продажи по закупочной и даже в минус

В Красноярске продолжается период самоизоляции, и авторынок «777» не работает. Закатить автомобиль на продажу нельзя, а приобрести и выкатить с рынка — можно.

Естественно, продажи были слабые. Покупатели на площадке практически не появлялись. Даже в выходные дни на рынке их можно было пересчитать по пальцам. Некоторые продавцы продавали застоявшиеся авто по закупочной цене и даже себе в минус.

Когда самоизоляция закончится — пока неизвестно. Но будем надеяться, что скоро авторынок откроется и начнет работать в полную силу.

Новосибирск: со второй недели начались единичные продажи

Первая неделя апреля прошла в условиях самоизоляции, продленной губернатором Новосибирской области до 30 апреля. Общепит, парикмахерские, непродовольственные магазины, автомойки — все закрыто. Город задыхается в пыли, все ездят на грязных машинах. Город замер, дороги свободны, людей на улицах очень мало — редкие прохожие, спешащие по своим делам.

На авторынке все тихо и спокойно, покупателей не замечено, одни немногочисленные продавцы. Среди недели продаж не было, свежих поступлений — единицы. Настроение у продавцов негативное.

Со второй недели народ немного осмелел, власти разрешили работать СТО, мойкам, парикмахерским. Начались единичные продажи автомобилей, в основном без пробега по России. Наполняемость рынка невысокая, так как нет продаж. Поступления с востока страны единичные.

Авторынок находится в обморочном состоянии, продажи новых машин встали — ну и далее все по цепочке. Как в сказке: дедка за репку, бабка за дедку, внучка за бабку...

Население пребывает в настороженном состоянии. Кто планировал обновиться, решили подождать лучших времен, когда все стабилизируется и появится хоть какая-то ясность. У кого и есть деньги, не торопятся с ними расставаться — ведь автомобиль не является предметом первой необходимости. Больше всех в этой ситуации пострадали продавцы машин.

Рубрика «УДИВИТЕЛЬНЫЙ ТАИЛАНД» - прокомментировать наши статьи можно по адресу https://zen.yandex.ru/tai

Авиакомпании начинают перелёты. Но условия — невыносимые, какая-то «воздушная тюрьма»

В Таиланде местные авиаперевозчики потихоньку начинают внутренние рейсы. Смотрим, какие у них нововведения. Они, скорее всего, скоро будут у всех авиакомпаний мира, в том числе в России.

Билеты выросли в цене в два раза.

Добавились серьёзные ограничения. Вспоминается фильм «Воздушная тюрьма».

Всех пассажиров проверят на повышенную температуру несколько раз. Тех, кто не прошёл проверку ссаживают с рейса. Возможно, тут же отправляют в больницу или обсервацию.

После каждой посадки самолеты необходимо дезинфицировать.

Между каждым пассажиром должно быть как минимум одно свободное место. Как быть мамам с детьми, семьям? Смысл рассаживать семьи, они же, например не в полёте, а дома всё-равно вместе?

Маска и перчатки во время всех процедур в аэропорту и полёте — обязательна.

Пилоты и бортпроводники также обязаны быть в масках, защитной одежде. Как они будут в этих, ограничивающих обзор и движение, одеяниях пилотировать самолёт?

Еда и напитки запрещены. Кормить в полёте не будут.

Представляете полёт из Москвы в Бангкок или на Кубу?

10 часов в потной маске, без еды и воды. А если на руках малые дети? Да это физически невозможно, невыносимо.

Не каждый ради отдыха за рубежом пойдёт на такие муки.

Еще идёт речь о введении иммунных паспортов. Нововведение скорее вредное и бесполезное.

Также нужна дорогостоящая страховка, покрывающая как минимум 100000$.

Всё это делает будущие международные перелёты крайне сомнительными для обычных туристов.

Но, даже прилетев в тот же Таиланд, возможно, ждёт разочарование. Власти, скорее всего, введут эпидемиологический контроль даже над макашницами. Останется ли знаменитая тайская уличная еда, являющаяся неотъемлемой частью путешествия?

Социальное дистанцирование у нас теперь тоже надолго. А значит, под угрозой все места, где ранее были массовые скопления людей. То есть пляжи, рестораны, аквапарки, го-го-бары, да даже бассейны.

Евгений Петров (г.Братск)

Вот так подаются объявления в газету

Срочные и реклама - платно:

в отделах рекламы:

- **Центр**: ул. Янгеля, 122, типография, 1 этаж, каб.105, **т. 41-30-08, 8-952-621-73-12** (оплата наличными, безнал., на Сберкарту)
- **Энергетик**: ул. Наймушина, 4
- **Осиновка**: ул. Спортивная, 9, ДБ «Черемушки», **тел. 266-058**
- **г. Вихоревка**, ул. Горького, 2А, маг. "Надежда", 1 этаж
- **г. Иркутск**, ул. Семена Лагоды 4/5, оф 2, **тел. 8-983-465-80-40**
- **по телефонам 270-270, 8-950-085-1000**
- **На сайтах: pressmen.info, 563.miroplat.ru** (оплата через СМС, картой, эл. деньгами и пр.)

Частные бесплатные (публикуются в течение 2 недель):

- **по почте:** 665717, Братск-17, ул. Янгеля-122, редакция
- **на автоответчик** по тел. **418-000** (круглосуточно)
- **через СМС или Viber** на номер **8-950-057-60-60**
- **на e-mail** pressmen@bratsk.ru, night-l@mail.ru
- **через фирменный почтовый ящик:** на здании братской типографии - Янгеля, 122
- **через форму на сайте** www.pressmen.info
- **в группах** vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info instagram.com/pressmen.info

Справки по тел. 28-23-12, 41-16-90 (редакция)

Реклама Онлайн

(812) 401-64-64,
(495) 737-54-64,
(383) 227-64-64
www.reklama-online.ru

Все виды рекламы.
Все регионы РФ и СНГ.

Бесплатные объявления принимаются по тел. 418-000 (автоответчик), 8-950-057-60-60 (СМС или Viber) и публикуются в порядке очереди

БЫВАЕТ...

Бизнес по-русски

Представьте себе деревню, в которой нет мыла. Не завозят. А в вас есть предпринимательская жилка – вы занимаете по знакомым, едете на ГАЗели в город, покупаете мыло оптом, привозите и продаете втрое дороже, поскольку спрос – бешеный. «На эти три процента» и живете – в следующий раз едете в город уже на фуре и продаете еще и в соседних деревнях (и называете это «строить региональную сеть»). Вы – успешный предприниматель. Нужны ли вам стратегия развития, маркетинговые исследования или WMS-система? Нет, потому что у вас и без них все купят. Так начинался российский бизнес начала 90-х.

Потом у вас появляется конкурент, который магическим образом начинает продавать то же мыло дешевле, чем вы покупаете. Разумного объяснения этому нет, но искать разумное объяснение повадкам российских бизнесменов – угроза для рассудка. Однако ваши три процента под вопросом, и вы нервничаете. Ваши продавцы стонут, что не могут ничего продавать в таких условиях, и вы их увольняете, потому что бизнес – не место для слабаков. Нанимаете новых и тоже увольняете. А потом вместе с мылом завозите гель для душа, так как нефть выросла, а с ней пенсии и зарплаты, и вашим односельчанам хочется пахнуть не только дегтем, но и фиалками. Средняя маржа «на круг» немного подрастает, жить можно, хотя уже и не на три процента, а на два. Стратегия развития, маркетинг, CRM и HR вам по-прежнему не нужны. Вы все равно успешный предприниматель. Банки гурьбой бегают за вами, чтобы дать вам денег почти даром, и вы их берете. На них вы открываете 20 филиалов и офис на Красной площади, и объявляете себя федеральной компанией. Руководить ею вы ставите своего бухгалтера, потому что самому лень. Это менеджмент начала 2000-х.

Нефть растет, и вы строите магазин. Потом второй. Половина товара лежит на полках полгода, прежде чем ее купят, еще четверть пылится там с открытия. Но маржа от последней четверти такая, что покрывает все эти проблемы, и вас это не тревожит. Точнее, вы об этом не знаете, потому что весь учет ТМЦ ваш пожилой бухгалтер ведет в 1С доисторической версии, а там все котловым методом – выручка, себестоимость, прибыль. Для вас главное – прибыль, потому что это ваш новый автомобиль и оплата сыну учебы в Лондоне.

Но тут от друзей (деловую прессу вы не читаете из принципа) вы узнаете страшное – в вашу деревню хотят зайти «федералы». Или даже «транснационалы». У которых маркетинг, CRM, HR и, что самое ужасное, низкие цены. Перспектива жить на один процент вас пугает, и вы идете к «губеру», которому еще в школе драли уши, и за бутылкой поддельного коньяку обсуждаете «меры по защите местных предпринимателей и налогоплательщиков от варягов». На присмотренном «федералами» участке внезапно обнаруживается древнее капище (потом вы построите там третий магазин), на другой участок три года не удается подать свет, на третий – газ и т.д. Эту атаку удается отбить, но плохие новости приходят от главбуха – ее вызвали в налоговую и недвусмысленно намекнули, что налоги все же придется платить. Хотя бы какие-нибудь. Два процента превращаются в полтора, но с этим уже ничего не поделать. По просьбе «губера» и из дальновидности вы вступаете в «Единую Россию» и под камерами жертвуете на новый храм. Это – менеджмент конца 2000-х.

В конце концов «федералы» подключают усиленные ресурсы, «губеру» звонят «сверху» и они все же открываются. Но поскольку нефть растет, и ваш бизнес уже большой, то и один процент оказывается неплохими деньгами. Маркетинга, системы управления запасами или стратегии у вас по-прежнему нет, но вы все еще успешный предприниматель. Вы подумываете о том, чтобы перестать пить коньяк с «губером» и вообще отойти от «оперативного управления» и перебраться к сыну в Лондон.

Но тут случается ужасное. Во-первых, падает цена на нефть. Во-вторых, банки внезапно становятся крайне нелюбезными и начинают клещами драть из вас свои деньги. В-третьих, вы выясняете, что из 20 филиалов 19 вам уже не принадлежат, а 20-й сгорел. А в-четвертых, ваш бизнес внезапно становится интересен сыну начальника местного РУВД. В ваш магазин среди бела дня заявляется съемочная группа и выясняет у насмерть перепуганной администраторши, что наценка на сливочное масло аж сорок процентов. Сюжет выходит на местном ТВ, где «сорок процентов» склеивают с лицом плачущей во весь экран крупными слезами пенсионерки. Телевизионщики снимают ваш стоящий за высоким забором дом, построенный еще в эпоху трех процентов. И если еще недавно о вас писали как о местном Сэме Уолтоне, то тут вы внезапно предстаете людоедом, пьющим кровь трудового народа.В ваш офис приходят РУВД, ФСО, ФСБ, санэпидемстанция, Роспотребнадзор, налоговая и служба по контролю за наркотиками. Все они что-то находят и уносят серверы, отчетность и «черную» кассу. Вы бежите в суд, но там на вас смотрят как на тяжелобольного. Суды вы проигрываете, попутно узнав о себе в зале суда много нехорошего. Потом вас приглашают «на беседу», в ходе которой ласково объясняют, что «даже вопрос так не стоит – отдать или не отдать», и предлагают честно продать ваш бизнес «хорошим людям» по цене подержанного автомобиля. Вы рыпаетесь – пьете в одиночку, снимаете ролики для YouTube и грязно ругаете власть. Пишете обращение к Путину, которое никто не читает. «Губер» вам помочь уже не может, так как снят в связи «с утратой доверия». Вас снова вызывают и говорят, что если вы не прекратите борзеть, то есть бесплатная опция посидеть годик-другой в тюрьме. Был бы человек, а статья найдется. В итоге вы все же отдаете бизнес – вместе с одним процентом и бухгалтером, но без стратегии, маркетинга и HR, так как вы их так и не завели. Вы читаете Дмитрия Потапенко, наливаетесь ненавистью к окружающим и думаете, как жить дальше.

❦❦❦

Сегодня прошел месяц в самоизоляции.

7 км в день пешком, без мяса, молочного и мучного. Ем свежие овощи, фрукты и готовлю дома каждый день. Пью два литра чистой воды ежедневно.

Перемены просто потрясающие!! Чувствую себя прекрасно! Ноль алкоголя. Здоровая безглютеновая диета без кофеина и часовая домашняя тренировка, занимаюсь йогой каждый день. Научился медитировать!

Сбросил 9 кг и увеличил мышечную массу. Осваиваю новую профессию удаленно! Осваиваю второй иностранный язык.

P.S. Понятия не имею, кто это написал, но я так горжусь этим человеком, что решил скопировать и напечатать.

❦❦❦

Как я чуть за веру не умер.

Переходил дорогу мимо самого модного храма города. Одностороннее движение, нерегулируемый пешеходный переход. Улица пуста, за исключением одного внедорожника, движущегося достаточно быстро для города.

Выхожу на зебру, в расчете на то, что водитель сбросит скорость, но понимаю, что этого не происходит. Останавливаюсь, внедорожник продолжает нестись на меня. Сдаю назад, уступая дорогу, до пешеходки остается около 200 метров, замечаю, что за рулем средних лет тетка левой рукой держит руль, а правой крестится, повернувшись к храму и совершенно не следя за дорогой. На меня обратила внимание уже заезжая на зебру.

Будьте осторожны на дорогах. Даже если кажется, что ничего опасного не предвидится.

Преамбула.Вот вы говорите, мол пингвин это птица, а следовательно существо примитивное. Мол, кроме дыхания, питания и размножения больше ничем не интересуется.

Амбула. Работал я в 80-х на рыболовном судне штурманом. В антарктической части Атлантики мы ловили криля. При таянии айсбергов вокруг них держится вода любимой планктоном температуры и солёности. За планктоном идёт криль, за крилём идёт пингвин и рыба, за рыбой и крилём идёт человек с пелагическим тралом. Остальные звенья этой пищевой цепочки к этой истории отношения не имеют.

Чем ближе к айсбергу,тем лучше показания рыбопоисковых приборов, поэтому судно с тралом приходится держать как можно ближе к айсбергу, настолько близко,насколько позволяет осторожность и здравый смысл. Так сказать reasonably rescueable.

Айсберги откалываются от Антарктиды (в южном полушарии) и дрейфуют в сторону экватора,постепенно уменьшаясь в размерах. Они бывают разной формы и оттенка, от голубого в начале своей карьеры, до белого,когда он постепенно покроется инеем. Это примерно как в горах отличается ледник от снежного наста.

Этот был небольшой, с острым верхом и розовый. Розовым его сделал пингвиний многодневный помёт. Пингвины выпрыгивали свечкой на небольшую площадку и гуськом шли вверх по тропе. Штук 30-40. Никто не лезет без очереди и не толкается, даже наоборот, поддерживают друг друга растопыренными крыльями. Заминка была только на самой нижней площадке когда выпрыгивало больше чем могло поместиться. Там они иногда сталкивались и сыпались в воду. Они переваливаясь шли наверх и там исчезали как в жерле вулкана. Это было непрерывно как цепь бензопилы. Новые выпрыгивали, те кто поднялся – пропадали. Что за ритуал? Может это пингвинье само-в-жертву-приношение?

Чтобы понять, куда они деваются надо было обогнуть айсберг. Меняю курс и через пару часов, обогнув айсберг,обнаруживаю разгадку. На самом верху они лихо подпрыгивали и на попе скатывались вниз. Ну як малы диты, чессасло.

А вы говорите, пингвины...

❦❦❦

26 апреля мы «отметили» 34-ю годовщину катастрофы на Чернобыльской АЭС. Я там работал с роботами по ликвидации катастрофы, самая первая роботизированная установка была, это – «тросоход». Когда вертолет, задел за растяжку трубы, перевернулся и упал рядом с реактором, то все летчики погибли, после чего, электронщикам было поручено разработать установку, которая могла передвигаться, по перекинутому через реактор, тросу. Перекидывание осуществлялось военными, при помощи ракет.

Во время сооружения саркофага над 4-м блоком, была поставлена задача о запуске третьего блока АЭС. Напомню, 4-й-взорвавшийся блок был технически соединен с 3-м блоком. Было необходимо обрезать все трубы между блоками и все трубы 3-го блока закольцевать на себя. Обрезку труб делали тоже автоматизированные установки.

А после встала проблема – как сварить циркониевые трубы при наличии большого радиоактивного фона? Сварка циркониевых труб осуществляется следующим способом – на иглу из вольфрама подается постоянный ток и струя инертного газа аргона, зажигается электрическая дуга, размером 1,5-1,7мм и эта дуга сваривает циркониевые трубы между собой. Сварка длится два часа. Я знал только двух сварщиков, которые, в стесненных условиях, могли производить такую сварку. Один – пальцем вел по шву, а второй рукой поддерживал горелку. Второй сварщик, это делал при помощи выносного зеркала. Но, от использования сварщиков отказались сразу, так как сварщики брали дозу в течении получаса. Следовательно, на сварку шва нужно было 4 сварщика. А швов надо было сварить в пределах 2-х тысяч.

Сперва, заказ на разработку сварного робота, поступил в Киев в институт Патона, но там сказали, что им нужно несколько лет на разработку.

Разработкой занялся ПРП БАЭР (Производственное ремонтное предприятие БелоярскАтомЭнергоРемонт), в короткое время роботизированная установка, а потом еще две были готовы. Наши инженеры, это чудо! Они просчитывали шаг планетарного редуктора на бумаге. Без использования калькуляторов и компьютеров, так как, в то время, их просто не было! Когда я регулировал высоту электрической дуги, то инженер смотрел на дугу через затемненное стекло и говорил размер высоты дуги: «Высота 2,5 мм! Сейчас 1,9мм! Сейчас еще на НЕСКОЛЬКО МИКРОН меньше! Сейчас норма, 1.7 мм!»

Дальше, роботизированные установки привезли на 3-й блок атомной станции и они начали сваривать швы. Приносили и устанавливали их туда солдаты, оператор включал программу и они начинали выполнять работу, вместо людей. Когда роботизированные установки перенесли на следующую отметку, то через две минуты они практически сразу вышли из строя. У себя, в сравнительно чистом помещении на 3-м блоке атомной станции, я заменил у них сгоревшие микросхемы, погонял их на всех режимах, но как только их отнесли снова на отметку, то через пару минут они вышли из строя. Так продолжалось несколько раз! Менять микросхемы, для того, чтобы они тут же вышли из строя, смысла больше не имелось. А, это означало срыв задания по запуску 3-го блока! У меня стал исчезать перед глазами весь мир. Сперва, исчезло само помещение, там где, должны быть стены, я видел какие-то светлые линии, вместо людей виделись скопление изогнутых линий. Но, самое интересное, что я видел, как роботизированные установки на отметке выходят из строя! Видел, как у них перегорают микросхемы! Когда я пришел в себя, то я уже знал, что нужно изменить в схемах, чтобы они продолжали без проблем работать. Задание было выполнено, 3-й блок заработал, правда, не надолго.

Далее развал Союза, отделение Украины, а все специалисты начали получать копейки и стали не нужны стране, которой больше не стало!

Моим друзьям, советским инженерам, всем ликвидаторам последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС, ПОСВЯЩАЕТСЯ!

АО "Группа "Илим"

РЕАЛИЗУЕТ:

ILIM

Наименование	Год выпуска
· Полуприцеп ЧМЗНП 9906-036 Д г/п 28 тн	2011

№ материала	Наименование материала	ЕИ	Кол-во
2000090028	Фильтр АКПП VOE11448509	шт	12
2000077642	Комплект уплотнений F 437470	шт.	1
2000059588	пуля RE509416	шт.	3
2000139346	Прокладка 10000-00071	шт.	5
2000058451	F004297 фильтр	шт.	4
2000198623	Фильтр воздушный P532502 (6I2502)	шт.	2
2000203420	Фильтр гидравлический BT8879-MPG Baldwin	шт.	2
2000149700	Насос SE501916	шт.	1
2000203049	Фильтр гидрав PT8496-MPG Boldwin	шт	1
2000208860	Фильтр гидравлический PT9452 Baldwin	шт.	1
2000171655	Ротор в сборе (низкотемперат.ст.) 51.796.44	кмт.	1
2000178063	Датчик реле температуры TAM 102	шт	35
2000182362	Захват 520255A	шт	1
2000232006	ЗАДНИЙ СУЧКОРЕЗНЫЙ НОЖ, В СБОРЕ AM03113	шт	2
2000256384	ПЛАНЕТАРНАЯ ПЕРЕДАЧА 0074596	шт	1
5000006213	Круг ст.45 d-180 мм	т	0,223
5000006217	Круг ст.45 d-190 мм	т	0,379
5000008984	Труба кат.углерод. ГОСТ8732 d=168*36 мм	т	0,254
5000091593	Труба d203х25 мм ст.20Г2 ГОСТ 8732-78	т	0,37
5000125453	Труба d-219х34 мм ст.20 ГОСТ8732-78	т	1
5000002374	Пояс монтерский (спасательный)	ШТ	8
5000007813	Строп СП из капр. Каната, к поясу ПМ-Н	ШТ	3
5000007801	Щиток защитный для сварщика НН3 (С4-С8)	ШТ	19
5000003378	Стекло Тисс	ШТ	24
5000086830	Светофильтр С-6 110*90	ШТ	80

Список неликвидных товаро-материальных ценностей можно найти по ссылке в интернете: https://tinyurl.com/uxnaong

За более полной информацией просим обращаться: АО "Группа "Илим" в г.Братске, Дирекция по закупкам, отдел по продажам избыточных активов, в рабочие дни с 9[00] до 17[00] час.

Контактный тел.: 49-63-45

e-mail: olesya.zyulkova@brk.ilimgroup.ru

КУПЛЮ

"ТОЙОТУ" 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет наличными, оформление документов за один день

8-908-667-33-99

СРОЧНЫЙ ВЫКУП АВТОМОБИЛЯ быстро,

по адекватной цене

8-950-074-07-54

SMS

8-914-939-30-79

Viber, WhatsApp

срочный ВЫКУП АВТО

в любом состоянии (можно аварийный) Расчет за 10 минут

дороже всех

8-908-648-72-01

26-52-32

Ваша реклама здесь за 360 рублей!

Янгеля, 122, Братская типография, каб. 105 (сразу возле входа)

тел. 28-23-12, 41-30-08

ПРОГРАММА ПРАВОВОЙ ПОДДЕРЖКИ ДОЛЖНИКОВ

ЗАКОННОЕ СПИСАНИЕ ДОЛГОВ

ПО КРЕДИТАМ, МФО, ЖКХ, ШТРАФАМ, НАЛОГАМ, СУДЕБНЫМ ПРИСТАВАМ

КОНСУЛЬТАЦИЯ БЕСПЛАТНО

28-23-12

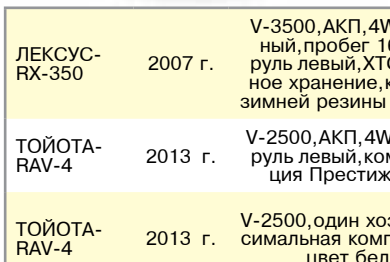
8-952-621-73-12

В отделе рекламы (тел. 41-30-08, 8-952-621-73-12) принимаются срочные объявления (50 руб.). Рекламу и объявления можно подать через сайты pressmen.info и 563.miroplat.ru (оплата: СМС, картой и т.д.)

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Автообъявления Братска - gazetapoehali.ru * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info, instagram.com/pressmen.info

TOYOTA

ЛЕКСУС-RX-350	2007 г.	V-3500,АКП,4WD,зеленый,пробег 163 тыс., руль левый,ХТС,гаражное хранение,комплект зимней резины с литьем	950 тыс.	8-924-539-90-39.
ТОЙОТА-RAV-4	2013 г.	V-2500,АКП,4WD,белый, руль левый,комплектация Престиж+,ОТС	1395 тыс.	8-902-179-35-29.
ТОЙОТА-RAV-4	2013 г.	V-2500,один хозяин,максимальная комплектация, цвет белый	1420 тыс. торг, обмен.	8-908-667-33-99, 29-35-29.
ТОЙОТА-АЛЛИОН	2009 г.	V-1800,серебристый, пробег 152 тыс.,ОТС, сигнал. с а/з	660 тыс.	8-902-569-41-20, 8-914-920-55-52.
ТОЙОТА-БЕЛТА	2006 г.	V-1300,АКП,серебристый,пробег 201 тыс., вложений не требует, стандартная комплектация	370 тыс.	8-983-693-39-39.
ТОЙОТА-ВИСТА-АРДЕО	1999 г.	V-2000,АКП,белый,на ходу,требует диагностики	210 тыс.	8-908-649-69-99.
ТОЙОТА-ИПСУМ	2000 г.	V-2000,25 ПТС,сигнализация с о/с,литье, музыка	385 тыс. торг, обмен.	8-908-667-33-99, 29-35-29.
ТОЙОТА-ИПСУМ	2001 г.	ХТС	540 тыс.	8-902-175-21-92.
ТОЙОТА-ИСИС	2005 г.	V-1800,АКП,синий,пробег 216 тыс.,ХТС,сигнал. с а/з и о/с,салон-трансформер,7 мест,3-й ряд сидений	455 тыс.	8-904-149-11-80.
ТОЙОТА-КАЛДИНА	1997 г.	V-1500,АКП,белый, рессоры,ХТС,пробег 220 тыс.,летний комплект резины	230 тыс.	8-924-547-15-43.
ТОЙОТА-КАМРИ	2010 г.	V-2400,АКП,серебристый,пробег 180 тыс., ХТС	710 тыс.	8-902-179-98-88.
ТОЙОТА-КАМРИ	2017 г.	V-2500,АКП,черный, пробег 45 тыс.,руль левый,ОТС,на гарантии, дилерский,комплектация Exclusive,дорогой охранный комплекс	1600 тыс.	8-902-514-17-44.
ТОЙОТА-КАРИНА	1993 г.	V-1500,АКП,ХТС	160 тыс.	8-952-637-72-22.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	1997 г.	двиг. 2С дизель,ХТС		8-904-135-13-89.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	2001 г.	V-1500,АКП,пробег 190 тыс.,ХТС,2 комплекта резины,сигнал. с а/з и о/с	300 тыс.	8-924-711-11-22.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	2002 г.	V-1500,АКП,серый	380 тыс.	8-950-122-00-42.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	2011 г.	V-1600,АКП,пробег 200 тыс.,руль левый,бережная эксплуатация,не требует вложений,сигнал. с а/з и о/с,2 комплекта колес на литье	710 тыс.	8-950-083-12-42.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА-ЦЕРЕС	1992 г.	V-1600,АКП,серый,пробег 111 тыс.,сигнал. с а/з и о/с,норм. сост.	120 тыс.	8-999-422-97-25.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР-ПРАДО	2005 г.	V-2700,АКП,4WD,серебристый,пробег 230 тыс., руль левый	1300 тыс.	8-908-648-94-90.
ТОЙОТА-МАРК-2	2001 г.	V-2000,АКП,серый,пробег 250 тыс.,ХТС,сигнал. с о/с,иммобилайзер	380 тыс.	8-904-121-14-96.
ТОЙОТА-ПРЕМИО	2005 г.	V-1800,АКП,25 ПТС,один хозяин	560 тыс. торг, обмен.	8-908-667-33-99, 29-35-29.
ТОЙОТА-ПРЕМИО	2009 г.	бордовый,пробег 137 тыс.,светлый салон, резина зима-лето на отдельных дисках,идеал. сост.	710 тыс.	8-902-561-76-91.
ТОЙОТА-ПРОБОКС	2006 г.	V-1500,АКП,серебристый,пробег 175 тыс., ХТС	350 тыс.	8-914-008-28-58.



ПРОДАМ МОДЕМ сотовый и маршрутизатор CNU-680 pro (CDMA 450 МГц 1x / EVDO rev A,состояние нового) за 1 тыс. Тел. 28-23-12, 8-952-621-73-12.

ПРОДАМ ФАКС «Sharp UX-114» в рабочем сост. за 500 руб. Тел. 28-23-12,8-952-621-73-12.

КУПЛЮ ПЕЧЬ банную «паровозиком». Тел. 8-983-249-09-20.

УСЛУГИ трала 50,100 т (перевозка негабаритного груза,стоимость от 50 руб./км,расчет нал/безнал,выделяем НДС). Тел. 8-924-530-50-90.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ визиток (1000 р./1000 шт),услуги дизайнера. Тел.8-952-621-73-12 (вибер, ватсап), @ vizitkibratsk.

БАНКРОТСТВО физ. лиц,арбитражный управляющий. Тел. 8-952-621-73-12 (вибер,ватсап),@bankrot_38.

БУХГАЛТЕРСКИЕ услуги (возврат 13% при покупке жилья, обучении и т.д.;3НДФЛ, УСН, ЕНВД). Тел. 8-952-621-73-12 (вибер, ватсап), @ bankrot_38.

КУЗОВНОЙ ремонт любой сложности. Центр. Тел. 8-952-621-73-12 (вибер,ватсап).

ПРОДАМ ДЛЯ ГАЗ-53 запчасти, бочку ассенизаторскую,колеса,резину и многое др. Тел. 8-952-635-88-75.

ПРОДАМ ЗАБОР-сетку металлический (150 м, высота 2 м, столбики, фонари по периметру),электрокабель 4-жильный 400 м,аккумуляторы СТ-90 (4 шт.).Тел. 8-902-568-71-36.

ПРОДАМ ДЛЯ «НИВЫ» колеса заводские (4 шт.), подвески левую и правую новые. Тел. 8-902-568-71-36.

ПРОДАМ МОТОР лодочный «Меркури-15», лодку ПВХ «Камыш-360». Тел. 8-983-441-69-92.

Все объявления и газеты смотрите у нас на сайте
www.pressmen.info

Audi BMW BUICK CHEVROLET CHRYSLER DAEWOO

АУДИ-Q7	2007 г.	V-3600,АКП,4WD,пробег 266 тыс.,руль левый,ОТС	830 тыс.	8-952-637-72-22.
ЛИФАН-БРИЗ	2010 г.	V-1300,МКПП,черный,на полном ходу,требуется ремонт кузова	60 тыс.	8-995-304-36-05.
МАЗДА-ДЕМИО	2005 г.	V-1300,АКП,фиолетовый, пробег 204 тыс.,ОТС, сигнал. с а/з и о/с	260 тыс.	8-914-892-77-57.
МЕРСЕДЕС-БЕНЦ-GL-класс	2008 г.	V-5500,АКП,4WD,черный, пробег 145 тыс.,руль левый,ОТС,7 мест,Вебасто, ТВ,навигация,комплект летней резины на литье, 2 сигнал.,макс. комплектация,2 люка,2 печки, камера	1050 тыс.	8-908-643-87-97.
МИЦУБИСИ-L200	2010 г.	V-2500,дизель,АКП, темно-серый,пробег 145 тыс.,ХТС	890 тыс. Торг.	8-902-179-98-88.
МИЦУБИСИ-ЛАНСЕР	2008 г.	V-1800,АКП,золотистый, пробег 142 тыс.,руль левый,ОТС	360 тыс.	8-950-057-57-47.
МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО	1995 г.	V-3500,бензин		8-964-541-79-59.
МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО	2001 г.	дизель,V-3200,АКП,4WD, пробег 177 тыс.,руль левый,ХТС	550 тыс.	8-964-656-56-00.
МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО-СПОРТ	2007 г.	V-3000,АКП,4WD,серый, пробег 230 тыс.,руль левый,ХТС,люк,сигнал.,2 комплекта резины,хорошая музыка	768 тыс.	8-964-125-64-19.
НИССАН-ПРЕМЬЕРА	1992 г.		40 тыс.	8-901-662-25-28.
НИССАН-СКАЙЛАЙН	2002 г.	V-2500,АКП,серый,ХТС, документы на передвижение	220 тыс.	8-914-875-02-24.
НИССАН-ТИИДА	2004 г.	V-1500,АКП,хэтчбек, серый,пробег 230 тыс., сигнал. с а/з и о/с,ХТС	350 тыс.	8-908-659-45-00.
РЕНО-ЛОГАН	2007 г.	спортивный для автокросса	120 тыс. Торг.	8-999-422-43-33.
СУЗУКИ-АЛЬТО	2014 г.	японский пробег 18 тыс., сост. нового	300 тыс.	8-983-244-66-42.
ФОРД-МОНДЕО	2012 г.	V-2300,АКП,черный,пробег 159 тыс.,руль левый, ХТС	570 тыс.	8-924-996-46-44.
ФОРД-ФОКУС	2011 г.	вложений не требует, ОТС	275 тыс.	8-950-387-98-45.
ХОНДА-CR-V	1997 г.		Обмен.	8-904-134-14-24.
ХОНДА-СТРИМ	2007 г.	V-1800,АКП,7 мест,ксенон,котел 220 В,сигнал. с а/з,музыка,литье	560 тыс.	8-902-179-99-02.
ХОНДА-ЦИВИК	2007 г.	V-1800,МКПП,золотистый,пробег 275 тыс., руль левый	450 тыс.	8-984-276-76-28.
ХОНДА-ЭЙРВЕЙВ	2007 г.	V-1500,АКП,серый,пробег 213 тыс.,ХТС,сигнал. с а/з и о/с,японская магнитола,предмакс. комплектация,панорамная крыша,салон-трансформер	450 тыс.	8-924-636-20-92.

КУПЛЮ

ИНОМАРКУ не ранее 1992 г.в. при срочной продаже (можно аварийную, неисправную). Тел. 26-35-86, 8-902-569-35-86.

«ТОЙОТУ», «Хонду», «Ниссан» 1992-2009 г.в. (АКП,бензин),можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет за 5 мин. Тел. 8-908-667-33-99.

АВТОМОБИЛЬ любой срочно,расчет наличными сразу. Тел. 38-00-38.

АВТОМОБИЛЬ срочно в любом состоянии (можно аварийный) дороже всех,расчет за 10 минут. Тел. 8-908-648-72-01,26-52-32.

АВТОМОБИЛЬ дорого. Договор купли-продажи на месте,расчет сразу. Срочно. Тел. 8-950-149-00-88.

«ГАЗЕЛЬ» бортовую на ходу с документами до 100 тыс. Тел. 8-904-135-91-65.

ПРОДАМ

«НИВА-ШЕВРОЛЕ» 2007 г. (ХТС). Цена догов. Тел. 8-924-601-09-99.

«МОСКВИЧ-ШИНЬОН» (ХТС). Тел. 8-924-601-09-99.

«ЛАДА-ГРАНТА» (ХТС, 1 хозяин) за 250 тыс. Торг, обмен. Тел. 8-950-107-38-72.

«ЛАДА-ГРАНТА» 2015 г. (пробег 13 тыс., состояние нового, все ТО, небитый, не в залоге, комплектация «Стандарт», белый) за 290 тыс. Тел. 8-950-124-35-00.

«ЛАДА-ЛАРГУС» 2012 г. (сборка «Рено», сервисная книжка, пробег 33 тыс.,сост. нового,педаль газа не электронная,эксплуатация только летом) за 550 тыс.,торг. Тел. 8-904-134-49-63.

ВАЗ-2101 (капремонт ДВС) за 22 тыс. Тел. 8-964-101-56-12.

ВАЗ-21013 без документов за 10 тыс.,торг. Тел. 8-964-543-84-04.

ВАЗ-2106 за 27 тыс. Тел. 8-904-129-20-83.

ВАЗ-21083 (гаражное хранение). Тел. 8-964-220-58-38.

ВАЗ-2115 2008 г. за 170 тыс. Торг. Тел. 8-904-115-96-19.

ГАРАЖИ

КУПЛЮ

ГАРАЖ на БАМе недорого. Тел. 8-902-667-33-99.

ПРОДАМ

ГАРАЖ в ГСК «Галачинский-1» (7х5, 3 уровня, сухой подвал, ворота железные, солнечная сторона) за 230 тыс. Тел. 8-902-179-98-88.

ГАРАЖ в ГСК «Север» (3 уровня, южная сторона, яма, рельса под таль, печка с вентилятором). Тел. 8-924-821-25-79.

ГАРАЖ в ГСК «Сибиряк» на ул. Пихтовой (3 уровня, недалеко от правления, остановка рядом). Тел. 8-950-096-49-48.

ГАРАЖ в Энергетике напротив ул. Студенческой-18 (12х4, 4 этажа, отопление, охрана, оборудование). Тел. 8-915-669-53-47.

ГАРАЖ в р-не хлебозавода (6х12, ворота 4,1х4,1) за 1100 тыс. торг, автообмен. Тел. 8-902-179-35-29.

ГАРАЖ в ГСК «Монолит» в районе КБЖБ (ж/б, 3 уровня, сухой). Тел. 8-914-935-85-83.

ГАРАЖ в ГСК «Прогресс» (9,7х5,9, высота 3,2 м, подвал) за 550 тыс. Тел. 8-950-149-04-70,8-950-058-62-28.

ГАРАЖ в Энергетике, ГСК «Мотор-3» (24 кв. м) за 220 тыс. Тел. 8-924-617-25-63.

ГАРАЖ на правом берегу (3 уровня, солнечная сторона) за 150 тыс. Торг. Тел. 8-964-117-01-28.

ГАРАЖ в ГСК «Сибиряк» на ул. Пихтовой (3 уровня, недалеко от правления, остановка рядом). Тел. 8-950-096-49-48.

ГАРАЖ в ГСК «Штурвал» в Падуне (южная сторона) за 105 тыс. Тел. 27-87-09.

МЕСТО парковочное в подземном паркинге ЖК «Маяк», Иркутск,мкрн «Солнечный» (18 кв. м, 1-й подземный этаж, недалеко от охраны) за 950 тыс. Тел. 8-924-624-97-05.

ГАРАЖ из металлических радиаторов (2,8х4,8, ворота 1,62) за 25 тыс. Тел. 8-950-074-24-90.

Бесплатные объявления принимаются по тел. 418-000 (автоответчик), 8-950-057-60-60 (СМС, Viber) и публикуются в порядке очереди

Грузоперевозки и спецтехника в Братске
ПОВЕЗЛИ!

УСЛУГИ
наличный, безналичный расчет

ЭКСКАВАТОР
Bobcat®
САМОСВАЛЫ 10-25 т
ЭВАКУАТОР * КРАН 25 т
Фронтальный погрузчик
29-35-29

ЭВАКУАТОР
стрела 3 т, борт 5 т, 6м

Отчетные документы
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
ГРУЗОВИК с КРАНОМ

26-74-34
8-902-561-74-34

ГРУЗОВИК с КРАНОМ борт 6 метров
бережный ЭВАКУАТОР
26-74-74, 44-74-74

avtospecnaz38.ru

предлагаем
УСЛУГИ АВТОТРАНСПОРТА
по городу, району, области
- автокраны 20-35 тонн
- самосвалы 5-50 тонн
- фронтальные погрузчики 1.7 - 3 м³
- экскаватор-погрузчик 0,3-1,5 м³
- экскаваторы 0,3-3 м³
- п/прицепы L 9-16 м
- бульдозеры 10-50 т
- тралы 20-120 тонн, длина 6-12 м
- гидромолот
- лесовозы L 4-12 м
доставим: песок, щебень, гравий ПГС и другие сыпучие смеси
444-222, 8-950-108-11-48
Работаем за наличный и безналичный расчет. Постоянным клиентам скидки

ДЛЯ ВАШЕГО А/М

КУПЛЮ

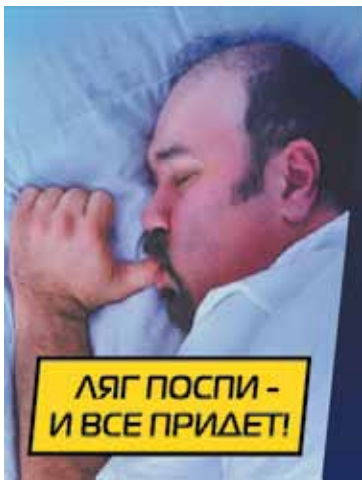
ДЛЯ «ТОЙОТА-МАРК-2» (90 кузов, белый) дверь водительскую. Тел. 8-952-612-11-80.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ПРЕМИО» (кузов 210, двиг. 7А) стартер. Тел. 8-924-832-87-30.

ДЛЯ «ТОЙОТА-СПРИНТЕР» бамперы. Тел. 8-964-277-66-10.

ШТАМПЫ на «Ниву» R-16 до 500 руб./шт. Тел. 8-964-285-81-48.

НОМЕРА красивые. Тел. 38-00-38.

ДОСТАВКА ГРУЗОВ ЗА 1 НОЧЬ
из Красноярска, Иркутска

• Заберем, где скажете, и привезем до вашей двери.
• По вашему заказу купим то, что вам нужно, в одном из этих городов, и привезем по вашему адресу.
• Привезем ваш груз с поддержанием нужной температуры.
ЛЯГ ПОСПИ - И ВСЕ ПРИДЕТ!
Ночной Экспресс
8 800 550 55 88
Индустриальный пр., 8А/1
www.zanoch.ru

ГРУЗО ПЕРЕВОЗКИ
САМОСВАЛ

8-902-561-70-95
тел.: 26-70-95
Доставим песок, щебень, шлак, ПГС и др.

ПЕСОК, ГРАВИЙ, ЩЕБЕНЬ
ШЛАК, песчано-гравийная СМЕСЬ,
ЗЕМЛЯ,
СКАЛА, ДРЕСВА
(от 2 тонн и выше)
333-000
8-902-579-65-05

МЕНЯЮ

ПРИЦЕП для УАЗа на прицеп для «Нивы». Тел. 8-904-134-49-63.

ГРУЗО ПЕРЕВОЗКИ
грузчики
Центр, 2 т. фургон от 500 рублей
БУКСИРОВКА
КУЗОВНЫЕ
работы легковых и грузовых авто
380-115
8-964-357-01-15

САМОСВАЛЫ
Очистка территории от строит.мусора. Вывоз.
7, 20 тонн
Доставка песка, щебня
BOBCAT ковш, + гидромолот
Договор. Безнал.

т. 29-11-03

ПРОДАМ

НОМЕРА красивые. Тел. 28-23-33.

ДВИГАТЕЛЬ 4М-40Т «ММС-Делика» в комплекте с документами,запчасти на двигатель 4D-56, «ММС-Делика» (кузов P-25,P-35) по запчастям,«ММС-Делика» (PE-8) по запчастям. Тел. 8-908-641-82-76, 8-914-959-60-63.

ОБОРУДОВАНИЕ для кузовного ремонта. Тел. 8-902-569-35-86.

«НИСАН-МАКСИМА-ЦЕФИРО» (кузов А32) в разбор. Тел. 8-904-124-72-35.

«ТОЙОТА-СУРФ» 1991 г. (LN-130, двиг. 3L, МКПП, аварийный, без документов) на запчасти. Тел. 8-983-441-69-92.

ВУЛКАНИЗАТОР 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

ДВИГАТЕЛИ VQ-20, VQ-25D, 2LTE. Тел. 8-964-541-79-59.

ДВИГАТЕЛИ УАЗ, ГАЗ-24 на запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДИСКИ для PS4 от 500 руб. Тел. 8-952-621-78-86.

ДЛЯ «ВОЛГИ» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «КУБАНИ», ПАЗа стекло ветровое. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО» 1995 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «НИВА-ШЕВРОЛЕ» КПП, редуктор,глушитель,запаску. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-ТИИДА-ЛАТИО» 2009 г. детали салона,навесное с двигателя и др., документы с железом (25 ПТС). Тел. 8-924-606-88-60.

ДЛЯ «НИССАН-ДАЦУН» колодки передние, балку переднюю, шаровые. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-ДАЦУН», «Жигули» диски с резиной. Тел. 8-950-074-24-90.

ДЛЯ «НИССАН-ЛАРГО» 1990 г. заднюю, боковую двери. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «НИССАН-СЕРЕНА» 1998 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «НИССАН-ЦЕДРИК» 2002 г. стойки передние, двигатель VQ-25D, климатконтроль, торпедо, рулевую колонку и др. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «САН-ЙОНГ-ИСТАНА» рычаги, КПП, глушитель, генератор, диски колес. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «СУЗУКИ-ЭСКУДО» 1996 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-RAV-4» 1997 г. передний левый рычаг,блок предохранителей,щиток. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-КАМРИ-ГРАЦИЯ» 1997 г. левые двери,переднее правое крыло, бампер передний, фары и др. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР-200» капот,крылья,фары,5-ую дверь,пороги, бамперы. Тел. 8-950-116-96-70.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ПИКАП» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ТОЙОТА-СУРФ» 1993 г. (кузов 130) запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ЧАЙЗЕР» 1990 г. передние тормозные диски. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ХОНДА-HR-V» 200 г. дверь заднюю, бампер задний. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ХОНДА-СИТИ» 1992 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ ВАЗ-2103 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ГАЗ-21 запчасти, устройство для заправки головок «Волга»,«Жигули» за 500 руб. Тел. 8-950-074-24-90.

ДЛЯ ГАЗ-51 стартер, генератор, гл. тормозной цилиндр,накладки тормозные. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ГАЗ-69 запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ VQ-20 «Ниссан-Цефиро» запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ ДИЗЕЛЯ 2L стартер,диффузор, компенсаторы,шланг тормозной. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ИЖ-2715 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ КАМАЗа стекло ветровое из 2-х половинок. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ Т-40 коленвал. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ТРАКТОРА запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ УАЗ-469 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ УАЗ-469 запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

КАТУШКУ постоянной искры 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

КОЛЕСО 185/70/14 под запаску. Тел. 8-950-122-21-28.

ЛЕБЕДКУ автомобильную 4 т,резину вездеходную 235/70/15 на дисках 6 отв. Тел. 8-983-441-69-92.

ПРИЦЕП КЗАП. Тел. 8-983-441-69-92.

ПРИЦЕПНОЕ (шар хромированный). Тел. 8-904-134-49-63.

РЕДУКТОР японский 40 зубов (стоял на «Хино-Рейнджер», кузов FD2JJB10656) за 15 тыс. Тел. 8-950-057-16-54.

РЕЗИНУ «Баргузин» 205/70/15 (4 шт.) на дисках. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Бриджстоун» 215/65/16. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Данлоп» 215/65/16. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Кама-Евро» 205/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Кордиан» 235/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ 255/50/19 за 40 тыс. Тел. 8-950-087-58-67.

РЕЗИНУ летнюю «Матадор» 235/65/18 за 2 тыс./комплект. Тел. 8-952-616-91-00.

СИДЕНЬЕ-трансформер 2-местное. Тел. 8-904-134-49-63.

ЦЕПИ R-13-14. 8-904-134-49-63.

ШТАМПЫ R-13. Тел. 8-901-667-83-55.

ВУЛКАНИЗАТОР 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

ДВИГАТЕЛИ VQ-20, VQ-25D, 2LTE. Тел. 8-964-541-79-59.

ДВИГАТЕЛИ УАЗ, ГАЗ-24 на запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ВОЛГИ» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ГАЗЕЛИ» колесо (резина с диском). Тел. 8-983-243-27-23.

ДЛЯ «ЖИГУЛИ» бензонасос. Тел. 8-950-058-76-30.

ДЛЯ «ЖИГУЛИ» двигатель 011 со всем навесным за 3,5 тыс. Тел. 8-904-131-03-21.

ДЛЯ «КУБАНИ», ПАЗа стекло ветровое. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «МАЗДА-ТИТАН» форсунки,для ГАЗ-53 колеса, для «Форд-Транзит» фильтр воздушный, для «Тойота-RAV-4» КПП 4WD,коробку SL 3,5 л б/п по РФ, резину грузовую R-18,5. Тел. 8-908-645-49-62,8-908-645-39-39.

ДЛЯ «МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО» 1995 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «МИЦУБИСИ-ШАРИОТ» (двиг. 4G63,кузов N43W) запчасти. Тел. 8-902-579-75-26.

ДЛЯ «НИВА-ШЕВРОЛЕ» КПП, редуктор, глушитель, запаску.8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-ДАЦУН» колодки передние, балку переднюю,шаровые. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-ЛАРГО» 1990 г. заднюю, боковую двери. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «НИССАН-СЕРЕНА» 1998 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «НИССАН-ЦЕДРИК» 2002 г. стойки передние, двигатель VQ-25D, климатконтроль,торпедо,рулевую колонку и др. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-КОРОНА-ПРЕМИО» 210 панель приборов за 1,3 тыс. Тел. 8-902-579-92-04.

ДЛЯ «ТОЙОТА-МАРК-2» (кузов 90, V-2000, 145 л.с.) проводку и блок управления ДВС (от косы не хватает подкапотной части) за 1,5 тыс. Тел. 8-914-010-41-99.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ПИКАП» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ТОЙОТА-СУРФ» (кузов 130) запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ЧАЙЗЕР» 1990 г. передние тормозные диски. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ХОНДА-HR-V» 200 г. дверь заднюю, бампер задний. Тел. 8-964-541-79-59.

от создателей газеты «Поехали!»
ОНЛАЙН-ПОИСК ЗАПЧАСТЕЙ В БРАТСКЕ
ZapFond
ZAPFOND.RU
диспетчер: 28-23-12
или СМС: 8-952-621-73-12

УСЛУГИ САМОСВАЛА
Песок, ПГС, щебень, гравий,шлак, дресьва, земля, перегной коровий, навоз куриный и т.д.
1-4 тонны
2,5 куб.м.

8-908-667-38-87 * 8-914-946-44-17

ОБЪЯВЛЕНИЕ о продаже автомобиля, запчастей, техники ВСЕГО 50 руб.!
Янгеля, 122 каб. 105 (типогр.), т. 41 30 08
или на сайте: pressmen.info
(раздел «подать объявление»)

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info

АНЕКДОТЫ

На детское задание вставить пропущенные буквы в фразе «А Васька слушает, да е...т» - пришло огромное количество неправильных ответов.

ꕥꕥꕥ

Кислородную маску надевают сначала на себя,а затем на ребенка.

С воспитанием и психическим здоровьем так же.

ꕥꕥꕥ

Если раньше, наутро после возлияния, люди с ужасом изучали исходящия звонки на своем мобильном, то теперь все чаще с интересом изучают список той фигни, что заказали вчера на алиэспрессе.

ꕥꕥꕥ

Средневековые инквизиторы многое потеряли, не додумавшись до эпиляции воском.

ꕥꕥꕥ

- Леночка, какие эротические фантазии привлекают тебя более остальных?

- Из всех эротических фантазий привлекает лишь та, где я снимаю с себя всю одежду, ложусь на кровать, укрываюсь одеялом и сплю часов четырнадцать.

ꕥꕥꕥ

В сущности, турнепс и репа - одно и то же. Но вот выражение «чесать репу» вполне нейтрально,а «почесывать свой турнепс» звучит весьма интригующе....

ꕥꕥꕥ

Нью-Йорк. Едет мужик по Верезано-Бридж. Смотрит - девушка стоит, прыгать собралась. Он по тормозам и давай ей орать:

- Что Вы, мисс! Не вздумайте этого делать!

Она:

- Вам не понять. У меня такая депрессия. Жить не хочу! Все, прыгаю...

Он:

- Постойте! Я моряк, я проведу Вас на пароход. Упрячу в трюме. Мы приплывем в Париж. Вы увидите Лондон, Рим... У Вас пройдет депрессия, и Вы будете жить долго и счастливо!

И уговорил. Привел на корабль,и поплыли. Каждый вечер наведывался к ней в трюм, приносил ей еду... Ну,и от нее все имел, естественно, тоже. И проплыли они так недели две.

И вот однажды капитан, делая обход, нашел ее в трюме.

И взмолилась девушка:

- Умоляю Вас,не увольняйте морячка! Он такой хороший... Он мне жизнь спас. У меня была такая депрессия. Я почти покончила с собой. А он привел меня сюда. Он обещал, что я увижу Лондон, Париж, Рим... И вновь обрету счастье!

А капитан в ответ:

- Какой Лондон, мадемуазель, какой Париж?! Это паром.

ꕥꕥꕥ

- Пойми, я не могу так больше жить, мне надо подумать. Мне надо время, мне надо расстояние.

- Ты хочешь рассчитать скорость?

ꕥꕥꕥ

Дети дают возможность услышать искренний смех от бородатых анектодов, а не унылое «баян».

ꕥꕥꕥ

kkk: Лап, от меня Рома ушел!!! Вот что, что со мной не так???? Уже третий мужчина за год!!!

rrr: Ты вроде не первый раз замужем, в самом деле! Запомни уже - мужика нужно выпускать из дому с полным желудком и пустыми яйцами, а не наоборот!

rrr: Хотя... ты все правильно делаешь. мужик потом шелковый становится и на сиськи с борщом ведется куда легче

rrr: За Рому спасибо, кстати))

Электрический уазик будет стоить больше 3 млн рублей

В феврале 2020 года был анонсирован электрический УАЗ Хантер. Выпускать его планирует не Ульяновский автозавод, а чешская компания MW Motors, которая дала внедорожнику имя MWM Spartan. Теперь стала известна примерная начальная цена такого автомобиля — ц40 000 (=3 266 000 рублей).

О перспективах электрического Хантера в интервью Auto Motor und Sport рассказал глава MW Motors Морис Уорд (Maurice Ward). По его словам, вряд ли покупатели будут заинтересованы в большом запасехода,поскольку это не главная характеристика для подобных машин.

*Исходя из этих соображений,производитель установил в базовую версию батарею емкостью 55 кВт*ч. Она позволит проехать примерно 200 км между подзарядками. Такой Хантер будет примерно на 120 кг тяжелее стандартного — 1966 кг. В то же время MW Motors в качестве опции предложит и батарею на 90 кВт*ч.*

Также чешская компания заменила стандартный 2,7-литровый бензиновый двигатель электромотором. Его мощность составляет 163 л.с., крутящий момент — 600 Нм. Примечательно, что инженеры оставили на месте заводскую 5-ступенчатую «механику» и раздаточную коробку.

В 2020 году MWM Spartan выйдет на рынок Великобритании. В 2021-м появится и леворульная версия для континентальной Европы.

«Ведомости»: «Аэрофлот», S7 и другие крупные авиакомпании подняли цены на билеты в апреле-мае на 50-110%»

- Много пассажиров - захлебывемся, не справляемся,поднимаем цены

- Мало пассажиров - скучно, безлюдно,поднимаем цены

- Пассажиров в самый раз — смотрим,все привыкли к текущим ценам, значит можно поднимать

ꕥꕥꕥ

Человек: я - царь природы!

Природа: на тебе, царь, корону

ꕥꕥꕥ

Начнем с того,что,если человек вообще ищет работу,вместо того,чтобы повеситься в уборной,то он уже достаточно стрессоустойчив. Что вам еще надо?

ꕥꕥꕥ

- Официант, стейк!

- Какой прожарки?

- Да я даже не знаю...

- Ну, по шкале от «принесу кусок угля» до «мы введем сюда корову и вы укусите ее за @опу», вам ближе куда?

Если авиакомпания называется «Победа»,то почему чувствуешь себя в их самолете военнопленным?

Помоги родственнику прописке-работой-деньгами, и узнаешь, что ты - сволочь и скотина, потому что у тебя дом больше и зарплата твоя выше.

ꕥꕥꕥ

Азиатские свингеры иногда не понимают,сменились они или нет.

ꕥꕥꕥ

Два дня назад на дискотеке дал одной симпотной девчонке свой номер телефона.

Пообещала перезвонить, когда доберется домой.

Я предполагаю, что она бездомная из Владивостока.

ꕥꕥꕥ

Сошлись с дочерью на том,что Баба Яга не так уж и плоха,и что все решает контекст.

Посудите сами: вы отселились от социума, наблюдаете за животными, едите грибы и ягоды,вокруг лес,кайф. Баба-Егерь просто.

И тут припирается какой-то немытый Иван и давай хамить...

ꕥꕥꕥ

Зря вы смеетесь над теми, кто сжег вышку 5G в Северной Осетии. Вот вы разбираетесь в физике? Нет? А у них там у всех сто баллов ЕГЭ.

Редакция не несет ответственности за объявления от физических лиц, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности, на основании ст. 2 п. 6 федерального закона РФ «О рекламе».

Бесплатные объявления принимаются по тел. 418-000 (автоответчик), СМС или Viber на 8-950-057-60-60 и публикуются в порядке очереди в течение 2 недель

ПРОДАМ
СЕНО
СОЛОМУ
8-924-612-76-01
8-952-628-51-17

ПРОДАМ УЧАСТОК
на ул. Циолковского 19А (8 соток, кап. гараж 80 кв. м, баня, фундамент, проект, холодная вода, электричество, ограждение металлопрофиль). Цена догов. Обмен
8-904-158-13-15

Корректировка пробега
Отключение иммобилайзеров
Ремонт электронных блоков
Программирование чип-ключей
Чипы для запуска
29-59-55, 26-87-89
8-902-179-59-55

АО "Группа "Илим" ILIM РЕАЛИЗУЕТ:
Кран стреловой многофункциональный SENNEBOGEN 608M (2ед.) 2011 г.в. г/п до 8 т., состояние удовлетворительное. Цена 8 000 т.р.
340-019
в раб. дни с 9 до 17
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

РАБОТА

ИЩУ РАБОТУ

ВОДИТЕЛЬ кат. В-С-Е ищет работу. Тел. 8-914-870-06-98.

ВОДИТЕЛЬ с личным а/м (фургон 3 т, 16 куб. м) ищет подработку. Тел. 8-983-249-02-90.

ИЩУ работу плотника, сторожа, желательно в детском саду (опыт). Тел. 8-964-212-96-95.

ИЩУ работу разнорабочего или грузчика с ежедневной оплатой. Тел. 8-964-213-92-62.

ПРОДАВЕЦ ищет работу (центр, без сан. книжки). Тел. 8-904-115-50-10.

ТРЕБУЮТСЯ

В ГИДРОСТРОИТЕЛЬ в лесоцех требуется контролер пиломатериала. Тел. 8-964-743-86-73.

В ГИДРОСТРОИТЕЛЬ в лесоцех требуются рамщик Р-63, помощник рамщика. Тел. 8-964-743-86-73.

В ГИДРОСТРОИТЕЛЬ требуется слесарь по ремонту деревообрабатывающего оборудования. Тел. 32-15-52.

В МАГАЗИН «Дом Еды» требуется охранник. Обращаться по адресу: ул. Рябикова-27.

В МАГАЗИН «Маяк» в Осиновке требуется продавец-кассир (график 2/2 с 8 до 23,з/пот 20 тыс. Тел. 8-904-135-10-47.

В МАГАЗИН срочно требуется уборщик (Центральный район, ул. Обручева-2). Тел. 41-69-76.

В ООО «БРАТСКБЫТСЕРВИС» (промплощадка БЛПК) требуются рабочие зеленого хозяйства (на сезон). Тел. 49-60-91.

В ОТДЕЛ охраны следственного изолятора ГУФСИН России по Иркутской области г. Братска требуются сотрудники (отслужившие в ВС, образование не ниже среднего, стаж 1 год за 1,5, з/п от 22 до 50 тыс., соцпакет). Тел. 8-950-057-44-42.

В РЕСТОРАН доставки японской кухни «Мука и Рис» требуется помощник повара (гибкий график, Энергетик). Тел. 8-984-270-26-98.

В СВЯЗИ с открытием нового деревообрабатывающего предприятия в г. Вихоревка производится набор молодых, активных сотрудников с образованием по специальности «Технология деревообработки» (можно без опыта работы), а также машинистов вилочного, фронтального погрузчика. Служебный транспорт из г. Братска. Тел. 8-924-610-11-09 с 8 до 17.

В СТРОИТЕЛЬНУЮ организацию требуются рабочие строительных специальностей. Центр. Тел. 8-983-442-38-97.

В ТАКСИ требуются водители на новые автомобили (расход 5 л). Энергетик, Правый берег. 31-00-00, 277-324.

ГРУППА «Илим» приглашает на работу на период навигации: мастера леса, стропальщиков. Тел. 340-244, 8-924-636-32-16, 340-410.

ГРУППА «Илим» приглашает на работу: капитанов теплохода 150-300 л.с. Тел. 8-924-636-32-16, 340-244, 340-410.

ГРУППА «Илим» приглашает на работу: мастера цеха слесарей-ремонтников 6 разряда, электромонтера, слесарей и наладчиков КИПиА. Тел. 8-924-636-32-16, 340-244, 340-410.

МАГАЗИН «Моторов» приглашает на работу: кладовщика (з/п от 25 т.р., график 5/2 с 9 до 19), уборщика(-цу) (з/п 10 т.р., график 3 раза в неделю с 9 до 19). Доставка транспортом. Тел. 8-914-944-67-56.

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ компании на промплощадке ПАО «РУСАЛ Братск» требуется бухгалтер по основным фондам. Тел. 49-28-30. Резюме на Potapovanv@timox.ru.

НА ПОСТОЯННУЮ работу требуются электролинейщики (Энергетик). Тел. 8-914-872-22-78, 8-964-128-77-60.

ОХРАННОМУ предприятию требуется: водитель-охранник, охранник (опыт работы не обязателен, официальное трудоустройство, соц.пакет). Тел. 8-904-149-42-32.

ПРЕДПРИЯТИЮ на постоянную работу требуются: машинист экскаватора 5 разряда, бульдозеристы (Энергетик). Тел. 8-952-614-66-45.

ТРЕБУЕТСЯ водитель (пекарня в Гидростроителе). Тел. 8-964-101-31-39.

ТРЕБУЕТСЯ водитель «Бобкэт». Тел. 8-964-352-67-18.

ТРЕБУЕТСЯ водитель кат. С (Энергетик, з/п от 28 тыс.). Тел. 8-914-930-44-58.

ТРЕБУЕТСЯ водитель погрузчика (опыт на ричтраке, Энергетик). Тел. 8-914-930-44-58.

ТРЕБУЕТСЯ газоэлектросварщик (Центральный район, промплощадка БЛПК). Звонить в будние дни с 8 до 17. Тел. 8-929-434-59-49.

ТРЕБУЕТСЯ грузчик на склад. Сменный график. З/п высокая. Доставка служебным транспортом (Правый Берег, Энергетик, Падун). Тел. 8-952-610-01-11.

ТРЕБУЕТСЯ заправщик АЗС (график 2/2 с 8 до 20, Правобережный р-н). Тел. 28-48-78.

ТРЕБУЕТСЯ кладовщик. Сменный график работы, официальное трудоустройство. Доставка служебным транспортом, з/п высокая. Тел. 8-952-610-01-11.

ТРЕБУЕТСЯ монтажник окон ПВХ с опытом (желательно наличие личного транспорта). Тел. 48-48-60.

ТРЕБУЕТСЯ опытный строитель. Тел. 8-980-645-57-77.

ТРЕБУЕТСЯ продавец (стройматериалы, Энергетик, Зяба). Тел. 28-28-19.

ТРЕБУЕТСЯ продавец в магазин (без в/п, правый берег, график с 8 до 23, 2/2, з/п достойная). Тел. 8-950-088-16-57.

ТРЕБУЕТСЯ продавец в Падун на овощи-фрукты. Тел. 8-901-670-78-38.

ТРЕБУЕТСЯ продавец в продовольственный магазин (график сутки через двое, з/п 23 тыс.). Тел. 8-964-227-14-20.

ТРЕБУЕТСЯ работник для копки подвала в гараже. Тел. 8-964-284-24-44.

ТРЕБУЕТСЯ сиделка. Тел. 8-902-765-38-77.

ТРЕБУЕТСЯ сиделка. Тел. 8-924-610-45-11.

ТРЕБУЕТСЯ экспедитор (Энергетик, з/п от 28 тыс.). Тел. 8-914-930-44-58.

ТРЕБУЕТСЯ электрик (подработка). Тел. 29-86-26.

ТРЕБУЮТСЯ автокрановщик, оператор телескопического погрузчика (Центральный район). Тел. 8-924-996-10-85.

ТРЕБУЮТСЯ в Энергетик экономист (опыт), тел. 8-964-121-59-11, bdzfin@mail.ru; дворник (неполный день). Тел. 8-924-630-07-63.

ТРЕБУЮТСЯ водители кат. С. Тел. 8-950-098-01-97, 8-950-098-32-20.

ТРЕБУЮТСЯ водители лесовозов. Тел. 8-950-099-99-22.

ТРЕБУЮТСЯ горный мастер, машинист экскаватора, водитель самосвала. Вахта. Тел. 8 (3952) 49-99-49.

ТРЕБУЮТСЯ крановщик БГСМ, оператор ленточной рамы, стропальщики (Падун). Тел. 8-902-569-65-01.

ТРЕБУЮТСЯ мастер, водитель кат. С, стропальщик, рабочий. Тел. 200-355.

ТРЕБУЮТСЯ наладчики оборудования, сварщики. Центр. Тел. 25-78-30.

ТРЕБУЮТСЯ отделочники, бетонщики, разнорабочие на БрАЗ. Тел. 28-66-74.

ТРЕБУЮТСЯ охранники. Тел. 8-914-008-26-90.

ТРЕБУЮТСЯ продавцы. Тел. 8-950-138-32-46.

ТРЕБУЮТСЯ рыбаки. Тел. 8-908-664-87-60, 42-13-11.

ТРЕБУЮТСЯ сантехник, плотник без в/п (центр). Тел. 8-964-213-55-44.

ТРЕБУЮТСЯ стропальщики (вахтовый метод). Тел. 8-902-546-60-80.

ФЕРМЕРСКОМУ хозяйству требуются продавец, рабочий, пастух, дояр(ка) (жилье, зарплата, вахтовый метод, Энергетик). Тел. 8-902-514-03-74.

В АО ТК «МЕГАПОЛИС» требуются грузчики-комплектовщики (график 5/2 с 11 до 18, з/п 22-25 т.р.). Тел. 32-49-39.

В ООО «БАЙКАЛАВТОТРАК» требуется помощник бухгалтера (бесплатное питание, безлимитная мобильная связь, з/п 28 т.р.). Тел. 8-924-354-04-04.

В ПАДУН требуются станочник 4-х стороннего станка, разнорабочие. Еженедельное авансирование. Тел. 37-21-54, 37-21-53.

В СВЯЗИ с расширением требуется водитель кат. С. Стабильная заработная плата два раза в месяц, официальное трудоустройство, доставка служебным транспортом (Правый Берег, Энергетик, Падун). Тел. 8-952-610-01-11.

В ТАКСИ требуются водители на новые автомобили (расход - 5 л). п.Энергетик, Правый берег. Тел. 31-00-00, 277-324.

В ТРАНСПОРТНУЮ компанию требуются водители кат. С. Тел. 8-924-538-08-94, 8-924-823-61-80.

В ФЕДЕРАЛЬНУЮ сеть «Эксион» требуется продавец в район центрального рынка (продажа сотовых телефонов и аксессуаров, оклад 1,2 т.р./день, обучение, гибкий график). Собеседование ежедневно с 9.30 до 19 по адресу: ул. Гиндина-3А напротив остановки «Инва», киоск «Покупаем сотовые». Тел. 8-800-100-18-90.

В ЦЕНТРАЛЬНЫЙ р-н, ж/р Гидростроитель и ж/р Падун требуются продавцы разливных напитков. Тел. 8-914-872-16-67.

В ШИННЫЙ центр требуются водители кат. С и Е, шиномонтажники, мойщики (оклад + проценты). Тел. 8-924-546-96-66.

ГРУППА «Илим» приглашает на работу на период навигации: мастера леса, контролеров, формировщиков плотов, стропальщиков (5 разряд), машиниста бульдозера. Тел. 34-244, 8-924-636-32-16, 340-410.

ГРУППА «Илим» приглашает на работу: мастера цеха, инженера-автомеханика, слесарей-ремонтников 6 разряда, электромонтеров, слесарей и наладчиков КИПиА, сушильщиков и накатчиков на производство картона. Тел. 8-924-636-32-16, 340-244, 340-410.

ИЩУ помощницу без в/п в пригородный дом для работы по огороду. Тел. 8-901-670-78-38.

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОМУ предприятию (Правый берег) требуются водители кат. B,CE,D. Обращаться по тел. 35-00-38, 38-10-38.

НА ЦЕНТРАЛЬНЫЙ рынок требуется продавец (график 6/1, уличная торговля). Тел. 8-964-261-28-30.

ООО «СИНТЕЗ» требуются уборщицы (график 2/2, Гидростроитель). Тел. 8-964-106-00-99.

ОРГАНИЗАЦИИ (Правый берег) требуются сторожа на КПП. Тел. 8-952-627-28-05.

ОХРАННОМУ предприятию требуются: водитель-охранник, охранник (опыт работы не обязателен, официальное трудоустройство, соц.пакет). Тел. 8-902-579-90-91.

ОХРАННОМУ предприятию требуются: водитель-охранник, охранник. Опыт работы не обязателен. Официальное трудоустройство, соцпакет. Тел. 8-904-149-42-32.

ПРЕДПРИЯТИЮ на постоянную работу требуется машинист экскаватора 5 разряда (Энергетик). Тел. 8-952-614-66-45.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуется специалист по ремонту внутренних помещений. Центр. Тел. 27-69-89 с 8 до 17.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуется сторож. Тел. 49-52-86

ПРЕДПРИЯТИЮ требуются рубщики на рубительную машину. Обучение. Центральный р-н. Тел. 380-790, 8-950-074-60-47.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуются сварщики. Центр. Тел. 25-78-30.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуются слесари по ремонту грузовых а/м. Центр. Тел. 28-27-71 с 9 до 18.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуются: водитель-экспедитор с кат. С, оператор 1С. Тел. 279-479.

СРОЧНО требуется машинист автогрейдера для работы вахтовым методом (с опытом работы в дорожном строительстве). Тел. 8-924-703-27-73.

ТРЕБУЕТСЯ бригада на погрузку вагонов (вахта). Тел. 8-902-569-43-80.

ТРЕБУЕТСЯ бухгалтер по учету ТМЦ. Резюме на почту: info@ri35.ru. Тел. 8-931-510-72-48.

ТРЕБУЕТСЯ вахтер без в/п. Центр. Тел. 41-33-28.

ТРЕБУЕТСЯ водитель кат. С (Энергетик, з/п от 28 т.р.). Тел. 8-914-930-44-58.

ТРЕБУЕТСЯ водитель на аренду. Тел. 8-908-648-66-88.

ТРЕБУЕТСЯ грузчик (Энергетик, з/п 28 т.р.). Тел. 8-914-930-44-58.

авто АС спецназ
ДАЖЕ У МОЩИ ЕСТЬ
ЗАПЧАСТИ
для грузовой техники производства Китай и Европа
28-28-11 8-952-621-78-11
avtospecnaz38.ru avtospecnaz38@mail.ru
Официальный дилер НПО РОСТАР на грузовые автомобили импортного и отечественного производства
ROSTAR
SCANIA MAN VOLVO BP DAF FOTON SHAANXI SHANTUI XCMG

Бухгалтерские услуги
Возврат 13% (при покупке жилья, обучении, лечении)
Декларации 3НДФЛ
Декларации УСН, ЕНВД для ИП
Нулевая отчётность
Консультации по налогообложению
Банкротство физических лиц, ИП, ООО
pressmen@bratsk.ru bankrot_38
28-23-12, 8-952-621-73-12

Третий пост, где проверяют цифровые пропуска, поставили на въезде в Тулун

Третий пост, где у автомобилистов проверяют цифровые пропуска, поставили на въезде в Тулун. Он начал действовать с 5 мая. Об этом сообщает оперативный штаб по борьбе с распространением коронавирусной инфекции в Иркутской области.

С 1 мая действуют уже два таких поста: в Тайшетском и Слюдянском районах. Они созданы для того, чтобы сократить скорость распространения коронавирусной инфекции в регионе. Все въезжающие и выезжающие за пределы региона граждане должны оформить цифрой пропуск. Это можно сделать с помощью мобильного приложения «Госуслуги СТОП Коронавирус» или на едином портале Госуслуг.

Пропуск можно распечатать или сохранить его QR-код на мобильном устройстве. При отсутствии пропуска может быть назначено административное наказание. Если нет технической возможности оформить электронный пропуск самостоятельно, это можно будет сделать на постах ГИБДД, которые действуют на западной и восточной границах региона.

Собирались купить авто в этом году? Каждый второй — не купит

При любом развитии событий этот год будет для индустрии худшим за десять лет.

Продажи новых автомобилей в России по итогам 2020 года могут упасть на 30–50% — такой прогноз делают в аналитическом агентстве Автостат. В агентстве говорят, что в первые три месяца 2020 года на авторынок влияли традиционные факторы: стоимость нефти, курс рубля, покупательская способность, цены на автомобили и другие. Год для автомобильных компаний складывался удачно, но в апреле возникли ограничения деятельности для предприятий, запрет перемещений в пространстве, закрытие границ регионов и нарушение цепочек поставок.

Если в 2019 году покупателей нашли 1,63 млн новых легковых автомобилей, то в 2020-м, с учетом нынешних реалий, будет продано в лучшем случае 1,14 млн машин. Худший же сценарий предполагает падение рынка до 0,82 млн проданных транспортных средств, то есть авторынок сократится вдвое. Возможен и некий средний вариант, при котором падение составит 40%, то есть дилеры продадут около 0,98 млн новых легковых автомобилей. Отметим, худший показатель годовых продаж за последние годы составил 1,31 млн (2016 год), а лучший — 2,76 (2012 год).

Вместе с тем, в агентстве отмечают, что просядет не только рынок новых автомобилей, но и рынок подержанных, хотя тут падение будет менее драматичным. При продажах в 2019 году на уровне 5,40 млн автомобилей в 2020 «вторичка» может потерять от 15 до 30% объемов. То есть в лучшем случае будет реализовано 4,59 млн автомобилей с пробегом, в худшем — 3,78 млн автомобилей. При среднем сценарии сокращение рынка б/у транспорта составит 22,5%, то есть годовые продажи составят примерно 4,19 млн. автомобилей.

КУЗОВНОЙ РЕМОНТ,
покраска авто | качественно | недорого
тел.: 8 902 569 35 86

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info

В отделе рекламы (тел. 41-30-08) принимаются срочные объявления, которые публикуются в ближайшем номере газеты (платно — 50 руб.), платные объявления также можно подать через сайт pressmen.info (оплата СМС)