Всё для Вас и Вашего автомобиля

ПОЕХАЛИ!

41-30-08
41-16-90
www.pressmen.info

16+

6 — 12 МАРТА 2020 г. №9 (1163)

ИЗГОТОВЛЕНИЕ НОМЕРОВ

А 000 АА 38 rus

за 5 минут

282-333

пр. Индустриальный (павильон напротив ГАИ)

Договора купли-продажи от 300 руб.
Техосмотр / Автострахование

ЦЕНТР ОФОРМЛЕНИЯ и СТРАХОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА

СПРАВКИ-СЧЕТ
договоры купли-продажи автотранспорта

•АВТО-СТРАХОВАНИЕ
•ТЕХОСМОТР

40-40-40

Восточно - Сибирский ВТОРМЕТ

ООО «Восточно-Сибирский Второмет» Лицензия 232-ЛЦЧ от 03.03.2017 г.

Самовывоз
Демонтаж

ПОКУПАЕМ ЛОМ
чёрных и цветных
МЕТАЛЛОВ

Самые высокие цены в городе!!!

г. Братск, Промышленная зона Хлебозавод, 3Б
28-14-28
Братск-Падунский

г. Братск , Промышленная зона БЛПК, 9А
8-964-104-33-73
БЛПК

Требуются: водитель, крановщик, газорезчик

"ФОРВАРД"
А/М НА РАЗБОР

Тойота:
•Спринтер AE-90-100, дв. 2E, 2C
•Ипсум 2001 г. CMX-21, дв. 2AZ
•Ипсум CMX-10 1999 г.
•Королла (EE100, EE90)
•Королла 2002 г. (двиг. 1NZ)
•Таун-Айс_Ноах 99 г. двиг. 5K
•Калдина 94 г.в. ET-190
•Марк-2 CX-90 дв. 1G 95 г.
•Камри-Грация 99 г.в. (2 MZ)
•Виста 92 г. куз. SV-32 двиг. 3S
•Камри 1995 г. (4S, АКПП)
•Марино 1994 г. двиг. 4A
•Кариб (AE115, дв. 7A, 4WD)
•Карина AT-190, 1993 г.
•Белта 06 г.
•Л-Крузер-100 2000 г. V-4700
•Прадо (коротыш) 1KZ, 1999 г. АКП
•Хай-Люкс-Сурф 2002 г. 3RZ 4WD
•Марк-2 GX-100
•Марк-2 2001 г. CZX-110, АКПП
•Вересса двигатель 1GZD4
•Виста-Ардео 2000 г. 1ZZFE
•Эксив 1995 г. ST-2000 4S МКПП
•Корона Премио 1999 г.
•Корона ST-170 1990 г.
•Камри SV-32 1992 г.
•Клюгер 1999 г.
•Надя 1999 г.
•Лексус RX-350
•Аллион 2009 г., дв. 2ZR

Ниссан:
•Глория 02г.,
•AD 01г.
•Премьера 96 г. (Sr18), 2003 г. (двиг. QR, МКП)
•Пульсар 93 г. (GA-16)
•Премьера 2001 г. двиг. QR-20
•Пресса 1999 г. (дв. K24, 4WD)
•Пульсар 98 г. GA16
•AD 1997 г.GA, МКП
•Цефиро 2001 г.в. двиг. Vq25
•Террано 1993 г.в.
•Силфи дв. QG18DE

Мицубиси:
•Диамант
•Галант 1992 г.

Хонда
•Интегра 1994 г. 2C
•Сити 86 г.
•Цивик 92 г.
•Аскот 1994 г. G20B

Мазда
•MPV 2000 г.
•Демио 2006 г.
•Премаси
•Форд-Фокус 2004
•Субару-Форестер
•Субару-Импреза

48-12-09 8-929-430-99-18 Покупаем аварийные а/м

УСЛУГИ АВТО-ЭЛЕКТРИКА

Грузовые а/м. Ремонт, установка подогревателей. Зарядка АКБ. Ремонт генераторов, стартеров

тел.: 27-67-29
диагностика легковых а/м

1001 ЗАПЧАСТЬ www.1001z.ru

оригинальные и контрактные
ЗАПЧАСТИ
в наличии и под заказ
ДВС и АКП
доставка от 1 дня
Товар сертифицирован
Доступные цены
г. Братск, ул. Советская, 29
46-38-02, 8-902-579-80-65

Лицензия № ЧЦЛ 091 от 15.01.2017
ООО "МАГНУС"
ПРИЕМ ЛОМА
ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ
Принимаем чугун, марганциевые стали Б22. ДОРОГО
принимаем лом электродвигателей, кабеля, тел. 290-663
Самовывоз. Демонтаж
27-66-88
8-950-138-37-96

быстро | качественно | недорого
КУЗОВНОЙ РЕМОНТ,
покраска авто
Братск, р-н автостанции-БЛПК
8 902 569 35 86

ПРИМУ ЛОМ
Лицензия ЧЦЛ 100 от 18.05.2018 г.
цветных металлов, АКБ, кабель
ДОРОГО
277-613 круглосуточно / без выходных
8-902-579-76-13, 8-964-226-51-55

MED HELP
ЦЕНТР МЕДИЦИНЫ ТРУДА
Медицинские осмотры:
- ежегодные, - при приеме на работу
Мед. справки на оружие и в ГАИ
- энцефалограммы с расшифровкой
Амбулаторные приемы врачей
(для детей и взрослых)
Санитарные книжки
КОМСОМОЛЬСКАЯ 49А, 41-09-03, 26-10-40
Лицензия № ЛО-38-01-001975

КУПЛЮ ЛОМ
цветных металлов

дорого • самовывоз
ООО «Добромет»
Покупаем неразделанный кабель
Лицензия ЧЦЛ 113 от 27.08.2019 г.
48-50-50
8-924-008-50-50
8-902-579-62-30

ХРОМИРОВАНИЕ
(химическая металлизация)

Цветной хром:
золото, бронза, медь и др.
Пескоструйная обработка
8-908-657-15-43
АКВАПРИНТ т.: 38-82-58

ПОДПИСКА!
с любого месяца, с доставкой в почтовый ящик

на газеты
"ПОЕХАЛИ!" на сайте:
podpiska.pochta.ru/press/П6746
"БРАТСКАЯ ЯРМАРКА"
podpiska.pochta.ru/press/П7405
и в любом отделении «Почта России»

ГЕНЕРАТОРЫ
СТАРТЕРЫ
отечественные и импортные

ЗАПЧАСТИ К НИМ
Ремонт
Обслуживание
Энергетик, Гидростроитель
276-800

НОВОПЛАСТ ПСБ-С М-15, М-25
ПЕНОПЛАСТ
листы, гранулы, крошка,
трубная изоляция
8(3953) 27-84-27, 26-98-85

АНТЕННЫ СПУТНИКОВЫЕ
Акция! Обмен ресиверов!
Спутниковый ИНТЕРНЕТ там, где нет никакого интернета!
"ПУЛЬСАР"
Сеть специализированных магазинов спутниковых антенн
ТРИКОЛОР, ТЕЛЕКАРТА, МТС ТВ, НТВ+, цифровое ТВ, приставки на 20 каналов
тел.: 26-09-26
Братск, СР "Элегант", 2-й корп., 1-й вход, 1 -й этаж, отдел "ПУЛЬСАР"

Опубликован список авто, облагаемых налогом на роскошь в 2020 году (теперь в нем даже Subaru)

Минпромторг опубликовал список автомобилей, облагаемых налогом на роскошь в 2020 году. В перечень по-прежнему входят машины, чья стоимость превышает 3 млн рублей. В список впервые попали автомобили брендов Chrysler, Honda, Jeep, Mazda и Subaru.

Согласно действующему законодательству, владельцы авто стоимостью от 3 до 5 млн рублей обязаны платить транспортный налог с коэффициентом 1,5. Владельцы машин дороже 5 млн рублей должны платить налог в двойном размере, дороже 10 млн рублей — в тройном.

«В этом году перечень был дополнен автомобилями следующих брендов: Chrysler, Honda, Jeep, Mazda, Subaru. Общее количество машин по категориям составило: от 3 до 5 млн рублей — 632 штуки (+54 к 2019 году); от 5 до 10 млн рублей — 484 штуки (+38 к 2019-му); от 10 до 15 млн рублей — 100 штук (+3 к 2019-му); свыше 15 млн рублей — 82 штуки (+9 к 2019 году)», — говорится в сообщении министерства.

В сумме налогом на роскошь в 2020 году облагаются 1298 моделей (+105 относительно 2019-го).

В список также входят автомобили брендов Audi, BMW, Cadillac, Chevrolet, Ford, Genesis, Infiniti, Jaguar, KIA, Land Rover, Toyota, Lexus, Maserati, Mercedes-Benz, Nissan, Porsche, Volkswagen, Volvo, Aston Martin, Bentley, Ferrari, Lamborghini, Bugatti и Rolls-Royce.

За покупку нового автомобиля предложили ввести налоговый вычет

В скором времени может появиться налоговый вычет при покупке новой машины. Соответствующий законопроект внесен в Госдуму.

Речь идет о возврате НДФЛ (налога на доходы физических лиц). Схожая процедура уже доступна при покупке недвижимости, оплате учебы и в отношении некоторых других расходов.

При этом под действие законопроекта попадут не все новые автомобили. Получить вычет можно будет при соблюдении следующих условий:

автомобиль должен быть легковым;

машина произведена на территории РФ;

приобретена для личных и семейных нужд;

фактические расходы на приобретение не превышают 1 млн рублей;

автомобиль ранее не находился на регистрационном учете.

Под фактическими расходами помимо стоимости самой машины понимается установка дополнительного оборудования или переоборудование авто для использования его инвалидами. Соответственно, воспользоваться налоговым вычетом можно будет только в отношении бюджетных автомобилей. Вычет составит 10% от суммы фактически произведенных налогоплательщиком расходов (что странно, с учетом того, что ставка НДФЛ составляет 13%, она же применяется и в случае налогового вычета в отношении недвижимости).

Исходя из вышесказанного, предельная сумма компенсации составит 100 000 рублей. Согласно законопроекту, воспользоваться правом на вычет налогоплательщик сможет только после госрегистрации автомобиля. При этом вычет может предоставляться и повторно, но не ранее чем по истечении пяти лет после обращения налогоплательщика за получением предыдущего налогового вычета.

Ключевая цель инициативы — стимулирование спроса на отечественные автомобили. Также отмечается социальное значение законопроекта, поскольку налоговый вычет позволит вернуть часть расходов налогоплательщикам с невысокими доходами.

В ГИБДД рассказали, в какой день недели чаще всего происходят ДТП

Больше всего дорожно-транспортных происшествий на дорогах России происходит по пятницам. В то же время чаще всего погибают в авариях по субботам. Такой статистикой за 2019 год поделилась Госавтоинспекция.

Так, в 2019 году по пятницам произошло более 25 тысяч ДТП, в них погибло более 2,4 тысячи человек. По субботам жертвами автоаварий стало более 3 тысяч человек.

Основной пик дорожно-транспортных происшествий пришелся на утреннее и вечернее время — в основном на 9:00 и 20:00.

В то же время самыми безаварийными днями являются воскресенье и среда.

26 февраля президент России Владимир Путин отметил, что за последние восемь лет смертность на дорогах в России сократилась более чем на треть. В то же время работа в этом направлении должна быть продолжена. Отдельно глава государства обратил внимание на проблему с таксистами: количество аварий с их участием неуклонно растет.

Рубрика «КИНОTALK» - прокомментировать наши статьи можно по адресу https://zen.yandex.ru/kinotalk

Доходы российских кинозвёзд на фоне голливудских актёров

Обычные, никому не известные актеры получают мало. Другое дело те, чьи имена известны каждому. Поговорим о доходах наших, российских, кинозвезд. А потом для контраста посмотрим на то, чем довольствуются их коллеги из Голливуда.

Из открытых источников известно:

Светлана Ходченкова, Нонна Гришаева, Иван Охлобыстин получают по 4000 долларов за съемочный день;

Гонорар Сергея Гармаша и Дмитрия Дюжева 5000$;

Безруков, Хабенский, Нагиев за один съемочный день просят 7000$.

Александр Петров и Михаил Боярский – скромнее, получают за съемочный день 2500-3500 долларов.

Журнал «Форбс» знает доходы всех наших звёзд (работа у них такая – считать чужие деньги) и у него вот такие данные:

** первый – Сергей Светлаков (годовой доход – 3 000 200 долларов);*

** второй – Иван Ургант (2 700 000 $);*

** Константин Хабенский – пятый (1 миллион 400 тысяч долларов в год).*

Но доходы кинозвезд составляют и выступления, проведение частных мероприятий. Тут расценки такие: Шнур – 100000$ за вечер, Ургант – 50000$. В общем российский шоу-бизнес и кинематограф в частности – дело весьма выгодное. А самое главное, и стараться особо не нужно (почему-то так считают почти все современные отечественные актёры).

По по сравнению с Голливудом – это детский лепет.

Например, у Дуэйна «Скалы» Джонсона доход за 2018 год – 124 млн.долларов. За ним следуют:

Роберт Дауни-мл (81 млн);

Крис Хемсворт (64 млн);

Чуть скромнее дела у Джеки Чана: 45.5 млн. американских долларов.

Евгений Петров (г.Братск), фото автора

Откуда в четвёртой «Матрице» возьмутся Нео и Тринити

Эти герои погибли в третьей части. Но, судя по снимкам со съёмочной площадки, Тринити и Нео живее всех живых. Постарели, правда: Киану 55 лет, а Кэрри-Энн Мосс — 52 года.

Давайте поразмышляем, что же нам готовят сценаристы, как они извернутся. Какие есть варианты?

Самый простой, но самый скучный — это будут воспоминания других выживших о парочке. Но это слишком банально.

Далее: всё произошедшее в трех предыдущих частях было еще одним уровнем симуляции в матрице (помните, как у Станислава Лема в романе «Футурологический конгресс» или в нолановском «Начале»). Сон во сне. И вот Нео и Тринити просыпаются, осознавая, что всё было только симуляцией и «вновь продолжается бой». Так можно продолжать до бесконечности. Как говорят философы, нет у человечества способа точно определить, что такое реальность.

Ещё вариант: заигрывания с клонированием. Вон в четверых «Чужих» Рипли клонировали и клонировали. Хотя, конечно, в том случае ушли в полный маразм, начав её скрещивать с ксеноморфами.

Следующий вариант: тела умерли, но в «Матрице» каким-то чудом остались их сознание и личности. По сути, тогда Нео и Тринити — такие же программы, как и агент Смит, Персефона, Пифия и прочие матричные «обитатели».

Еще как вариант: создатели просто ничего не будут объяснять, проигнорировав вторую и третью часть, а сделают как бы продолжение первой «Матрицы». Как это сделали создатели «Терминатора: тёмные судьбы».

В общем, надеемся, что сценаристы справятся, и мы получим адекватное объяснение происходящему.

«Матрица-4» выходит через год – в мае 2021-го.

Рубрика «По пути к дому» - прокомментировать статьи можно по адресу https://o-avgust.livejournal.com/

Иркутск – Воронеж: не догонишь!

Продолжение. Начало в прошлых номерах

Саратов

Вот Пугачев взять Оренбург не смог, а Разин Саратов – запросто. И грабил город три дня.

Но сейчас это не заметно...

Каких-то сильных впечатлений я от Саратова не получил. Может не там ходил. Да и город большой, В 1991 году до статуса миллионника ему не хватало всего-то 90 тысяч человек. Но сейчас Саратов здорово обезлюдел и вряд ли возьмет эту планку.

Похоже, по этому поводу статуя Владимира Ленина ставит городу дизлайк. Я видел сотни монументов вождю: от эпических (как в Улан-Удэ) до комических (как в Елабуге), но этот особенный. Нигде прежде я не наблюдал этот жест.

... Ну как же находиться в Саратове и не страдать? Я попытался выяснить, что же это такое «саратовские страдания». Это что-то типа частушек, но замешенных на боли. Скажем, кругом война, голодуха и разруха, а я такая, опа – выхожу из-за печки с вывертом «Я и лошадь, я и бык. Я и баба и мужик!»

Кстати два фактора способствовали популяризации этого песенного жанра. Во-первых, в Саратове придумали гармонику с особым строем, под которую и

исполнялись страдания. А во-вторых, их пела знаменитая Лидия Русланова.

Что еще удивило. Конечно готика в центре Саратова.

Ну и здешние вывески. Люди подошли к этому делу с фантазией.

В целом город интересный... Но местами подзапущенный.

Дивногорье

Формат нашего автопутешествия предполагал смену городов каждый день-два. От такого ритма в течении месяца уже к середине пути начинаешь эмоционально уставать. И порой, просыпаясь в очередной гостинице, с трудом вспоминаешь – где же ты находишься.

Для таких случаев нужна перегрузка. И мы ее периодически устраивали, уезжая в сторону от больших городов.

В этот раз решили заглянуть в музей-заповедник «Дивногорье», что в Воронежской области.

Оказались с утра там первыми. Пока парковались у входа (отсюда нашу машину видно), подошел охранник. Изучил наши бортовые надписи и спросил:

– Вы, что с Байкала приехали?

– Да, живем рядом.

– Вот куда бы я хотел съездить...

– У вас тут тоже красиво, – решил я его утешить.

– Честно говоря, даже не знаю, зачем сюда люди едут, – неожиданно ответил тот.

Меж тем заповедник в сезон посещает более 60 тысяч человек.

Красоты здесь спокойные, среднерусские такие...

Кроме природы есть архитектурные памятники: в давние времена монахи вырубили здесь в скалах несколько церквей. До сих пор тут существует монастырь.

Но покой братии мы нарушать не стали – просто прогулялись по меловым дорогам вдоль оврагов и реки.

Иногда заглядывали в местечки, специально заготовленные для туристов.

Несколько часов на лоне природы и мы опять готовы врубиться в каменные джунгли городов.

Олег Августовский, фото автора. Продолжение следует

Учредители — **Августовский Олег Робертович, Бахмисов Евгений Геннадьевич.**
www.pressmen.info * zapfond.ru
Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ38-00771 от 21.08.2014 г.

«ПОЕХАЛИ!» (приложение к газете «Братская Ярмарка»), выходит по пятницам.
Газету печатает и несет ответственность за полиграфическое исполнение ООО «Братская городская типография» 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, тел. 41-21-48, 41-33-67.
Наши группы: ***vk.com/pressmen ok.ru/pressmen***

ТИРАЖ 11 000 * Цена **15 руб.**
Тел. (3953) **41-16-90.**
Адрес редакции: 665717, г. Братск, ул. Янгеля,122, каб.109, адрес издателя: 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, Бахмисов Е.Г.
Подписной индекс: П6746
e-mail: *pressmen@bratsk.ru*

ПРИЕМ РЕКЛАМЫ: **Центр.р-н:** типография, ул. Янгеля, 122, 1 этаж, к.105, т. **41-30-08**, **пос. Энергетик:** ателье «Братские зори», ул. Наймушина, 12, 2 этаж, тел. **37-94-91;** **Осиновка:** ул.Спортивная, 9, ДБ «Черемушки» **Вихоревка**, Горького, 2А, «Надежда», 1 этаж Автоответчики **418-000, 8-950-057-60-60**

Порядковый номер выпуска: N9 (1163)
Заказ:
Дата выхода: 06.03.2020 г.
Время подписи в печать:
Установленное: 8.00 06.03
Фактическое: 8.00 06.03

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info

ЮРИСТ
- Иски
- Консультации
- Защита в суде (алименты, жильё, помощь должникам и т.д.)
8-908-773-49-88

Камеры на трассе Вилюй включили. Уже приходят первые штрафы. Такие скрины начали появляться в соцсетях.

По поводу камер Подбельского-Комсомольская и других городских перекрестков пока ничего не известно.

Правонарушение
Превышение скорости на 20 - 40 км/ч 12.9ч.2

Дата нарушения
03.02.2020 20:01

Место нарушения
БРАТСКИЙ РАЙОН, А Д А-331 ВИЛЮЙ , 223 КМ 600

При оплате до 10.03.2020
250 ₽
~~500 ₽~~

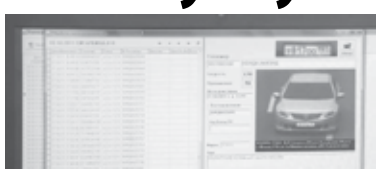
Депутаты одобрили законопроект об обжаловании штрафов через госуслуги

В скором времени введут упрощенную процедуру оспаривания штрафов за нарушение ПДД: это можно будет сделать через портал госуслуг. Соответствующий законопроект Дума одобрила в первом чтении.

Инициатива была внесена в октябре 2019 года. Согласно задумке авторов проекта, автомобилисты смогут направлять жалобу на постановление в суд в электронной форме. При этом суд будет рассматривать документ в том случае, если у него есть такая техническая возможность.

«Такой упрощенный порядок обжалования постановлений по делу об административном правонарушении позволит сократить материальные и временные издержки лиц, чьи права были нарушены в результате вынесения постановления по делу об административном правонарушении на основании ошибочных данных, полученных от фиксирующих технических средств», — указано в пояснительной записке к документу.

Жалобу можно направить в ГИБДД или суд, ответ заявителю придет также через портал в течение трех дней. Примечательно, что обжалование через интернет уже запущено в Москве. В частности, водители могут пожаловаться на штраф за неоплаченную парковку, отправив с помощью онлайн-сервисов столичного правительства фотографию заявления, написанного от руки. Копия решения направляется заявителю традиционной почтой.



Ожидается, что в случае конечного одобрения новая процедура станет доступна уже весной 2020-го. Тем не менее первый зампред комитета Госдумы по госстроительству Вячеслав Лысаков считает, что срок вступления в силу поправок придется сдвигать на 2021 год: «У правительства еще ничего не готово для запуска услуги, неизвестно, когда будет реализована программно-техническая часть сервиса».

Вступил в силу ГОСТ на раритетные автомобили

Новый стандарт распространяется на мотоциклы, легковые автомобили и прицепы от 30 лет и старше, на грузовые машины, автобусы и прицепы к ним, не предназначенные для коммерческой перевозки пассажиров и грузов, старше 50 лет, с оригинальными двигателем, кузовом и рамой (при ее наличии), сохраненные или отреставрированные до оригинального состояния.

ГОСТ применяется на добровольной основе, то есть владельцы классических машин могут не получать документально оформленного соответствия стандарту, если они этого не хотят. Но соответствие ГОСТу позволит владельцам классической техники ездить без дополнительного свидетельства о безопасности типа СБКТС.

Правила оценки олдтаймеров закреплены в новом стандарте. Экспертизу будут проводить специалисты, аккредитованные Российской автомобильной федерацией (РАФ). При оценке они будут начислять штрафные баллы машине.

Например, 20 баллов можно получить за установку нештатной антенны, 75 баллов — за окраску в не предусмотренный заводом цвет, 10 баллов — за установку дополнительных боковых зеркал.

ГОСТ содержит обширную таблицу со всеми вариантами. Количество баллов зависит и от возраста автомобиля (они поделены на три категории: до 1946 года, 1946–1969 годов, после 1970-го). Результат менее 100 баллов гарантирует выдачу «паспорта классического транспортного средства».

Паспорта эксперты РАФ могут оформлять уже сейчас, но в организации говорят, что хотят дождаться, пока ГИБДД получит право выдавать автовладельцам специальные номерные знаки для «классики» с буквой К. Внешний вид таких номеров уже описан в действующем ГОСТе (принят в 2018 году), нужно еще скорректировать законодательство. Сама экспертиза, по оценкам, будет обходиться автовладельцам в 10–15 тысяч рублей.

В ГИБДД готовы выдавать номерные знаки для «классики», но сначала нужно законодательно закрепить условия эксплуатации такой техники в зависимости от возраста, класса и т. д. В госинспекции в перспективе рассчитывают ввести ограничения для владельцев классических машин, поскольку в ведомстве считают, что некоторые ретроавтомобили должны выезжать на дорогу только в колонне.

Рубрика «УДИВИТЕЛЬНЫЙ ТАИЛАНД» - прокомментировать наши статьи можно по адресу https://zen.yandex.ru/tai

Тайские полицейские «зверствуют» или нет?

В интернете в последнее время появилось очень много историй, когда полиция Таиланда явно перегибает палку. То садят в тюрьму из-за электронных сигарет, то депортируют или вообще не пускают в страну из-за якобы ерунды. Да, верю, такое случается, но это, скорее всего, исключение. Люди сами виноваты, сознательно нарушая закон, и в этих историях многое не договаривается. И потом очень возмущаются, что нарушения не сошли им с рук.

Есть и другие истории, противоположные.

Мои знакомые месяц назад съездили по маршруту Бангкок-Паттайя-Чанг и обратно. Дома сделали международные права. До Бангкока доехали на автобусе. А в Паттайе арендовали машину. При чем всё в первый раз.

И вот едут они на малютке «Тойоте-Аква», осваиваются с непривычным движением. В первом же повороте цепляют мотобайк с тайкой. Итоги: царапинка на байке, и на коленке. Наши приготовились к проблемам. Вызвали полицию. Те приехали, посмотрели, и... отправили всю честнУю компанию в рядом стоящую мастерскую. Там им выписали счёт на 2000 бат за ремонт царапины, и на этом всё, отпустили. Полицейский даже руку пожал. Тайке подарили конфеты, та посмеялась, мол, бывает, рукой махнула, езжайте. На том и разъехались. Обошлось.

Еще одни мои знакомые, зная, что курить можно только в строго отведенных местах, гуляя по Волкин-стрит, расслабились и закурили прямо там же. В добавок бычок бросили под ноги полицейским (там за столами сидят). Пришлось прямо тут же к ним и присесть. Их там пожурили, заставили написать заявление, что они больше так не будут, при чем на русском языке. И отпустили. Без штрафов и камеры.

Мы сами часто передвигаемся на мототакси. Недорого и быстро, хоть и небезопасно. В Паттайе часто бывают «облавы» — стоят кордоны из полицейских и тормозят всех за нарушения. Мы вдвоём сели к таксисту-байкеру. Мало того, что у нас шлемов не было, так еще и водитель сам без каски. И вот едем мы по ночи, втроем (уже перегруз), без шлемов. Водитель уверенно везёт нас через все кордоны, приветливо машет рукой полицейским. Те ему в ответ. Видимо, все тут знакомые? Нас не останавливают, хотя нарушения явные.

Так что всё это дело случая и везения. Не такие уж в Тае полицейские «страшные». У нас родные, российские, иногда, понавязчивее и в плохом смысле полюбопытнее встречаются.

Ехать или не ехать сейчас в отпуск, в связи с коронавирусом и курсом доллара

Евгений Петров (г.Братск), фото автора

Вопрос оказался сложным, вот так с ходу на него не ответишь.

Давайте порассуждаем вместе.

Минусы какие?

Весной в Тае и ЮВА очень жарко. Без кондиционера некомфортно. Конечно, поливание водой на Сонгкран ситуацию спасает. Но тут встаёт другой вопрос: что делать с эпидемией? Массовое столпотворение лучше бы на всякий случай обойти стороной.

СМИ дали настолько плотный информационный поток, что даже скептики сейчас остерегаются куда-то ехать. Мозгом-то все понимают, что надо делить на десять, что раздули их мухи слона. Заболеть шансов мало, отравиться в сотни раз проще. Поэтому переходит к другой стороне.

Многие на этом хорошо заработали. Начиная от фондовых игроков и заканчивая продавцами масок.

Ради справедливости нужно заметить, что многие на этой волне и разорились. Наш мир — сумасшедший, глобализированный. Экономический параноидальный эффект от глобального вируса еще даст о себе знать. Простые люди еще хлебнут: как обычно, всё подоражает, нефть подешевеет, рубль опять таки упадёт.

Что сейчас и происходит. Ситуация, когда дадут 400, а то и 300 бат в обмен на 1000 рублей всё более становится реальной. Что очень дорого. У нас-то зарплаты почти не растут. В тайском эквиваленте мы все беднеем.

Не спасает ситуацию и недорогие авиабилеты, снижение цен на отели. Всё остальное-то сильно подорожало. Ну, как подорожало, рубль подешевел.

В общем, всё против нас: курс, погода и эпидемия.

Пока писал статью, для себя решил, я бы на последние деньги сейчас в отпуск не поехал. Как бы нам не хотелось.

Но, если есть лишние, то берём хорошую страховку и едем за морем, солнцем и фруктами. Быть может, через год ситуацию еще усугубится.

НОВОСТИ

МВД не поддержало снижение нештрафуемого порога превышения скорости

Министр внутренних дел РФ Владимир Колокольцев выступил против снижения нештрафуемого порога за превышение скорости.

«Я против снижения порога администрируемого до 10 километров в час. Эти меры надо вводить в совокупности с другими — улучшение качества дорог со всеми другими составляющими», — сообщил Колокольцев.

Более того, по его мнению, на отдельных участках трассы необходимо повышать скоростной режим: «И мало того, на отдельных участках трассы надо все-таки выходить на повышение скоростного режима, потому что уровень безопасности современного автотранспорта свидетельствует о том, что этот порог нужно поднимать». Напомним, сегодня водителей штрафуют за превышение допустимой скорости минимум на 20 км/ч. Ранее в правительстве неоднократно призывали снизить нештрафуемый порог до 10 км/ч.

Тойотовские гибриды оказались самыми живучими

Toyota много лет делает ставку на развитие гибридов. Оказалось, что компания смогла сохранить в сегменте этих высокотехнологичных машин свои традиционные ценности — надежность и долговечность.

Такие выводы сделаны в исследовании портала iSeeCars.com, специализирующегося на продажах подержанных машин и автомобильной аналитике. С помощью компьютерного анализа 15,8 млн авто, прошедших через базу данных сайта, было выяснено, что доля кроссоверов Toyota Highlander Hybrid с пробегом свыше 200 000 миль (320 000 км), которые все еще находятся в эксплуатации, является рекордной для гибридов — 4,2%.

Если же смотреть только на рынок бензоэлектрических машин, то за Хайлендером по живучести расположились Prius (1,7%) и Camry Hybrid (1,2%). Средний показатель по всем моделям — 1,0%

Из этого iSeeCars.com делает вывод: долговечность гибридов с лихвой окупает переплату при покупке нового автомобиля относительно обычных бензиновых машин.

ОБЪЯВЛЕНИЕ о продаже автомобиля, запчастей, техники ВСЕГО 50 руб.!
Янгеля, 122 каб. 105 (типогр.), т. 41 30 08
или на сайте: pressmen.info
(раздел «подать объявление»)

Бесплатные объявления принимаются по тел. 418-000 (автоответчик), 8-950-057-60-60 (СМС или Viber) и публикуются в порядке очереди

БЫВАЕТ...

Я знаю одного, что научился дурачка включать в армии. Например, спросил сержанта, что делать – у него одеяло короткое, ноги мёрзнут. Тот и прикололся, как в «Швейке»: «Отрежь сверху кусок и пришей снизу». А этот взял и так сделал. Потом утром:

– Товарищ сержант, я сделал, как вы говорили – всё равно ноги мёрзнут.

– Эээ, ты что, дурак? Шуток не понимаешь?

– Совет действительно странный, но я так подумал, что вы плохого не посоветуете.

В результате он один имел выданное персональное одеяло большего размера, чем у остальных. Так подобно он ещё пару раз «включал Швейка» – быстро отвыкли с него прикалываться.

ꕥꕥꕥ

В конце восьмидесятых трое преподавателей московского ВУЗа решили культурно провести свой отпуск на рыбалке подальше от города. Благо у одного из них, назовем его для определенности Васей, был автомобиль «Волга». Место выбрали уединенное, на берегу реки, вокруг никаких поселений, до ближайшего сельского магазина ехать полчаса. С собой взяли палатку, еду, снасти и водки. Речка была неширокая и неглубокая, но, как оказалось, коварная.

Приехали, разгрузились, расставили снасти, наполнили стаканы, в общем, отдых начался. Ближе в вечеру Васе пришла в голову идея, что автомобиль надо помыть. Причем, чтобы не бегать с ведром от речки до машины и обратно, было принято гениальное решение загнать «Волгу» в реку. Неглубоко, на половину колеса, благо берег был пологий и песчаный. Туда машина съехала без проблем, но потом что-то пошло не так. Песок все-таки не асфальт, автомобиль стал потихоньку погружаться. Сначала колеса ушли под воду, потом уже до середины дверей вода поднялась. Коллеги сразу стали кричать, типа: вылезай, тонешь. Но Вася сначала честно пытался выехать задним ходом, при этом машина стала только быстрее зарываться в песок. Потом двигатель, хлебнув воды, заглох. Но Вася упорно, как Верещагин на баркасе, пытался завести двигатель, не реагируя на внешние раздражители.

Коллеги попытались открыть дверь, но нижняя кромка уже увязла в песке и никакими усилиями дверь не открывалась. Окно было открыто, но Вася был довольно-таки крупным мужчиной и его субтильные товарищи не в состоянии были вытащить его из машины. Сам Вася, будучи в дупель пьяным, мычал: «Не бзди, щас выедем», – и продолжал мучать стартер. До катастрофы оставалось минут пять, не более.

И в этот момент появились они – байдарочники! Их было человек пятнадцать, это была какая-то спортивная команда, проплывающая случайно мимо на сборы. Один из коллег Васи выбежал на середину реки (как я уже упоминал, река была неглубокая), раскинул руки и взмолился о помощи. Слава богу, ребята оказались отзывчивыми и сообразительными, все вместе они на руках (!) вытащили «Волгу», вместе с Васей и набравшейся водой, на безопасное место.

Так вот, самый прикол в том, что за три последующих дня, в течение которых друзья рыбачили на берегу, мимо них больше ни одна живая душа не проплывала! То есть проплыви эти спортсмены на пятнадцать минут раньше или позже, или будь их меньшее количество, без несчастного случая не обошлось бы.

ꕥꕥꕥ

В Саудовской Аравии проблем тоже хватает, особенно если жить не в столице, а в паре десятков километров от города (считай, посреди пустыни в компаунде). Проблема первая – это верблюды.

Если стадо этих мохнатых тварей бредет по дороге – лучше сбавь скорость и дождись, пока они свалят куда подальше. Потому что пытаться их спугнуть бесполезно. Во-первых, испуганный верблюд не факт, что попытается куда-то убежать. Он может с перепугу просто сесть на землю. А может и на вашу машину, если вы имели неосторожность приблизиться к нему прежде, чем посигналить.

Во-вторых, эта падла плюется. Причем если вы думаете, что верблюжий плевок – это какие-то там байки из Большой Советской энциклопедии, я вас разочарую. Как вы понимаете, я тут некоторые вещи на личном опыте вынужден был испытать. И если дураки учатся на собственных ошибках, то я теперь точно знаю: верблюд плюется мощно. Представьте, что два класса гопников с тяжелой формой гайморита в течение часа сморкались в ведро. Так вот, после того, как один из верблюдов плюнул в мою машину – у меня было стойкое ощущение, что я побывал среди таких вот гопников. Причем отчистить обычными щетками это ведро соплей нереально, поэтому вашему покорному слуге пришлось чуть ли не наощупь возвращаться домой и потом долго отмывать машину.

А еще здесь есть такая напасть, как молодые «крутые» арабские подростки. Где-то ближе к 25 годам они, конечно, остепеняются (а точнее, подгоняемые родительскими звездюлями, устраиваются работать), а вот до этого... Короче, для понимания я советовал бы вам сходить в павильон «Экзотические птицы» в Московском зоопарке. Причем желательно – в период весеннего гона. Там раньше был вольер с какими-то попугайчиками, которые постоянно орали и носились туда-сюда. Вот один-в-один арабские подростки. Для крутизны впятером арендуют машину на выходных, и едут колесить по клубам.

Если вас угораздило, как меня, поселиться на территории закрытого поселка, где есть известный на весь город ресторан – то готовьтесь к тому, что каждые выходные в этот ресторан всеми правдами и неправдами будут ломиться толпы попугайчиков. И, конечно же, охрана их пускать не будет. И, конечно же, попугайчики будут кричать, скандалить, сигналить, пытаться прорваться вслед за проезжающими жителями поселка и т.п. Короче, в течение полутора лет после моего переезда в этот поселок, каждые выходные я наблюдал эту картину, с небольшими вариациями. Правда, в последнее время шума на въезде в поселок сильно поубавилось.

Зато прибавился один почти постоянный «житель» возле поста охраны на въезде в поселок. Один из многочисленных верблюдов, бродящих по округе (вообще-то у них в нескольких сотнях метров от въезда в поселок – загончик небольшой, но один решил, что ему лучше спать у охраны). Как выяснилось, появление верблюда и сокращение количества шумящих подростков – вещи взаимосвязанные. По словам охранника, в первые же выходные Мухтар (угадайте, с чьей подачи этого верблюда теперь так называют) «успокоил» сразу несколько галдящих групп, прицельно плюнув каждому в открытое окно автомобиля. Про ведро соплей помните? Добавьте к этому отсутствие воды в радиусе 10 километров (точнее, вода есть на территории поселка, но туда оплеванных попугайчиков никто не пускает). Короче, одна арабская беда победила другую.

Пишу я эти строчки, сидя на террасе возле дома. Тишина абсолютная. Надо будет каких-нибудь вкусняшек Мухтару купить.

ꕥꕥꕥ

Дорогие мама и папа!!

У меня все хорошо, надеюсь у вас тоже. Передайте моим братьям, что служить в морской пехоте по контракту намного интереснее, чем у нас в деревне. Пусть скорее идут служить.

Подъем тут не 4, а в 6 утра. Сначала было тяжело, но мне уже почти нравится вставать так поздно. Скажите Сашке и Кольке, что перед завтраком тут надо просто заправить койку и навести порядок – не надо кормить скотину, колоть дрова, разжигать печку, носить воду, готовить еду. Тут есть горячая вода.

На завтрак дают много вкусного – сок, каша, масло, тушенка – но нет нормальной еды – каши с маслом и настоящего молока, поэтому не всегда наведаюсь. Но всегда можно сесть между двух городских парней, которые пьют только кофе. Их порций и моей вполне хватает до обеда. Поэтому городские такие слабаки!

А еще бывают «марш-броски». Сержант говорит, что это для тренировки. Раз он так считает, то я не возражаю. «Марш-бросок» – это примерно как у нас от дома до магазина, но эти броски раз в неделю, а не так ты мама меня посылала в магазин каждый день. После этого городские парни падают со стертыми ногами, и нас везут назад в грузовике. Местность тут неплохая, но слишком ровная.

Сержант – это примерно как учитель в школе, иногда ворчит. Капитан – директор школы. Майоры и полковники, как председатель в сельсовете, бухают, а в свободное от синьки время в основном заняты своими делами и нас не трогают.

Сашка и Колька умрут со смеху, но я тут лучший стрелок. Не знаю почему – мишени размером почти как волк, но не бегают и навскидку стрелять не надо. Все что надо сделать – лечь на плащпалатку поудобнее и выстрелить! Не надо даже набивать патроны порохом и дробью – их привозят уже готовые. Каждый месяц дают деньги, называют зарплатой по контракту. В месяц дают, как в селе за 4 месяца. А ещё тут есть магазин и пряники в нём свежие и их не надо размачивать в колбаса оказывается на цвет розовая, а не зеленая.

Пусть Сашка и Колька поторопятся, пока никто не знает какая тут халява!

P.S. Кстати – посылаю вам 5000 руб. на ремонт сарая и мамке на зубы.

Ваша дочь Галина.

ꕥꕥꕥ

История была рассказана у нас на военной кафедре одним из преподавателей. Его дед, в ту пору офицер пехоты, стоял со своей часть на левом (низком) берегу Дона, а на правом (более высоком) стояли немцы. Так как правый берег гораздо выше, то немцы многое себе позволяли – и снайпера вовсю и прочие безнаказанные развлечения. Но было одно развлечение, которое было несравнимо обиднее и приносило наибольший урон.

Каждый день в одно и то же время (немцы – пунктуальные блин) на берег выезжал танк (толи Тигр, то ли Пантера, то ли вообще Панцер-4 – не помню точно), суть в том, что пушка была достаточно мощная, а так как опустить пушку танк ниже определенного уровня не способен, то выезжала эта «машинка» все время в одном месте – там небольшой уклон был в сторону противоположного берега, так что корпус танка наклонялся, и он прямой наводкой делал три – пять выстрелов по расположению советских частей и уезжал. Из орудий у части нашего героя были только «сорокопятки», которые этому танку ничего сделать не могли, хотя и знали заранее, где он выйдет (отсюда мысль, что это был скорее Тигр или Пантера – с «четверками» «сорокпятые» пушки с грехом пополам справлялись). Итак, ежедневный отчет о потерях, запросы на тяжелые противотанковые пушки, но начальству не до этого – тут Воронеж брать надо... И как то раз этот офицер едет в расположение самоходных гаубиц к своему земляку-одн осельчанину. Гаубицы эти вы наверняка видели – просто пушка на гусеничном ходу – не САУ и не «зверобой». Ну и просит у того одну пушку на пару дней. На что получает вполне адекватный ответ, что любая капля горючки – это «по закону военного времени», но одну пушку он выделить сможет если доставка в обе стороны за счет «принимающей тороны». Ну, как говорится, долго ли – коротко, находится с десяток лошадей и с три десятка солдат, которым этот танк уже поперек горла. За ночь такую гаубицу перетаскивают к берегу, ставят напротив места ежедневного «променада» танка и укрывают ветками. Нацелив предварительно именно на этот спуск. А надо заметить, что у этих гаубиц угол поворота «лево-право» – буквально несколько градусов... и повернуть больше можно только повернув весь корпус.

Итак, снаряд в стволе бронебойный, калибр приличный... Вот вот подойдет танк. и в нужное время танк выходит, но не в свое обычное место а в стороне и, так как не может спуститься, то стреляет не по расположению этой части, а дальше – в тылы...

Артеллеристы, как и пехота на переднем краю, приуныли, потому что пушку вечером надо волочить обратно... Снаряд разряжают, достают из ствола, прячут в укладку, снимают потихоньку ветки, и тут... танк появляется в «самом нужном месте»... Неизвестно, кто подавал снаряд, но подали не бронебойный, а бетонобойный, у которого усиленная головка и взрыватель не в головке, а в донце снаряда, то есть он должен «зарыться» в бетон и только после этого взорваться, вскрывая доты и дзоты. Снаряд заряжен, прицел, выстрел... И тут картинка – снаряд попадает точно в башню танка, но нет взрыва – есть только звук удара кувалдой (очень большой) по наковальне (ну ОЧЕНЬ большой), башня танка буквально разваливается на две части, танк потихонь начинает сползать в реку, а взрыва нет, и тут позади танка на порядочном расстоянии раздается взрыв снаряда, как потом оказалось, он еще и осколками сумел немало противника задеть...

Больше на тот берег танки не выезжали – потому что сверху стрелять нельзя – пушка не опускается так низко, а единственно нормальное место занято тем самы «безбашенным» танком. Гаубица была оттащена обратно, а бойцы зажили спокойно до самого наступления, хотя снайпера и доставали ежедневно.

ꕥꕥꕥ

Года три назад устроилась к нам в магазин продавцом молоденькая девушка лет 25, которая, несмотря на довольно молодые годы, уже побывала раз замужем, развелась и на тот момент уже год состояла в отношениях с новым парнем. Была она из разряда «прелесть какая дурочка».

Новый парень сделал ей предложение и несмотря на то, что общий их доход был копеечным, свадьба – это святое!

И вот невеста берет кредит на пять лет: фото-видео, платье-фата, ну и что там еще должно быть. Вот только молодые разбежались меньше чем через год. Невеста вдруг разглядела, что жених зарабатывает три копейки, что живет он с мамой и собирается дальше с ней жить. Жена мужа разлюбила и послала на три буквы, а он в ответ послал ее вместе с ее кредитом на свадьбу.

Но здесь эта прекрасная история не заканчивается! Девушка, не будь дурой, нашла себе нового женишка, и... этот парниша делает ей предложение. Они женятся, опять свадьба, опять фата, но каким-то образом без кредитов. Невесте еще три года платить кредит за предыдущую свадьбу!

Думаю, вы уже догадались, как дело дальше было. Не представляю, какую лапшу наплела жена новому мужу, но по факту ОН платит кредит, взятый на свадьбу его жены с бывшим мужем. Не жизнь, а сплошной анекдот.

Ваша реклама здесь
за 360 рублей!
Янгеля, 122, Братская типография,
каб. 105 (сразу возле входа)
тел. 28-23-12, 41-30-08

АО "Группа "Илим"
РЕАЛИЗУЕТ: ILIM

Наименование	Год выпуска
· Полуприцеп ЧМЗНП 9906-036 Д г/п 28 тн	2011

Год закупки	№ материала	Наименование материала	ЕИ	Кол-во
01.12.2014	2000208163	Клапан JP 102857	ШТ	1
10.11.2014	2000214862	Фильтр гидравлический PT 8894-MPG Baldwi	ШТ	3
08.02.2016	2000149766	Гидромотор 9273188	ШТ	1
10.03.2016	5000117486	Круг 41 230*3*22,23 А 24 S BF 80 2	ШТ	70
28.11.2013	5000044830	Щиток на каску прозрачный 9723 014	ШТ	50
02.04.2015	5000053207	Противогаз с ШМП ДОТ600 марки А2В2Е2К2Р3	ШТ	7
22.04.2013	5000083735	Щиток НБТ 1 Визион Классик	ШТ	29
09.11.2016	5000126848	ПРЧ0015 р.7 Перчатки неопрен КЩС20-50%	ПАР	12
02.03.2016	5000128216	Наушники на каску 28 дб. СОС 0006	ШТ	10
15.12.2011	5000003378	Стекло Тисс	ШТ	48
06.08.2015	5000076572	Грибок Г-8У (180мм)	ШТ	20
06.08.2015	5000076573	Грибок Г-7У (150мм)	ШТ	10
24.05.2016	2000196774	Пускатель ПМА 5602 380В	ШТ	11
28.07.2016	5000083272	Грибок Г-3У (11*60 мм)	ШТ	5
06.07.2016	5000083273	Грибок Г-2У (9*50 мм)	ШТ	50
27.06.2016	2000109107	Шестерня 1203.08 приводная главная Z=93	ШТ	2
01.09.2017	2000182901	Обойма 1202.16.02	ШТ	1
23.05.2016	2000207830	Шестерня паразитная Z=42 1203.06 КДМ	ШТ	4
21.03.2017	2000207836	Колесо зубчатое 1203.01.01.03 КДМ	ШТ	1
21.03.2017	2000207837	Колесо зубчатое 1203.01.01.05 КДМ	ШТ	1
23.05.2016	2000159279	Колесо шевронное 1203.05.04 привод КДМ	ШТ	2
21.03.2017	2000159280	Вал 1203.05.03 ред.FIII-2300	ШТ	1
23.05.2016	2000207839	Вал-шестерня 1203.01.01.04 КДМ FIII-1100	ШТ	1
10.05.2016	2000207838	Вал-шестерня 1203.01.01.02 КДМFIII -1100	ШТ	1
04.06.2015	2000223290	Затвор СМО UB-BM02-S0400-PN10-R(N)-E	ШТ	2
03.06.2016	2000246030	Шестерня Z=98 m=10, чертеж 1203.11 КДМ	ШТ	1
01.08.2017	2000289254	Обойма ч.1203.03.03	ШТ	3
01.08.2017	2000289255	Обойма ч.1203.03А	ШТ	1
02.10.2017	2000294837	Втулка ч.1203.03..01	ШТ	6
09.11.2017	2000296998	Втулка ч.1203.01.14	ШТ	8
31.01.2018	2000299235	Обойма зубчатая ч.1203.13.03/1	ШТ	3
31.01.2018	2000299241	Обойма зубчатая ч.1203.01.02.01	ШТ	2
31.01.2018	2000299243	Втулка зубчатая ч.1203.01.02.02	ШТ	4
31.01.2018	2000299244	Втулка зубчатая ч.1203.01.03.02	ШТ	4
31.01.2018	2000299365	Венец ч.1203.03.03а-02	ШТ	4
31.01.2018	2000301552	Обойма ч.1203.03.03а-01	ШТ	1
23.04.2018	2000303022	Панель расходомеров серии CFO-10-10	ШТ	1
31.01.2018	2000303440	Обойма зубчатая 1203.01.02.01/1	ШТ	2
26.05.2018	2000307161	Обойма зубчатая ч.1203.01.03.01	ШТ	4
01.01.2010	5000006213	Круг ст.45 d-180 мм	т	0,223
01.01.2010	5000006217	Круг ст.45 d-190 мм	т	0,379
02.06.2012	5000008984	Труба кат.углерод. ГОСТ8732 d=168*36 мм	т	0,254
11.03.2016	5000091593	Труба d203х25 мм ст.20Г2 ГОСТ 8732-78	т	0,37
21.12.2015	5000125453	Труба d-219х34 мм ст.20 ГОСТ8732-78	т	1
03.06.2013	5000002374	Пояс монтерский (спасательный)	ШТ	8
30.12.2014	5000007813	Строп СП из капр. Каната, к поясу ПМ-Н	ШТ	3
23.04.2013	5000007801	Щиток защитный для сварщика НН3 (С4-С8)	ШТ	19
15.12.2015	5000086830	Светофильтр С-6 110*90	ШТ	80
30.05.2018	2000261587	Сканер CLV650-0000 арт.1041290 SICK	шт	2
24.04.2019	2000100804	Головка печ. ImajeHead 16N-4020 прин.4020	шт	2
28.01.2019	2000256091	Отражатель OP61-00 арт. 1002627 SICK	шт	1
05.09.2017	2000261585	Модуль памяти CMC600-101 арт1042259 SICK	шт	1
20.09.2017	2000218628	выкл. бесконт. ВБИ-М18-86к-2111-Л	шт	8
11.09.2017	2000261586	Модуль связи CDB620-001 арт1042256 SICK	шт	1

Список неликвидных товаро-материальных ценностей можно найти по ссылке в интернете: **https://tinyurl.com/yxho3wpx**

За более полной информацией просим обращаться: АО "Группа "Илим" в г.Братске, Дирекция по закупкам, отдел по продажам избыточных активов, в рабочие дни с 9[00] до 17[00] час.

Контактный тел.: **49-63-45**

e-mail: olesya.zyulkova@brk.ilimgroup.ru

Способы подачи объявлений

Срочные и реклама - платно:

в отделах рекламы:
- **Центр:** ул. Янгеля, 122, типография, 1 этаж, каб.105, **т. 41-30-08, 8-952-621-73-12** (оплата наличными, безнал., на Сберкарту)
- **Энергетик:** ул. Чаймушина, 12, "Братские зори", 2 этаж, **т.37-94-91**
- **Осиновка:** ул. Спортивная, 9, ДЦ «Черемушки», **тел. 266-058**
- **г. Вихоревка,** ул. Горького, 2А, маг. "Надежда", 1 этаж
- **г. Иркутск,** ул. Семена Лагодь 4/5, оф 2, **тел. 8-983-465-80-40**
- **по телефонам 270-270, 8-950-085-1000**
- **На сайтах: pressmen.info, 563.miroplat.ru** (оплата через СМС, картой, эл. деньгами и пр.)

Частные бесплатные (публикуются в течение 2 недель):
- **по почте:** 665717, Братск-17, ул. Янгеля-122, редакция
- **на автоответчик** тел. +7 (3953) **418-000** (24 часа)
- **через СМС или Viber** на номер **8-950-057-60-60**
- **на e-mail:** pressmen@bratsk.ru
- **через фирменный почтовый ящик:** на здании Братской типографии - Янгеля, 122
- **через доску объявлений на сайте** www.pressmen.info
- **через группы** vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen

Справки по тел. 28-23-12, 41-16-90 (редакция)

ПРОДАМ УЧАСТОК
на ул. Циолковского 19А (8 соток, кап. гараж 80 кв. м, баня, фундамент, проект, холодная вода, электричество, ограждение металлопрофиль). Цена догов. Обмен
8-904-158-13-15

СРОЧНЫЙ ВЫКУП АВТОМОБИЛЯ быстро,
по адекватной цене
8-950-074-07-54
8-914-939-30-79

срочный **ВЫКУП АВТО**
в любом состоянии (можно аварийный) Расчет за 10 минут
дороже всех
8-908-648-72-01
26-52-32

В отделе рекламы (тел. 41-30-08, 8-952-621-73-12) принимаются срочные объявления (50 руб.). Рекламу и объявления можно подать через сайты pressmen.info и 563.miroplat.ru (оплата: СМС, картой и т.д.)

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Автообъявления Братска - gazetapoehali.ru * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info, instagram.com/pressmen.info

TOYOTA

ТОЙОТА-RAV-4	2013 г.	V-2000,АКП,4WD,белый, пробег 77 тыс.,руль левый	1270 тыс.	8-950-092-85-05.
ТОЙОТА-RAV-4	2013 г.	V-2500,один хозяин,максимальная комплектация, цвет белый	1420 т. торг, обмен.	8-908-667-33-99, 29-35-29.
ТОЙОТА-RAV-4	2017 г.	V-2500,АКП,4WD,белый, пробег 35 тыс.,руль левый,ОТС,на гарантии, гаражное хранение,2 комплекта резины,сигнал. с GPS-модулем	1800 тыс.	8-908-664-98-84.
ТОЙОТА-АЛЛИОН	2003 г.	V-1800,АКП,серебристый,сигнал. с о/с и а/з,ХТС	435 тыс.	8-929-439-09-09.
ТОЙОТА-АЛЛИОН	2006 г.	V-1500,V-1500,АКП,серый,пробег 195 тыс.,ХТС	550 тыс.	8-950-057-68-09.
ТОЙОТА-АЛЛИОН	2008 г.	V-1500,АКП,голубой, пробег 160 тыс.,новая резина шипованная,магнитола с экраном,ХТС	580 тыс.	8-902-175-20-76.
ТОЙОТА-АЛЛИОН	2009 г.	V-1800,АКП,серый,пробег 157 тыс.,ХТС	645 тыс.	8-924-530-98-28.
ТОЙОТА-ВИЦ	2000 г.	V-1300,АКП,хэтчбек, красный,ХТС,сигнал.,2 комплекта литья с резиной зима-лето	260 тыс.	8-950-078-26-08.
ТОЙОТА-ИПСУМ	2000 г.	V-2000,25 ПТС,сигнализация с о/с,литье, музыка	385 тыс. торг, обмен.	8-908-667-33-99, 29-35-29.
ТОЙОТА-ИПСУМ	2000 г.	V-2000,АКП,белый,ОТС, сигнал. с о/с и а/з, литье,секретка,рейлинги, 7 мест,салон-трансформер,2 печки	385 тыс.	8-908-667-33-99.
ТОЙОТА-КАЛДИНА	1994 г.	новая АКБ,крыша стекло, люк,хорошая зимняя резина,ХТС,требует вложений	120 тыс.	8-950-149-18-91.
ТОЙОТА-КАЛДИНА	1997 г.	V-1500,МКПП,белый, экономичный,вложений не требует	225 тыс.	8-902-561-83-46.
ТОЙОТА-КАМРИ	1997 г.	V-1800,АКП,серый,пробег 280 тыс.,ХТС	225 тыс.	8-950-054-28-27.
ТОЙОТА-КАМРИ	2017 г.	V-2500,АКП,коричневый, пробег 19 тыс.,руль левый,комплектация Элеганс Плюс	1600 тыс.	8-914-897-11-76, 8-924-838-88-81.
ТОЙОТА-КАРИНА	1997 г.	сигнал. с а/з и о/с, музыка,гнили нет	200 тыс. Торг.	8-950-092-90-89.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	2006 г.	V-1600,АКП,хэтчбек, серебристый,пробег 126 тыс.,руль левый,ОТС + комплект летней резины с дисками	450 тыс.	8-908-669-08-53.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	2014 г.	1 хозяин,ОТС		8-902-765-67-55.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА-АКСИО	2008 г.	V-1500,АКП,4WD,белый, пробег 123 тыс.,ОТС,1 хозяйка	500 тыс.	8-950-109-40-97.
ТОЙОТА-КРОУН-МАДЖЕСТА	2003 г.	V-4000,АКП,4WD,белый, пробег 126 тыс.,б/пто РФ,ОТС,юбилейная комплектация,кожа,люк, секретка,документы только на передвижение	260 тыс.	8-964-212-96-61.
ТОЙОТА-МАРК-2	1996 г.	V-2000,АКП,белый	250 тыс.	8-914-915-00-87.
ТОЙОТА-ПРЕМИО	2005 г.	V-1800,АКП,25 ПТС,один хозяин	560 тыс. торг, обмен.	8-908-667-33-99, 29-35-29.
ТОЙОТА-ПРИУС	2008 г.	V-1800,АКП,лифтбек, черный,пробег 190 тыс., руль левый	650 тыс.	8-924-535-88-88.
ТОЙОТА-ТАКОМА	2006 г.	V-4000,ГБО,АКП,4WD, серебристый,пробег 220 тыс.,руль левый,ОТС	1450 тыс.	8-908-643-57-87.
ТОЙОТА-ФИЛДЕР	2006 г.	V-1500,АКП,серебристый	440 тыс.	8-983-247-78-18.
ТОЙОТА-ФИЛДЕР	2014 г.	V-1500,АКП,серебристый,пробег 144 тыс., б/пто РФ,идеал. сост., комплектация G,Глонасс	780 тыс.	8-902-179-72-90, 8-924-539-19-00.
ТОЙОТА-ЧАЙЗЕР	1994 г.	V-2500,АКП,4WD,синий, люк,встроенный сабвуфер,усилитель	160 тыс.	8-983-696-10-72.

ПРОДАМ

ВАЗ-21214 «Нива» 2010 г. (ОТС, сиденья от иномарки, усиленный багажник,фаркоп,резина в отл. сост., литье, подвеска новая, пробег 160 тыс.) за 220 тыс. Торг. Тел. 28-22-22, 37-59-09 вечером.

«НИВА-ШЕВРОЛЕ» 2011 г. (техосмотр,страховка) за 400 тыс. Торг. Тел. 8-904-124-78-10.

«ЛАДА-ЛАРГУС» 2012 г. (сборка «Рено», сервисная книжка, пробег 33 тыс., сост. нового, педаль газа не электронная, эксплуатация только летом) за 550 тыс., торг. Тел. 8-904-134-49-63.

ВАЗ-2109 1995 г. Тел. 8-924-991-27-73.

ВАЗ-2109 за 45 тыс. Тел. 8-964-820-94-95.

ВАЗ-2110 (инжектор, ХТС). Тел. 8-950-061-60-69.

ГАЗ-31105 2004 г. (V-2300, МКПП, пробег 62 тыс., 1 хозяин, норм. сост., резина зима,подогрев заднего стекла и зеркал) за 85 тыс. Торг. Тел. 8-952-621-79-50.

УАЗ «Хантер» 2010 г. (пробег 41 тыс., котел, печка) за 330 тыс. Тел. 8-914-889-43-10.

ВАЗ-21061 1996 г. (светло-серый, на ходу,требуется кузовной ремонт) за 25 тыс. Тел. 8-908-649-16-99.

Audi BMW BUICK CHEVROLET CHRYSLER DAEWOO

АУДИ-А1	2011 г.	V-1400,АКП,хэтчбек,бордовый,пробег 125 тыс., руль левый,турбо	590 тыс.	8-983-415-60-50, 8-914-900-09-18.
АУДИ-А4	1998 г.	V-1800,АКП,серебристый, пробег 300 тыс.,руль левый	225 тыс.	8-902-172-80-39.
АУДИ-Q7	2007 г.	V-4200,АКП,4WD,серебристый,пробег 140 тыс., руль левый,ОТС	950 тыс.	8-964-357-17-84.
АУДИ-А-6-ОЛЛРОУД-КВАТРО	2001 г.	V-2700,АКП,4WD,серый, пробег 255 тыс.,руль левый,требуется ремонт	170 тыс.	8-902-561-83-46.
ВОЛЬВО-S40	2000 г.	V-1900,АКП,серебристый, руль левый,требуется ремонт	150 тыс.	8-950-104-79-52.
ГРЕЙТ-ВОЛЛ-ХОВЕР-Н5	2013 г.	дизель,V-2000,МКПП, 4WD,черный,пробег 117 тыс.,руль левый,1 хозяин, комплектация Люкс	570 тыс.	8-902-579-81-84.
ЛЕНД-РОВЕР-РНДЖ-РОВЕР	2003 г.	V-4400,АКП,4WD,джип, пробег 217 тыс.,руль левый,макс. комплектация,ОТС	600 тыс.	8-914-934-06-02.
МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО	1995 г.	V-3500,бензин		8-964-541-79-59.
НИССАН-АЛЬМЕРА	2016 г.	МКПП,серебристый,куплен в салоне в 2017 г., пробег 53 тыс.,1 хозяин	520 тыс.	8-904-124-80-66.
НИССАН-ВИНГРОУД	2000 г.	V-1500,АКП,серый,пробег 200 тыс.,универсал, вложений не требует	188 тыс.	8-904-149-74-44.
НИССАН-ТЕАНА	2014 г.	V-2500,АКП,серый,пробег 75 тыс.,руль левый, Вебасто,ОТС	930 тыс.	8-999-642-18-08.
НИССАН-ТЕРРАНО	2019 г.	V-2000,АКП,4WD,серый, пробег 9 тыс.,руль левый, комплектация Tekna,ОТС	1150 тыс.	8-964-658-97-49, 8-964-212-92-94.
НИССАН-Х-ТРЕЙЛ	2011 г.	V-2500,АКП,4WD,руль левый,1 хозяин,дилерский,сигнал. с а/з, Webasto	800 тыс.	8-914-939-03-33.
ОПЕЛЬ-АСТРА-G	1998 г.	ХТС	150 тыс.	8-964-283-42-65.
ОПЕЛЬ-КОРСА	2007 г.	V-1200,АКП,хэтчбек, золотистый,пробег 107 тыс.,руль левый,2 комплекта резины,камера, сигнал. с о/с,иммобилайзер,вложений не требует	310 тыс.	8-914-004-94-19.
РЕНО-ЛОГАН		V-1400,много замен, ходовая в норме. Обмен не предлагать.	95 тыс., торг.	8-950-096-96-21 после 21.
РЕНО-МЕГАН-СЦЕНИК	2000 г.	ХТС,новая резина,двигатель не дымит,масло не расходует,инжектор. Обмен на Ниву 2000 г.	150 тыс.	8-902-569-48-96.
СУЗУКИ-ВАГОН-R-ПЛЮС	1999 г.	ХТС,резина новая зима, экономичный	210 тыс.	8-950-149-18-91.
СУЗУКИ-ГРАНД-ВИТАРА	2013 г.	V-2400,АКП,4WD,белый, пробег 120 тыс.,руль левый,дилерский,богатая комплектация	979 тыс.	8-902-579-83-51.
ФОРД-СКОРПИО	1989 г.	V-2800,задний привод, снят с учета,на бодром ходу. Обмен на автомат		8-902-577-34-15.
ХОНДА-CR-V	1997 г.	V-2000,АКП,4WD,синий, ХТС,2 комплекта резины на литье,столик	320 тыс.	8-929-434-27-29.
ШКОДА-ОКТАВИЯ	2007 г.	V-1400,МКПП,лифтбек, красный,пробег 118 тыс., руль левый,ХТС,сигнал., расход 6-7 л,хорошая музыка,новый аккумулятор,жирная зимняя резина,без вложений	295 тыс.	8-914-894-21-47.

АО "Группа "Илим" ILIM РЕАЛИЗУЕТ:

Кран стреловой многофункциональный SENNEBOGEN 608M (2ед.) 2011 г.в. г/п до 8 т., состояние удовлетворительное. Цена 9 000 т.р.

340-019 в раб. дни с 9 до 17

эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

ПРОДАМ

МОТОЦИКЛ «Minsk-X200». Тел. 8-914-957-36-11.

СНЕГОХОД «BRP Lynx Rive 600R» 2008 г за 200 тыс. Тел. 8-950-118-69-14.

МОТОШЛЕМ закрытый (размер L, пр-ва Таиланд) новый за 1,5 тыс. Тел. 28-23-12.

Все объявления и газеты смотрите у нас на сайте

www.pressmen.info

КУПЛЮ

ИНОМАРКУ не ранее 1992 г.в. при срочной продаже (можно аварийную, неисправную). Тел. 26-35-86, 8-902-569-35-86.

«ТОЙОТУ», «Хонду», «Ниссан» 1992-2009 г.в. (АКП,бензин),можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет за 5 мин. Тел. 8-908-667-33-99.

АВТОМОБИЛЬ любой срочно,расчет наличными сразу. Тел. 38-00-38.

АВТОМОБИЛЬ срочно в любом состоянии (можно аварийный) дороже всех,расчет за 10 минут. Тел. 8-908-648-72-01,26-52-32.

«МОСКВИЧ-2140-412» (на ходу, можно с запретом на рег. действия) до 12 тыс. Тел. 8-904-133-84-13.

АВТОМОБИЛЬ (желательно с АКПП) в рассрочку или возьму в аренду с последующим выкупом. Тел. 8-914-956-60-06.

ПРОДАМ МОДЕМ сотовый и маршрутизатор CNU-680 pro (CDMA 450 МГц 1x / EVDO rev A,состояние нового) за 1 тыс. Тел. 28-23-12, 8-952-621-73-12.

ПРОДАМ ФАКС «Sharp UX-114» в рабочем сост. за 500 руб. Тел. 28-23-12,8-952-621-73-12.

ПРОДАМ САЛО домашнее толстое по 300 руб./кг. Падун, развилка. Тел. 8-914-002-04-07,8-914-011-75-57.

УТЕРЯННЫЙ диплом 1138242619545, выданный ГАПОУ БрИМТ в 2018 г. на имя Аверьянова Никиты Сергеевича считать недействительным.

ГАРАЖИ

КУПЛЮ

ГАРАЖ на БАМе недорого. Тел. 8-902-667-33-99.

ПРОДАМ

ГАРАЖ в ГСК «Тепловик» (5 мин ходьбы от сортировки, комната отдыха 6,5х4,5 м,подвал кирпичный) за 300 тыс. Тел. 8-964-352-90-15,8-924-635-04-00.

ГАРАЖ в р-не хлебозавода (6х12, ворота 4,1х4,1) за 1100 тыс. торг,автообмен. Тел. 8-902-179-35-29.

ГАРАЖ в ГСК «Березка-2» в районе автостанции (ж/б,32 кв. м,6,8х4,7 м) за 450 тыс. Тел. 8-964-228-18-94.

ГАРАЖ в ГСК «Сибиряк» на ул. Пихтовой (3 уровня, недалеко от правления, остановка рядом). Тел. 8-950-096-49-48.

ПРОДАМ

«ГАЗЕЛЬ-БИЗНЕС» 2014 г. (4WD, ОТС, бортовой, тент, сигнал., пробег 67 тыс.) за 600 тыс., реальному покупателю хороший торг. Тел. 8-902-569-48-96.

КАМАЗ-5320 (ХТС, капремонт двигателя, полностью обслужен, ПЖД-14, рация,новая резина вкруг) за 430 тыс. Торг. Тел. 8-908-646-00-60.

ТРАКТОР Т-40АМ. Тел. 8-950-114-51-50.

«ИСУДЗУ-NQR» 2007 г. (рефрижератор,ХТС). Тел. 8-901-655-72-31.

от создателей газеты «Поехали!»

ОНЛАЙН-ПОИСК ЗАПЧАСТЕЙ В БРАТСКЕ

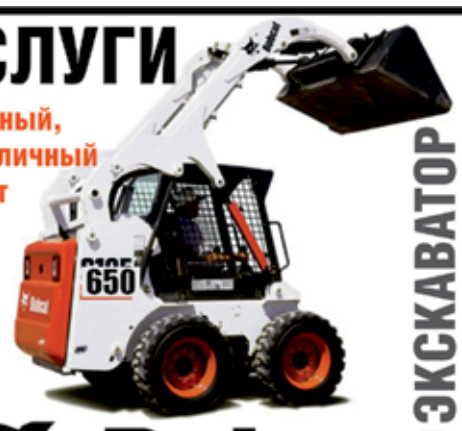
ZapFond

ZAPFOND.RU диспетчер: 28-23-12 или СМС: 8-952-621-73-12

Бесплатные объявления принимаются по тел. 418-000 (автоответчик), на 8-950-057-60-60 (СМС, Viber) и публикуются в порядке очереди в течение двух недель

Бесплатные объявления принимаются по тел. 418-000 (автоответчик), 8-950-057-60-60 (СМС, Viber) и публикуются в порядке очереди

Грузоперевозки и спецтехника в Братске
ПОВЕЗЛИ!

УСЛУГИ
наличный, безналичный расчет

ЭКСКАВАТОР
Bobcat®
САМОСВАЛЫ 10-25 т
ЭВАКУАТОР * КРАН 25 т
Фронтальный погрузчик
29-35-29

ЭВАКУАТОР
стрела 3 т, борт 5 т, 6м

Отчетные документы
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
ГРУЗОВИК с КРАНОМ

26-74-34
8-902-561-74-34

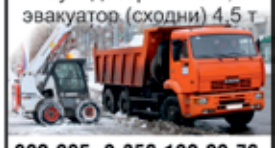
ГРУЗОВИК с КРАНОМ борт 6 метров
бережный ЭВАКУАТОР
26-74-74, 44-74-74

ГРУЗО ПЕРЕВОЗКИ
грузчики
Центр, 2 т. фургон от 500 рублей
БУКСИРОВКА
КУЗОВНЫЕ
работы легковых и грузовых авто
380-115
8-964-357-01-15

ВАША РЕКЛАМА здесь за 200 руб. т. 41-30-08, типография, Янгеля-122, каб. 105

САМОСВАЛЫ
Очистка территории от строительного мусора, снега. Вывоз.
7, 20 тонн
BOBCAT ковш, + гидромолот
Договор. Безнал.

т. 29-11-03

УСЛУГИ техники по уборке и вывозке снега:
«Бобкэт», самосвал 25 т, бульдозер Б-170М, эвакуатор (сходни) 4,5 т.

320-885, 8-950-132-03-76, 8-908-773-65-25

Рубрика «Живём в России» - прокомментировать наши статьи можно по адресу https://zen.yandex.ru/borsch

40-летние никому не нужны. Ни для работы, ни для семьи

День рождения 40 лет у нас традиционно не празднуют. Говорят, после 40-летия нас перестаёт оберегать личный ангел-хранитель. Многие в это верят.

На собственной практике, по судьбе знакомых подтверждаю: да, это опасный возраст.

Некоторые поменяли или сменили работу. При прозвоне вакансий, начинает выясняться, что «старше 35 – не рассматривают»!

Почему, интересно? Может быть, потому что кандидаты 40+ чаще всего оказываются умнее самого работодателя. И они просто боятся конкуренции. Молодых можно спокойно эксплуатировать, а с 40+, с их жизненным опытом, это сложнее.

В общем, не берут нас, 40-летних на работу. Капитализм!

Кроме возраста, еще проблема: нет у нас в стране нормальных рабочих мест. Нет дефицита рабочих рук. 90% предприятий принадлежат талантливым людям. Талантливыми признают жен и детей чиновников. Нет конкуренции. Липовые тендеры, откаты, обслуживание госструктур и т.д.

В работягах везде гости-гастрарбайтеры, работающие за копейки.

Ну не может 40+ русский мужчина работать за 20 000 рублей в месяц (львиная доля вакансий). Нецелесообразно. У всех же жены-дети. Их надо кормить и учить.

Владельцы собственных мелких бизнесов сейчас терпят убытки. Старые бизнес-модели перестали работать. Государство задавило проверками, налогами и штрафами (по себе знаю).

Очень странно вызывать такси и увидеть за рулём собственного бывшего директора. А он еще как бы оправдывается, мол, ну не дома же сидеть.

Вот и приходится работать либо не по специальности, либо на «шабашках», либо на 5 работах сразу. Еще вариант – вахта, но, блин, с оплатой часто обманывают. Даже хороших специалистов. Специфика такая.

Выход только один – учиться чему-то новому. Времена меняются. Либо «подножные» варианты: такси или охранник.

Ну, можно еще посудиться, если не приняли на работу из-за возраста. Это, опять же время и деньги. И, даже если получиться устроиться на работу, то какие там будут отношения, после судов-то?

Из-за отсутствия перспектив и денег, начинаются проблемы с личной и семейной жизнью. Когда нет денег, нет любви. Да и здоровья с годами не прибавляется. Сложно начать новую жизнь и отношения. Так что остаётся только беречь то, что есть.

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info

КУПЛЮ

ДЛЯ «НИВЫ» барабаны тормозные. Тел. 8-904-134-49-63.

САБВУФЕР активный. Тел. 8-950-078-72-49.

НОМЕРА красивые. Тел. 38-00-38.

МЕНЯЮ

ПРИЦЕП для УАЗа на прицеп для «Нивы». Тел. 8-904-134-49-63.

ПРОДАМ

НОМЕРА красивые. Тел. 28-23-33.

ДВИГАТЕЛЬ 4М-40Т «ММС-Делика» в комплекте с документами,запчасти на двигатель 4D-56, «ММС-Делика» (кузов Р-25,Р-35) по запчастям,«ММС-Делика» (РЕ-8) по запчастям. Тел. 8-908-641-82-76,8-914-959-60-63.

КОЛЕНВАЛ КамАЗ,МАЗ. Тел. 8-902-765-29-79.

КОМПЛЕКТ зимней резины «Нордфрост-5» 205/50/17 (Германия) за 3 тыс. Тел. 27-06-11.

ДЛЯ «НИВЫ» колеса (4 шт.),подвески левую и правую,эл. кабель 4-жильный 200 м, забор-сетку металлический 200 м (высота 2 м, столбики). Тел. 8-902-568-71-36.

ВУЛКАНИЗАТОР 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

ДВИГАТЕЛИ VQ-20, VQ-25D, 2LTE. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ВОЛГИ» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «КУБАНИ», ПАЗа стекло ветровое. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО» 1995 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «НИВА-ШЕВРОЛЕ» КПП, редуктор,глушитель,запаску. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН» автосканер диагностический новый в упаковке ELM 327 HH OBD II Advanced (Bluetooth Scan tool RUS) за 2 тыс. Тел. 8-964-228-18-94.

ДЛЯ «НИССАН-ДАЦУН» колодки передние,балку переднюю,шаровые. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-ЛАРГО» 1990 г. заднюю, боковую двери. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «НИССАН-СЕРЕНА» 1998 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «НИССАН-ЦЕДРИК» 2002 г. стойки передние, двигатель VQ-25D, климатконтроль, торпедо, рулевую колонку и др. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «САН-ЙОНГ-ИСТАНА» рычаги, КПП, глушитель, генератор, диски колцс. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «СУЗУКИ-ЭСКУДО» 1996 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-RAV-4» 1997 г. передний левый рычаг,блок предохранителей,щиток. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-КАМРИ-ГРАЦИЯ» 1997 г. левые двери,переднее правое крыло, бампер передний, фары и др. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ПИКАП» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ТОЙОТА-СУРФ» (кузов 130) запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ФАНКАРГО» бампер контрактный за 4 тыс. Тел. 8-924-638-38-10.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ЧАЙЗЕР» 1990 г. передние тормозные диски. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ХОНДА-СИТИ» 1992 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ ВАЗ-2101-07 балку переднюю новую за 3 тыс. Тел. 8-964-228-18-94.

ДЛЯ ВАЗ-2101-07 катушку зажигания (трамблер) новую в упаковке. Тел. 8-964-228-18-94.

ДЛЯ ВАЗ-2101-07 съемник полуосей универсальный (для выпрессовки полуосей, имеет обратную ударную конструкцию) за 3 тыс. Тел. 8-964-228-18-94.

ДЛЯ ВАЗ-2101-07 устройство запорное механическое (блокиратор на педали тормоза и сцепления, противоугонное устройство) за 2,5 тыс. Тел. 8-964-228-18-94.

ДЛЯ ВАЗ-2103 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ГАЗ-51 стартер, генератор, гл. тормозной цилиндр,накладки тормозные. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ГАЗ-69 запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ ДИЗЕЛЯ 2L стартер,диффузор, компенсаторы,шланг тормозной. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ИЖ-2715 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ КАМАЗа стекло ветровое из 2-х половинок. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ Т-40 коленвал. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ТРАКТОРА запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ УАЗ-469 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ УАЗ-469 запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

КАНИСТРЫ металлические 10,20 л за 1,5 тыс. Тел. 8-914-889-43-10.

КАТУШКУ постоянной искры 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

КЛЮЧ крестовой баллонный 21х19х17 (одна сторона универсальная) за 300 руб. Тел. 8-904-135-20-80.

ЛИТЬЕ R-16 ET 35 JJ7 4х100 за 8 тыс. Тел. 8-983-247-30-08.

ОСЦИЛЛОГРАФ универсальный С1-67 1979 г. (внесен в госреестр СИ) за 14 тыс. Тел. 8-964-228-18-94.

ПЛИТУ переходную с двигателя ЯМЗ на КПП КамАЗ-154, ZF-9, ZF-16, «Shaft Gear» («Fast Gear»), «Renault» B-18, B9. Тел. 8-960-067-46-73.

ПРИЦЕПНОЕ (шар хромированный). Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Bridgestone» 185/70/14 за 4 тыс. Тел. 8-904-128-26-63.

РЕЗИНУ «Бриджстоун» 215/65/16. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Данлоп» 215/65/16. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Кама-Евро» 205/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Кордиан» 235/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Медведь» 175/80/16 (шипы). Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ 175/65/14 на докат за 500 руб. Обмен на антифриз красный, масло. Тел. 8-902-179-72-20.

РЕЗИНУ летнюю 175/65/14 за 4 тыс. Тел. 8-964-109-87-87.

РЕЗИНУ на «скалолаз» (6 шт.) за 40 тыс. Тел. 8-904-154-12-21.

СИДЕНЬЕ-трансформер 2-местное. Тел. 8-904-134-49-63.

ЦЕПИ R-13-14. Тел. 8-904-134-49-63.

ШИНЫ «Баргузин» 205/70/15 95Т (грунтовка,4х4) за 7 тыс. Тел. 8-950-138-48-88.

от создателей газеты «Поехали!»
ОНЛАЙН-ПОИСК ЗАПЧАСТЕЙ В БРАТСКЕ
ZapFond
ZAPFOND.RU
диспетчер: 28-23-12
или СМС: 8-952-621-73-12

ПРОГРАММА ПРАВОВОЙ ПОДДЕРЖКИ ДОЛЖНИКОВ
ЗАКОННОЕ СПИСАНИЕ ДОЛГОВ
ПО КРЕДИТАМ, МФО, ЖКХ, ШТРАФАМ, НАЛОГАМ, СУДЕБНЫМ ПРИСТАВАМ
КОНСУЛЬТАЦИЯ БЕСПЛАТНО
28-23-12
8-952-621-73-12

ОБЪЯВЛЕНИЕ о продаже автомобиля, запчастей, техники ВСЕГО 50 руб.!
Янгеля, 122 каб. 105 (типогр.), т. 41 30 08
или на сайте: pressmen.info
(раздел «подать объявление»)

АНЕКДОТЫ

Прочитал недавно 5 правил для успешного человека:

1. Вставайте рано (в 5-6 утра)

2. Много ходите пешком

3. Не бойтесь экспериментировать

4. Найдите собеседников по интересам

5. Выходите из зоны комфорта

Судя по всему бомжи у меня во дворе - самые успешные в мире люди…

❦❦❦

xxx: Про секс детям надо было раньше объяснить и не возбуждать любопытство.

yyy: «Детки, пришла пора вам рассказать о сексе.

Это совсем не так увлекательно, как вам рассказывают в школе старшеклассники.

Уж поверьте нашему многолетнему опыту - это унылое безрадостное действо двух некрасивых людей, не приносящее ничего, кроме стыда, неудобства и внеплановой стирки постельного белья.

Зачем мы все же этим занимаемся? Ну так мы и водку иногда пьем, а уж это вообще гадость.»

❦❦❦

У нас энергичный и работящий народ, трудолюбивый. Есть один нюанс - не ленятся работать руками, но ленятся работать головой. А из-за нежелания лишний раз поработать головой приходится в 15 раз больше работать руками.

❦❦❦

Народ, это нормально вообще? У кого не спрошу не могут нормально ответить.

У меня в машине от возраста раздувается бензобак. Когда была новая платил 1500р. за полный. Сейчас уже почти 2500.

❦❦❦

Бизнесмены, хватит таксовать для души!

❦❦❦

Жюль Верн описал путешествие человека к центру Земли, Герберт Уэллс создал человека-невидимку, Рудольф Распе отправил барона Мюнхгаузена из пушки на Луну, но на конкурсе фантастов с огромным отрывом победил замначальника ГИБДД по Воронежской области, объяснивший наличие в собственности 22 квартир «честным трудом».

❦❦❦

Я, когда у меня много денег: шикую, потакаю своим прихотям, трачусь на фигню.

Я, когда денег впритык: шикую, потакаю своим прихотям, трачусь на фигню, но с ноткой тревоги.

❦❦❦

- Привет дружище! Как 23 февраля отметил?

- Плохо! Жена с утра настроение испортила. Как пристала: «Выбрось елку, выбрось елку…»

- Мне жена в прошлом году так майские праздники испортила…

❦❦❦

Катя Иванова добавила 489 фотографии в альбом «немножечко меня».

❦❦❦

- Согласен ли ты быть с ней в богатстве и в бедности, в здравии и в болезни, пока смерть не разлучит вас?

- Да, нет, да, нет, нет.

❦❦❦

По его влюбленным глазам Катя поняла, что может забрать у него все.

❦❦❦

Лайкнуть фотку жены в соцсетях теперь тоже считается супружеским долгом.

❦❦❦

- Как вообще земля тебя носит?!

- Ну… Гравитация там, тыры-пыры…

❦❦❦

В 1837 году на дуэли погиб Пушкин.

Как и полагается негру: нигде не работал и писал рэп. Погиб в перестрелке.

❦❦❦

На свадьбе. Свидетель и свидетельница по традиции пошли собирать мелочь с гостей - «на мальчика, на девочку» - на кого больше наберут, тот первым у молодых родится.

Очень пьяный гость:

- Так мы на деваху уже скидывались. Жениху перед мальчишником.

АВТОРЫНКИ

Новосибирск: обновление только за счет продаж

Февраль начался точно так же, как завершился январь — покупателей практически не было, активность на авторынке довольно низкая. Но с середины месяца началось оживление — увеличилось как количество продаж, так и число посетителей. Конечно, это улучшение кажется таким только на фоне январского затишья, но тем не менее оно вселяет небольшой оптимизм.

Продажи сдвинулись во всех сегментах — и среди автомобилей без пробега по России, и с пробегом.

Наполняемость рынка осталась на уровне января. Автомобилей без пробега по России на площадку зашло немного, и те в основном взамен проданных. Единственное, что стоит отметить, машин в ценовой категории до 250 000 рублей стало значительно меньше.

Среди автомобилей без пробега лидерами, как и ранее, были Honda Fit и Honda Fit Hybrid, среди автобусов — Nissan NV200. В остальном ассортимент довольно «размазан».

Владивосток: не так, как 20 лет назад

По сравнению с январем второй месяц 2020 года по объемам продаж автомобилей на рынке «Зеленый угол» немного отличился в лучшую сторону. Продажи слегка выросли. Конечно, не так, как в 2000-е, но все же рынок немного оживился.

Обычно продажи начинают расти с марта, если не возникают каких-нибудь непредвиденных обстоятельств. Например, в виде резкого скачка цен или изменений в законодательстве, касающихся автомобильного бизнеса.

Все, что нужно для продаж, есть: большой выбор автомобилей — площадки заполнены под завязку, разнообразие моделей.

Улан-Удэ: востребованы бюджетные малолитражки

Большую часть зарубежного ассортимента по-прежнему составляет Toyota. К лидерам можно отнести Corolla, Fielder, Wish, Premio, Allion.

Покупателей особо не прибавилось, хотя продажи все же есть. Люди ходят на рынок после подготовки и изучения предложений в интернете — подбирают подходящий вариант, а потом отправляются на место для осмотра и дальнейшей покупки.

Большинство покупателей располагали суммой, не превышающей 200-300 тысяч рублей.

Иркутск: настроение у продавцов улучшается

Под конец февраля ситуация на авторынке в Рабочем немного улучшилась. Увеличилось количество продаваемых автомобилей, свободных торговых мест было не так уж много, и потенциальных покупателей на рынке стало больше. Правда, цены на авто пока находятся на прежнем, немного завышенном уровне. Но настроение у продавцов улучшается с каждой неделей — оборот увеличивается, возможно, они охотнее идут на торг.

Авторынок на «Фортуне» по-прежнему изобилует ассортиментом и количеством продаваемых машин. Новенькие экземпляры завозятся стабильно. Все больше появляется гибридных моделей, которые пользуются неплохим спросом и относительно быстро продаются. Спросом также пользуются обычные бензиновые универсалы и, конечно же, малолитражки. Как пример: Suzuki Alto — довольно своеобразный автомобиль с дизайном на любителя и небольшим объемом двигателя (всего 0,7 л). Но с начала года эти модели довольно быстро уезжали с авторынков, а их место занимали братья-близнецы.

Возможно, предсказания перекупов о весеннем оживлении торговли все-таки воплотятся в жизнь — и все будут довольны.

Красноярск: иномарки до 250 тысяч рублей, как всегда, в топе продаж

В феврале на авторынке Красноярска продажи заметно увеличились. Количество покупателей, по сравнению с прошлым месяцем, возросло. Видимо, поспособствовала этому относительно теплая погода.

С другой стороны, при общении с продавцами автомобилей можно было услышать жалобы, что ничего не продается. Хотя каждые выходные появлялись новые машины и ассортимент менялся. Значит, продажи были.

Среди российских авто в основном продавались Лады разных моделей стоимостью 80-120 тысяч рублей. Chevrolet Niva пользовалась спросом больше, чем Нива 2121. Приор на рынке почти нет.

Иномарки с пробегом за 150-250 тысяч рублей, как всегда, в топе продаж. В основном это Toyota (Corolla, Caldina, Carina, Platz, Vitz), Nissan (Sunny, March) и Honda (Civic, Fit, Accord, Torneo).

Иномарки без пробега по РФ продавались хуже, чем с пробегом. Из того, на что был спрос, можно выделить Honda Fit, Honda Freed, Honda Stepwgn, Honda N-WGN, Toyota Wish, Toyota Noah и Toyota Voxy.

В целом автомобилей на рынке много. Продавцы готовы торговаться. И покупатели все чаще стали пользоваться услугами trade-in и автокредитами.

Редакция не несет ответственности за объявления от физических лиц, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности, на основании ст. 2 п. 6 федерального закона РФ «О рекламе».

Позитивно заряженные автомобили
PROTON
380-800
8-950-058-73-79
п. Энергетик, ул. Наймушина-52
ГСК «Дикамо» стр. 4
/protonbr /proton_br
Тонировка любых авто различными пленками
Тонировка лоджий, окон, квартир, офисов
Антигравийная пленка
на кузов, фары, пластик салона

Корректировка пробега
Отключение иммобилайзеров
Ремонт электронных блоков
Программирование чип-ключей
Чипы для запуска
29-59-55, 26-87-89
8-902-179-59-55

АО "Группа "Илим"
ИЛИМ РЕАЛИЗУЕТ:
здание фабрики «Каскад» п.Строитель
1963 год постройки
Цена 2 500 тыс.руб.
340-019
в раб. дни с 9 до 17
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

Автосервис «АВТОДЕЛО»
Коммунальная, 16В
Развал-схождение
+ легковые а/м
+ автобусы,
+ грузовики до 5 т
Диагностика и ремонт подвески
Замена узлов, агрегатов, ремней ГРМ
Ремонт и регулировка рулевых реек
Поиск запчастей
277-322
Хлебзавод
Пивзавод
Автозвук

Кузовной ремонт
Покраска грузовых, легковых авто любой сложности.
Сварочные работы
26-44-91, 8-950-057-44-91

Бухгалтерские услуги
Возврат 13% (при покупке жилья, обучении, лечении)
Декларации 3НДФЛ
Декларации УСН, ЕНВД для ИП
Нулевая отчётность
Консультации по налогообложению
Банкротство физических лиц, ИП, ООО
pressmen@bratsk.ru
bankrot_38
28-23-12, 8-952-621-73-12

Все объявления и газеты смотрите у нас на сайте
www.pressmen.info

РАБОТА

ИЩУ РАБОТУ

ВОДИТЕЛЬ с личным а/м «ГАЗель» ищет подработку (опыт по доставке товара в магазины, работа с ТТН) по городу и району. Тел. 8-902-567-29-09, 26-29-09.

ИЩУ работу или подработку на личном м/автобусе «Тойота-Хайс» (7 мест), желательно с ежедневной оплатой. Тел. 8-904-135-20-80.

ИЩУ работу продавца, фасовщицы, мойщицы посуды в центральной части (желательно с графиком 7/7). Тел. 8-914-948-69-85.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖНИК (24 года, опыт) ищет подработку с оплатой каждый день, Энергетик. Тел. 8-902-174-69-27.

ИЩУ работу водителя, личного водителя, курьера, можно на личном авто (такси не предлагать). Тел. 8-924-544-57-50.

ТРЕБУЮТСЯ

В МЕБЕЛЬНЫЙ цех требуется пильщик. Центр. Тел. 8-908-648-89-99.

В ООО «БРАТСКБЫТСЕРВИС» требуется мастер (промплощадка БЛПК). Тел.49-60-91.

В ПАДУН (цех деревообработки) требуются: разнорабочие, сортировщики(-цы), уборщик(-ца), котельщики. Еженедельное авансирование. Тел. 37-21-53, 37-21-54.

В САНАТОРИЙ срочно требуется врач-педиатр. Тел. 35-00-54 центр.

В САНАТОРИЙ срочно требуется: медицинская сестра, инструктор по ЛФК (заработная плата от 23 000 руб., центр). Тел. 35-00-54.

В СВЯЗИ с расширением предприятию по ремонту спецтехники требуется токарь (опыт,з/пот 45 т.р.,Энергетик, 5/2 с 8 до 17). Тел. 8-901-664-10-02 в рабочее время.

В СТРОИТЕЛЬНУЮ компанию требуется менеджер оптовых продаж. Тел. 8-902-765-10-35.

В ТГ «АБСОЛЮТ» требуются сотрудники службы контроля: начальник охраны,старший смены,контролер торгового зала (з/пот 22 т.р.,график 2/2,3/3,4/2 полный рабочий день, иногородним предоставляется общежитие). Тел. 8-952-619-31-75.

В ТОРГОВУЮ сеть требуются: счетчики (оплата сдельная, неполная занятость), администратор магазина (график 5/2 с 8 до 17), помощник бухгалтера-ревизора (график 5/2 с 9 до 18). Резюме на e-mail: den.sport86@yandex.ru,запись на собеседование по тел. 8-902-561-36-26.

В ЭНЕРГЕТИК требуется экономист (знание зарплаты на производстве). Тел. 8-964-121-59-11,bdzfin@mail.ru

ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОМУ предприятию требуются: механики,мастер погрузки. Опыт. Тел. 8-902-576-49-28.

ЛЕСОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕМУ предприятию (г. Вихоревка) требуются: оператор фронтального погрузчика, машинист крана КСК-32 с опытом работы с лесом и опытом работы на грейфере. Обращаться по тел. 8-914-957-26-15.

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОМУ предприятию (Правый берег) требуется механик по выпуску и эксплуатации автотранспорта. Обращаться по тел. 35-00-38,38-10-38.

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОМУ предприятию (Правый берег) требуются: газоэлектросварщик,токарь. Обращаться по тел. 35-00-38,38-10-38.

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОМУ предприятию (Правый берег) требуются: мастер лесозаготовительного участка, машинист автогрейдера,оператор процессора. Обращаться по тел. 35-00-38, 38-10-38.

НА АВТОМОЙКУ требуются: автомойщики (без опыта работы), администратор. Тел. 41-00-01.

НА ДЕРЕВОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ комбинат срочно требуется машинист котельной. Тел. 8-983-403-64-65 в рабочее время с 8 до 17.

НА ПОСТОЯННУЮ работу в центральную часть требуются бармены, оператор игрового зала, кассир. Тел. 8-964-352-93-84.

НА ПОСТОЯННУЮ работу примем уборщика(-цу) и гардеробщика(-цу). Центр,без в/п. Тел. 27-56-12.

НА ПОСТОЯННУЮ работу требуется грузчик-экспедитор. Центр, з/п от 30 000 руб. Тел. 8-908-770-95-12.

НА ПРОДОВОЛЬСТВЕННУЮ базу (Осиновка) требуются: кассир-оператор (с опытом работы и знанием «1С: Управление торговлей»),торговый представитель,сторож. Тел. 209-501.

ОХРАННОЕ предприятие примет на работу бухгалтера по расчету заработной платы с опытом работы. Тел. 340-572, резюме отправлять на эл. почту: tatyana.hohlova@op-atlant.ru

ОХРАННОМУ предприятию требуется оператор ПЦН,электромонтер ОПС (опыт работы не обязателен, Падунский округ). Тел.8-952-622-06-05,ежедневно.

ОХРАННОМУ предприятию требуются: водители-охранники,охранники (опыт работы не обязателен, официальное трудоустройство, соц.пакет). Тел.8-902-579-90-91.

ПОГРАНИЧНОЕ управление ФСБ России по Республике Бурятия продолжает набор на военную службу по контракту, мужчины в возрасте до 35 лет, отслужившие военную службу по призыву, либо имеющих законченное высшее образование. Обращаться по телефону: 322-365,322-255.

ПРЕДПРИЯТИЮ (г. Вихоревка) на сезонную работу требуется медицинский работник. Обращаться по тел. 8-914-925-31-21.

ПРЕДПРИЯТИЮ (г. Вихоревка) требуется автоэлектрик с опытом работы. Обращаться по тел. 8-914-957-26-08.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуются водители лесовозов кат. Е (центр). Тел. 8-902-764-25-05,8-950-148-54-34.

ПРИГЛАШАЕМ на работу бухгалтера со знанием бюджетных счетов. Заработная плата до 40 000 руб. Тел. 46-94-20,46-66-19.

ТРЕБУЕТСЯ бармен (оплата достойная,график 2/2). 8-914-874-07-89.

ТРЕБУЕТСЯ водитель кат. С (центр, график 5/2,з/п1350 р./день выдается 1 раз в месяц). Тел. 8-902-179-57-05, 8-914-008-31-03.

ТРЕБУЕТСЯ водитель кат. С. Тел. +7-914-008-31-03,295-705.

ТРЕБУЕТСЯ ди-джей в кафе. Тел. 8-924-703-64-93.

ТРЕБУЕТСЯ звукооператор (з/ппочасовая). Тел. 8-924-703-64-93.

ТРЕБУЕТСЯ кладовщик (сменный график работы). Официальное трудоустройство. Доставка служебным транспортом (Правый берег,Энергетик, Падун), з/п высокая. Тел. 8-952-610-01-11.

ТРЕБУЕТСЯ менеджер по продажам (автотовары). З/пот 30 000 руб. Тел. 299-662.

ТРЕБУЕТСЯ менеджер по продажам запчастей на грузовую импортную технику. Центр. Тел. 33-77-77.

ТРЕБУЕТСЯ оптометрист на постоянное место работы (график - 5/2). Соцпакет,з/п- 50 000 руб.,квартира корпоративная,г.Усть-Илимск. Тел. 8-902-179-97-54.

ТРЕБУЕТСЯ продавец в зоомагазин (Правый берег, Энергетик). Тел.8-904-120-58-50, 8(3953)26-05-44 .

ТРЕБУЕТСЯ разнорабочий (Правый берег,Энергетик). Тел. 8(3953)29-29-12,8-902-178-29-56 .

ТРЕБУЕТСЯ разнорабочий на хозяйство. Тел.8-964-355-74-47.

ТРЕБУЕТСЯ сборщик товаров на склад (бакалея,бытовая химия). Сменный график, высокая з/п. Доставка служебным транспортом (Правый берег, Энергетик, Падун). Тел. 8-902-179-30-13.

ТРЕБУЕТСЯ сканировщик товаров на склад. Сменный график, высокая з/п. Доставка служебным транспортом (Правый берег,Энергетик,Падун). Тел. 8-902-179-30-13.

ТРЕБУЕТСЯ сторож. Тел. 45-88-21.

ТРЕБУЕТСЯ торговый представитель с л/а (Падун, Энергетик, Гидростроитель). Компенсация ГСМ. Тел. 8-950-117-95-55.

ТРЕБУЕТСЯ экспедитор. З/пвысокая,доставка служебным транспортом (Правый берег,Энергетик,Падун). Тел. 8-902-179-30-13.

ТРЕБУЕТСЯ электромонтер 4,5,6 разр. (3 группа допуска). Соцпакет, з/п- 30 000 руб. Тел. 8-964-811-65-93.

ТРЕБУЕТСЯ: официант, кухонный рабочий (центр). Тел. 35-00-54.

ТРЕБУЮТСЯ автомойщики (обучение). Правый берег. 8-964-108-16-28.

ТРЕБУЮТСЯ бригады в лес. Тел. 8-950-149-70-73.

ТРЕБУЮТСЯ бухгалтер (п.Падун). Резюме: esko-67@mail.ru,тел. 350-165.

ТРЕБУЮТСЯ водители на аренду. Тел. 48-01-77.

ТРЕБУЮТСЯ водители на вывозку леса. Тел. 8-902-541-71-01.

ТРЕБУЮТСЯ разнорабочие в лес. Тел. 8-908-666-74-19.

ТРЕБУЮТСЯ рамщики Р-63 и помощник станочника (Падун). Тел. 8-902-569-65-01.

ТРЕБУЮТСЯ водители всех категорий,бульдозеристы на «Шантуй-SD16». Падунский р-н. Тел. 8-950-080-06-96.

ТРЕБУЮТСЯ водитель самосвала «Daewoo»,оператор ПФМ - тел. 35-00-15,+7-904-114-64-59; электрик - тел. +7-914-006-62-39.

ТРЕБУЮТСЯ стропальщик, рабочий. Тел. 200-355.

НА ДОРОГАХ БРАТСКА

За прошедшую неделю на территории Братска и Братского района произошло 36 ДТП,5 человек получили травмы. За это же время сотрудники ГИБДД остановили 761 нарушителя ПДД. Наказанию подверглись 15 водителей в нетрезвом состоянии, 42 нарушителя правил перевозки детей,20 водителей без водительского удостоверения,9 водителей,проигнорировавших требования сигналов светофора,7 нарушителей правил обгона,32 автовладельца, чрезмерно затонировавших стекла автомобилей и 39 водителей, не пропустивших пешеходов на пешеходном переходе. В числе нарушителей также 7 водителей, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования; согласно ст. 12.26 КоАП РФ, наказанием для таких водителей станет штраф 30 тысяч рублей и лишение прав до 2-х лет.

Значительные среднесуточные колебания температуры влияют на состояние дорожного полотна, что необходимо учитывать водителям. С целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий,ГИБДД рекомендует соблюдать некоторые правила, которые помогут избежать аварий в условиях межсезонья: выбирать спокойную манеру вождения; увеличивать дистанцию и соблюдать боковой интервал; следить за зеркалами, чаще смотреть по сторонам в поиске возможных опасностей, исключить отвлекающие элементы.

Госавтоинспекция рекомендует пешеходам переходить проезжую часть только по пешеходным переходам,предварительно убедившись в безопасности. А в темное время суток использовать светоотражающие элементы, которые сделают их более заметными для водителей.

РАЗВОРОТ БЕЗ ПРАВИЛ

25 февраля *в 19.45 на 214 км автодороги «Вилюй» произошло ДТП с участием большегруза. 53-летний водитель автомобиля «Ивеко» с полуприцепом,в нарушение ПДД,начал маневр разворота на участке,оборудованным разделительной полосой и не предназначенном для движения транспортных средств. В это время в полуприцеп лесовоза врезался автомобиль «Мазда-Демио». С несколькими переломами 36-летний водитель иномарки госпитализирован. По факту ДТП ведется административное расследование.*

ОСТАВАТЬСЯ НА МЕСТЕ!

Утром ***26 февраля*** *в ГИБДД обратился водитель «Тойоты Платц»: на улице Гагарина,напротив дома 10,с его автомобилем столкнулась иномарка, которая, не останавливаясь, уехала с места ДТП. 50-летняя пассажирка «Тойоты Платц» в происшествии получила черепно-мозговую травму и была госпитализирована. Обратившийся в полицию участник аварии, сообщил цифры государственного регистрационного знака скрывшейся иномарки. В течение нескольких часов второй участник ДТП, а точнее – участница, и ее автомобиль были разысканы. Теперь братчанка, будет привлечена к административной ответственности по ст. 12.27 КоАП РФ за невыполнение обязанностей в связи с ДТП.*

ГИБДД напоминает: согласно п. 2.5 ПДД РФ водителю в случае дорожно-транспортного происшествия необходимо остановить (не трогать с места) транспортное средство,включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки.

Если в ДТП есть пострадавшие,то водителю следует руководствоваться п. 2.6 ПДД РФ,а именно: принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию; в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном,а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, где сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия и ожидать прибытия сотрудников полиции.

ВРЕЗАЛСЯ В СТОЛБ

В субботу ***29 февраля*** *в 20.15 на улице Папанина в городе Вихоревка автомобиль Тойота-Ипсум, съехав с проезжей части,врезался в световую опору. 56-летний водитель иномарки с множественными ушибами и переломом бедра госпитализирован в травмотделение городской больницы Братска. Там же водитель будет подвергнут процедуре медицинского освидетельствования. По предварительному заключению,ДТП произошло из-за неправильно выбранной водителем скорости движения,на которой он не справился с управлением.*

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info