Всё для Вас и Вашего автомобиля

ПОЕХАЛИ!

41-30-08
41-16-90
www.pressmen.info

16+

3 АПРЕЛЯ 2020 г. №13 (1167)

ИЗГОТОВЛЕНИЕ НОМЕРОВ

за 5 минут
282-333
пр. Индустриальный (павильон напротив ГАИ)
Договора купли-продажи от 300 руб.
Техосмотр / Автострахование

ЦЕНТР ОФОРМЛЕНИЯ и СТРАХОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА
СПРАВКИ-СЧЕТ
договоры купли-продажи автотранспорта
•АВТО-СТРАХОВАНИЕ
•ТЕХОСМОТР
40-40-40

Восточно - Сибирский ВТОРМЕТ
ООО «Восточно-Сибирский Вторчермет» Лицензия 232-ЛЦЧ от 03.03.2017 г.
Самовывоз
Демонтаж
ПОКУПАЕМ ЛОМ
чёрных и цветных
МЕТАЛЛОВ
Самые высокие цены в городе!!!
г. Братск, Промышленная зона Хлебозавод, 3Б
28-14-28
Братск-Падунский
г. Братск , Промышленная зона БЛПК, 9А
8-964-104-33-73
БЛПК
Требуются: водитель, крановщик, газорезчик

"ФОРВАРД"
А/М НА РАЗБОР
Тойота:
•Спринтер AE-90-100, дв. 2E, 2C
•Ипсум 2001 г. CMX-21, дв. 2AZ
•Ипсум CMX-10 1999 г.
•Королла (EE100, EE90)
•Королла 2002 г. (двиг. 1NZ)
•Таун-Айс_Ноах 99 г. двиг. 5K
•Калдина 94 г.в. ET-190
•Марк-2 CX-90 дв. 1G 95 г.
•Камри-Грация 99 г.в. (2 MZ)
•Виста 92 г. куз. SV-32 двиг. 3S
•Камри 1995 г. (4S, АКПП)
•Марино 1994 г. двиг. 4A
•Кариб (AE115, дв. 7A, 4WD)
•Карина AT-190, 1993 г.
•Белта 06 г.
•Л-Крузер-100 2000 г. V-4700
•Прадо (коротыш) 1KZ, 1999 г. АКП
•Хай-Люкс-Сурф 2002 г. 3RZ 4WD
•Марк-2 GX-100
•Марк-2 2001 г. CZX-110, АКПП
•Веросса двигатель 1GZD4
•Виста-Ардео 2000 г. 1ZZFE
•Эксив 1995 г. ST-2000 4S МКПП
•Корона Премио 1999 г.
•Корона ST-170 1990 г.
•Камри SV-32 1992 г.
•Клюгер 1999 г.
•Надя 1999 г.
•Лексус RX-350
•Аллион 2009 г., дв. 2ZR
Ниссан:
•Глория 02г.,
•AD 01г.
•Премьера 96 г. (Sr18), 2003 г. (двиг. QR, МКП)
•Пульсар 93 г. (GA-16)
•Премьера 2001 г. двиг. QR-20
•Рнесса 1999 г. (дв. K24, 4WD)
•Пульсар 98 г. GA16
•AD 1997 г.GA, МКП
•Цефиро 2001 г.в. двиг. Vq25
•Террано 1993 г.в.
•Силфи дв. QG18DE
Мицубиси:
•Диамант
•Галант 1992 г.
Хонда
•Интегра 1994 г. 2C
•Сити 86 г.
•Цивик 92 г.
•Аскот 1994 г. G20B
Мазда
•MPV 2000 г.
•Демио 2006 г.
•Премаси
•Форд-Фокус 2004
•Субару-Форестер
•Субару-Импреза
48-12-09
8-929-430-99-18
Покупаем аварийные а/м

УСЛУГИ АВТО-ЭЛЕКТРИКА
Грузовые а/м. Ремонт, установка подогревателей. Зарядка АКБ.
Ремонт генераторов, стартеров
тел.: 27-67-29
диагностика легковых а/м

ДВМ Байкал
лицензия ЧЦЛ 048 от 05.09.2014 г.
ООО «ДВМ БАЙКАЛ»
ЗАКУПАЕТ ЛОМ
чёрных и цветных металлов по лучшим ценам в городе!!!
САМОВЫВОЗ
работаем с юрид. и физ. лицами
г. Братск, п. Падун, П 17 29 00 00
тел.: 36-59-98, 8-964-820-44-75
г. Братск, п. Чекановский, ул. Первопроходцев 10А, тел.: 28-87-20

Лицензия № ЧЦЛ 091 от 15.01.2017
ООО "МАГНУС"
ПРИЕМ ЛОМА
ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ
Принимаем чугун, марганциевые стали Б22. ДОРОГО
принимаем лом электродвигателей, кабеля, тел. 290-663
Самовывоз. Демонтаж
27-66-88
8-950-138-37-96

ХРОМИРОВАНИЕ
(химическая металлизация)
Цветной хром:
золото, бронза, медь и др.
Пескоструйная обработка
8-908-657-15-43
АКВАПРИНТ т.: 38-82-58

ПРИМУ ЛОМ
Лицензия ЧЦЛ 100 от 18.05.2018 г.
цветных металлов, АКБ, кабель
ДОРОГО
277-613 круглосуточно / без выходных
8-902-579-76-13, 8-964-226-51-55

MED HELP
ЦЕНТР МЕДИЦИНЫ ТРУДА
Медицинские осмотры:
- ежегодные, - при приеме на работу
Мед. справки на оружие и в ГАИ
- энцефалограммы с расшифровкой
Амбулаторные приемы врачей
(для детей и взрослых)
Санитарные книжки
КОМСОМОЛЬСКАЯ 49А, 41-09-03, 26-10-40
Лицензия № ЛО-38-01-001975

РЕМОНТ АВТОСТЕКОЛ
сколы и трещины
полировка кузова и оптики
пр. Индустриальный
(продолжение ул. Ленина напротив стройрынка "Элегант")
Тел. 388-258

КУПЛЮ ЛОМ
цветных металлов
дорого • самовывоз
ООО «Добромет»
Покупаем неразделанный кабель
Лицензия ЧЦЛ 113 от 27.08.2019 г.
48-50-50
8-924-008-50-50
8-902-579-62-30

ГЕНЕРАТОРЫ
СТАРТЕРЫ
отечественные и импортные
ЗАПЧАСТИ К НИМ
Ремонт
Обслуживание
276-800
Энергетик, Гидростроитель

НОВОПЛАСТ ПСБ-С М-15, М-25
ПЕНОПЛАСТ
листы, гранулы, крошка,
трубная изоляция
8(3953) 27-84-27, 26-98-85

АНТЕННЫ СПУТНИКОВЫЕ
"ПУЛЬСАР"
Сеть специализированных магазинов спутниковых антенн
Акция! Обмен ресиверов!
Спутниковый ИНТЕРНЕТ там, где нет никакого интернета!
ТРИКОЛОР, ТЕЛЕКАРТА, МТС ТВ, НТВ+, цифровое ТВ, приставки на 20 каналов
тел.: 26-09-26
Братск, СР "Элегант", 2-й корп., 1-й вход, 1 –й этаж, отдел "ПУЛЬСАР"

Госдума отменила техосмотр для машин возрастом до 4 лет

Госдума приняла закон, изменяющий порядок прохождения обязательного техосмотра. От этой процедуры полностью освобождаются авто младше 4 лет, передает ТАСС.

Раз в два года процедуру должны проходить легковые автомобили от 4 до 10 лет, ежегодно — машины старше 10 лет.

До сих пор проходить техосмотр каждые два года должны были автомобили от 3 до 7 лет, а легковые авто старше 7 лет — раз в год. Полностью от процедуры освобождались машины младше 3 лет.

Также 31 марта депутаты Госдумы перенесли вступление в силу закона о фотофиксации автомобиля во время технического осмотра и оформлении диагностических карт. Он должен был начать действовать с 7 июня 2020 года, но его перенесли на 1 марта 2021-го.

Как отмечается в сопроводительных материалах, закон о фотофиксации техосмотра нацелен на «противодействие практике массового оформления диагностических карт без реального проведения процедуры техосмотра, которая приводит к росту числа ДТП, обусловленных технической неисправностью». В частности, предусматривается введение «фотофиксации процедуры техосмотра» и постоянного контроля за соблюдением операторами требований аккредитации, установленных законом. Контролироваться также будут представление данных в единую автоматизированную информационную систему (ЕАИС) техосмотра, реестр операторов и иные ресурсы, оператором которых является профессиональное объединение страховщиков.

Lada XRAY Cross Instinct добралась до дилеров: цена будет высокой

Новая спецверсия кроссовера Lada XRAY Cross под названием Instinct появилась в наличии у дилеров АвтоВАЗа. Продажи новинки стартуют сразу после всеобщего вынужденного отдыха, который завершается 3 апреля, пишет самарский журнал «Автоброкер». Сам АвтоВАЗ сроки начала продаж Инстинкта официально пока не объявлял.

Напомним, Instinct анонсировали в начале марта, он отличается от обычного серийного кроссовера рядом стилистических особенностей.

Снаружи новинку можно опознать по контрастным деталям: в черный глянцевый цвет окрашены крыша, корпуса зеркал и диски. Внутри появилась специальная обивка сидений (кожа+ткань), черные поручни дверей с эффектом глянца, а также логотип с названием серии.

Отечественный производитель обращает внимание на обновленную мультимедийную систему с увеличенным 8-дюймовым сенсорным дисплеем. В оснащение входит камера заднего вида.

Все автомобили новой серии оснащены 4G-модемом для выхода в интернет и поддержания работы онлайн-сервисов.

Lada Xray Cross Instinct создана на базе топового исполнения с 113-сильным мотором и вариатором.

Назначенная производителем цена на XRAY Cross Instinct пока составляет 1 033 900 рублей. Почему «пока»? Потому что с 1 апреля запланировано повышение цен на весь модельный ряд Lada (прибавка составит 5-7 тысяч рублей). Скорее всего, оно затронет и Instinct, то есть новинка подорожает еще до старта продаж.

Заметим, что стандартный XRAY Cross с 113-сильным мотором сейчас стоит от 854 900 до 979 900 рублей.

от создателей газеты «Поехали!»
ОНЛАЙН-ПОИСК
ЗАПЧАСТЕЙ В БРАТСКЕ
ZapFond
диспетчер:
ZAPFOND.RU | 28-23-12
или СМС: 8-952-621-73-12

Рубрика «КИНОTALK» — прокомментировать наши статьи можно по адресу https://zen.yandex.ru/kinotalk

«Уральские пельмени»: популярность в ущерб качеству

Популярное ТВ-шоу «Уральские пельмени» — феномен на российском ТВ и даже в российском сегменте ютюба: ребята ухитряются собирать сотни тысяч просмотров под каждым выпуском в считанные дни (а то и часы), и число это довольно быстро переваливается за «мильён». И это только в интернете. На СТС до сих пор их смотрят (и аудитория пока еще больше интернетовской).

Знаю людей, в основном старшего возраста, у которых до сих пор сохранились целые сборники «пельменей» аж на DVD!

Но количество, популярность не равны качеству.

Да, я признаю: иногда они ухитряются пошутить прям очень хорошо. Иногда – попадают в цель через простые, но узнаваемые всеми ситуации.

Пример – скетч про мужчину, которому жена поручила принести косметичку (точно не помню), что лежит на столе. Супруг смотрит – на столе реально нет искомого предмета. И когда он недоуменно ходит по квартире, появляется хитрый домовой с косметичкой в руках. И к моменту, когда приходит жена показать непутёвому мужу ГДЕ ЖЕ НА САМОМ ДЕЛЕ КОСМЕТИЧКА – она уже лежит на столе.

Это примитивно, но смешно. Но таких безобидных сценок у них не много.

Большинство же сюжетов основаны на обыгрывании полных дам, некрасивых мужчин и прочих вещей, над которыми-то на западе перестали смеяться уже лет 40-50. Вспомните скетчи Монти Пайтона или шоу Фрая и Лори, где бы во главе шутки стоял сам факт переодетого в женщину мужика? Нет, переодеваний там с лихвой. Но они служат скорее дополнением к какой-то основной идее, и парень в платье – скорее дополнение к сценке.

В «пельменях» же бывает ситуация: вышел мужичелло в платье и специально молчит несколько секунд – чтобы собрать «классы» от зрителей из зала. Когда все отсмеются, начинается диалог.

Примерно тоже самое касается шуток про «упитанных дам»: обыгрывается сам факт того, что героиня имеет избыточный вес (у них же для этих целей есть специальная актриса).

Но больше всего претензий к их «социальной» составляющей. Даже в бытовухе, были моменты, шутки про то «изменять не хорошо, но если очень хочется, то можно».

В общем, имеем такие плюсы:

+ очень популярные. Даже на ютубе + армия ТВ-зрителей

+ раскрученный бренд, самобытность

+ огромное влияние

+ достаточно удачные шутки, юмор у них разнообразный

И минусы:

– чрезмерное желание угодить ЦА (лень, измены, алкоголь) без попытки нести какие-то позитивные ценности

– кривляние, либо переодевания, иногда и шутки-то никакой нет, Дмитрий Брекоткин просто корчит рожицы

– аполитичность, вообще стараются темы не касаться

– команде очень не хватает старых «уральцев» — Светлакова, ушли Сергей Нетиевский, Юлия, и не так давно Рожков и Мясников. На смену им, конечно, пришли актёры, но они далеко не такие искромётные и харизматичные.

Чернокожий громила из «Зелёной мили» был, оказывается, не такой уж большой

Этот фильм даже сам Стивен Кинг (автор первоисточника) считает своей самой лучше экранизаций. И сам признаёт, кино получилось лучше книги. Доказательством этому является также любовь зрителей, которые называют его одним из самых слезливых.

Дело не только в шикарном визуальном ряде, но и в замечательных актёрах.

Помните такого их них — Майкла Кларка Дункана? Роль незаслуженно осуждённого за убийство добряка и «немного волшебника» Джона Коффи.

Интересный факт – инициалы Джона Коффи (J.C.), как придумал Стивен Кинг, соответствуют инициалам Иисуса Христа (Jesus Christ).

В этом фильме, да и в «Армагеддоне» он кажется просто огромным, далеко за 2 метра ростом.

На самом деле он одного роста (195 см) с актером Дэвидом Морсом (Брутус «Зверь» Хауэлл), рядом с Томом Хэнксом (183 см):

И даже ниже Джеймса Кромвелла (начальник тюрьмы).

Чтобы добиться такого эффекта, включалась магия кино: менялись ракурсы, актёра ставили на подставки, носил обувь на высоченной платформе.

В «Зелёную милю» Майкл Кларк Дункан попал благодаря Брюсу Уиллису, который познакомился с ним в «Армагеддоне».

Отличный актер. Жаль, что скончался в 2012 году от сердечного приступа.

Евгений Петров (г.Братск), фото автора

Новый Genesis G80 хочет навести шороху в сегменте бизнес-седанов

Genesis G80 вышел в 2016 году. В действительности же этому бизнес-седану не четыре, а уже семь лет: с 2013-го он выпускался под именем Hyundai Genesis, а затем стал первой моделью нового премиум-бренда. Теперь Genesis представляет второе поколение G80.

Седан выполнен в фирменном стиле Athletic Elegance. Отдельные элементы во многом схожи с представленным в январе первым кроссовером марки — Genesis GV80. В частности, в новинке используется похожая двухэтажная светотехника. Автомобиль можно назвать фастбеком: технически это седан, но задняя часть здесь короткая и с ниспадающей крышей.

Интерьер G80 тоже стилистически близок к новому кроссоверу GV80, однако различия все же есть. В частности, здесь не используется плавный переход центральной консоли в обшивку трансмиссионного тоннеля, да и руль принципиально другой. По центру предусмотрен 14,5-дюймовый широкоформатный дисплей медиасистемы с поддержкой 3D-изображения. Приборная панель представлена 12,3-дюймовым экраном. Для отделки салона не пожалели дерева.

Новое поколение Genesis G80 отправило старые бензиновые моторы в отставку. Для автомобиля предлагаются свежие ДВС объемом 2,5 (304 л.с., 422 Нм) и 3,5 литра (380 л.с., 530 Нм). Прежним остался лишь 2,2-литровый турбодизель, хотя и он был слегка модернизирован: мощность подросла с 203 до 210 л.с. Коробка передач — 8-скоростной «робот» с двумя сцеплениями.

Корейцы стали более широко применять алюминий: из него сделано 19% кузова. Благодаря этому удалось снизить вес на 125 кг в сравнении с предшественником: если прошлый Genesis с 3,3-литровым мотором весил 1910 кг, то новый с 2,5-литровым (который еще и мощнее) — 1785 кг.

G80 умеет автоматически тормозить перед препятствиями, следить за мертвыми зонами и даже автоматически перестраиваться из ряда в ряд по щелчку «поворотников».

Продажи Genesis G80 в Южной Корее начинаются 30 марта. Других рынков новинка достигнет во втором квартале.

drom.ru

Способы подачи объявлений

Срочные и реклама - платно:

в отделах рекламы:

- **Центр:** ул. Янгеля, 122, типография, 1 этаж, каб.105, **т. 41-30-08, 8-952-621-73-12** (сплата наличными, безнал., на Сберкарту)
- **Энергетик:** ул Наймушина, 12, "Братские зори", 2 этаж, **т.37-94-91**
- **Осиновка:** ул. Спортивная, 9, ДБ «Черемушки», **тел. 266-058**
- **г. Вихоревка**, ул. Горького, 2А, маг. "Надежда", 1 этаж
- **г. Иркутск**, ул. Семена Лагоды 4/5, оф 2, **тел. 8-983-465-80-40**
- **по телефонам 270-270, 8-950-085-1000**
- **На сайтах:** pressmen.info, 563.mlroplat.ru

(оплата через СМС, картой, эл. деньгами и пр.)

Частные бесплатные (публикуются в течение 2 недель):

- **по почте:** 665717, Братск-17, ул. Янгеля-122, редакция
- **на автоответчик** тел. +7 (3953) **418-000** (24 часа)
- **через СМС или Viber** на номер **8-950-057-60-60**
- **на e-mail:** pressmen@bratsk.ru
- **через фирменный почтовый ящик:** на здании братской типографии - Янгеля, 122
- **через доску объявлений на сайте** www.pressmen.info
- **через группы** vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen

Справки по тел. 28-23-12, 41-16-90 (редакция)

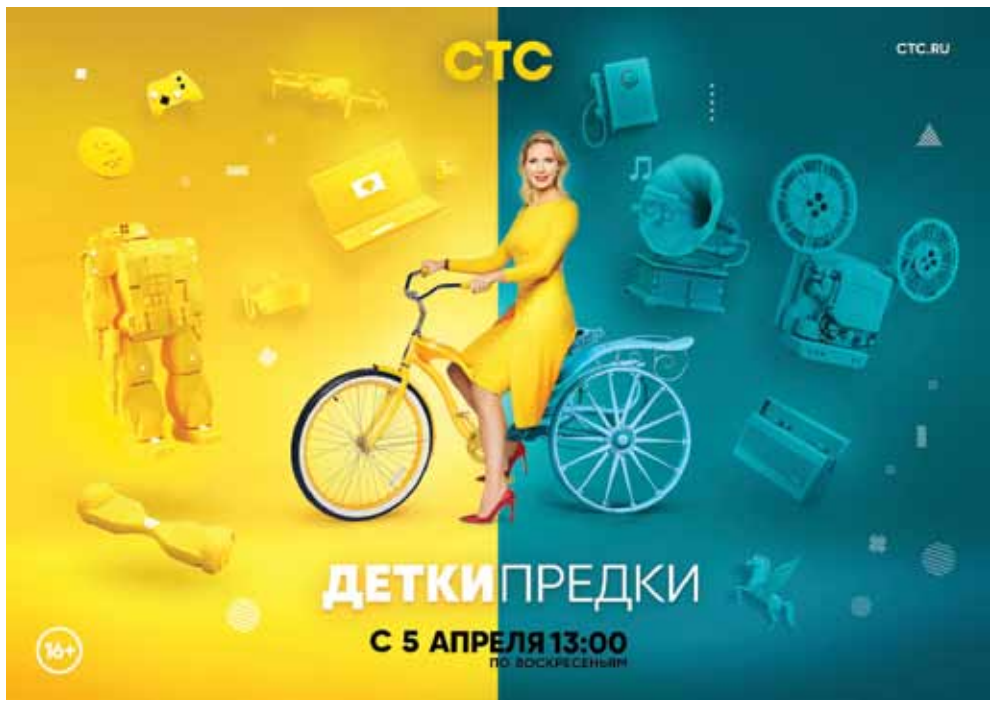
Учредители — **Августовский Олег Робертович, Бахмисов Евгений Геннадьевич.**
www.pressmen.info * zapfond.ru
Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ38-00771 от 21.08.2014 г.

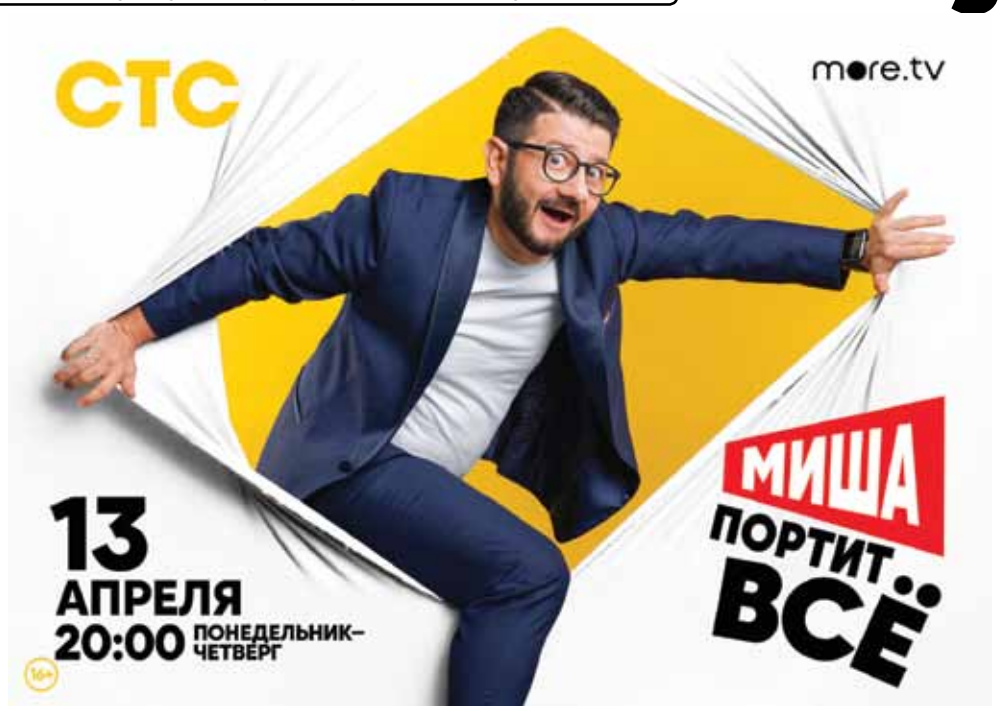
«ПОЕХАЛИ!» (приложение к газете «Братская Ярмарка»), выходит по пятницам.
Газету печатает и несет ответственность за полиграфическое исполнение ООО «Братская городская типография» 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, тел. 41-21-48, 41-33-67.
Наши группы: ***vk.com/pressmen ok.ru/pressmen***

ТИРАЖ 11 000 * Цена **15 руб.**
Тел. (3953) **41-16-90.**
Адрес редакции: 665717, г. Братск, ул. Янгеля,122, каб.109, адрес издателя: 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, Бахмисов Е.Г.
Подписной индекс: П6746
e-mail: ***pressmen@bratsk.ru***

ПРИЕМ РЕКЛАМЫ: **Центр.р-н:** типография, ул. Янгеля, 122, 1 этаж, к.105, т. **41-30-08**,
пос. Энергетик: ул. Наймушина, 4;
Осиновка: ул.Спортивная, 9, ДБ «Черемушки»
Вихоревка, Горького, 2А, «Надежда», 1 этаж
Автоответчики **418-000, 8-950-057-60-60**

Порядковый номер выпуска: N13 (1167)
Заказ:
Дата выхода: 03.04.2020 г.
Время подписи в печать:
Установленное: 8.00 03.04
Фактическое: 8.00 03.04





Рубрика «УДИВИТЕЛЬНЫЙ ТАИЛАНД» - прокомментировать наши статьи можно по адресу https://zen.yandex.ru/tai

Как мы съездили в Таиланд в конце марта 2020 и едва оттуда вырвались: оказалось, что туроператор за отель не заплатил

Позвонил знакомым, которые сегодня вернулись из Паттайи, порасспрашивал. И вот рассказ от первого лица.

Полетели мы в Таиланд, в аэропорт Бангкока 20 марта. В тот момент еще не было такой ситуации. В страну спокойно впускали-выпускали без всяких справок, масок, тепловизоров.

Летели «Уральцами» самостоятельно, а отель и страховку взяли через туроператора ещё зимой. Так получилось дешевле, чем брать пакет полностью, и чем бронировать всё самостоятельно.

Ещё плюс — рубли на доллары обменяли до начала марта. Не слишком падение рубля по карману ударило.

В аэропорту Суварнабхуми было очень многолюдно. Пару часов паспортный контроль проходили.

Доехали до Паттайи. Гуляли-гуляли. Аквапарки, морские экскурсии, торговые центры, острова... Всё классно, весело, ну, как обычно.

А вот после 24 марта началось. На ресепшене стали предупреждать, чтобы на улицу ни ногой. Только на территории отеля. Армия, полиция, комендантский час. «За нарушение 40000 батов», — говорили тайцы, но как-то не слишком верилось. В интернете писали совсем другое.

Резко позакрывались все заведения вокруг и экскурсии. Идти стало решительно некуда.

Сидеть возле бассейна целыми днями скучно. Даже в спорт ударились. Благо, что при отеле и территория большая, и ресторанчик есть.

Интересно, вот жителям гестхаузов всяко же приходится из номера выходить. Там физически невозможно круглые сутки сидеть. Вряд ли их кто-то штрафует и арестовывает. Максимум — в «рум» отправят.

На 26 марта случилась Ситуация. Туроператор (очень известный, кстати, из первой тройки), оказывается, наш отель только забронировал. Но не оплатил. Владельцы отеля нам (да и почти всем постояльцам) прислали «письма счастья». Где требовали за все дни проживания 20000 батов (60000 рублей). Деньги, напоминаю, мы уже оплатили туроператору. На это и сослались. На ресепшине наши объяснения совсем не понравились: крики, визги, нервы (даже видео этих истерик есть). Но денег нет. Находим на стенде телефон какого-то нашего отельного гида. Тот только в трубку хмыкает.

Евгений Петров (г.Братск)

Вот пришла пора «под занавес» выезжать. Собрали чемоданы, вызвали такси. А на ресепшине сидит уже целая очередь «пакетных» туристов-»неплательщиков», и никого из них не выселяют до оплаты. Нас тоже. Но чьи это проблемы. У нас самолёт через четыре часа.

Приезжает наше такси. Садимся. Выбегают тайцы, вытаскивают нашего водителя, фотают машину. Водитель нам через эл.переводчика говорит, что не повезёт, иначе у него будут проблемы с полицией.

«А у вас, – говорит, – проблемы с оплатой».

«Это не у нас, это у турфирмы».

Ну, да кого волнуют такие тонкости.

Начинаем звонить уже всем, и туроператору, и отельному гиду, и в посольство. Звоним не только мы, но и все, кто попал в «западню».

Неспешно приехали: туроператор, представитель российского консульства, владелец отеля. Долго спорили. Не знаю, что они и как договорились, но мы, под шумок, уехали. Если самолёт пропустим — чьи это будут проблемы?

Кстати, пока сидели, разбирались, поговорили с соседями. Те вообще приехали вчера. А их в приказном порядке туроператор уже вывозит. Мотивируя тем, что позже рейсов для них не будет. Вместо отпуска в две недели получился отпуск в одну ночь.

В громадном аэропорту Бангкока жутко: дью-ти фри не работает, людей почти нет. Только какие-то странные афро- и арабо- личности, видимо, живущие тут уже по несколько дней, спят то тут, то там.

На табло почти у всех вылетающих рейсов отмены — CANCELLED. Хорошо, что у нашего рейса такой надписи нет.

Полёт нормальный. В Иркутске зашли представители Роспотребнадзора. Быстренько на всех «посветили» тепловизором. Дали памятки, как нам дальше в России жить, и отпустили. Хорошо, что не пришлось штурмовать аэропорт, как это было недавно в Красноярске.

Мы-то домой на машине поехали, ни с кем по пути не контактируя. А многие из аэропорта по вокзалам, да по плацкартам. Выводы сами делайте, какая тут безопасность.

Приехали домой. Сели «под домашний арест» на две недели. Позвонили, согласно инструкции, в Роспотребнадзор, также зарегистрировался на всех положенных сайтах из той же бумажки, фото билетов, загранпаспортов приложил, что летали, что приехали обратно. В ведомстве сказали, что в магазин ходить можно, но только осторожно, и в маске. И не часто.

В больнице же сказали, что придут на десятый день. Из дома ни-ни. Даже под страхом голодной смерти. Что за нами следит полиция и неравнодушные граждане. Иначе штраф и арест.

В качестве выхода, обещали что придут какие-то волонтёры. И всё сами купят, принесут. Волонтёров нет уже три дня.

Половина россиян отложили покупку машины из-за скачка курса доллара

18 марта 2020 года курс доллара США пробил психологическую отметку в 80 рублей. Автомобильный портал Дром решил выяснить у россиян, насколько это событие повлияло на их планы по покупке автомобиля.

По результатам опроса «Доллар по 80. Как это влияет на ваши планы по смене авто?» 46% жителей России отложили покупку автомобиля. При этом 16%, наоборот, решили поторопиться и обновить автопарк до роста цен. Для 38% опрошенных скачок курса доллара не повлиял на их планы — они выбрали вариант ответа «Продолжаю в том же темпе».

Аналитики прогнозируют значительный рост цен в России на новые машины не раньше мая 2020 года, поскольку дилеры сейчас будут продавать те машины, которые у них есть в наличии и привезены по старому курсу. Подержанные автомобили подорожают раньше: уже в апреле следует ожидать рост на 5–7%.

— Для тех, кто давно планировал смену или приобретение автомобиля — сейчас самое время. Всем остальным, кто лишь раздумывал, купить или нет, следует отложить покупку, на мой взгляд. Автомобиль — это не лучшее вложение, особенно сейчас, — поделился участник опроса из Хабаровска.

В Республике Саха (Якутия) треть жителей решили поторопиться с обновлением личного автопарка. Ответ «Ускорю покупку» в этом регионе почти в два раза популярнее, чем в среднем по России. При этом в той же Якутии 66% респондентов решили не брать автомобиль в ближайшей перспективе (на 20% больше, чем в среднем по РФ). С ними солидарно 70% жителей Ямало-Ненецкого автономного округа и 60% крымчан.

Пользователь Дрома рассказал о том, что купил машину в конце 2016 года: «Нынешние ценники ужасают. Буду ездить на своем авто до победного, видимо».

Штрафы за нарушение ПДД таксистам обойдутся дороже

Минтранс хочет ужесточить ответственность таксистов и водителей автобусов за нарушение ряда правил дорожного движения. Соответствующее предложение уже опубликовано на федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

«Эксклюзивно» для таксистов и водителей автобусов ведомство предлагает повысить штрафы за следующие нарушения:

управление неисправным автомобилем — с 500 до 1000 руб.

проезд на запрещающий сигнал светофора — с 1000 до 2000 руб.

поворот налево или разворот там, где это запрещено — с 1000–1500 до 2000–3000 руб.

По данным Минтранса, количество зафиксированных случаев проезда на запрещающий сигнал светофора в России увеличилось с 731 тысячи в 2015 году до полутора миллионов в 2019-м. Аналогичная картина с поворотом налево или разворотом в нарушение правил — с 470 тысяч в 2014-м до миллиона в 2019-м.

Постепенно растет количество ДТП из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств. В 2019 году их стало на 8,2% больше (с 6221 до 6734 ДТП). В них погибло 1107 человек (+4%) и пострадало 9789 (+10,5%).

К сожалению, ведомство не приводит отдельной статистики по таксистам и водителям автобусов.

Вот так подаются объявления в газету

Срочные и реклама - платно:

в отделах рекламы:
- **Центр**: ул. Янгеля, 122, типография, 1 этаж, каб.105, **т. 41-30-08, 8-952-621-73-12** (оплата наличными, безнал., на Сберкарту)
- **Энергетик**: ул. Наймушина, 12, "Братские зори", 2 этаж, **т.37-94-91**
- **Осиновка**: ул. Спортивная, 9, ДБ «Черемушки», **тел. 266-058**
- **г. Вихоревка**, ул. Горького, 2А, маг. "Надежда", 1 этаж
- **г. Иркутск**, ул. Семена Лагоды 4/5, оф 2, **тел. 8-983-465-80-40**
- **по телефонам 270-270, 8-950-085-1000**
- **На сайтах: pressmen.info, 563.miroplat.ru** (оплата через СМС, картой, эл. деньгами и пр.)

Частные бесплатные (публикуются в течение 2 недель):
- **по почте:** 665717, Братск-17, ул. Янгеля-122, редакция
- **на автоответчик** по тел. **418-000** (круглосуточно)
- **через СМС или Viber** на номер **8-950-057-60-60**
- **на e-mail** pressmen@bratsk.ru, night-l@mail.ru
- **через фирменный почтовый ящик:** на здании братской типографии - Янгеля, 122
- **через доску объявлений на сайте** www.pressmen.info
- **в группах** vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info

Справки по тел. 28-23-12, 41-16-90 (редакция)

Бесплатные объявления принимаются по тел. 418-000 (автоответчик), 8-950-057-60-60 (СМС или Viber) и публикуются в порядке очереди

БЫВАЕТ...

Попросила мужа дать объявление, чтобы найти пару нашей морской свинке (самец), и ушла на работу. Позвонила знакомая, ржала так, что сказать ничего не могла. Я никак не могла понять, в чем дело. Скидывает скрин объявления: «Очень дикий морской самец свинка–терьер сейчас очень печален и желает утешиться в объятиях пушистой самки–русалки. Предпочитает рыженьких. Из угощений тебя ждёт свежая морковь, из развлечений – колесо безумной страсти. Вся связь через хозяина, он же Господин».

❦❦❦

Моя бывшая, вторая теща, в ряду прочих психических недоразумений, страдала этим недугом. Или наслаждалась.

В те времена, когда мы были одной семьей, я собрался сделать ремонт в хатке. На лоджии, среди прочих трофеев престарелой клептоманки, был обнаружен изрядный такой швеллер. По уверениям экс–тещи, она нашла его на улице и привезла его домой, одна на грузовом лифте. С планом использовать его в качестве подоконника на лоджии.

Эта железная тварь, оказалась неподъемной. После работы выписал братца, и мы играя в «докера», таскали 4,5 метра железяки по квартире. Где–то высунув половину швеллера в окно, где–то с заносом одного конца в ванную и другие комнаты, дотащили до лифта. Естественно, речи о том, что это поместится в лифт уже не шло. Там явно полтора–два метра лишними были. Попытка вынести по лестнице, привела к расклину в первом же пролете. До глубокой ночи оставили все как есть. Ночью выбив эту хреновину из распора молотком, вывесили ее в межлестничное окно и выбросили. Швеллер реально вошел в газон почти на метр. Он так стоял пару лет. Через год, во время субботника, его вместе с забором, как неотъемлемую часть ландшафта, трудолюбивые таджики покрасили в тревожный желтый цвет. А через год таки спилили болгаркой.

Мне вот интересно до сих пор. Как же она притащила его домой?!»

❦❦❦

Более двухсот лет назад английский врач Д. Хилл был забаллотирован на выборах в Королевское научное общество. Спустя некоторое время он прислал в это общество доклад такого содержания: «Одному матросу на корабле, на котором я работал судовым врачом, раздробило ногу. Я собрал все осколки, уложил их как следует и полил смолой и подсмольной водой, получающейся при перегонке смолы. Вскоре осколки соединились, и матрос смог ходить, как будто ничего не случилось...».

В то давнее время Королевское общество много рассуждало о целебных свойствах подсмольной воды и дегтя. Сообщение доктора Д. Хилла вызвало большой интерес и было зачитано на одной из научных сессий. Через несколько дней Д. Хилл прислал обществу дополнительное сообщение:

«В своем докладе я забыл упомянуть, что нога у матроса была деревянная».

❦❦❦

Ох, не к такому апокалипсису нас жизнь готовила! Я думала, с гречкой и тушёнкой мы будем прорываться в сибирскую тайгу мимо кордонов и банд мародёров, уходить лесными тропами, строить зимовье, прижигать раны раскалёнными прутьями и носить в потайном кармане последнюю ампулу антибиотика, которую, умирая, отдадим лучшему другу, – а мы сидим дома, жрём, плачем, что не выполнили норму шагов на фитнес–трекере и боимся курьера, вдруг заразный?

❦❦❦

Что мы все о коронавирусе да о коронавирусе? Давайте для разнообразия поговорим о чем–нибудь другом – например, о брюшном тифе и об удивительной истории, случившейся с простой кухаркой, которая совершенно не хотела управлять государством, но получилось так, что она чуть не угробила несколько районов Нью–Йорка в начале XX века, причем вовсе не своей стряпней.

Итак... Мэри родилась в Ирландии в городке Кукстаун в 1869 году. Ее мать во время беременности заболела брюшным тифом, однако святой Патрик явил ей свое благословение: и с матерью ничего особенного не случилось, и девочка появилась на свет совершенно здоровой – ребенок прекрасно себя чувствовал.

Семья девочки была настолько бедна, что у Мэри даже не было ягненка. Но брат ее матери уехал в Штаты и оттуда периодически присылал письма, в которых с восторгом описывал, как он на сейле урвал такие ливайсы, что их теперь до конца жизни не сносить, – не то что, едко замечал брат ее матери, штаны кукстаунской швейной фабрики, которые от одного дня Святого Патрика до другого не доживают.

Послушала пятнадцатилетняя Мэри эти рассказы, послушала – да и рванула в Соединенные Штаты к дяде с тетей, потребовав от родителей купить ей билет на всю полагающуюся ей долю немудреного наследства.

В доме дяди с тетей, правда, выяснилось, что ливайсы с сейла полагаются только хозяину этой жизни, то есть дяде, а здесь у нас в Ю Эс Эй, сказал дядя, который занимал важный пост младшего счетовода в каком–то банке, все должны работать.

Мэри, кстати, против этого никак не возражала: работать так работать, дома в Ирландии она все равно пахала с утра до ночи – убиралась в домишке, готовила, настаивала для папаши самогон на лимонных корках.

Благодаря своим связям на дне финансового мира дядя устроил юную Мэри прислугой в некую семью. Мэри была очень сметливой девушкой и быстро поняла, что самая хорошая работа – при кухне: там и платят больше, и продукты можно воровать, и голодной никогда не останешься.

В результате за пару–тройку лет Мэри прошла славный путь от обычной кухарочей до помощницы главной кухарки, а потом даже и стала претендовать на пост главной кухарки – ее амбиции были велики, а готовить она действительно умела: сказалось бедное ирландское детство, где папаша ждал на ужин боксти и сконы, а у Мэри из ингредиентов были только картофельные очистки, лебеда и крапива.

В двадцать один год Мэри наконец–то взяли работать кухаркой в одну богатую нью–йоркскую семью. Члены семьи от стряпни Мэри были в восторге. А Мэри и рада была стараться: платили ей хорошо, она имела неограниченный доступ к продуктам, а с кухаркой вся остальная прислуга старалась дружить – от нее многое зависело.

Правда, Мэри не утруждала себя мытьем рук, потому что не верила в это пошлое занятие. Но кого это волновало? Главное – она была честная девушка, как она сама о себе говорила, хотя никто толком не понимал, что это, вообще говоря, означает.

Однако в семье ее работодателей начались странные проблемы. Сначала у папы пошли высыпания на коже, появилась слабость и снизился аппетит к знаменитым пирожкам Мэри. Потом у мамы. Затем у Томаса – молодого любезного слуги, которого Мэри привечала и кормила пирожками прямо из своих рук. Когда у папы началась диарея, перекинувшаяся на маму, Мэри, которая прекрасно себя чувствовала, стала искать новую работу, потому что на старой готовить было уже не для кого – аппетита ни у кого не осталось.

Работу она нашла в городе Мамаронеке. Там картина повторилась: сначала все в доме были в восторге от стряпни Мэри, потом их начинало лихорадить, появились высыпания на коже, диарея, после чего Мэри, как честной девушке, приходилось искать новую работу. При этом она продолжала себя прекрасно чувствовать. Но в Мамаронеке, в котором по странному стечению обстоятельств началась вспышка брюшного тифа, Мэри оставаться уже было неинтересно, так что она вернулась в Нью–Йорк на Манхэттен.

Но и там неприятности не прекращались. И в новой семье, куда Мэри устроилась на работу, через некоторое время появились лихорадка, диарея, а что самое страшное – тем же самым заболела прачка, которая любила чаевничать с Мэри. Когда разболелись семь членов семьи из восьми, Мэри проявила признаки самопожертвования, ухаживая за больными, готовя для них чай и какие–то вкусняшки. Особенно внимательно она ухаживала за своей подругой–прачкой: делала для нее чай, кидала туда побольше сахара и размешивала пальцем, так как прачка любила чуть теплый чай. Увы, даже это не помогло, прачка умерла.

Тогда Мэри нашла место повара в семье богатого нью–йоркского банкира, которая арендовала на лето особнячок на Лонг–Айленде. Семья банкира тоже оказалась неблагодарной: шестеро из одиннадцати членов семьи слегли с брюшным тифом. «Да сколько же можно», – в сердцах сказала Мэри, которая себя все равно прекрасно чувствовала, и снова стала искать другое место работы.

Но тут забеспокоился арендодатель – владелец этого особнячка – некий Джордж Томпсон. Брюшной тиф всегда считался болезнью трущоб, он не ассоциировался с богатыми семьями. Томпсон понимал, что теперь об особнячке может пойти дурная слава, после чего обратился к санитарному инспектору Джорджу Соперу для расследования. Тот долго изучал ситуацию, причем первоначально на Мэри, которая уже работала в другой богатой семье, где внезапно заболела, а потом умерла молодая девушка, Сопер не думал: еда ведь проходит термическую обработку, так что с ней брюшной тиф не мог переноситься. Но потом Сопер выяснил, что в семье банкира очень любили мороженое с персиками, которое искусно готовила Мэри, и вот тут у инспектора появились определенные подозрения.

Найти Мэри было не очень просто – она, увольняясь, не оставляла своего адреса, – но Сопер уже догадывался, что местонахождение честной и прекрасно себя чувствующей девушки ему подскажут вспышки брюшного тифа.

Сопер нашел, где она работает, встретился с Мэри и предложил девушке сдать анализы, однако та ответила: «Спасибо, но я себя прекрасно чувствую» – и также сквозь зубы добавила, что их, ирландцев, всегда обижают, а она вовсе не грязный житель трущоб, она месяца четыре назад точно была в бане. И она – честная девушка! При этом Мэри вертела в руках здоровенную вилку для мяса и ее взгляд был чрезвычайно красноречив: чо пристал, говорил ее взгляд, вали отсюда, пока я тебя не нашпиговала.

Сопер с Мэри ничего поделать не мог, но расследование опубликовал в издании американской медицинской ассоциации, где впервые появился термин «Тифозная Мэри».

Этой историей заинтересовался Департамент здравоохранения штата, и к Мэри отправили женщину–врача для обследования, но Мэри сказала, что она себя, во–первых, прекрасно чувствует, а во–вторых, ее недавно осмотрел аптекарь, который сказал, что здоровее женщину еще нужно поискать, после чего вытолкала даму–врача из дома.

Впрочем, в Департаменте тоже не дураки сидели, поэтому к Мэри отправили наряд полиции аж из пяти человек, которые ее арестовали, не без труда увернувшись от точных выпадов вилки для мяса, после чего запихнули девушку в машину скорой помощи, о чем сильно пожалели, потому что это напоминало нахождение в одной клетке с озверевшим львом. Тем не менее Мэри все–таки доставили куда следовало и упекли в тюремную больницу.

Там Мэри обследовали и выяснили, что в желчном пузыре честной девушки есть очаг бактерий брюшного тифа. Почему они не заражали саму Мэри – никто не знал. Что с этим делать – тоже никто не знал. Мэри предложили удалить желчный пузырь, чтобы она перестала быть источником заражения, но Мэри отказалась – разумеется, со всем уважением. Себе башку удалите, сказала эта гордая дочь ирландского народа, добавив, что она прекрасно себя чувствует и что ирландцев постоянно притесняют, а они не такие.

Властям ничего не оставалось делать, кроме как упечь ее в больницу на остров Норт–Бразер – в карантин. На три года. Мэри была в бешенстве. У нее же не было никаких симптомов! А ведь она эти симптомы отлично знала: в десятке семейств, где она проработала кухаркой, данные симптомы она наблюдала постоянно. Однако она сама себя прекрасно чувствовала!

Кстати, в больнице на острове ее посетил Джордж Сопер. Его страшно интересовал этот случай, и он хотел написать книгу о Мэри – честной девушке с брюшным тифом, которым она сама не болела, зато щедро одаривала им всех окружающих, в семьях которых она работала. И Сопер даже готов был отдать Мэри весь свой гонорар за эту книгу, на что Мэри ответила, что она, во–первых, конечно же, честная девушка, во–вторых, чувствует себя хорошо, в–третьих, ирландцев всегда обижают, после чего она послала Сопера куда подальше, сбежала от него в сортир и там сидела, изредка спуская воду, пока Сопер не ушел восвояси.

Тем временем больничное начальство вообще не знало, что с ней делать. У честной девушки периодически брали анализы на брюшной тиф, которые оказывались то положительными, то отрицательными. Когда количество отрицательных анализов превысило количество положительных, встал вопрос о том, что ее нужно было выпускать, но при этом от Мэри потребовали дать согласие на то, что она больше не будет работать кухаркой. Той хотелось на свободу, поэтому она согласилась.

И после освобождения она даже пошла работать прачкой. Но возиться с тяжелым грязным бельем, получая копейки, когда раньше она зажигала на кухне, делая пулярок, суфле и ванильное мороженое за совершенно другие деньги, ей показалось неинтересным, поэтому она сменила имя и фамилию на Мэгги Браун и снова пошла в кухарки. Излишне говорить, что и в новых семьях, куда она устраивалась, все опять оказывались хлипкие, быстро заболевали и некоторые умирали, так что ей все время приходилось искать новую работу, в результате чего нормальных семей для нее не осталось, так что она в конце концов оказалась в больнице Слоун, где заразила еще двадцать пять человек, после чего ее наконец–то словили и в конце марта 1915 года упекли на остров Норт–Бразер – навсегда, без права на освобождение.

Там она даже стала местной знаменитостью: к ней постоянно приезжали журналисты, которые, однако, старались держаться от нее подальше и не брали из рук честной девушки ни пирожок, ни даже стакан воды, и дожила она там, чувствуя себя отлично, до 63 лет, после чего ее разбил паралич, но она продержалась еще шесть лет и в конце концов умерла от пневмонии, уже не очень хорошо себя чувствуя.

Сколько народу она в действительности заразила – доподлинно неизвестно: считается, что не одну сотню. Доказанных умерших всего несколько человек, однако считается, что в результате заражения от «тифозной Мэри» погибло не менее пятидесяти человек.

Какая мораль у всех этой истории? Мораль простая: главное – хорошо себя чувствовать! И не забывать мыть руки перед и после!

Ваша реклама здесь за 360 рублей!

Янгеля, 122, Братская типография, каб. 105 (сразу возле входа)
тел. 28-23-12, 41-30-08

АО "Группа "Илим"
РЕАЛИЗУЕТ: ILIM

Наименование — Год выпуска
· **Полуприцеп** ЧМЗНП 9906-036 Д г/п 28 тн — 2011

№ материала	Наименование материала	ЕИ	Кол-во
2000050999	F071143 (F056042) кабель датчика	шт	4
2000063183	О-кольцо Т77857	шт	10
2000068234	R502598 уплотнение	шт	1
2000073741	подушка 6Т0956	шт	2
2000074112	Кольцо Т78612	шт	160
2000076197	гайка КТ.30.00А.14 (Т210814)	шт	274
2000082968	Ремень R 500242	шт	1
2000086395	ПРОКЛАДКА R116516	шт	4
2000086415	RE522076 ТЕРМОСТАТ	шт	1
2000090241	Уплотнение RE 516171	шт	2
2000090627	Втулка R502079	шт	6
2000091775	Вентилятор АТ 357890 252160991500	шт	1
2000093730	шайба 7W4486	шт	6
2000101486	Вентилятор АТ 327465	шт	4
2000104390	БОЛТ R522554	шт	60
2000107696	Винт 19М7811	шт	2
2000119762	Насос гидравлический АТ329495	шт	1
2000121971	Винт 19М7785	шт	3
2000123291	Подшипник опорный 810316600	шт	2
2000127873	Штуцер 4154651	шт	1
2000128261	Гидравлический мотор АТ327466	шт	1
2000130963	Масленка F351031	шт	26
2000133100	Свеча АТ357898	шт	2
2000135498	Гидрошланг 4413856	шт	2
2000135729	Трубка RE529915	шт	1
2000146436	Проводка FFSB108917	шт	1
2000148672	Диод FFSB108882	шт	3
2000148673	Диод 4456778	шт	6
2000150017	Вал 5М5005	шт	2
2000152208	Топливопровод RE544263	шт	1
2000158316	Выпускной коллектор RE545739	шт	3
2000160886	Испаритель 4464352	шт	3
2000162074	Насос дозировочный 2518944500000	шт	1
2000165634	Комплект уплотнений WA102270	шт	3
2000167465	Муфта FYB00000114	шт	2
2000171043	Трубка RE526693	шт	2
2000171094	Гидрошланг DH400853	шт	1
2000171969	Гидрошланг DH401252	шт	1
2000173282	Топливная трубка RE526694	шт	2
2000173283	Топливная трубка RE526692	шт	2
2000175010	Датчик WA120501	шт	1
2000175186	Турбонагреватель SE502192	шт	1

Список неликвидных товаро-материальных ценностей можно найти по ссылке в интернете: https://tinyurl.com/uxnaong

За более полной информацией просим обращаться: АО "Группа "Илим" в г.Братске, Дирекция по закупкам, отдел по продажам избыточных активов, в рабочие дни с 9[00] до 17[00] час.

Контактный тел.: 49-63-45

e-mail: olesya.zyulkova@brk.ilimgroup.ru

КУЗОВНОЙ РЕМОНТ,
покраска авто | качественно | недорого
тел.: 8 902 569 35 86

ПРОГРАММА ПРАВОВОЙ ПОДДЕРЖКИ ДОЛЖНИКОВ
ЗАКОННОЕ СПИСАНИЕ ДОЛГОВ
ПО КРЕДИТАМ, МФО, ЖКХ, ШТРАФАМ, НАЛОГАМ, СУДЕБНЫМ ПРИСТАВАМ
КОНСУЛЬТАЦИЯ БЕСПЛАТНО
28-23-12
8-952-621-73-12

Бесплатные объявления в нашу газету можно подать на www.pressmen.info На сайте есть статьи и газеты за последние несколько лет

В отделе рекламы (тел. 41-30-08, 8-952-621-73-12) принимаются срочные объявления (50 руб.). Рекламу и объявления можно подать через сайты pressmen.info и 563.miroplat.ru (оплата: СМС, картой и т.д.)

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Автообъявления Братска - gazetapoehali.ru * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info, instagram.com/pressmen.info

TOYOTA

ЛЕКСУС-RX-300	2000 г.	V-3000,АКП,4WD,серый, пробег 281 тыс.,руль левый,ОТС,резина зима-лето	450 тыс.	8-950-383-91-93.
ТОЙОТА-RAV-4	2013 г.	V-2500,один хозяин,максимальная комплектация, цвет белый	1420 тыс. торг, обмен.	8-908-667-33-99, 29-35-29.
ТОЙОТА-АВЕНСИС	2008 г.	V-2000,АКП,универсал, черный,ХТС,сигнал. с о/с и прогревом,задняя метла,ветровики,рейлинги,богатая комплектация	620 тыс.	8-964-105-48-18.
ТОЙОТА-ИПСУМ	2000 г.	V-2000,25 ПТС,сигнализация с о/с,литье, музыка	385 тыс. торг, обмен.	8-908-667-33-99, 29-35-29.
ТОЙОТА-ИПСУМ	2004 г.	дизель,V-2000,МКПП, серебристый,пробег 110 тыс.,руль левый,ОТС,7 мест	650 тыс.	8-924-545-46-00.
ТОЙОТА-КАЛДИНА	1993 г.	V-1800,АКП,черный,пробег 269 тыс.,ХТС	130 тыс.	8-983-408-44-77.
ТОЙОТА-КАЛДИНА	1997 г.	V-1500,АКП,белый, рессоры,ХТС,пробег 220 тыс.,летний комплект резины	230 тыс.	8-924-547-15-43.
ТОЙОТА-КАМРИ	1996 г.	V-1800,АКП,пробег 210 тыс.,эл. стеклоподъемники,люк,спойлер, компьютер,сигнал. с о/с и а/з,конструктор	160 тыс.	8-902-179-39-96.
ТОЙОТА-КАМРИ	2001 г.	V-2400,АКП,синий,ХТС, сигнал. а/з	420 тыс.	8-983-469-61-25.
ТОЙОТА-КАМРИ	2008 г.	V-2400,АКП,серебристый,пробег 170 тыс.,руль левый,ХТС, комплектация R4,сигнал., резина шипы,требуется покраска заднего крыла	610 тыс.	8-924-835-42-82.
ТОЙОТА-КАМРИ-ГРАЦИЯ	1998 г.	проблема с АКПП,пропала задняя,на ходу,не дымит,Усть-Кут	165 тыс.	Торг. Тел. 8-924-547-70-00.
ТОЙОТА-КАРИНА	1998 г.	V-1500,ХТС,без вложений,Вихоревка	250 тыс.	8-902-547-24-57.
ТОЙОТА-КАРИНА	1998 г.	ОТС,Усть-Кут	265 тыс.	8-950-123-68-97.
ТОЙОТА-КЛЮГЕР-V	2001 г.	V-2400,АКП,4WD,серебристый,пробег 198 тыс., ОТС,без ДТП,вложений не требует,сигнал. с а/з, гаражное хранение	655 тыс.	8-950-108-08-06.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	2005 г.	V-1300,АКП,ОТС	345 тыс.	8-902-769-98-19.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	2005 г.	МКП,левый руль		8-924-701-90-12, 8-908-774-39-71
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	2007 г.	V-1600,АКП,серебристый,пробег 185 тыс., руль левый,сигнал. с а/з, новая зимняя резина с дисками	485 тыс.	8-902-547-26-58.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	2013 г.	V-1600,МКПП,серый, пробег 74 тыс.,руль левый,сигнал.,камера, после небольшого ДТП, требует вложений,на полном ходу	470 тыс.	8-914-875-02-24.
ТОЙОТА-КРОУН	1991 г.	V-2500,АКП,белый,на ходу	115 тыс.	8-964-222-50-45.
ТОЙОТА-КРОУН	1998 г.	двиг. 1JZ после капремонта,200 л.с.,ХТС,табло оптитрон,заводской ксенон,подогрев зеркал, литье,сигнал. со всеми функциями,хорошая резина	290 тыс.	8-964-223-25-25.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР-ПРАДО	2012 г.	дизель,V-3000,АКП, 4WD,черный,пробег 178 тыс.,руль левый,макс. комплектация Luxe,ОТС, кожаный салон,камеры кругового обзора,премиальная музыка,навигация,ксенон,холодильник, тонировка,Webasto	1800 тыс.	8-950-122-28-15.
ТОЙОТА-МАРК-2	1995 г.	V-2000,АКП,белый,ХТС, сигнал. с а/з	235 тыс.	8-995-304-36-05.
ТОЙОТА-НАДИЯ	1998 г.	V-2000,АКП,серый,пробег 210 тыс.,ОТС	299 тыс.	8-950-054-28-27.
ТОЙОТА-ПРЕМИО	2005 г.	V-1800,АКП,25 ПТС,один хозяин	560 тыс. торг, обмен.	8-908-667-33-99, 29-35-29.
ТОЙОТА-СПАСИО	1998 г.	V-1600,АКП,серебристый,пробег 170 тыс., ОТС,зимняя резина новая,сигнал. с о/с	255 тыс.	8-914-920-55-52.
ТОЙОТА-ФИЛДЕР	2010 г.	V-1500,АКП,серебристый,ХТС	525 тыс.	8-902-175-26-48.
ТОЙОТА-ЭСТИМА	2002 г.	V-3000,4WD,крашен передний бампер,документы в порядке		8-924-547-70-00.

Alfa Romeo Audi BMW Buick Cadillac Chevrolet Chrysler Daewoo

ДЭУ-ВИНСТРОМ	2007 г.	дизель,V-2000,АКП,4WD, белый,ХТС	499 тыс.	8-902-561-86-95.
ДЭУ-ВИНСТРОМ	2008 г.	дизель,V-2000,АКП,4WD, серебристый,евро 3, комплект новых шин на литье,новая АКБ,сигнал., макс. комплектация,люк, кожаный салон,сонары, ксенон,фаркоп,гаражное хранение	650 тыс.	8-902-764-30-36.
КИА-СОРЕНТО	2002 г.	дизель,V-2500,АКП,4WD, серый,пробег 224 тыс., руль левый,рамный внедорожник,котел 220 В,сигнал. с а/з и о/с, магнитола,камера	340 тыс.	8-924-536-76-66.
КИА-СОРЕНТО	2002 г.	дизель,V-2500,АКПП, 4WD,серый,пробег 241 тыс.,руль левый	390 тыс.	8-914-900-71-93.
МАЗДА-3	2007 г.	V-1600,АКП,хэтчбек,пробег 190 тыс.,руль левый, сборка Япония,сигнал. о/с а/з,ХТС	440 тыс.	8-950-070-50-33.
МАЗДА-6	2011 г.	V-2000,АКП,черный,руль левый	600 тыс.	8-950-054-39-59.
МАЗДА-MPV	2001 г.	V-2500,АКП,черный, пробег 200 тыс.,руль левый,минивэн,японская сборка,1 хозяин,кожаный салон,TV	230 тыс.	8-902-543-21-57.
МИЦУБИСИ-АУТЛЕНДЕР	2008 г.	V-2400,АКП,4WD,черный, пробег 139 тыс.,руль левый,ОТС,макс. комплектация,светлая кожа,люк, сигнал.,литье,хорошая акустика с сабвуфером	750 тыс.	8-950-050-79-71.
НИССАН-NV-200	2012 г.	V-1600,АКП,серый,пробег 100 тыс.,ОТС,сигнал., хорошая музыка,новый аккумулятор	555 тыс.	8-964-115-11-18.
НИССАН-ЛИФ	2012 г.	эл. двигатель,АКП, черный,пробег 86 тыс., ХТС,солнечная панель в спойлере,литье R-16 на новой зимней резине	520 тыс.	8-914-948-98-02.
НИССАН-РНЕССА	1998 г.	ХТС,салон-трансформер, контракт. двигатель,все расходные материалы поменяны. Обмен с моей доплатой	240 тыс.	8-983-413-55-36.
НИССАН-САННИ	2002 г.	V-1500,АКП,серебристый, пробег 164 тыс.,ХТС, сигнализация,подогрев двигателя,зимняя и летняя резина новая	250 тыс.	8-914-924-14-27.
НИССАН-ТЕРРАНО-2	2000 г.	левый руль,МКПП,капремонт двигателя декабрь 2019	335 тыс.	8-950-074-42-08.
НИССАН-ТИНО	2001 г.	V-1800,АКП,серый,пробег 350 тыс.,требуется замена двигателя	160 тыс.	8-964-656-44-13.
НИССАН-ЦЕФИРО		A31,задний привод,двиг. RB26DETT,350 л.с.,МКПП		8-908-669-66-98.
НИССАН-ЦЕФИРО	1996 г.	белый,литье 17 хром, сигнал. с а/запуском,музыка,новый аккумулятор	150 тыс. Торг.	8-924-534-02-32.
НИССАН-ЭКСПЕРТ		дизель,МКПП,подтекает передний сальник,требует замены прокладки ГБЦ,Вихоревка		8-983-414-03-67.
РЕНО-ДАСТЕР	2012 г.	V-1600,МКПП,4WD, коричневый,руль левый, ОТС,спойлер, новая зимняя резина + летняя	525 тыс.	8-964-120-14-10.
РЕНО-МЕГАН-СЦЕНИК	2000 г.	ХТС,новая резина,двигатель не дымит,масло не расходует,инжектор. Обмен на Ниву 2000 г. в ключ.	150 тыс.	8-902-569-48-96.
РЕНО-СИМ-БОЛ	2003 г.	V-1400,МКПП,серый, пробег 230 тыс.,руль левый,сигнал. с о/с и а/з,новая зимняя резина шипы	110 тыс.	8-950-092-93-07.
СУБАРУ-B9	2007 г.	V-3000,АКП,4WD,серебристый,пробег 170 тыс., руль левый,ХТС,сигнал., защита двигателя,задний парктроник,все жидкости заменены,без вложений	550 тыс.	8-952-621-97-51.
СУБАРУ-ЛЕГАСИ-B4	2011 г.	V-2500,АКП,4WD,черный, пробег 115 тыс.,ОТС, есть все,кроме люка,учет Киргизия	390 тыс.	8-983-446-44-15.
СУБАРУ-ФОРЕСТЕР	2007 г.	V-2500,АКП,4WD,черный, пробег 190 тыс.,руль левый,ОТС,кожаный салон, сигнал.,2-й комплект колес,новая АКБ	645 тыс.	8-952-616-91-58.
ФОРД-МОНДЕО	2010 г.		520 тыс.	8-908-648-82-44.
ХЕНДЭ-СОЛЯРИС	2011 г.	V-1400,АКП,серый,руль левый,сигнал.,в подарок комплект летней резины	460 тыс.	8-914-935-83-60.
ХЕНДЭ-СОЛЯРИС	2018 г.	АКП,пробег 35 тыс.,ОТС	620 тыс.	8-902-547-24-57.
ХЕНДЭ-СТАРЕКС	2002 г.	дизель,V-2500,МКПП, серый,руль левый	270 тыс.	8-902-544-96-40.
ХОНДА-N-WGN	2014 г.	V-700,АКП,белый, климатконтроль,бесключевой доступ,кнопка старт-стоп,чип-ключ	500 тыс.	8-964-217-94-55, 8-950-148-02-76.
ШЕВРОЛЕ-КРУЗ	2011 г.	V-1800,МКПП,серый, пробег 184 тыс.,руль левый,1 хозяин,зеркальный номер в подарок	330 тыс.	8-908-641-50-10.
ШЕВРОЛЕ-ТАХО	2008 г.	V-5300,АКП,4WD,джип, черный,пробег 290 тыс., руль левый,ХТС,усиленные пружины, лифт 1,75,колеса зима-лето	1180 тыс.	8-924-535-02-02.

КУПЛЮ

ИНОМАРКУ не ранее 1992 г.в. при срочной продаже (можно аварийную, неисправную). Тел. 26-35-86, 8-902-569-35-86.

«ТОЙОТУ», «Хонду», «Ниссан» 1992-2009 г.в. (АКП,бензин),можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет за 5 мин. Тел. 8-908-667-33-99.

АВТОМОБИЛЬ любой срочно,расчет наличными сразу. Тел. 38-00-38.

АВТОМОБИЛЬ срочно в любом состоянии (можно аварийный) дороже всех,расчет за 10 минут. Тел. 8-908-648-72-01,26-52-32.

ПРОДАМ МОДЕМ сотовый и маршрутизатор CNU-680 pro (CDMA 450 МГц 1x / EVDO rev A,состояние нового) за 1 тыс. Тел. 28-23-12, 8-952-621-73-12.

ПРОДАМ ФАКС «Sharp UX-114» в рабочем сост. за 500 руб. Тел. 28-23-12,8-952-621-73-12.

ПРОДАМ РУЖЬЕ ТОЗ-34ЕР 1975 г. (12 калибр). Тел. 8-914-905-83-63.

ПРОДАМ 2-КОМН. кв. на ул. Космонавтов-38 (48 кв. м, 1 этаж, пластиковые окна, замена сантехники, в собственности, без долгов) за 1750 тыс. Торг. Собственник. Тел. 8-914-002-38-16.

ПРОДАМ

«ГАЗЕЛЬ-БИЗНЕС» 2014 г. (4WD, ОТС, бортовой, тент, сигнал., пробег 67 тыс.) за 600 тыс., реальному покупателю хороший торг. Тел. 8-902-569-48-96.

ПОГРУЗЧИК UNC-060 за 700 тыс. Тел. 8-964-359-70-72.

ПРОДАМ

ВАЗ-21061 1996 г. (на ходу,частичный кузовной ремонт) за 25 тыс. Торг. Тел. 8-908-649-16-99.

ВАЗ-2131 «Нива» 2005 г. (ХТС) за 230 тыс. Тел. 8-983-247-57-02.

ГАЗ-3110 1999 г. (V-2400, 100 л.с., белый + комплект летней резины на хорошем литье) за 45 тыс. Тел. 8-914-002-38-16.

«ЛАДА-ЛАРГУС» 2012 г. (сборка «Рено», сервисная книжка, пробег 33 тыс.,сост. нового,педаль газа не электронная,эксплуатация только летом) за 550 тыс.,торг. Тел. 8-904-134-49-63.

«ЛАДА-ПРИОРА» 2012 г. (пробег 124 тыс.,1 владелец,бережная эксплуатация, сигнал. с а/з и о/с, комплект летней резины на штамповках, новый аккумулятор). Тел. 8-902-179-66-86.

ВАЗ-21013 (на полном ходу, мотор 03, новый редукторный стартер, радиаторы основной и печной, бесконтактное зажигание, окрашен в металлик под лак, салон 06). Тел. 8-950-061-60-69.

ГАРАЖИ

ПРОДАМ

ГАРАЖ в ГСК «Механизатор-1»,правый берег (3 уровня,требуется замена пола,доска есть) за 70 тыс. Тел. 8-901-640-15-65,8-908-665-65-59.

ГАРАЖ в ГСК «Механизатор-2» (требуется поменять полы, доделать 2-й этаж) за 60 тыс. Тел. 8-964-733-77-27.

ГАРАЖ в ГСК «Сибиряк» на ул. Пихтовой (3 уровня, недалеко от правления, остановка рядом). Тел. 8-950-096-49-48.

ГАРАЖ в Энергетике напротив ул. Студенческой-18 (12х4, 4 этажа, отопление, охрана, оборудование). Тел. 8-915-669-53-47.

ГАРАЖ из металлических радиаторов (2,8х4,8, ворота 1,62) за 25 тыс. Тел. 8-950-074-24-90.

ГАРАЖ в р-не хлебозавода (6х12, ворота 4,1х4,1) за 1100 тыс. торг,автообмен. Тел. 8-902-179-35-29.

КУПЛЮ

ГАРАЖ в ГСК «Север» на БАМе (блоки до 11,23-24,26-28). Тел. 8-902-179-81-81.

ГАРАЖ в ГСК «Турист» или «Металлург». Тел. 8-964-213-74-35.

ГАРАЖ на ул. Пихтовой с хорошим подвалом (без вложений) до 200 тыс. Тел. 26-95-38.

Бесплатные объявления принимаются по тел. 418-000 (автоответчик), 8-950-057-60-60 (СМС, Viber) и публикуются в порядке очереди

Грузоперевозки и спецтехника в Братске
ПОВЕЗЛИ!

УСЛУГИ
наличный, безналичный расчет

ЭКСКАВАТОР
Bobcat®
САМОСВАЛЫ 10-25 т
ЭВАКУАТОР * КРАН 25 т
Фронтальный погрузчик
29-35-29

ЭВАКУАТОР
стрела 3 т, борт 5 т, 6м

Отчетные документы
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
ГРУЗОВИК с КРАНОМ

26-74-34
8-902-561-74-34

ГРУЗОВИК с КРАНОМ борт 6 метров
бережный ЭВАКУАТОР
26-74-74, 44-74-74

ДЛЯ ВАШЕГО А/М

КУПЛЮ

НОМЕРА красивые. Тел. 38-00-38.

ДЛЯ ПРИЦЕПА легкового самодельного документы. Тел. 29-90-21.

ДЛЯ «НИВА-ШЕВРОЛЕ» датчик расхода воздуха. Тел. 8-914-949-02-90.

ДЛЯ «НИССАНА» (двиг. КА-24) шкив на ГУР или сам ГУР. Тел. 8-924-827-28-09.

ДЛЯ «ТОЙОТА-КАМРИ» 2005 г. (ACV-30, левый руль) суппорт передний левый. Тел. 8-924-832-87-30.

ДЛЯ «ТОЙОТА-КОРОЛЛА» 2001 г. (ZZE-122) замок багажника. Тел. 8-902-579-92-04.

ПТС ЗиЛ-131, КамАЗ-4310, ГАЗ-66. Тел. 8-952-622-21-24.

МЕНЯЮ

ПРИЦЕП для УАЗа на прицеп для «Нивы». Тел. 8-904-134-49-63.

ПРОДАМ

НОМЕРА красивые. Тел. 28-23-33.

ДВИГАТЕЛЬ 4М-40Т «ММС-Делика» в комплекте с документами,запчасти на двигатель 4D-56, «ММС-Делика» (кузов Р-25,Р-35) по запчастям,«ММС-Делика» (РЕ-8) по запчастям. Тел. 8-908-641-82-76,8-914-959-60-63.

ДЛЯ «СУЗУКИ-ЭСКУДО» (двиг. G-16A) головку блока, коленвалы, навесное, компрессор, генератор, катушки зажигания и др. Тел. 8-902-564-62-77.

ДЛЯ КАМАЗа цепи противоскольжения (2 шт.) за 3 тыс. Тел. 8-902-569-48-96.

«ТОЙОТА-КОРОЛЛА» (ЕЕ-103,мотор 5Е-FE) в разбор. Тел. 8-950-081-94-81.

«ТОЙОТА-ЭСТИМА-ЛЮСИДА» 1997 г. (двиг. 2TZ-FE) на запчасти. Тел. 8-983-403-36-41.

ДЛЯ «ВОЛГИ» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ЖИГУЛИ» запчасти. Тел. 8-914-914-75-06.

ДЛЯ «КУБАНИ», ПАЗа стекло ветровое. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИВА-ШЕВРОЛЕ» КПП, редуктор, глушитель, запаску. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-ДАЦУН» колодки передние, балку переднюю, шаровые. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-ЛИБЕРТИ» 2002 г. заднее стекло с пневмоприводами (тонированное), задние стопы со всеми фишками, карту багажника. Тел. 8-999-420-24-41.

ДЛЯ «РЕНО-ЛОГАН» стекла на фары за 3 тыс./пара. Тел. 8-964-352-97-08.

ДЛЯ «САН-ЙОНГ-ИСТАНА» рычаги, КПП, глушитель, генератор, диски колцс. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ИПСУМ» (10 кузов) передние стойки и пружины. Тел. 8-964-810-80-00.

ДЛЯ «ТОЙОТА-КОРОЛЛА» (кузов 120) дверные карты за 7 тыс.,ящик под 15-ку на 200-й трубе из березовой фанеры за 4 тыс. Тел. 8-983-247-30-08.

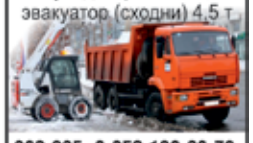
ДЛЯ «ТОЙОТА-КОРОЛЛА» 1999 г. (АЕ-110) запчасти. Тел. 8-964-822-25-55.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ПИКАП» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ГРУЗО ПЕРЕВОЗКИ
грузчики
Центр, 2 т. фургон от 500 рублей
БУКСИРОВКА
КУЗОВНЫЕ
работы легковых и грузовых авто
380-115
8-964-357-01-15

САМОСВАЛЫ
Очистка территории от строит.мусора. Вывоз. Доставка песка, щебня
7, 20 тонн
BOBCAT ковш, + гидромолот
Договор. Безнал.

т. 29-11-03

УСЛУГИ техники по уборке и вывозке снега:
«Бобкэт», самосвал 25 т, бульдозер Б-170М, эвакуатор (сходни) 4,5 т

320-885, 8-950-132-03-76, 8-908-773-65-25

ДЛЯ «ТОЙОТА-КОРОНА» (кузов 170, 190) двери в сборе,крышку багажника, подвеску, ступицы, рейки рулевые, тяги задние, балки и др. Тел. 8-904-134-91-89.

ДЛЯ «ТОЙОТЫ» 4Е-FE генератор,насос ГУР, бронепровода, для «Нисана» QG-18 стартер,генератор. Тел. 8-950-081-94-81.

ДЛЯ ВАЗ КПП-5 за 5 тыс. Тел. 8-983-404-73-25.

ДЛЯ ВАЗ-2103 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ВАЗ-2105 задние фонари, для ВАЗ-2106 стекла на задние фары, клеммы на аккумулятор,заднее стекло ВАЗ с подогревом, вольтметр «Урал», ручку КПП, генератор ВАЗ 55 А, видеорегистратор, динамики овалы 16 см, динамики круглые 16 см. Тел. 8-924-293-96-42.

ДЛЯ ВАЗ-2106 1995 г. (цвет «рубин») СТС, гос. номера. Тел. 8-999-640-87-55.

ДЛЯ ВАЗ-21099 крышку багажника без замка, топливный бак, крыло переднее правое, заднюю форточку правую, заднее стекло с подогревом, переднюю левую дверь без стекла и карты, заднюю левую дверь со стеклом. Тел. 8-999-420-24-41.

ДЛЯ ГАЗ-21 кузовщину б/у, двигатель без головки и навесного за 1,5 тыс. Тел. 8-950-074-24-90.

ДЛЯ ГАЗ-51 стартер, генератор, гл. тормозной цилиндр,накладки тормозные. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ КА24DE новый комплект ГРМ за 5 тыс. Тел. 8-950-057-50-79.

ДЛЯ ДИЗЕЛЯ 2L стартер, диффузор, компенсаторы, шланг тормозной. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ИЖ-2715 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ КАМАЗа стекло ветровое из 2-х половинок. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ Т-40 коленвал. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ТРАКТОРА запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ УАЗ-469 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДОКУМЕНТЫ от ВАЗ-2106 бежевого цвета с номерами недорого. Тел. 8-902-577-98-40.

КАМЕРЫ R-13, 15 б/у по 200 руб./шт. Тел. 8-950-074-24-90.

КАТУШКУ постоянной искры 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

КНОПКУ обогрева сидений. Тел. 8-902-179-72-20.

КОМПЛЕКТ летней резины на новых штампах R-13 4х98 за 7 тыс.,штамповку R-13 4х98 (4 шт.) за 1 тыс.,литье с зимней резиной «Бриджстоун» R-13 4х98 за 9 тыс. Тел. 8-924-293-96-42.

КОМПЛЕКТ резины 205/60/16 за 5 тыс. Тел. 8-904-120-12-26.

ПРИЦЕПНОЕ (шар хромированный). Тел. 8-904-134-49-63.

ПРОЖЕКТОР 1,5 кВт. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Баргузин» 205/70/15 (4 шт.) на дисках. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Бриджстоун» 215/65/16. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Данлоп» 215/65/16. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Кама-Евро» 205/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Кордиан» 235/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ летнюю «Powertrack» 225/45/17 за 10 тыс. Тел. 8-908-648-86-47.

СИДЕНЬЕ-трансформер 2-местное. Тел. 8-904-134-49-63.

ТНВД КамАЗ евро-2 «Бош» механический, ТНВД А-01 КамАЗ евро-2 в сост. нового. Тел. 8-952-610-91-10.

ХАБЫ автоматические новые (28 шлицов) за 6 тыс./пара. Тел. 8-964-214-21-40.

ЦЕПИ R-13-14. Тел. 8-904-134-49-63.

ШТАМПОВКУ R-14 4х114,3 с резиной 185/70/14 за 5 тыс. Тел. 8-902-579-69-01.

Рубрика «Живём в России» - прокомментировать наши статьи можно по адресу https://zen.yandex.ru/pressmen

Ну не можем мы отправить людей на неделю отдыхать. А за это же накажут

Евгений Петров (г.Братск), фото автора

На днях выступал Президент России. Сказал, что с 30 марта по 5 апреля нужно отправлять работников в как-бы миниотпуск, в оплачиваемый.

Мы тут в редакциях, типографиях, дизайнерских агентствах сейчас немного в прострации от подобных заявлений. То есть мы должны сейчас закрыться на неделю. Еще и денег сотрудникам раздать.

Может компенсировать кто-то что-то нам будет? Дак ведь нет.

А в полиграфической, дизайнерской отрасли сейчас дела-то не очень. Финансовой подушки нет. И так всё на грани. За материалы, аренду, печать, интернет деньги надо отдавать. Там никто не посмотрит, выгонят за неуплату, да и всё. Чтобы оставаться хотя бы на одном месте по бизнесу, приходиться бежать изо всех сил, и всё быстрее-быстрее. Тут сверхдоходами и не пахнет.

Конкуренция нереальная. На фрилансе в интернете люди готовы за копейки всё делать. У нас даже пару простоя грозят банкротством.

Поговорил со знакомыми, ИП-шники, директора фирмочек. У всех сейчас дела так. В нашей сфере только процентов 20 людей могут на удалёнке работать. В принципе, они у нас уже по домам сидят.

Но вот печатные станки, это, знаете ли, такая большая многотонная бандура, на них из дома точно не поработаешь:

Другое дело — государевы люди, бюджетники, сотрудники госмонополий. Им оклад положен, им можно отдыхать. Нам остаётся только завидовать. В своё время надо было не бизнес делать, а идти либо в администрацию, либо в МВД работать.

А быть щедрым за чужой счёт очень просто.

Так что нет, вряд ли мы отравим всех отдыхать. Иначе не выжить.

С другой стороны, если кто-то заболеет, то и в этом случае выживут не все. А это будет разбирательство, и, скорее всего, наказание для работодателя. Оштрафуют так, что расходы на отпуска сказкой покажутся. В общем, и так нельзя, и так нельзя. А компромисса нет.

Хроники пикирующего малого бизнеса. Как мы начали с понедельника борьбу за выживание

Вот он наступил понедельник всероссийского недельного (пока недельного) сидения дома. Но нам сидеть без работы и без прибыли нельзя.

Началось всё, как обычно, вышел из дома, поехал в типографию, на работу. Слегка напрягло полное отсутствие людей и машин на дорогах. К 10 утра тут обычно чуть не час пик. По пути странным показалось множество закрытых «ставнями» заведений: почта, канцелярия, дворец культуры, спортивные сооружения, торговые автомобильные и строительные центры. Деловая жизнь в городе полностью уснула.

В самой типографии — нетипичное для понедельника отсутствие клиентов. Зато почти все «частники» на своих местах (багетная, швейная мастерские, парикмахерская, бухгалтера, риелторы, широкоформатная печать и т.д. — по сути, «самозанятый» рабочий люд). Пришли, не смотря на постановление правительств и администрации. Ну, посидели-посидели все по пару часов, да домой отправились, не солоно хлебавши. И без выручки, естественно.

Почти полная аналогия новогодней недели (там тоже все традиционно не выпускаются), только без подарков, ёлки и настроения, а наоборот.

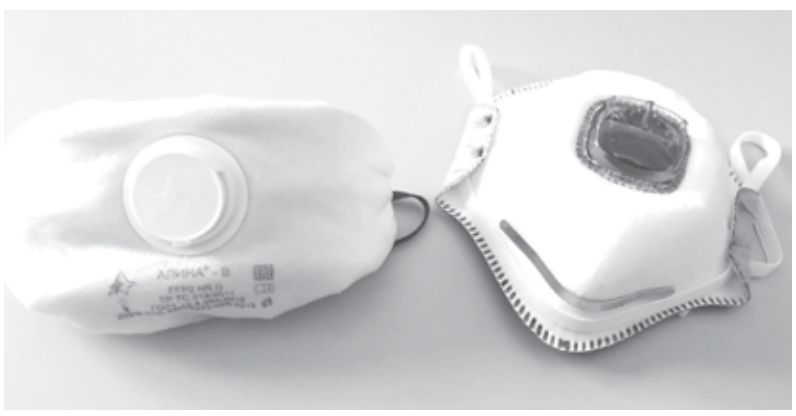
Конец марта в редакциях — пора выдачи сотрудникам зарплаты. Чтобы её выдать, нужно собрать деньги с рекламодателей, распространителей, почты, подписки.

Обзвон дал те же самые плачевные результаты: половина трубки не берёт, вторая половина находится в прострации, и сообщает, что денег нет, звоните лучше после 6 апреля, а вообще лучше, когда всё закончится. Вот те раз. Ни интернет, ни удалённая работа тут никак не помогут.

Значит, выдаём сотрудникам как бы аванс, вместо привычной зарплаты. Форс-мажор же.

Банки (не все) тоже закрыты. Нужно было оплатить счета (налоги, соцстрах, пенсионные отчисления, связь). Понёс платежки, а там — приходите 6-го.

А ведь это только начало! Первый день новой жизни принёс: неплатеж, отсутствие клиентов, задержку з/п и общую нервозную обстановку.



ОБЪЯВЛЕНИЕ о продаже автомобиля, запчастей, техники ВСЕГО 50 руб.!
Янгеля, 122 каб. 105 (типогр.), т. 41 30 08
или на сайте: pressmen.info
(раздел «подать объявление»)

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info

АНЕКДОТЫ

За последние дни все научились регулярно мыть руки.

Тема следующей пандемии - «поворотники».

ЖЖЖ

«По-моему, это огромная глупость - «работа на дому»... Моя семья не очень-то этому рада... Иннокентий, 41 год, патологоанатом...»

ЖЖЖ

Подходят ко мне как-то представители среднего класса и говорят: вы как допьете, бутылочки не выбрасывайте.

ЖЖЖ

Насмотревшись на Евровидение предыдущих лет природа решила принять более жесткие меры в 2020 году.

ЖЖЖ

Как изменчивы вещи в нашем мире.

Вполне безобидная раньше фраза «Чихать я на тебя хотел» сейчас превращается в довольно конкретную угрозу...

ЖЖЖ

«Россияне стали покупать больше патронов и бейсбольных бит. Рост спроса на патроны на 130% эксперты объясняют стандартным сезонным фактором и волатильностью валюты.»

Ага. Да и в бейсбол стали больше играть - это ж давняя русская народная забава во время эпидемий.

ЖЖЖ

А я передаю привет всем антипрививочникам и хочу задать им вопрос: как вам, ребята, демо-версия мира без вакцин?

ЖЖЖ

Работаете, неудачники?

А мне нигерийский принц наследство оставил в $9 миллиардов. Сейчас перевожу $3000 за оформление - и чао-какао, лузеры!

ЖЖЖ

Любовь - это когда ты трезвый,а она все равно красивая.

ЖЖЖ

Вам знакомо это чувство, когда герой фильма ужасов идет по темному коридору, и ты понимаешь - сейчас прорекламируют онлайн-казино?

ЖЖЖ

Прошли миллионы лет эволюции, а женщины так и не научились получать оргазм за полторы минуты!

ЖЖЖ

Не «отчислился из универа», а «альденте бакалавр»...

ЖЖЖ

Чат с банком:

- Мне нужен кредит на свадьбу!

- Капец ты дебил...

- Что,простите?

- Добрый день говорю, меня зовут Анна,и я ваш консультант...

ЖЖЖ

- Подруга, не могу придумать, что подарить своему парню! Подскажи, что вообще нравится мужикам?

- Другие бабы.

ЖЖЖ

Чем хороша двухуровневая квартира? Появляется возможность затопить самого себя.

ЖЖЖ

Я учился в шестом классе, когда отец поймал меня за курением.

Он не стал меня ни бить, ни ругать, а просто купил пачку «Родопи» и заставил выкурить прямо на его глазах всю пачку... С тех пор я, пока пачку за раз не выкурю, не накуриваюсь.

ЖЖЖ

Как ни странно, больше всего свободного времени у людей, которые лишены свободы.

ЖЖЖ

Одна подруга другой жалуется:

- Знаешь, иногда мне кажется, что я - это место под той известной скалой в Спарте: всех самых некрасивых и больных мальчиков скидывают ко мне...

ЖЖЖ

Муж жене:

- Черт! Пролил все красное вино прямо себе на футболку! И что мне теперь делать?

- Воспользуйся пищевой содой.

- И как же, интересно, мне нафигачиться пищевой содой,Наташ?..

ЖЖЖ

Муж набирает на смартфоне в поисковике «Как отличить телепата от шизофреника?».

Голос жены с кухни:

- Шизофреник тебя бы уже убил!

ЖЖЖ

В ресторане сидит пара. Поужинали. Девушка подзывает официанта и начинает доставать деньги, чтобы расплатиться. Парень говорит ей:

- Любимая,не стоит,я сам с ним расплачусь,давай сюда деньги.

ЖЖЖ

Учителя в школе считали меня очень разносторонней личностью, а все потому, что в 15 лет меня одновременно поставили на учет в милиции, в вендиспансере и в психушке.

ЖЖЖ

С утра я мастер спорта международного класса по недовольномухлебалу.

ЖЖЖ

Коронавирус в Одессе.

- Моня, сынок, если ты таки собираешься жениться, то сейчас самое подходящее время - мы можем никого не приглашать на твою свадьбу!

ЖЖЖ

Пробыв несколько дней дома,я понял почему кот постоянно просит жрать...

ЖЖЖ

- Ужас какой-то..., - подумал Стивен Кинг и выключил новости

ЖЖЖ

Сначала доллар немного вырос — с 65 до 81 рублей,а потом взял и обвалился до 79 рублей 18 копеек

Когда я смотрю фильмы-катастрофы, все время думаю — ну почему власти принимают такие тупые решения? И почему так много людей, которые смеются над опасностью?

Раньше винил глупых сценаристов, каюсь, был неправ.

ЖЖЖ

Сидоров думал, что если сделает вазэктомию,то жена не забеременеет. Но на самом деле это лишь изменило цвет ребенка.

ЖЖЖ

К подпольным казино и борделям добавились подпольные спортзалы, салоны красоты и рестораны. Наш менталитет победить невозможно.

ЖЖЖ

В связи с эпидемией коронавируса,в Омске закрыли новый международный аэропорт и метро. Ну, как закрыли... Предвидя за много лет такую ситуацию - даже и не открывали...

ЖЖЖ

Сара встала на весы. Муж заглядывает на шкалу и мерзко хихикает.

Она ему спокойно говорит:

- Яша! А как ты думал? Таки люди с золотым сердцем, железным здоровьем и стальными нервами легкими не бывают!

ЖЖЖ

В это трудное время нам как никогда надо держаться порознь!

ЖЖЖ

18 сезонов битвы экстрасенсов, и ни одна падла не сказала про коронавирус!

НОВОСТИ

Honda считает, что физические кнопки удобнее сенсорных

Автомобильные компании стремительно переходят на сенсорные интерфейсы. В некоторых современных моделях уже фактически не осталось простых кнопок: даже органы управления на руле стали маленькими тачпадами. Казалось,что этот процесс не остановить,но Honda вдруг начала движение в обратном направлении. Для некоторых функций она вернула аналоговые органы управления в своем новом компакте Jazz/Fit.

В Jazz предыдущего поколения для настройки климатической системы использовался сенсорный интерфейс. Не всем покупателям он пришелся по душе,так что в новой версии автомобиля Honda вернулась к традиционным «крутилкам».

Вот как объясняет такую рокировку руководитель проекта Honda Jazz Такеки Танака (Takeki Tanaka): «Причина довольно проста — мы хотели минимизировать отвлечение водителя, в частности, при включении печки и кондиционера».

«Мы заменили сенсорный экран механическими переключателями, поскольку получили отзывы клиентов о том, что им было трудно работать интуитивно. Приходится смотреть на экран, чтобы поменять настройки климатики. Теперь это можно делать вслепую,не отвлекаясь от дороги», — добавил Танака.

В качестве противоположности такому подходу можно вспомнить Audi A3 нового поколения. Ответственный за разработку электроники A3 Мелани Лиммер (Melanie Limmer) сказал Autocar, что отказ от физических кнопок в пользу сенсорных экранов связан с тем, что потребитель привык к смартфонам. При этом новая система преподносится в качестве более удобной.

Возможно, по мере широкого распространения систем голосового управления спор между приверженцами классических кнопок и сенсорных панелей начнет утихать. В то же время сложно отрицать тот факт, что физические клавиши и вращающиеся рукоятки гораздо более удобны при «слепом» использовании.

Редакция не несет ответственности за объявления от физических лиц, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности, на основании ст. 2 п. 6 федерального закона РФ «О рекламе».

Ваша реклама здесь
за 360 рублей!
Янгеля, 122, Братская типография, каб. 105 (сразу возле входа)
тел. 28-23-12, 41-30-08

Корректировка пробега
Отключение иммобилайзеров
Ремонт электронных блоков
Программирование чип-ключей
Чипы для запуска
29-59-55, 26-87-89
8-902-179-59-55

АО "Группа "Илим" ILIM **РЕАЛИЗУЕТ:**
Кран стреловой многофункциональный SENNEBOGEN 608M (2ед.) 2011 г.в. г/п до 8 т., состояние удовлетворительное. Цена 9 000 т.р.
340-019
в раб. дни с 9 до 17
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

АвтоШанс
- Компьютерная диагностика
- Диагностика автомобилей
- Полный ремонт подвески
- Экстренный ремонт
- Запчасти с подбором и под заказ
- Срочный выкуп авто

27-30-75
8-904-149-35-75
avto_shans_bratsk
Автовокзал
ул. Южная
Автостанция

ЮРИСТ
- Иски
- Консультации
- Защита в суде (алименты, жильё, помощь должникам и т.д.)

8-908-773-49-88

Бухгалтерские услуги
- Возврат 13% (при покупке жилья, обучении, лечении)
- Декларации 3НДФЛ
- Декларации УСН, ЕНВД для ИП
- Нулевая отчётность
- Консультации по налогообложению
- Банкротство физических лиц, ИП, ООО

pressmen@bratsk.ru
bankrot_38
28-23-12, 8-952-621-73-12

РАБОТА

ТРЕБУЮТСЯ

В ГИДРОСТРОИТЕЛЬ в лесоцех требуются рамщики и помощники. Тел. 8-964-743-86-73.

В ГИДРОСТРОИТЕЛЬ требуется электрик 5-6 разряда. Тел. 32-15-52.

В МАГАЗИН ювелирных украшений требуется продавец-консультант. Центральный район и Правый берег. Полный соцпакет. Тел. 8-902-576-47-66.

В СЕТИ кафе открыта вакансия мойщик/уборщик (Центральный район). Требования: ответственность, пунктуальность. Обязанности: уборка помещений кафе, мытье посуды. График работы 2/2. Тел. 8-950-149-69-85.

В СТОМАТОЛОГИЧЕСКИЙ кабинет требуется медсестра. Тел. 8-950-117-59-07.

В СУПЕРМАРКЕТ требуется повар (Ангарская,2). Тел. 31-45-73.

В ТАКСИ требуются водители на новые автомобили (расход 5 л). Энергетик, Правый берег. Тел. 31-00-00, 277-324.

ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕМУ предприятию (центр) требуются: слесарь КИПиА, механик по механизации, электромонтер, теплоэнергетик, оператор д/о станков, укладчики, водитель погрузчика. Тел. 350-042.

КРУПНОМУ предприятию требуется сборщик мебели с опытом работы (Центр,5/2,з/пдостойная). Тел. 277-222.

МЕДИЦИНСКОМУ предприятию требуется медицинская сестра с действующим сертификатом «Сестринское дело» и «Предрейсовый осмотр». Тел. 8-902-179-39-09.

МУП «ЦАП» требуются кондукторы. Тел. 41-16-62.

НА НОВЫЙ склад на ул. Коммунальной приглашаем ответственных сборщиков (з/п33 т.р.,график 5/2,бесплатное питание). Резюме: d.tarbeeva@slata.com, запись на собеседование по тел.8-914-927-70-01 с 9 до 18.

НА ПОСТОЯННУЮ работу (Энергетик) требуются электролинейщики. Тел. 8-914-872-22-78,8-964-128-77-60.

НА ПРОДОВОЛЬСТВЕННУЮ базу в п.Осиновка требуются: кассир-оператор (с опытом работы и знанием 1С: управление торговли), торговый представитель, слесарь по ремонту а/м,сторож. Тел. 20-95-01.

НА ПРОМПЛОЩАДКУ БаАЗа требуется тракторист МТЗ-82 (график 5/2 с 8 до 16). Тел. 8-902-179-09-48.

НА СЕЗОННЫЕ работы требуются: геолог, горный мастер, машинист автокрана, моторист ДВС, водитель МТЛБ. Тел. 8-929-357-64-60, 8-391-205-15-78.

ОКОННОЙ компании требуется рабочий в цех (центр). Тел. 45-88-21.

ОРГАНИЗАЦИИ требуются мастер лесопиления со знанием лесопильных рам Р-63 и владением ПК. Тел. 8-924-614-91-90.

ОХРАННОМУ предприятию требуется водитель автомобиля (соцпакет). Тел. 340-572.

ОХРАННОМУ предприятию требуется оператор ПЦН (опыт работы не обязателен,Падунский округ). Тел. 8-952-622-06-05 ежедневно.

ОХРАННОМУ предприятию требуются: водитель-охранник, охранник (опыт работы не обязателен, официальное трудоустройство, соц.пакет). Тел.8-904-149-42-32.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуются: крановщик на козловой кран, мастер. Центральный р-н. Тел. 380-790, 8-950-074-60-47.

ПРИГЛАШАЕМ на работу: менеджера зала, официантов, барменов, поваров, мойщиков посуды (Энергетик). Тел. 8-902-766-31-63.

ПРИМЕМ на работу: кладовщиков готовой продукции, укладчиков, уборщиков(-ц) помещений. Тел. 8-924-53-11-999.

ТРЕБУЕТСЯ администратор в салон красоты. Тел. 8-964-108-19-32.

ТРЕБУЕТСЯ администратор на автомойку (знание ПК). Тел. 8-908-648-77-77.

ТРЕБУЕТСЯ водитель категории С на самосвал (Центральный район, промплощадка БЛПК). Звонить в будние дни с 8 до 17. Тел. 8-908-665-76-50.

ТРЕБУЕТСЯ водитель на а/м СуперМАЗ. З/п достойная. Тел. 8-914-925-28-66.

ТРЕБУЕТСЯ водитель с а/м фургонного типа: УАЗ,«ГАЗель» и подобное. Не такси. Тел. 8-914-94-48-048.

ТРЕБУЕТСЯ грузчик на склад. Сменный график. З/пвысокая. Доставка служебным транспортом (Правый берег, Энергетик, Падун). Тел. 8-902-179-30-13.

ТРЕБУЕТСЯ кладовщик. Сменный график работы, официальное трудоустройство. Доставка служебным транспортом,з/пвысокая. Тел. 8-952-610-01-11.

ТРЕБУЕТСЯ крановщик-слесарь мостового крана (соцпакет), Гидростроитель. Тел. 8-964-546-83-45.

ТРЕБУЕТСЯ кухонный работник (санитарная книжка обязательна). Тел. 8-924-613-45-03.

На постоянную работу (Энергетик)
ТРЕБУЮТСЯ
электро-линейщики
8-914-872-22-78
8-964-128-77-60

ТРЕБУЕТСЯ мастер по ремонту сотовых телефонов и техники (ноутбуки, системные блоки, ручной и эл. инструмент, з/п сдельная, центр). Тел. 8-950-127-06-92.

ТРЕБУЕТСЯ менеджер по продажам. Тел. 8-933-339-07-94.

ТРЕБУЕТСЯ повар (медицинская книжка обязательна). Тел. 8-924-613-45-03.

ТРЕБУЕТСЯ продавец в круглосуточный продовольственный павильон. Центральный район. Тел. 8-902-561-57-05.

ТРЕБУЕТСЯ продавец мебели. Тел. 8-983-412-22-35.

ТРЕБУЕТСЯ продавец товаров для дома и интерьера. Тел. 8-908-657-17-78.

ТРЕБУЕТСЯ рыбаки (Братское водохранилище, вахта). Тел. 8-964-214-88-46,8-950-108-28-45.

ТРЕБУЕТСЯ сборщик товаров на склад (бакалея, бытовая химия). Сменный график, высокая з/п. Доставка служебным транспортом (Правый берег,Энергетик, Падун). Тел. 8-902-179-30-13.

ТРЕБУЕТСЯ сканировщик товаров на склад. Сменный график,высокая з/п. Доставка служебным транспортом (Правый берег, Энергетик, Падун). Тел. 8-902-179-30-13.

ТРЕБУЕТСЯ экспедитор. З/пвысокая,доставка служебным транспортом (Правый берег,Энергетик, Падун). Тел. 8-902-179-30-13.

ТРЕБУЕТСЯ: водитель кат. В,С,машинист крана автомобильного 7-8 разряд. Тел. 8(3953)40-90-93.

ТРЕБУЮТСЯ (вахта): машинисты автогрейдера, бульдозера, самосвала, повар,диспетчер. Тел. 8(3952)500-503.

Требуются водители лесовозов «Скания». Тел. 8-902-561-88-77.

ТРЕБУЮТСЯ водители на аренду. Тел. 48-01-77.

ТРЕБУЮТСЯ водители на трал, ГАЗ-66,УАЗ на пожароопасный сезон. Проживание на Правом берегу. Тел. 8-964-223-54-42.

ТРЕБУЮТСЯ подсобные рабочие в г. Вихоревка. Тел. 8-901-666-10-87.

ТРЕБУЮТСЯ продавцы (центр). Тел. 8-950-138-32-46.

ТРЕБУЮТСЯ специалисты по работе с клиентами (обучение, график сменный 2/2, 4/2 с 9 до 20, з/п 28-35 т.р.). Тел. 8-924-291-94-99.

ТРЕБУЮТСЯ: водитель кат. В, С, машинист крана автомобильного (7-8 разряд). Тел. 8(3953)40-90-93.

ТРЕБУЮТСЯ: охранники на объекты (з/п от 16 000 руб.), водитель-охранник в ГБР (з/п 24 000 руб.). Тел. 8-901-661-50-10,26-58-06.

ТРЕБУЮТСЯ: помощники рамщиков, рамщик Р-63, укладчики пиломатериала, стропальщики, водитель фронтального погрузчика (центр). Тел. 8-902-567-09-19,8-908-772-10-34.

ФЕРМЕРСКОМУ хозяйству требуются: дояр(ка),рабочий,пастух (жилье, зарплата,Энергетик).8-902-514-03-74.

от создателей газеты «Поехали!»
ОНЛАЙН-ПОИСК ЗАПЧАСТЕЙ В БРАТСКЕ
ZapFond
ZAPFOND.RU
диспетчер: 28-23-12
или СМС: 8-952-621-73-12

НА ДОРОГАХ БРАТСКА

За прошедшую неделю на территории Братска и Братского района было зарегистрировано 29 дорожно-транспортных происшествий. За это же время сотрудники ГИБДД остановили 701 нарушителя ПДД. Наказанию подверглись 9 водителей в нетрезвом состоянии, 21 водитель без водительского удостоверения, 29 нарушителей правил перевозки детей, 27 нарушителей скоростного режима,5 нарушителей правил обгона и 4 водителя, проигнорировавших требования сигналов светофора.

В числе нарушителей также 11 водителей, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования; согласно ст. 12.26 КоАП РФ, наказанием для таких водителей станет штраф 30 тысяч рублей и лишение прав до 2-х лет.

ГИБДД напоминает,что в соответствии с Административным регламентом МВД России по контролю и надзору за соблюдением требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, участниками дорожного движения может использоваться видео- и звукозаписывающая аппаратура при общении с сотрудниками ГИБДД. В целях обеспечения соблюдения прав, как сотрудниками Госавтоинспекции, так и участниками дорожного движения, все патрульные автомобили оснащены видеорегистраторами,которые фиксируют общение сотрудников и участников дорожного движения в момент составления административных материалов.

ДТП В ПОРОЖСКОМ

В ночь с 28 на 29 марта *на улице Нагорная в жилом районе Порожский в результате ДТП пострадала 16-летняя пассажирка автомобиля ВАЗ-21093. 23-летний водитель «девятки» не справился с управлением,автомобиль вынесло с проезжей части,после чего он врезался в световую опору. Девушка, находившаяся на переднем пассажирском сиденье, получила тяжелые травмы и была госпитализирована в реанимацию.*

Невероятно,но пострадавшая ранее уже была участницей аналогичного ДТП: 17 августа прошлого года этот же молодой человек допустил опрокидывание автомобиля «Тойота-Марк-2», в салоне которого она находилась. После аварии водитель скрылся, но вскоре был задержан сотрудниками полиции. В том ДТП девушка не получила значительных травм, чего нельзя сказать о двух других несовершеннолетних пассажирках. Ввиду тяжести последствий для их здоровья, было возбуждено уголовное дело по ч.2 статьи 264 УК РФ. В январе этого года приговором Братского городского суда виновник аварии был лишен свободы на три года (условно), а также лишен права на управление транспортными средствами на 18 месяцев.

Совершивший эти происшествия молодой человек является злостным нарушителем ПДД: за 2019 год и начало текущего он девять раз привлекался к административной ответственности по линии ГИБДД.

В настоящее время водитель помещен в спецприемник. На него составлены административные материалы по двум статьям Кодекса об административных правонарушениях РФ. По факту дорожно-транспортного происшествия проводится необходимый комплекс следственных действий.

КУЗОВНОЙ РЕМОНТ,
покраска авто | качественно | недорого
тел.:
8 902 569 35 86

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info