Всё для Вас и Вашего автомобиля

ПОЕХАЛИ!

41-30-08
41-16-90
www.pressmen.info

16+

14-20 ФЕВРАЛЯ 2020 г. №6 (1160)

## ИЗГОТОВЛЕНИЕ НОМЕРОВ

за 5 минут

282-333

пр. Индустриальный (павильон напротив ГАИ)

Договора купли-продажи от 300 руб.
Техосмотр / Автострахование

## ЦЕНТР ОФОРМЛЕНИЯ и СТРАХОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА

СПРАВКИ-СЧЕТ
договоры купли-продажи автотранспорта

- АВТО-СТРАХОВАНИЕ
- ТЕХОСМОТР

40-40-40

## УСЛУГИ АВТОЭЛЕКТРИКА

Грузовые а/м. Ремонт, установка подогревателей. Зарядка АКБ. Ремонт генераторов, стартеров

тел.: 27-67-29
диагностика легковых а/м

## ПРИМУ ЛОМ

Лицензия ЧЦЛ 100 от 18.05.2018 г.

цветных металлов, АКБ, кабель

дорого

277-613 круглосуточно / без выходных
8-902-579-76-13, 8-964-226-51-55

Лицензия № ЧЦЛ 091 от 15.01.2017

## ООО "МАГНУС"

ПРИЕМ ЛОМА
ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ

Принимаем чугун, марганциевые стали Б22. Дорого
принимаем лом электродвигателей, кабеля, тел. 290-663
Самовывоз. Демонтаж

27-66-88
8-950-138-37-96

## КУПЛЮ ЛОМ

цветных металлов
дорого • самовывоз

ООО «Добромет»

Покупаем неразделанный кабель

Лицензия ЧЦЛ 113 от 27.08.2019 г.
48-50-50
8-924-008-50-50
8-902-579-62-30

## РЕМОНТ АВТОСТЕКОЛ

сколы и трещины

полировка кузова и оптики
пр. Индустриальный
(продолжение ул. Ленина напротив стройрынка "Элегант")
Тел. 388-258

## MED HELP

ЦЕНТР МЕДИЦИНЫ ТРУДА

- Медицинские осмотры:
  - ежегодные, - при приеме на работу
- Мед. справки на оружие и в ГАИ
  - энцефалограммы с расшифровкой
- Амбулаторные приемы врачей (для детей и взрослых)
- Санитарные книжки

КОМСОМОЛЬСКАЯ 49А, 41-09-03, 26-10-40

Лицензия № ЛО-38-01-001975

## ГЕНЕРАТОРЫ СТАРТЕРЫ

отечественные и импортные

ЗАПЧАСТИ К НИМ

Ремонт
Обслуживание

276-800

Энергетик, Гидростроитель

## "ФОРВАРД"

А/М НА РАЗБОР

**Тойота:**
- Спринтер AE-90-100, дв. 2E, 2C
- Ипсум 2001 г. CMX-21, дв. 2AZ
- Ипсум CMX-10 1999 г.
- Королла (EE100, EE90)
- Королла 2002 г. (двиг. 1NZ)
- Таун-Айс_Ноах 99 г. двиг. 5K
- Калдина 94 г.в. ET-190
- Марк-2 CX-90 дв. 1G 95 г.
- Камри-Грация 99 г.в. (2 MZ)
- Виста 92 г. куз. SV-32 двиг. 3S
- Камри 1995 г. (4S, АКПП)
- Марино 1994 г. двиг. 4A
- Кариб (AE115, дв. 7A, 4WD)
- Карина AT-190, 1993 г.
- Белта 06 г.
- Л-Крузер-100 2000 г. V-4700
- Прадо (коротыш) 1KZ, 1999 г. АКП
- Хай-Люкс-Сурф 2002 г. 3RZ 4WD
- Марк-2 GX-100
- Марк-2 2001 г. CZX-110, АКПП
- Веросса двигатель 1GZD4
- Виста-Ардео 2000 г. 1ZZFE
- Эксив 1995 г. ST-2000 4S МКПП
- Корона Премио 1999 г.
- Корона ST-170 1990 г.
- Камри SV-32 1992 г.
- Клюгер 1999 г.
- Надя 1999 г.
- Лексус RX-350
- Аллион 2009 г., дв. 2ZR

**Ниссан:**
- Глория 02г.,
- AD 01г.
- Премьера 96 г. (Sr18), 2003 г. (двиг. QR, МКП)
- Пульсар 93 г. (GA-16)
- Премьера 2001 г. двиг. QR-20
- Рнесса 1999 г. (дв. K24, 4WD)
- Пульсар 98 г. GA16
- AD 1997 г.GA, МКП
- Цефиро 2001 г.в. двиг. Vq25
- Террано 1993 г.в.
- Силфи дв. QG18DE

**Мицубиси:**
- Диамант
- Галант 1992 г.

**Хонда**
- Интегра 1994 г. ZC
- Сити 86 г.
- Цивик 92 г.
- Аскот 1994 г. G20B

**Мазда**
- MPV 2000 г.
- Демио 2006 г.
- Премаси
- Форд-Фокус 2004
- Субару-Форестер
- Субару-Импреза

48-12-09 8-929-430-99-18 Покупаем аварийные а/м

## КУПЛЮ

"ТОЙОТУ" 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет наличными, оформление документов за один день

8-908-667-33-99

## ПОДПИСКА!

с любого месяца, с доставкой в почтовый ящик

на газеты
"ПОЕХАЛИ!" на сайте: podpiska.pochta.ru/press/86746
"БРАТСКАЯ ЯРМАРКА" podpiska.pochta.ru/press/87405
и в любом отделении «Почта России»

ПРОГРАММА ПРАВОВОЙ ПОДДЕРЖКИ ДОЛЖНИКОВ

## ЗАКОННОЕ СПИСАНИЕ ДОЛГОВ

ПО КРЕДИТАМ, МФО, ЖКХ, ШТРАФАМ, НАЛОГАМ, СУДЕБНЫМ ПРИСТАВАМ

КОНСУЛЬТАЦИЯ БЕСПЛАТНО

28-23-12
8-952-621-73-12

## СРОЧНЫЙ ВЫКУП АВТОМОБИЛЯ быстро,

по адекватной цене

8-950-074-07-54
8-914-939-30-79

быстро | качественно | недорого

## КУЗОВНОЙ РЕМОНТ,

покраска авто

Братск, р-н автостанции-БЛПК

8 902 569 35 86

от создателей газеты «Поехали!»

ОНЛАЙН-ПОИСК ЗАПЧАСТЕЙ В БРАТСКЕ

ZapFond

ZAPFOND.RU

диспетчер: 28-23-12 или СМС: 8-952-621-73-12

## срочный ВЫКУП АВТО

в любом состоянии (можно аварийный) Расчет за 10 минут

дороже всех

8-908-648-72-01
26-52-32

## ПРОДАМ УЧАСТОК

на ул. Циолковского 19А (8 соток, кап. гараж 80 кв. м, баня, фундамент, проект, холодная вода, электричество, ограждение металлопрофиль). Цена догов. Обмен

8-904-158-13-15

Все объявления и газеты смотрите у нас на сайте

www.pressmen.info

# Двигатель прогрели, а коробку?

*Сегодня мало кто заморачивается прогревом двигателя перед поездкой. А уж про коробку передач и вовсе не задумываются. А зря!*

*Начнем с того, что двигатель прогревать все же желательно. В идеале примерно до 60°С, и уже после этого ехать.*

*Но если ждать так долго возможности нет, то оптимальный вариант — погреть несколько минут и начинать движение, не давая большой нагрузки на силовой агрегат. На ходу (читай — под нагрузкой) любой мотор прогревается заметно быстрее, чем на стоянке.*

*А что же с коробкой передач? Ведь в ней тоже есть масло, и оно тоже густеет на морозе. Что же делать?*

*Многие владельцы машин с механикой наверняка замечали, насколько тяжелее включается первая передача на морозе. Все потому что масло загустело от холода.*

***Как прогреть механическую коробку передач?*** *Никак. Вернее, никаких дополнительных действий для этого от водителя не требуется: достаточно запустить двигатель. Многие удивятся, но в механической коробке передач большая часть деталей вращается, разгоняя масло даже, когда автомобиль находится на стоянке. Если, конечно, педаль сцепления не нажата. Вращается первичный вал и шестерни вторичного. Аналогичные процессы происходят и в роботизированной коробке передач. И этого вполне достаточно. Дело в том, что работа на холодную не настолько опасна для механики, как в случае с автоматом. Главное неудобство для водителя заключается в затрудненном включении передач. Но тут достаточно 5–10 минут (в зависимости от температуры за бортом) стоянки с включенным двигателем, чтобы масло хоть немного потеплело и передачи стали включаться без излишнего усилия.*

***Как прогреть автоматическую коробку передач?*** *Классический автомат, то есть гидромеханическая коробка передач, весьма уязвим во время работы на морозе. Загустевшая рабочая жидкость не может создать нужное давление для сжатия пакетов фрикционов, и они начинают буксовать. По той же причине может пострадать гидротрансформатор. Так что автомат очень желательно греть перед поездкой зимой. Кто-то считает, что если прогрелся двигатель, то одновременно прогрелся и автомат. Это далеко не так. Классический автомат вообще не греется во время стоянки с работающим мотором, если селектор в положении P или N — основной прогрев происходит при движении. Так что первые километры пути после холодной стоянки лучше преодолевать «медленно и печально» — без резких разгонов.*

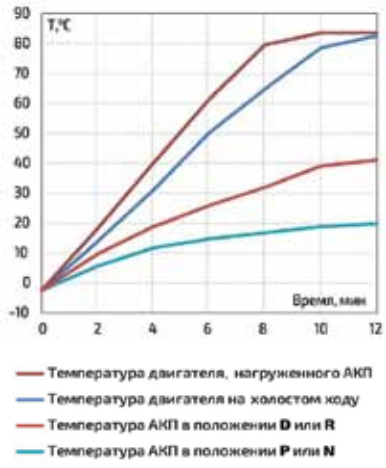
*Но что делать, если сразу после начала движения вам необходимо вклиниться в поток на скоростной магистрали? Или за время стоянки вашу машину закопал проезжающий снегоочиститель, и теперь нужно преодолеть снежный бруствер еще на старте? В обоих примерах повышенных нагрузок на автомат не избежать.*

*Испытания показали: если автомат в режиме N или P, то коробка прогревается очень медленно. К моменту, когда двигатель достигает рабочей температуры, автомат едва-едва потеплел.*

*Прогрев происходит быстрее, если выбрать режим D или R. Какой предпочесть, зависит от того, как припаркована машина. Например, очень часто машину паркуют, упершись задними колесами в бордюр. Тогда смело можно ставить задний ход. Ручной тормоз при этом тоже следует использовать. Тогда можно не держать нажатой педаль тормоза: машина не покатится. Но и покидать место водителя, чтобы отряхнуть с кузова снег, тоже не рекомендую: мало ли что!..*

*Примечательно, что и двигатель при этом будет прогреваться быстрее. Ведь он нагружен гидротрансформатором, одна часть которого вращается, а другая нет. То есть двигатель испытывает дополнительную нагрузку. И то же самое интенсивное перемешивание жидкости в гидротрансформаторе приводит к ускоренному прогреву коробки передач.*

*К тому моменту, как мотор окажется прогрет до температуры порядка 80°С, автомат также можно считать достаточно прогретым для движения в обычном режиме. Любые расчетные нагрузки при этом допустимы. Имейте в виду, что чем сильнее мороз на улице, тем дольше придется прогревать двигатель и коробку передач.*




НОВОПЛАСТ ПСБ-С М-15, М-25
ПЕНОПЛАСТ
листы, гранулы, крошка, трубная изоляция
8(3953) 27-84-27, 26-98-85

АНТЕННЫ СПУТНИКОВЫЕ
Акция! Обмен ресиверов!
Спутниковый ИНТЕРНЕТ там, где нет никакого интернета!
"ПУЛЬСАР"
Сеть специализированных магазинов спутниковых антенн
ТРИКОЛОР, ТЕЛЕКАРТА, МТС ТВ, НТВ+, цифровое ТВ, приставки на 20 каналов
тел.: 26-09-26
Братск, СР "Элегант", 2-й корп., 1-й вход, 1 -й этаж, отдел "ПУЛЬСАР"

**Рубрика «КИНОTALK» - прокомментировать наши статьи можно по адресу https://zen.yandex.ru/kinotalk**

# Какие фильмы показывали в Братске в 1978 году

*Работая в районной газете, сложно отказать себе и не посмотреть, полистать старые подшивки. Вот, например, вырезки из газет лета 1978 года. Многие из нас как раз родились в те годы. Далёкий-далёкий Советский Союз.*

*Всё другое, и люди, и жизнь, и кинематограф.*

*Только вчитайтесь в названия фильмов:*

*«Финист — Ясный Сокол»*

*«Табор уходит в небо»*

*«Усатый нянь»*

*«Игрушка»*

*«Зита и Гита»*

*«Призрак замка Моррисвиль»*

*«Подвиг разведчика»*

*«Благородный вор»*

*«Любовь земная»*

*А ведь было, что посмотреть! Окажись я сейчас в том времени, обязательно выбрал бы для просмотра хорошее кино.*

*Да, и цены... Для сравнения, булка хлеба стоила 16 копеек, а поход в кино от 5 до 20 копеек. Сейчас же булка хлеба стоит 25 рублей, а билет в кино в 10 раз дороже. Зрелище стало гораздо дороже хлеба.*

КИНО

30 МАЯ

Кинотеатр «РОССИЯ»
«Любовь — это жизнь» (2 серии). Сеансы: 11-20, 18-20. «Красный чернозем». Сеанс в 9-30. «Черный город». Сеансы: 15-20, 21.

Кинотеатр «СОВРЕМЕННИК»
«Блокада» (2 серии, фильмы — 3, 4-й). Сеансы: 11, 15-30, 18-30, 21-30. «Икар». Сеанс в 14.

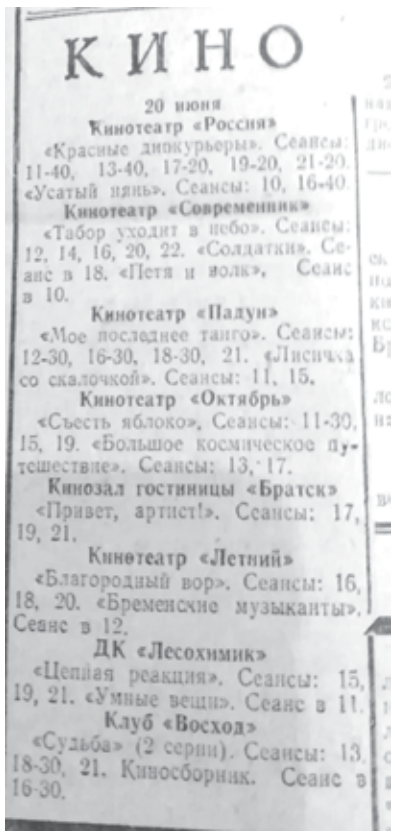
Кинотеатр «ПАДУН»
«Обратная связь». Сеансы: 13, 17, 19, 21. «Василиса Прекрасная». Сеансы: 10-30, 15.

Кинотеатр «ОКТЯБРЬ»
«Финист — Ясный Сокол». Сеансы: 10, 14-30. «Любовь земная». Сеансы: 11-40, 19. «Судьба». Сеансы: 16, 20-30.

Кинозал гостиницы «БРАТСК»
«Весна грустной любви». Сеансы: 17, 19, 21.

Клуб «ВОСХОД»
«Привезли». Сеансы: 19, 21. «Подвиг разведчика». Сеанс в 16-30.

ДК «ЛЕСОХИМИК»
«Съесть яблоко». Сеансы: 11, 13, 15.


КИНО

20 июня

Кинотеатр «Россия»
«Красные дипкурьеры». Сеансы: 11-40, 13-40, 17-20, 19-20, 21-20. «Усатый нянь». Сеансы: 10, 16-40.

Кинотеатр «Современник»
«Табор уходит в небо». Сеансы: 12, 14, 16, 20, 22. «Солдатки». Сеанс в 18. «Петя и волк». Сеанс в 10.

Кинотеатр «Падун»
«Мое последнее танго». Сеансы: 12-30, 16-30, 18-30, 21. «Лисичка со скалочкой». Сеансы: 11, 15.

Кинотеатр «Октябрь»
«Съесть яблоко». Сеансы: 11-30, 15, 19. «Большое космическое путешествие». Сеансы: 13, 17.

Кинозал гостиницы «Братск»
«Привет, артист!». Сеансы: 17, 19, 21.

Кинотеатр «Летний»
«Благородный вор». Сеансы: 16, 18, 20. «Бременские музыканты». Сеанс в 12.

ДК «Лесохимик»
«Цепная реакция». Сеансы: 15, 19, 21. «Умные вещи». Сеанс в 11.

Клуб «Восход»
«Судьба» (2 серии). Сеансы: 13, 18-30, 21. Киносборник. Сеанс в 16-30.

# Мальчиш-Кибальчиш вырос и уехал в США.

## А Плохишу повезло меньше

*Расскажем о короткой, но весёлой жизни Сергея Тихонова (погиб на 22-ом году жизни). Родился Сергей 25 декабря 1950 года в Москве.*

*Первой его ролью в 12 лет (1962) стала роль сорванца-»вождя краснокожих» в гайдаевском фильме «Деловые люди». «Живой» хулиганистый мальчишка совершенно не терялся на фоне мэтров советского кино. Мальчик был заводилой и выдумщиком, как и в кино.*

*Забавно, на эту роль пророчили Надежду Румянцеву. Вряд ли фильм имел бы такой успех, если бы роль мальчишки-сорванца досталась переодетой 32-летней актрисе...*

*Через два года в 1964 году (в 14 лет) Сергею досталась роль Мальчиша-Плохиша в «Сказке о Мальчише-Кибальчише». Других актёров и не рассматривали. Роль писали под Сергея.*

*Антигерою Плохишу были положены «целая бочка варенья, да целая корзина печенья». Тихонов — сладкоежка, пока снимали дубли, скушал половину «реквизита».*

*Последней (третьей) игрой Сергея стал фильм «Дубравка» 1967 года (по рассказу Радия Погодина). Там снова было амплуа хулигана по кличке Утюг. После окончания школы подал документы в театральный ВУЗ — ВГИК, но его не взяли, не смотря на талант и харизму... В то время Герасимов набирал свой курс в основном по национальному признаку и чисто славянская внешность парня его не впечатлила. А ведь могла судьба сложиться по-другому.*

*Ушел в армию, вернулся, связался с плохой компанией. Говорят, его единственным заработком стал ипподром.*

*Через год молодой человек погиб, попав под трамвай вблизи этого же ипподрома. 21-летний парень умер до приезда «скорой». Некоторые связывают этот инцидент с местной мафией и долгами.*

*О гибели Сергея написали в газете «Советская культура», таинственно обрисовав, что молодой человек погиб в автокатастрофе.*

*На фоне того, что актёр Сережа Остапенко, игравший Мальчиша-Кибальчиша вырос, выучился и уехал жить к буржуинам в США (Флорида), факт, что «Мальчиш-Плохиш» вырос и срочную служил в Красной Армии, выглядит очень гротескным и жестоко ироничным. Такая жизнь...*

Евгений Петров (г.Братск), фото автора

**Рубрика «По пути к дому» - прокомментировать статьи можно по адресу https://o-avgust.livejournal.com/**

# *Иркутск – Воронеж: не догонишь!*

**Продолжение. Начало в прошлых номерах**

## Тамбов

*Мне всегда хотелось назвать Тамбов Танбовом. Как выяснилось, такой вариант был тоже когда-то возможен.*

*Если честно, то город удивил. Он оказался такой воцерковленный и патриархальный.*

*Для города с менее чем 300 тысячами населения храмов даже как-то с избытком, но все они очень красивые.*

*Собственно, что я прежде знал о Тамбове? Только, то, что здесь возникло и долго бушевало самое крупное восстание против коммунистов в советской истории. Да еще выражение: «Тамбовский волк тебе товарищ».*

*Кстати, возможно, эти два обстоятельства как-то меж собой связаны.*

*Как известно, инициатором тамбовского восстания стал эсэр Александр Антонов. А у эсэров, как и большевиков было принято обращаться друг к другу словом «товарищ». После того, как мятеж был подавлен, оставшихся в живых допрашивали, и они по партийной привычке называли следователей товарищами. Вот им и разъясняли, что волк им товарищ...*

*Я немного почитал о восстании и был немало удивлен его размахом. Это точно была не банда.*

*К февралю 1921 года число повстанцев достигло 50 тысяч человек. Они были объединены в две армии, в состав которых входило 14 пехотных, 5 кавалерийских полков и отдельная бригада. Под контроль была взята практически вся Тамбовская губерния.*

*Руководили боевыми действиями царские офицеры. Один из них, командующий всеми вооруженными силами, был выходцем из самых низов – Петр Токмаков, полный Георгиевский кавалер.*

*Смерть его овеяна легендой: он получил в бою смертельное ранение и вскоре скончался. Товарищи его похоронили, но места захоронения так и не выдали.*

*Восстание удалось погасить не только кровью, но и политическими мерами. Все началось с того, что у крестьян отбирали почти весь выращенный хлеб. Из-за близости к Москве делали это постоянно и с особым цинизмом. Крестьяне и стали движущей силой и опорой восстания. Когда же продразверстку заменили продналогом, то Антонов якобы сказал: мужики выиграли, а мы проиграли...*

*Ну а выражение про волка, стало городским мемом и всюду всячески обыгрывается. Есть даже конфеты «Тамбовский волк». Неплохие, кстати.*

*Что еще показалось интересным? То, что одно время Тамбовским наместничеством управлял Гавриил Державин. Поэт, оказался хватким хозяйственником и с особым усердием занимался проблемами судоходства по реке Цне.*

*В Тамбове много африканцев. Похоже, студентов, уж не знаю, с чем это связано.*

*Хороший, уютный город.*

## Орск

*Пролог.*

*В пятницу сказал жене, что пошел к любовнице. Любовнице сказал, что остался у жены. А сам рванул в Орск, где в три часа ночи сел с мужиками в мини-отеле пить водку.*

*Правда тут начинается со слов – рванул в Орск.*

*Зачем мы оказались здесь? Штурман где-то вычитала, что в здешнем карьере под названием «Полковник» можно безвозмездно, то есть даром, подобрать кусочек-другой особой яшмы. И я купился на эту приманку.*

*По обычной схеме сняли через Букинг в Орске отель с парковкой. Но, ни по адресу, ни по координатам найти его не смогли. Кружили полчаса по району, пока местные не показали дом, где имелась мини-гостиница. Я этой логики никак понять не могу: если указан на доме адрес, то зачем придумывать какой-то свой?*

*Что выяснилось в итоге? Отель представлял из себя обычный дом с вырубленным в торец входом в 3-комнатную квартиру. Парковка предлагалась – внутриквартальный односторонний проезд.*

*Понятно, что нужно было срочно оттуда бежать, но жалко стало безответную тетку-администраторшу, заложницу злобных хозяев. Ни на что у нее не было ответов.*

*Вышел на улицу – местный доброхот подсказал платную парковку в квартале от заведения. Там, кстати, росли абрикосы. Ну и ладно...*

*Попутно выяснилось, что карьер «Полковник» давно уже закрыт для посетителей. Решили обойтись малым – просто посмотреть город.*

*Центр оказался забавным, но загазованным, что для промышленного центра неудивительно. В здешних сувенирных магазинах яшму также не нашли.*

*... В три часа ночи нас подняли заселившиеся в отель мужички. Они поначалу просто топтались, потом постукивали рюмочками, а затем решили и спеть.*

*Может, они не из Орска, может, просто орки какие-то. Но русских слов не понимают, хотя вроде говорят по-русски.*

*Только рассвело, и мы тут же съехали.*

*Без особой нужды приезжать сюда не советую. Думал, что это мое предвзятое мнение, но почитал местный форум. Как часто бывают: аборигены отбиваются от наездов, так называемых зажравшихся мАсквичей, но тут не тот случай. Реально многие мечтают отсюда свалить. А кто это уже сделал – не жалеют об этом.*

*Ну и мы тоже были рады умчаться отсюда дальше в пампасы.*

**Олег Августовский, фото автора. Продолжение следует**

Учредители — **Августовский Олег Робертович, Бахмисов Евгений Геннадьевич.**
**www.pressmen.info * zapfond.ru**
*Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ38-00771 от 21.08.2014 г.*

**«ПОЕХАЛИ!» (приложение к газете «Братская Ярмарка»), выходит по пятницам.**
**Газету печатает и несет ответственность за полиграфическое исполнение ООО «Братская городская типография» 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, тел. 41-21-48, 41-33-67.**
*Наши группы:* ***vk.com/pressmen ok.ru/pressmen***

**ТИРАЖ 11 000 * Цена 15 руб.**
Тел. (3953) **41-16-90**.
**Адрес редакции: 665717, г. Братск, ул. Янгеля,122, каб.109, адрес издателя: 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, Бахмисов Е.Г.**
**Подписной индекс: П6746**
**e-mail: *pressmen@bratsk.ru***

ПРИЕМ РЕКЛАМЫ: **Центр.р-н:** типография, ул. Янгеля, 122, 1 этаж, к.105, т. **41-30-08**, **пос. Энергетик:** ателье «Братские зори», ул. Наймушина, 12, 2 этаж, тел. **37-94-91**; **Осиновка:** ул.Спортивная, 9, ДБ «Черемушки» **Вихоревка**, Горького, 2А, «Надежда», 1 этаж
Автоответчики **418-000, 8-950-057-60-60**

**Порядковый номер выпуска:** N6 (1160)
**Заказ:**
**Дата выхода:** 14.02.2020 г.
**Время подписи в печать:**
**Установленное:** 8.00 14.02
**Фактическое:** 8.00 14.02

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ
газеты и журнала «Поехали!»
Типография, Янгеля, 122, каб. 105, сразу возле входа

ЮРИСТ
- Иски
- Консультации
- Защита в суде (алименты, жильё, помощь должникам и т.д.)
8-908-773-49-88

12+

# НОВОСТИ

## Братчанин Евгений Пономарёв выиграл «золото» на Чемпионате по автокроссу в Красноярке

*Очередное доказательство того, что Братск – спортивная столица Приангарья. Наш земляк, пилот Евгений Пономарёв вновь подтвердил титул одного из самых быстрых гонщиков Сибири. Больше тысячи зрителей заворожённо наблюдали за тем, как, оставив позади двадцатку участников, он уверенно забрал «золото» чемпионата Красноярского края по автокроссу.*

*Евгений ПОНОМАРЁВ, победитель чемпионата по автокроссу Красноярского края: «Просто мне повезло, фортуна повернулась ко мне, и так получилось, я выиграл. Это было необычно. Все были в одинаковых условиях, нужно было быстро сориентироваться, понять почву, лёд. Он был с водой, где-то проскальзывало, автомобиль заносило. Классная гонка получилась».*

*В Красноярском крае Евгений Пономарёв принял участие ещё в одной гонке на льду. Из Зеленогорска наш профессионал привёз «бронзу». Следующие важные заезды пройдут в Иркутске – спортсмены с нетерпением ждут отборочный этап Кубка России по автокроссу. Он состоится в эти выходные. Братск тоже примет высокоскоростных гостей, но уже в конце февраля. По словам Евгения, чтобы взять реванш, к нам приедут красноярские гонщики.*

**bst.bratsk.ru**

## Новое исследование опровергает высокий средний заработок таксиста в Москве

*При среднем восьмичасовом рабочем дне обычный таксист в Москве может заработать 20–25 тысяч рублей чистой прибыли в месяц. При этом, чтобы выйти на официальный средний доход таксиста в 74 тысячи, он должен трудиться 25 дней по 12 часов (или 300 часов в месяц). При таком рабочем графике таксисты рискуют не только своим здоровьем, но и здоровьем пассажиров, поскольку растет риск ДТП.*

*Свежие данные по заработкам таксистов опубликовала газета «Известия» со ссылкой на исследование лизинговой компании «Европлан».*

*В реальности никто не трудится за условные 20–25 тысяч рублей: на деле средний заработок московского таксиста составляет от 65,4 до 74,1 тысячи рублей. Соответственно, говорить о соблюдении режима труда и отдыха не приходится.*

*Координатор «Синих ведерок» Петр Шкуматов отметил, что представленные суммы доходов московских таксистов близки к реальности. Чтобы заработать среднюю (по официальным данным на ноябрь 2019 года) московскую зарплату в 88,6 тысячи рублей, придется крутить баранку по 13–14 часов вообще без выходных.*

*Рубрика «УДИВИТЕЛЬНЫЙ ТАИЛАНД» - прокомментировать наши статьи можно по адресу https://zen.yandex.ru/tai*

# Автомобильные штрафы Таиланда на одной картинке

*Для перевода в рубли умножаем на два.*
*Езда «подшофе» – 20000 батов*
*Без прав – штраф 1000 бат или месяц тюрьмы*
*Езда на байке, без шлема – 200 бат.*
*А вот что почему-то не вошло в подборку:*
** Непристёгнутые пассажиры – 400 бат, причём задние тоже в счёт.*
** За езду с красными номерами в ночное время – 200 бат.*

# Разница в менталитетах. Стоит ли объяснять тайкам о загадочной русской душе

*Как объяснить тайке, если с ней живёшь, про русский характер и душу?*

*Потому что есть вот такая прикладная, а не гипотетическая разница в менталитетах. Она своими разговорами про «что б пожрать» идёт в разрез с русским боевым духом.*

*Как объяснить ей про честь офицера, да про Курскую дугу? Про хруст французской булки, да про подлеца корнета?*

*Только рванешь на груди рубаху, да схватишься за шашку, чтоб бороться с мировой несправедливостью — так она говорит застегнуться, и посылает на рынок купить креветок к ужину.*

*Может включить «Иди и смотри»? Засыпают на 10-й минуте. Тайский уровень – «Весёлые ребята». Далее не продвинулись. Посмотрите сами хотя бы один тайский сериал и всё станет ясно.*

*У меня есть друг, у которого тоже девочка тайка, он пытался объяснить о судьбах Родины и войне. Он рассказывал про ВОВ и показал фото Гитлера, потом спросил: «Ты знаешь кто это?» И она ответили: «Да, это же Мистер Бин»!!! 80% тайцев почти ничего не знают о второй мировой войне.*

*С другой стороны, если даже таец вникнет, то задаст простой вопрос: ну а почему вы собственно сейчас не у себя в России и не боретесь с несправедливостью, не вешаете ворье на фонарях в своей родной стране, с таким-то обостренным чувством справедливости?*

*Такие вещи можно обсудить только с равной в смысле воспитания, образования, цивилизационной ниши.*

*Мировую несправедливость всё равно не поборешь, а «что пожрать» вопрос насущный и вечный, может и не стоит их всякими фильмами, да размышлениями портить. Солнечные люди, как с другой планеты, пусть и будут такими. А поговорить можно и самому с собой.*

Евгений Петров (г.Братск), фото автора

ПОДПИСКА!
с любого месяца, с доставкой в почтовый ящик
на газеты "ПОЕХАЛИ!" на сайте: podpiska.pochta.ru/press/П6746
"БРАТСКАЯ ЯРМАРКА" podpiska.pochta.ru/press/П7405
и в любом отделении «Почта России»

ЗАЙМИТЕ ЭТО МЕСТО
за 360 руб. в неделю
Мы выпускаем более 500 000 бесплатно распространяемых экземпляров газеты «Поехали!» каждый год, не считая on-line просмотров.
Позвоните нам и мы поможем развитию вашего бизнеса:
41-16-90, 28-23-12
pressmen.info

ОБЪЯВЛЕНИЕ о продаже автомобиля, запчастей, техники ВСЕГО 50 руб.!
Янгеля, 122 каб. 105 (типогр.), т. 41 30 08
или на сайте: pressmen.info
(раздел «подать объявление»)

Бесплатные объявления принимаются по тел. 418-000 (автоответчик), 8-950-057-60-60 (СМС или Viber) и публикуются в порядке очереди

# БЫВАЕТ...

***Чешский министр транспорта выделил 16 млн евро на интернет-портал по оплате за проезд по платным дорогам.***

***Программисты написали ему что дорого. Он проигнорировал.***

***Тогда 60 программистов за 1 выходные написали эту программу и подарили ее государству. Министра уволили.***

ꕥꕥꕥ

*Я вчера задремала в автобусе, показалось, что свою остановку проехала, как заору почему-то: «Помогите!», вылетаю в переднюю дверь. Понимаю, что ошиблась, и мне ехать ещё и ехать... Успеваю заскочить в заднюю дверь и усаживаюсь на своё же место. Тихо в автобусе стало, даже водитель музыку выключил.*

ꕥꕥꕥ

***В Германии на оживленных улицах, больших перекрёстках, в часы пик существует такое явление, как «мёртвый миг», то есть все светофоры в любом направлении показывают красный свет. Например, в одном направлении заканчивается сигнал зелёный, потом желтый, затем красный, а на пересекаемой, все это время ещё горит красный, пока не пройдут доли секунды красного на первой дороге.***

***Это чтобы водители, пешеходы во время напряженного движения, когда внимание отвлечено, могли безопасно закончить движение. Когда оживлённого движения нет, всё просто заканчивается тем, что все направления какие то секунды стоят.***

***Недавно наше адвокатское бюро в Мюнхене получило работу от одного российского автолюбителя, который оспаривал большой денежный штраф из-за проезда на красный сигнал светофора (одно из самых больших нарушений в Германии) как раз во время такого «мертвого мига».***

***При том, камера четко сфотографировала его арендуемую машину и его за рулём. А видео из архива LBV (типа ГАИ) показало, что он стоял на своём красном, когда увидел что на пересекаемой улице тоже красный, просто проехал перекрёсток, не дождавшись зелёного.***

***Моя адвокатша пыталась убедить клиента, что это дело 100% проигрышное, там стопроцентное нарушение, но клиент всегда прав, особенно когда платит, поэтому она формально послала запрос и добавила его объяснения, переведённые мной на немецкий, практически не изменяя. Они гласили примерно: «...исходя из факта отсутствия в дорожном движении Российской Федерации такой ситуации, при которой все светофоры светят красным, я справедливо рассудил, что светофор возможно вышел из строя и таким образом, продолжил движение, убедившись, что мой манёвр, не приведёт к аварийной ситуации...».***

***Ответ LBV был лаконичен, официально был получен отказ, и была приписка шутника, ответ которого примерно звучал так: «... мы приняли в рассмотрению вашу жалобу на нарушение номер ... и по существу претензии можем сказать, что мы не знакомы с правилами дорожного движения Российской Федерации, а судя по роликам с Ютьюб по организации дорожного движения в России, и результат такого, мы не хотим, чтобы подобное повторялось на территории Германии. Таким образом, нарушение и данные санкции остаются в силе, наш официальный ответ приложен...»***

ꕥꕥꕥ

*У меня всегда была плохая память. Нет, пока над чем-то работаешь – все отлично, но после окончания проекта, через пару месяцев, почти все забываю. Поэтому и стала возможной эта удивительная история.*

*На прошлой неделе позвонили из одной богатой организации. Когда-то мы им поставляли и монтировали оборудование. А теперь они просят решить проблему с иллюминацией и освещением. Показали. Три десятка учебных классов с компьютерным управлением. Плюс наружка. И странно, автоматика вроде работает, но по какой-то идиотской логике. Говорят, так придумал их главный менеджер, которого наконец-то выперли за все глупости, что он творил. Но тот, уходя, захватил все чертежи. Короче, нужно все переделать по уму.*

*К тому времени я уже вспомнил, что вел здесь проект, но все остальное – увы, стерлось.*

*Работы прилично. Я прикидываю, сколько людей и времени нужно, добавляю за пафосность, озвучиваю цену. Те соглашаются и все подписывают.*

*У меня остается время, и я, выпросив у электрика лестницу, залезаю под потолок. Взглянуть на проводку.*

*Из первой же коробки свешивается ломкий и пыльный листок бумаги, написанный по-русски. С удивлением узнаю свой почерк.*

*«Не бойся, но это я. То есть ты. Надеюсь, что еще работаешь, и тебя вызвали починить то, что заставил сделать этот придурок. В панеле номер Светкин ДР, за пучком синих проводов ты спрятал схему. Соедини по разметке, и все заработает. За часок управишься. 14 мая 2012»*

ꕥꕥꕥ

***Весна. Майские праздники.***

***Жена – мама просит помочь с картошкой.***

***Ок, приезжаем на дачу – копаем.***

***Едем – сажаем.***

***Потом ездим полоть сорняки.***

***Затем окучивать.***

***С месяц собираем проклятого жука.***

***После сдаёмся – опрыскиваем.***

***Наконец-то выкапываем.***

***Сушим, собираем в мешки.***

***Везём в гараж, спускаем в ямку.***

***С полведра везём тёще.***

***Пара недель проходит, спрашиваю её – вам доставать?***

***— Нет.***

***Месяц спустя – снова нет.***

***Второй – пока не надо...***

***Спрашиваю, не выдержав: — Так неужто та не кончилась?***

***Ответ, прямо скажем, несколько изумляет:***

***— Да я в «Ленте» понемножку покупаю...***

ꕥꕥꕥ

*Эту историю услышала от бабушки, когда была ещё ребёнком. В деревне мужик – заядлый холостяк, уже когда перевалило ему за 40 сошёлся с женщиной с другого конца села. Да только жилья своего у «жениха» не было и жил он с родителями. А у «невесты» свой собственный дом был, и решили они жить там.*

*Жених пришёл не с пустыми руками и пригнал к дому и сараю женушки своих гусей. Жили они хорошо, но и ссоры были. Мужик в эмоциях всегда собирался, забирал гусей и гнал их через всё село к родителям. А гуси – они же птицы вольные, их выпустил, а вечером они домой возвращаются. Через пару лет такой жизни, гуси уже слыша скандал в доме собирались под калиткой и радостно гоготали, мол «пойдём хозяин, ждать уже устали». А говорят тупые птицы....*


**Ваша реклама здесь**

**за 360 рублей!**

Янгеля, 122, Братская типография,
каб. 105 (сразу возле входа)
тел. 28-23-12, 41-30-08



АО "Группа "Илим"

**РЕАЛИЗУЕТ:** ILIM

Наименование: · Полуприцеп ЧМЗНП 9906-036 Д г/п 28 тн — Год выпуска: 2011

| Год закупки | № материала | Наименование материала | ЕИ | Кол-во |
|---|---|---|---|---|
| 24.02.2016 | 2000188273 | Тройник 273*2,0 AISI 304ГОСТ 17376-2001 | шт. | 4 |
| 11.04.2016 | 5000113891 | Тройник 630*18-530*8ст20 ГОСТ34-10-764-97 | шт. | 1 |
| 21.06.2016 | 2000202185 | Счетчик топлива VZO-4 (арт. 92680) | шт | 28 |
| 04.05.2017 | 2000062300 | Наконечник 2681114 | ШТ | 7 |
| 04.05.2017 | 2000062301 | Наконечник 2681115 | ШТ | 7 |
| 04.05.2017 | 2000064571 | резинция кромка 2690367 | ШТ | 16 |
| 22.05.2017 | 2000073744 | стекло двери левое 2743389 | ШТ | 2 |
| 22.05.2017 | 2000078638 | Стекло заднее 2743296 | ШТ | 3 |
| 03.05.2017 | 2000082956 | болт 0S1844 | ШТ | 7 |
| 03.05.2017 | 2000082957 | гайка 9S8752 | ШТ | 1 |
| 21.07.2017 | 2000090756 | болт 8T9396 | ШТ | 8 |
| 18.08.2017 | 2000090759 | Пластина 6T1711* | ШТ | 4 |
| 24.03.2017 | 2000090765 | шайба 7X0588 | ШТ | 12 |
| 10.08.2017 | 2000095625 | ПРОКЛАДКА 5M6604 | ШТ | 2 |
| 01.02.2017 | 2000101231 | Подшипник 7T0205 | ШТ | 14 |
| 22.05.2017 | 2000105564 | БОЛТ 7X0345 | ШТ | 39 |
| 01.02.2017 | 2000105566 | БОЛТ 5P2566 | ШТ | 5 |
| 01.02.2017 | 2000108451 | УПЛОТНЕНИЕ 4J0522 | ШТ | 1 |
| 05.05.2017 | 2000110202 | ГАЙКА 5M6628 | ШТ | 2 |
| 05.05.2017 | 2000113790 | болт 8C4436 | ШТ | 12 |
| 01.02.2017 | 2000114399 | Стопор 1922368 | ШТ | 2 |
| 01.02.2017 | 2000114690 | уплотнение 6V8544 | ШТ | 4 |
| 01.02.2017 | 2000116696 | болт 0S1625 | ШТ | 12 |
| 24.03.2017 | 2000117115 | крышка 7M0699 | ШТ | 2 |
| 10.08.2017 | 2000117697 | БОЛТ 1A1135 | ШТ | 17 |
| 05.05.2017 | 2000118079 | ШПОНКА 3B4626 | ШТ | 4 |
| 10.02.2017 | 2000118082 | ШАЙБА 5P8247 | ШТ | 32 |
| 24.03.2017 | 2000118088 | ПАЛЕЦ 4F0255 | ШТ | 4 |
| 03.05.2017 | 2000118089 | ПАЛЕЦ 3F4971 | ШТ | 4 |
| 22.05.2017 | 2000118727 | ГАЙКА 1922369 | ШТ | 2 |
| 22.05.2017 | 2000119720 | Подшипник скольжения 6H6269 | ШТ | 4 |
| 01.02.2017 | 2000119721 | Кольцо 1H8397 | ШТ | 2 |
| 24.03.2017 | 2000119766 | Цилиндр 1S5331 | ШТ | 1 |
| 24.03.2017 | 2000119768 | уплотнение 4S9006 | ШТ | 2 |
| 04.04.2017 | 2000119828 | Болт 1B4367 | ШТ | 1 |
| 01.02.2017 | 2000120493 | Рейка 9M6692 | ШТ | 2 |
| 24.03.2017 | 2000121727 | болт 7X0332 | ШТ | 18 |
| 24.03.2017 | 2000123561 | Шпонка 9P7752 | ШТ | 6 |
| 24.03.2017 | 2000126291 | Пружина 4B1382 | ШТ | 16 |
| 10.08.2017 | 2000127095 | шайба 5M2894 | ШТ | 44 |
| 11.04.2017 | 2000128699 | болт 7M1851 | ШТ | 2 |
| 05.05.2017 | 2000128705 | Шатун 9G6476 | ШТ | 2 |
| 24.03.2017 | 2000136805 | Подшипник 3049651 | ШТ | 2 |
| 07.04.2017 | 2000138726 | Шайба 2S5658 | ШТ | 24 |
| 23.06.2017 | 2000138779 | Стопор 9W8929 | ШТ | 1 |
| 24.03.2017 | 2000146533 | Насос 3P6816 | ШТ | 1 |
| 24.03.2017 | 2000149960 | Втулка 3P1900 | ШТ | 2 |
| 15.05.2017 | 2000150751 | Подшипник скольжения 5M5004 | ШТ | 2 |
| 23.08.2017 | 2000150855 | Направляющее колесо 5M5009 | ШТ | 2 |
| 05.05.2017 | 2000151912 | болт 0S1588 | ШТ | 30 |
| 01.02.2017 | 2000152201 | болт 9X8278 | ШТ | 6 |
| 24.03.2017 | 2000152412 | болт 1A2029 | ШТ | 10 |
| 10.08.2017 | 2000154203 | Стопор 7M1862 | ШТ | 2 |
| 10.08.2017 | 2000163086 | Гайка 7X0448 | ШТ | 8 |

Список неликвидных товаро-материальных ценностей можно найти по ссылке в интернете: https://tinyurl.com/yxho3wpx

За более полной информацией просим обращаться: АО "Группа "Илим" в г.Братске, Дирекция по закупкам, отдел по продажам избыточных активов, в рабочие дни с 9[00] до 17[00] час.

Контактный тел.: **49-63-45**

e-mail: olesya.zyulkova@brk.ilimgroup.ru



Бесплатные объявления в нашу газету можно подать на **www.pressmen.info** На сайте есть статьи и газеты за последние несколько лет


# Как строились небоскребы в Америке

*Такое чудо как небоскреб, не стало бы возможным без изобретения стального каркаса. Сборка стального каркаса здания – самая опасная и сложная часть строительства. Именно качество и скорость сборки каркаса определяет, будет ли проект реализован в срок и в рамках бюджета.*

*Вот поэтому клепальщики – самая важная профессия при строительстве небоскреба.*

*Клепальщики – это каста со своими законами: зарплата клепальщика за рабочий день 15$, больше любого квалифицированного рабочего на стройке; они не выходят на работу в дождь, ветер или туман, они не числятся в штате подрядчика. Они не одиночки, они работают бригадами из четырех человек, и стоит одному из бригады не выйти на работу, не выходит никто. Почему же в разгар Великой депрессии на это смотрят сквозь пальцы все, от инвестора до прораба?*

*На помосте из досок, или просто на стальных балках стоит угольная печь. В печи заклепки – 10-сантиметровые в длину и 3 сантиметровые в диаметре стальные цилиндры. «Повар» «варит» заклепки – небольшими мехами гонит в печь воздух, чтобы разогреть их до нужной температуры. Заклепка прогрелась (не слишком сильно – провернется в отверстии и придется ее высверливать; и не слишком слабо – не расклепается), теперь нужно передать заклепку туда, где она будет скреплять балки. Какая балка когда будет крепиться известно лишь предварительно, да и передвигать горячую печь в течение рабочего дня нельзя. Поэтому часто место крепления находится от «повара» метрах в 30ти (тридцати), иногда выше, иногда ниже на 2-3 этажа.*

*Передать заклепку можно единственным способом – бросить.*

*«Повар» поворачивается к «вратарю» и молча, убедившись, что вратарь готов к приему, щипцами бросает раскаленную докрасна 600граммовую болванку в его сторону. Иногда на траектории уже сваренные балки, кинуть нужно один раз, точно и сильно.*

*«Вратарь» стоит на узком помосте или просто на голой балке рядом с местом клепки. Его цель – поймать летящую железку обычной жестяной консервной банкой. Он не может двинуться с места, чтобы не упасть. Но поймать заклепку он обязан, иначе она маленькой бомбой рухнет на город.*

*«Стрелок» и «упор» ждут. «Вратарь», поймав заклепку, загоняет ее в отверстие. «Упор» с внешней стороны здания, вися над пропастью, стальным стержнем и собственным весом удерживает шляпку заклепки. «Стрелок» 15-килограммовым пневматическим молотом в течение минуты расклепывает ее с другой стороны.*

*Лучшая бригада проделывает это фокус свыше 500 раз за день, средняя – около 250ти.*

*Опасность этой работы можно проиллюстрировать следующим фактом: каменщики на стройке страхуются по ставке 6% от зарплаты, плотники – 4%. Ставка клепальщика – 25-30%%.*

*На здании Крайслера погиб один человек. На Wall-Street-40 погибло четверо.*

*На Empire State – пятеро.*

*Каркас небоскреба состоит из сотен стальных профилей длиной несколько метров и массой в несколько тонн, так называемых beams. Хранить их при строительстве небоскреба негде – никто не позволит организовать склад в центре города, в условиях плотной застройки, на муниципальной земле. Более того, все элементы конструкции разные, каждый может быть использован в одном единственном месте, поэтому попытка организации даже временного склада, например, на одном из последних построенных этажей может привести к большой путанице и срыве сроков строительства.*

*Именно поэтому, когда я писал, что работа клепальщиков самая важная и самая сложная, я не упоминал, что она к тому же самая опасная и тяжелая. Работа тяжелее и опасней, чем у них – работа крановой бригады.*

*Заказ на бимсы был согласован с металлургами еще несколько недель назад, грузовики подвозят их к месту строительства минута в минуту, независимо от погоды их необходимо разгрузить немедленно.*

*Деррик-кран – стрела на шарнире, находится на последнем построенном этаже, монтажники – этажом выше. Оператор лебедки может находиться на любом этаже уже построенного здания, ведь никто не собирается останавливать подъем и отвлекать другие краны для поднятия тяжелого механизма на несколько этажей повыше для удобства монтажников. Поэтому поднимая многотонный швеллер, оператор не видит ни саму балку, ни машину, которая ее привезла, ни своих товарищей.*

*Единственный ориентир для управления – удар колокола, подаваемый подмастерьем по сигналу бригадира, находящегося вместе со всей бригадой десятками этажей выше. Удар – включает мотор лебедки, удар – выключает. Рядом работают несколько бригад клепальщиков со своими молотами (вы слышали когда-нибудь шум отбойного молотка?), другие крановщики поднимают по командам своих колоколов другие швеллеры. Ошибиться и не услышать удар нельзя – швеллер или протаранит стрелу крана, или сбросит с установленной вертикальной балки монтажников, готовящихся его закрепить.*

*Бригадир, управляя дерриком через двух операторов, одного из которых он не видит, добивается совпадения отверстий под клепку на установленных вертикальных балках с отверстиями на поднимаемом швеллере с точностью до 2-3 миллиметров. Только после этого пара монтажников может закрепить раскачивающийся, часто мокрый швеллер огромными болтами и гайками.*

*В Нью-Йорке на 6-ой авеню есть памятникам этим ребятам, установлен в 2001 г. Моделью стала самая известная фот-ка, она в здесь в превью первая. Так вот, сделали памятник сначала точно так на фото, т.е. 11 чуваков сидят на балке. А потом самого крайнего справа убрали под корень. И только из-за того, что у него в руках бутылка виски!!!Я понимаю если б это сделали у нас во времена Горбачева, но у них в 2001!! Видимо не хотели разрушать легенду про бравых парней. Теперь это 10 вполне приличных ребят сидящих на стальной балке. Нормально. Но как-то обидно.*


**Способы подачи объявлений**

**Срочные и реклама - платно:**

**в отделах рекламы:**

- **Центр:** ул. Янгеля, 122, типография, 1этаж, каб.105, **т. 41-30-08, 8-952-621-73-12** (оплата наличными, безнал., на Сберкарту)
- **Энергетик:** ул. Чаймушина, 12, "Братские зори", 2 этаж, **т.37-94-91**
- **Осиновка:** ул. Спортивная, 9, ДБ «Теремушки», **тел. 266-058**
- **г. Вихоревка,** ул. Горького, 2А, маг. "Надежда", 1 этаж
- **г. Иркутск,** ул. Семена Лагодь 4/5, оф 2, **тел. 8-983-465-80-40**
- **по телефонам 270-270, 8-950-085-1000**
- **На сайтах: pressmen.info, 563.miroplat.ru** (оплата через СМС, картой, эл. деньгами и пр.)

**Частные бесплатные** (публикуются в течение 2 недель):

- **по почте:** 665717, Братск-17, ул. Янгеля-122, редакция
- **на автоответчик** тел. +7 (3953) **418-000** (24 часа)
- **через СМС или Viber** на номер **8-950-057-60-60**
- **на e-mail:** pressmen@bratsk.ru
- **через фирменный почтовый ящик:** на здании братской типографии - Янгеля, 122
- **через доску объявлений на сайте** www.pressmen.info
- **через группы** vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen

*Справки по тел. 28-23-12, 41-16-90 (редакция)*


В отделе рекламы (тел. 41-30-08, 8-952-621-73-12) принимаются срочные объявления (50 руб.). Рекламу и объявления можно подать через сайты pressmen.info и 563.miroplat.ru (оплата: СМС, картой и т.д.)

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Автообъявления Братска - gazetapoehali.ru * Соцсети - vk.com/pressmen, facebook.com/pressmen.info, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info

TOYOTA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ЛЕКСУС-LX-470 | 1999 г. | V-4700,АКП,4WD,белый, руль левый,7 мест,ХТС | 980 тыс. | 8-914-875-64-15. |
| ТОЙОТА-RAV-4 | 2010 г. | V-2000,АКП,4WD,серый, пробег 135 тыс.,руль левый,дилерский,камера, сонары,навигация,сигнализация,оригинальный обвес вкруг,резина зима-лето | 1050 тыс. | 8-902-569-30-25. |
| ТОЙОТА-RAV-4 | 2011 г. | V-2400,АКП,4WD,пробег 90 тыс.,руль левый,макс. комплектация,ОТС | 1000 тыс. | 8-924-993-27-77, 8-908-650-87-77. |
| ТОЙОТА-RAV-4 | 2013 г. | V-2500,АКП,4WD,белый, руль левый,комплектация ПрестижПлюс,ОТС | 1425 тыс. | 8-902-179-35-29. |
| ТОЙОТА-ВИСТА | 1998 г. | V-1800,АКП,серый,пробег 285 тыс.,после ДТП | 85 тыс. | 8-924-830-10-29. |
| ТОЙОТА-ВИЦ | 2014 г. | ОТС,б/попРФ,аукцион 4 балла | 495 тыс. Торг. | 8-902-576-50-16. |
| ТОЙОТА-ВОЛЬТЦ | | ОТС,подвеска новая, двиг. контрактный,195 л.с. | 450 тыс. | 8-908-650-65-83 СМС. |
| ТОЙОТА-ИПСУМ | 2001 г. | пробег 228 тыс.,3 ряда сидений,7 мест,большой багажник,новый аккумулятор,камера,котел 220 V,сигнал. с а/з и о/с | 420 тыс. | 8-924-709-70-07. |
| ТОЙОТА-ИСТ | 2002 г. | V-1300,АКП,серый,пробег 163 тыс.,ОТС | 335 тыс. | 8-924-624-82-00. |
| ТОЙОТА-КАЛДИНА | 1999 г. | V-2000,АКП,4WD,белый, пробег 319 тыс.,ОТС | 320 тыс. | 8-914-008-80-07. |
| ТОЙОТА-КАМРИ | 2012 г. | ХТС,комплектация Elegance+,вложений не требует,сигнал. с о/с и а/з,2 комплекта колес,дорогие коврики, ветровики,камера,ксенон,подогрев сидений, парктроники | 999 тыс. | 26-42-26. |
| ТОЙОТА-КАРИНА-ED | 1997 г. | V-2000,АКП,белый,пробег 270 тыс.,ХТС,сигнал. с а/з,иммобилайзер, кондиционер заправлен | 225 тыс. | 8-914-924-82-19. |
| ТОЙОТА-КОРОЛЛА | 2001 г. | V-1500,АКП,универсал, серый,требуется ремонт или замена ДВС | 150 тыс. | 8-964-282-77-33. |
| ТОЙОТА-КОРОЛЛА | 2002 г. | V-1500,АКП,белый,пробег 205 тыс.,ХТС | 430 тыс. | 8-952-616-99-66. |
| ТОЙОТА-КРЕСТА | 1991 г. | X80,рестайлинг,дизель, за 65 тыс. Обмен на ВАЗ с вашей доплатой | | 8-901-640-24-34. |
| ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР | 1998 г. | дизель,V-4200,МКПП, 4WD,белый,руль левый, лебедка,контракт. двигатель,ходовая новая, полная шумоизоляция, вложений не требует, резина зимняя новая | 950 тыс. | 8-902-179-29-98. |
| ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР | 2015 г. | дизель,V-4500,АКП,4WD, пробег 67 тыс.,руль левый,дилерский,5 мест, керамическое покрытие,охранный комплекс, иденал. сост.,красивый номер в подарок | 3230 тыс. | 8-914-948-45-44. |
| ТОЙОТА-МАРК-2 | | кузов 90,аварийный | 110 тыс. | 8-950-120-82-66. |
| ТОЙОТА-МАРК-2 | 1995 г. | V-2500,АКП,белый,пробег 370 тыс.,комплектация Таурер S,сигнал. со всеми функциями, капремонт 2018 г.,требуется замена или ремонт капота | 200 тыс. | 8-924-539-81-49. |
| ТОЙОТА-ПАССО | 2015 г. | ОТС,б/ппо РФ,бордовый, климатконтроль,аукцион 4 балла | 480 тыс. Торг. | 8-902-576-50-16. |
| ТОЙОТА-ПРЕМИО | 2002 г. | V-1800,АКП,белый,пробег 185 тыс.,сигнал., сабвуфер,новая резина, котел 220 В | 450 тыс. | 8-964-223-54-43. |
| ТОЙОТА-ПРОБОКС | 2003 г. | V-1500,АКП,белый,пробег 150 тыс. | 320 тыс. | 8-914-948-98-02. |
| ТОЙОТА-ФИЛДЕР | 2016 г. | б/ппо РФ,ОТС,пробег 66 тыс.,аукционный | 785 тыс. Торг. | 8-902-576-50-16. |




## ПРОДАМ

**ВАЗ-21061 1996** г. (светло-серый, на ходу,требуется кузовной ремонт) за 25 тыс. Тел. 8-908-649-16-99.

**«НИВА-ШЕВРОЛЕ» 2011** г (начало эксплуатации 30.12.2011 г.,1 хозяин, состояние хорошее, техосмотр, страховка) за 420 тыс. Торг при осмотре. Тел. 8-904-124-78-10.

**«ЛАДА-ЛАРГУС» 2012** г. (сборка «Рено» Франция, сервисная книжка, пробег 33 тыс., сост. нового, эксплуатация только летом) за 550 тыс. Варианты. Тел. 8-904-134-49-63.

**«МОСКВИЧ-412» (на** ходу, без документов). Тел. 8-952-611-75-43.

**«МОСКВИЧ-412» за** 7 тыс. Тел. 8-983-466-87-75.

**«МОСКВИЧ-ШИНЬОН» (на** ходу, с документами). Тел. 8-952-611-75-43.

**ВАЗ-2101 за** 70 тыс. Тел. 8-902-547-64-13.

**ВАЗ-2106 2003** г. (на ходу, документы в порядке) за 38 тыс. Тел. 8-914-912-58-56 Вихоревка.

**ВАЗ-2109 2001** г. (инжектор,музыка + сабвуфер,усилитель) за 55 тыс. Тел. 8-914-933-52-87.

**ВАЗ-2110 (инжектор,** 8 кл., ХТС, салон чистый, литье, новая резина шипы) за 70 тыс., Энергетик. Тел. 8-904-139-10-11.

**ГАЗ-31105 2004** г. (V-2300, МКПП, пробег 62 тыс., резина зимняя, печка работает, подогрев заднего стекла и зеркал) за 85 тыс. Тел. 8-952-621-79-50.

**ИЖ-2126 «Ода»** (ОТС,кузов ровный, двиг. 06 после капремонта) за 40 тыс. Тел. 8-950-387-98-45.

**УАЗ «ПАТРИОТ»** (грузовой с тентом, 4WD, защита двигателя, коробки, раздатки, бензобака, эл. подогрев, эл. лебедка, удобен для охоты, рыбалки). Обмен на предложенное. Тел. 8-983-241-33-08.

**ВАЗ-2113 (нет** 3-й передачи,резина зима на литье,простая музыка,сигнал. с а/з) за 95 тыс. Тел. 8-952-631-11-10.

**ВАЗ-21099 1999** г. (ХТС, музыка, новая зимняя резина) за 65 тыс. Тел. 8-902-170-87-77.

**ВАЗ-21099 на** восстановление (проводка новая,инжектор) за 25 тыс. Тел. 8-924-990-10-22.

**ВАЗ-21099. Тел.** 8-964-653-77-12.

Audi BMW BUICK CHEVROLET CHRYSLER DAEWOO

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| АУДИ-S7 | 2012 г. | V-4000,АКП,4WD,белый, пробег 126 тыс.,руль левый,дилерский,ОТС | 1990 тыс. | 8-902-179-60-60. |
| ГРЕЙТ-ВОЛЛ-ХОВЕР | 2007 г. | | | 8-901-640-49-09. |
| ИНФИНИТИ-FX-35 | 2003 г. | V-3500,АКП,4WD,оранжевый,пробег 80 тыс., руль левый,ХТС,музыка Bose,2 чип-ключа,сигнал. с о/с | 650 тыс. | 8-902-547-03-66. |
| КИА-РИО | 2012 г. | V-1600,АКП,серый,пробег 100 тыс.,руль левый, полностью обслужен, хорошая музыка,сигнал. с GSM,2 ключа,2 брелка, литье,2 комплекта резины зима-лето,новые чехлы,мухобойка,ветровики | 575 тыс. | 8-950-050-79-71. |
| КИА-РИО-Х-ЛАЙН | 2018 г. | V-1600,АКП,красный, пробег 11 тыс.,руль левый,сост. нового,макс. комплектация,новая летняя резина в подарок | 980 тыс. | 8-902-179-25-78. |
| МАЗДА-ПРЕМАСИ | 1999 г. | V-1800,АКП,серебристый,,универсал 5 мест, музыка,спойлер,туманки, литьц,зимняя резина, сигнал.,ХТС | 245 тыс. | 8-964-120-14-10. |
| МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО | 1995 г. | V-3500,бензин | | 8-964-541-79-59. |
| МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО | 1996 г. | дизель,V-2800,МКПП, 4WD,синий,руль левый, салон усиленный,шумоизоляция,перетянут,люк,2 печки,рама и кузов без гнили | 385 тыс. | 8-914-907-46-81. |
| МИЦУБИСИ-ЭКЛИПС | 1993 г. | V-2000,АКП,купе,черный, пробег 200 тыс.,руль левый,на ходу,требует небольших вложений | 200 тыс. | 8-964-540-40-97. |
| НИССАН-БЛЮБЕРД | 1998 г. | на ходу,требует вложений | 50 тыс. | 8-902-541-94-13. |
| НИССАН-ПАТРОЛ | 2014 г. | V-5600,АКП,4WD,белый, пробег 130 тыс.,руль левый,рестайлинг,ОТС, 2 комплекта резины на литье | 2100 тыс. | 8-914-008-53-03. |
| НИССАН-ПРЕСИЯ | 1992 г. | V-1800,АКП,красный, пробег 207 тыс.,ХТС,кожаный салон,2 комплекта резины зима-лето | 150 тыс. | 8-914-945-29-59. |
| НИССАН-ТЕРРАНО-2 | 2000 г. | левый руль,МКПП,капремонт двигателя декабрь 2019 г. | 350 тыс. | 8-950-074-42-08. |
| РЕНО-МЕГАН-СЦЕНИК | 2000 г. | ХТС,новая резина,двигатель не дымит,масло не расходует,инжектор | 150 тыс. | 8-902-569-48-96. |
| СУБАРУ-ЛЕГАСИ | 2003 г. | V-2000,АКП,4WD,универсал,белый,типтроник, турбойтаймер,ксенон, шумоизоляция,музыка хорошая,2 комплекта литья,учет KZ | 350 тыс. | 8-952-611-02-28. |
| СУЗУКИ-ЭСКУДО | 2007 г. | V-2000,АКП,4WD,серебристый,пробег 131 тыс., ОТС | 575 тыс. | 8-950-149-00-88. |
| ФОРД-ФЬЮЖН | 2007 г. | V-1600,АКП,хэтчбек,черный,пробег 124 тыс.,руль левый,сборка Германия, сигнал. с а/с,вложений не требует | 320 тыс. | 8-902-579-95-09. |
| ХЕНДАЙ-СОЛЯРИС | 2014 г. | V-1600,АКП,хэтчбек, красный,пробег 120 тыс., руль левый,ОТС | 579 тыс. | 8-902-179-70-77. |
| ХОНДА-АККОРД | 1997 г. | V-2000,МКПП,серый,ХТС | 285 тыс. | 8-983-416-64-93. |
| ХОНДА-ФИТ-ШАТТЛ | 2014 г. | 4WD,пробег 92 тыс.,в идеальном сост.,без ДТП | 700 тыс. | 8-902-179-58-31. |
| ШЕВРОЛЕ-MW | 2002 г. | V-1300,АКП,синий,пробег 230 тыс. | 110 тыс. | 8-964-800-73-49. |
| ШЕВРОЛЕ-ТРЕЙЛБЛЕЙЗЕР | 2004 г. | V-4200,АКП,4WD,черный, пробег 220 тыс.,руль левый,макс. комплектация | 420 тыс. | 8-914-911-76-53. |

## ПРОДАМ

**ДЛЯ МОТОБЛОКА** «Нева» сенокосилку. Тел. 8-952-611-75-43.

**ДЛЯ СНЕГОХОДА** стекло. Тел. 8-952-611-28-02.

**СКУТЕР «Irbis-Z50R»** (пробег 517 км, сост. нового,новый шлем) за 25 тыс. Тел. 28-23-12,8-952-621-73-12.

## КУПЛЮ

**ИНОМАРКУ не** ранее 1992 г.в. при срочной продаже (можно аварийную, неисправную). Тел. 26-35-86, 8-902-569-35-86.

**«ТОЙОТУ», «Хонду»,** «Ниссан» 1992-2009 г.в. (АКП, бензин),можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет за 5 мин. Тел. 8-908-667-33-99.

**АВТОМОБИЛЬ любой** срочно, расчет наличными сразу. Тел. 38-00-38.

**АВТОМОБИЛЬ срочно** в любом состоянии (можно аварийный) дороже всех, расчет за 10 минут. Тел. 8-908-648-72-01,26-52-32.

**СВАРКА аргоном** (алюминий,титан, н/ж,чугун и др. сплавы). Низкие цены. Ремонт нестандартного оборудования. Тел. 8-902-561-79-21, 26-79-21, Подбельского-28А.

**ПРОДАМ КАМЕРУ** видеонаблюдения Wi-Fi «D-Link DCS-920» в норм. сост. за 500 руб. Тел. 28-23-12,8-952-621-73-12.

**ПРОДАМ МОДЕМ** сотовый и маршрутизатор CNU-680 pro (CDMA 450 МГц 1x / EVDO rev A,состояние нового) за 1 тыс. Тел. 28-23-12, 8-952-621-73-12.

**ПРОДАМ ФАКС** «Sharp UX-114» в рабочем сост. за 500 руб. Тел. 28-23-12,8-952-621-73-12.

**ПРОДАМ КАРАБИН** «Барс 4-1» (5,6x39,с оптикой,сост. нового). Тел. 8-950-109-33-53.

**ПРОДАМ РУЖЬЕ** ТОЗ-34ЕР 1975 г. (12 калибр). Тел. 8-914-905-83-63.

**ПРОДАМ ПЕЧЬ** для гаража. Тел. 8-902-179-73-81.

**НАШЕДШЕГО брелок** от а/м «Тойота» в районе ул. Кирова-25А прошу позвонить по тел. 8-999-644-79-80.

**МЕНЯЮ «МИЦУБИСИ-ДИАМАНТ»** 1996 г. на ВАЗ-2104. Тел. 8-908-775-19-85.

## ПРОДАМ

**КАМАЗ-5320 1988** г. (сортиментовоз,в рабочем сост.) за 240 тыс. Тел. 8-950-109-18-00.

**«ИСУДЗУ-NQR» 2007** г. (рефрижератор,ХТС). Тел. 8-901-655-72-31.

**«ГАЗЕЛЬ-БИЗНЕС» 2014** г. (4WD, ОТС, бортовой, тент, сигнал., пробег 67 тыс.) за 600 тыс., реальному покупателю хороший торг. Тел. 8-902-569-48-96.

**ТРАКТОР ЮМЗ.** Тел. 8-950-138-15-93.

**ТРАКТОРЫ ЮМЗ** (2 шт., без документов). Тел. 8-952-611-75-43.

# ГАРАЖИ

## КУПЛЮ

**ГАРАЖ в** ГСК «Турист» или «Металлург». Тел. 8-964-213-74-35.

**ГАРАЖ на** БАМе недорого. Тел. 8-902-667-33-99.

## АРЕНДА

**СНИМУ ГАРАЖ** на БАМе с последующим выкупом. Тел. 8-950-058-76-30.

## ПРОДАМ

**ГАРАЖ в** ГСК «Монтажник» на ул. Пихтовой (въезд напротив ГАИ,4x6,3 уровня) за 100 тыс. Тел. 8-908-649-16-99.

**ГАРАЖ в** ГСК «Локомотив-2» напротив хлебозавода (4x10, центр. отопление, туалет) за 650 тыс. Тел. 8-950-109-18-00.

**ГАРАЖ в** п. Заярск (3-уровневый) за 50 тыс. Тел. 8-924-530-80-23.

**ГАРАЖ в** Энергетике напротив ул. Студенческой-18 (12x4, 4 этажа, отопление, охрана, оборудование). Тел. 8-915-669-53-47.

**ГАРАЖ на** БАМе (3 уровня, 6x6, 6 блок) за 120 тыс. Тел. 8-950-091-14-04.

**ГАРАЖ в** р-не хлебозавода (6x12, ворота 4,1x4,1) за 1100 тыс. торг, автообмен. Тел. 8-902-179-35-29.

**ГАРАЖ в** ГСК «Тепловик» на ул. Пихтовой (6,5x4, высокие ворота, 3 уровня,солнечная сторона) или меняю на иномарку. Тел. 8-964-802-43-47.

УСЛУГИ
наличный, безналичный расчет

ЭКСКАВАТОР
Bobcat®
САМОСВАЛЫ 10-25 т
ЭВАКУАТОР * КРАН 25 т
Фронтальный погрузчик
29-35-29

ЭВАКУАТОР
стрела 3 т, борт 5 т, 6м

Отчетные документы
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
ГРУЗОВИК с КРАНОМ

26-74-34
8-902-561-74-34

ГРУЗОВИК с КРАНОМ борт 6 метров
бережный ЭВАКУАТОР
26-74-74, 44-74-74

ГРУЗО ПЕРЕВОЗКИ
грузчики
Центр, 2 т. фургон
от 500 рублей
БУКСИРОВКА
КУЗОВНЫЕ
работы легковых и грузовых авто
380-115
8-964-357-01-15

ВАША РЕКЛАМА здесь за 200 руб.
т. 41-30-08, типография, Янгеля-122, каб. 105

САМОСВАЛЫ 7, 20 тонн
Очистка территории от строительного мусора, снега. Вывоз.
BOBCAT + ковш, гидромолот
Договор. Безнал.

т. 29-11-03

УСЛУГИ техники по уборке и вывозке снега:
«Бобкэт», самосвал 25 т, бульдозер Б-170М, эвакуатор (сходни) 4,5 т

320-885, 8-950-132-03-76, 8-908-773-65-25

## КУПЛЮ

**ДЛЯ** ВАЗ-2101-07 руль с выносом (можно со стаканом), тахометр выносной, ручку КПП удлиненную. Тел. 8-924-293-96-42.

**ДЛЯ** ТРАКТОРА «Беларусь» пускач ПД-10,магнето. Тел. 8-952-611-75-43.

**ДЛЯ** ТРАКТОРА «Беларусь», Т-25 покрышки задних, передних колес с дисками. Тел. 8-952-611-75-43.

**ДЛЯ** ТРАКТОРОВ МТЗ, ЮМЗ, Т-25 запчасти. Тел. 8-952-611-75-43.

**КОМПРЕССОР** 100-200 л. Тел. 8-908-669-66-98.

**КРЫЛО** переднее правое от «Тойоты» бочка 190, «Калдина» 195, «Карина-Е» 190. Тел. 8-904-124-34-44.

**НОМЕРА** красивые. Тел. 38-00-38.

**ЛИТОЛ,** НШ-10, НШ-32 левый, правый, гидроцилиндр задней навески трактора «Беларусь». Тел. 8-952-611-75-43.

## МЕНЯЮ

**ПРИЦЕП** для УАЗа на прицеп для «Нивы». Тел. 8-904-134-49-63.

## ПРОДАМ

**НОМЕРА** красивые. Тел. 28-23-33.

**ДВИГАТЕЛЬ** 4М-40Т «ММС-Делика» в комплекте с документами,запчасти на двигатель 4D-56, «ММС-Делика» (кузов Р-25,Р-35) по запчастям,«ММС-Делика» (РЕ-8) по запчастям. Тел. 8-908-641-82-76,8-914-959-60-63.

**ДЛЯ** ЗИЛ-131 двигатель,2 крановые установки на грузовик. Тел. 8-901-655-72-31.

**«СУБАРУ-ФОРЕСТЕР»** SG5 в разбор (есть все, кроме кузова, рамы) за 80 тыс., резину зимнюю новую «липучку» 205/70/16. Тел. 8-924-711-10-01.

**АККУМУЛЯТОР** 3СТ-155 для САКов и погрузчиков. Тел. 8-950-122-01-27.

**АКПП** «Нисан-Бассара», «Прессаж» на запчасти за 3 тыс. Тел. 8-950-057-50-79.

**ВУЛКАНИЗАТОР** 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДВИГАТЕЛИ** VQ-20, VQ-25D, 2LTE. Тел. 8-964-541-79-59.

**ДВИГАТЕЛИ** Д-65,Д-144. Тел. 8-952-611-75-43.

**ДЛЯ** «АУДИ-А6» коробку, переднюю подвеску в сборе,заднюю балку в сборе, рулевую рейку, литье R-18 5х114. Тел. 8-950-087-92-73.

**ДЛЯ** «ВОЛГИ» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** «ЖИГУЛИ» бензонасос. Тел. 8-950-058-76-30.

**ДЛЯ** «КУБАНИ»,ПАЗа стекло ветровое. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** «ЛАДЫ» стартер новый за 3 тыс. Тел. 8-902-179-72-20.

**ДЛЯ** «МЕРСЕДЕСА» пороги. Тел. 8-952-611-28-02.

**ДЛЯ** «МИЦУБИСИ-ЛИБЕРО» колодки тормозные передние новые. Тел. 8-964-123-98-68 СМС.

**ДЛЯ** «МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО» 1995 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

**ДЛЯ** «НИВА-ШЕВРОЛЕ» КПП,редуктор, глушитель, запаску. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** «НИВЫ» глушитель. Тел. 8-950-122-01-27.

**ДЛЯ** «НИССАН-ДАЦУН» колодки передние, балку переднюю, шаровые. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** «НИССАН-ЛАРГО» 1990 г. заднюю, боковую двери. Тел. 8-964-541-79-59.

**ДЛЯ** «НИССАН-СЕРЕНА» 1998 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

**ДЛЯ** «НИССАН-ЦЕДРИК» 2002 г. стойки передние, двигатель VQ-25D, климатконтроль, торпедо, рулевую колонку и др. Тел. 8-964-541-79-59.

**ДЛЯ** «САН-ЙОНГ-ИСТАНА» рычаги, КПП, глушитель, генератор, диски колёс. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** «СУЗУКИ-ЭСКУДО» 1996 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

**ДЛЯ** «ТОЙОТА-RAV-4» 1997 г. передний левый рычаг,блок предохранителей,щиток. Тел. 8-964-541-79-59.

**ДЛЯ** «ТОЙОТА-КАМРИ-ГРАЦИЯ» 1997 г. левые двери,переднее правое крыло, бампер передний, фары и др. Тел. 8-964-541-79-59.

**ДЛЯ** «ТОЙОТА-КОРОНА-ПРЕМИО» приборную панель электронную за 1,5 тыс. Тел. 8-902-579-92-04.

**ДЛЯ** «ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР-100» решетку алюминиевую за 3 тыс. Тел. 8-902-765-67-55.

**ДЛЯ** «ТОЙОТА-ПИКАП» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** «ТОЙОТА-СУРФ» (кузов 130) запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

**ДЛЯ** «ТОЙОТА-ХАЙС» KZH-106 лестницу задней двери. Тел. 8-950-054-92-64.

**ДЛЯ** «ТОЙОТА-ЧАЙЗЕР» 1990 г. передние тормозные диски. Тел. 8-964-541-79-59.

**ДЛЯ** «ХОНДА-СИТИ» 1992 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

**ДЛЯ** ВАЗ «классика» генератор. Тел. 8-904-154-94-93.

**ДЛЯ** ВАЗ-2103 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** ГАЗ-51 стартер, генератор, гл. тормозной цилиндр,накладки тормозные. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** ГАЗ-52 кардан с подвесным, корзину сцепления, для МТЗ-82 кардан, компрессор, для ГАЗ-24 блок двигателя, для ГАЗ-69 крыло переднее правое, для «Ниссан-Атлас» 1,5 т диски грузовые R-15 195/78 (4 шт.). Тел. 8-983-241-33-08.

**ДЛЯ** ГАЗ-69 запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

**ДЛЯ** ДВИГАТЕЛЯ 4D56 кольца поршневые 91,1 мм за 2 тыс. Тел. 8-964-117-90-67.

**ДЛЯ** ДИЗЕЛЯ 2L стартер,диффузор, компенсаторы,шланг тормозной. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** ИЖ-2715 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** КАМАЗ,МАЗ,«Урала»,ЗиЛ,трактора с двигателем ЯМЗ: комплект установки двигателя (кронштейны) ЯМЗ на КамАЗ, плиту переходную с двигателя ЯМЗ на КПП КамАЗ,«Урал», Китай, Германия, Америка, картер стыкованный ЯМЗ с КамАЗ КПП-15, 152 (комплект с кронштейнами), вал скоростной КПП «Урал» для сборки КПП-152 КамАЗ, переоборудование КамАЗ на ДВС ЯМЗ с документами. Тел. 8-951-068-98-20.

**ДЛЯ** КАМАЗ-5320 амортизаторы передние за 3,5 тыс. 8-964-117-90-67.

**ДЛЯ** КАМАЗа стекло ветровое из 2-х половинок. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ покрышки, запчасти. Тел. 8-952-611-75-43.

**ДЛЯ** Т-40 коленвал. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** ТРАКТОРА запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** УАЗ-469 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

**ДЛЯ** УАЗ-469 запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

**ДЛЯ** ЭКСКАВАТОРА ЮМЗ навеску заднюю. Тел. 8-952-611-75-43.

**КАТУШКИ** 1NZ (2 шт.) по 700 руб. Тел. 8-902-579-92-04.

**КАТУШКУ** постоянной искры 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

**КОМПЛЕКТ** ГРМ новый на двигатель KA24DE за 4 тыс. Тел. 8-950-057-50-79.

**ЛИТЬЕ** R-15 (6 отв.) для джипа за 15 тыс. Тел. 8-964-117-90-67.

**ПРИЦЕПНОЕ** (шар хромированный). Тел. 8-904-134-49-63.

**РЕЗИНУ** «Баргузин» 205/70/15 (4 шт.) на дисках. Тел. 8-904-134-49-63.

**РЕЗИНУ** «Бриджстоун» 215/65/16. Тел. 8-904-134-49-63.

**РЕЗИНУ** «Данлоп» 215/65/16. Тел. 8-904-134-49-63.

**РЕЗИНУ** «Кама-Евро» 205/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

**РЕЗИНУ** «Кордиан» 235/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

**РЕЗИНУ** летнюю «Данлоп» 205/50 (износ 85%) с дисками «Тойота» R-17 5х100 за 14 тыс. Тел. 8-952-621-62-27.

**СИДЕНЬЕ-трансформер** 2-местное. Тел. 8-904-134-49-63.

**ЦЕПИ** R-13-14. 8-904-134-49-63.

**ЦЕПИ** для стяжки груза (10 мм,длина 7 м, 2 шт.), трещотки (2 шт.). Тел. 8-964-117-90-67.

*Рубрика «Живём в России» - прокомментировать наши статьи можно по адресу https://zen.yandex.ru/borsch*

# Как расплачиваются с дальнобойщиками девушки-автостопщицы

*Евгений Петров (г.Братск), фото автора*

*Мои знакомые работают «дальнобоями». Почему в кавычках? Да потому что маршрут у них один – от областного центра, до районного. Возят обувь для какой-то обувной федеральной сети. В одну сторону 600 км. За 8 часов доехать можно. Часто ездят по одному, без сменщика.*

*Парни они холостые, поэтому всё рассказывают, не таясь.*

*Девушки, стоящие на краю обочины, были во все времена. Но то — другая категория, о ней в Дзене говорить нельзя, потому, что забанят. Хотя рассказать и очень хочется, тем более, есть что. Но, видимо, в следующий раз.*

*Так вот, не так давно в наших краях появились девушки-автостопщицы.*

*С рюкзачком, в кроссовках, бывает, с палаткой. Такой способ туризма. Путешествуют по стране сверхбюджетно.*

*Рассказывают, что сейчас довольно безопасный метод путешествия. Видишь страну изнутри.*

*Почему девушки ездят таким образом одни? Дело в том, что если в её компании будет парень, то вероятность, что их подвезут, сильно уменьшается. Никто не предложит ночлег и еду, т.к., раз есть парень, то пусть он и платит. К тому же у мужиков получаются совсем другие разговоры, начинается глупое мальчишеское бахвальство и бравада. Одной гораздо лучше*

*Денег у девушек на бензин, на оплату проезда нет, платить как бы и нечем. Но они находят выход.*

*Автостопщиц мои товарищи подвозят часто. Зачем?*

*Во-первый, дорога монотонная, скучная. Чтобы не уснуть. Автостопщица берёт на себя роль напарника.*

*Во-вторых, этот контингент чрезвычайно разносторонний, бесстрашный и разговорчивый. Девушки все сплошь общительные и раскрепощенные. Не соскучишься. Всегда узнаешь и новости, и мнения.*

*В-третьих, все мужчины всё-таки надеются на «чудо». А вдруг романтика? А вдруг любовь? Почти все дальнобойщики в какой-то момент намекают. Но, как правило, следует твёрдое «нет», и разговор уходит в нормальное русло, без подтекста.*

*В-четвертых, мужчине тоже иногда нужно выговориться. Рассказать о своей семейной и рабочей жизни, проблемах. Как бы помощь психолога.*

*Основная валюта таких путешественниц — задушевные разговоры.*

# Какую зарплату нужно получать в 2020-ом, чтобы жить как в 80-х в СССР?

*Конечно, это слишком разные страны и в экономическом, и в социальном плане. Всё-таки смена строя сильно поменяла и людей, и нравы, и отношение к жизни.*

*Но кушать хотелось и тогда и сейчас. Давайте сравним уровень жизни, беря для расчетов золото. На всех советских банкнотах было написано, что они обеспечены золотом. После реформы (деноминации) 1961 года говорили, что одному советских рублю соответствует 1 грамм золота в запасниках СССР. Конечно, это фикция, на среднюю зарплату 120 рублей можно было купить около 12 грамм золота в виде слитка, а в виде готового изделия – около 8 грамм. Возьмем, что за 1 советский рубль можно взять 0,1 грамм золота. 10 рублей за один грамм золота. Получается, что средняя заработная плата в 120-180 рублей равнялась 12-18 граммам золота.*

*Хорошая пенсия составляла 60 рублей, или 6 грамм золота. Правда, в деревнях были пенсии и 12-20 рублей – 2 грамма золота.*

*В 2020 году 1 грамм золота, если брать его, скажем в Сбербанк-онлайне обходится, грубо говоря, 3000 рублей.*

*То есть советская средняя зарплата в 120 рублей (12 г золота) в 2020 году означает 36000 рублей. С такой зарплатой в те годы приходилось серьезно экономить. Ни про какие автомобили и мебель с такой зарплатой в те годы и речи не шло. Жили на кефире и батоне.*

*В Сибири, с учетом северных, были зарплаты 250 рублей, т.е. по-нашему 72000 рублей.*

*Цветной телевизор «Горизонт» стоил 500 рублей (150 000 руб. в наше время), что было реально дорого и считалось предметом роскоши.*

*Зато в плане еды заработка 250 рублей даже только одного члена семьи хватало. Если столько получали двое (почти 150 000 рублей в 2020-ом), то семья жила хорошо и могла летать в отпуск каждый год (еще и проезд почти у всех оплачивался). И не забываем про очереди на жильё, когда можно было получить государственную квартиру без ипотек и кредитов.*

*Резюмируем. Чтобы жить как в СССР семье из четырёх человек, ни в чем сейчас не отказывая (500 советских рублей в месяц), в 2020 году современной семье сообща нужно зарабатывать 150 000 рублей.*

*Пробежимся по остальным пунктам:*

*советская пенсия 60 рублей = 20000 современных рублей*

*советская пенсия 45 рублей = 15000 современных рублей*

*мясо и докторская колбаса стоили 2 руб/кг = 600 современных рублей / кг*

*квартплата в среднем 15 рублей = 5000 современных рублей*

*троллейбус, автобус 5 коп = 15 современных рублей*

*В принципе, не слишком всё отличается от сегодняшних реалий. Техника стала доступнее, это да. А в плане еды и транспорта всё примерно на том же уровне.*

ОБЪЯВЛЕНИЕ о продаже автомобиля, запчастей, техники ВСЕГО 50 руб.!
Янгеля, 122 каб. 105 (типогр.), т. 41 30 08
или на сайте: pressmen.info
(раздел «подать объявление»)

САУНА «Европа»
• джакузи
• 2 этажа
на Советской, 29
341-737
29-55-11

«Для Вас»
28-60-55
8-908-664-90-55

Падунский район
29-53-78
29-58-36

## АНЕКДОТЫ

***Бывает сидишь в охотничьей избушке, в тайге, до ближайшего жилья 100 км. Решаешь по спутниковому телефону проверить почту, а там вылезает реклама типа «Реальные знакомства. Лариса, 30 лет, находится в 400 м от вас». И ты вздрагиваешь, почему-то смотришь в окошко и проверяешь засов на двери...***

*Задача. Мальчик упал с 4 ступенек и сломал ногу. Сколько ног сломает мальчик, если упадет с 40 ступенек?*

***С каждым днем сервис на АЗС становится лучше. Я заправляюсь на тысячу рублей все быстрее и быстрее!***

*Вдарил по старым сериальчикам и аж непривычно - белые гетеросексуальные мужчины умудряются решать все вопросы без участия феминисток, негров, геев и прочих меньшинств.*

***Чехов умер в 44 года. Пушкин в 37. Маяковский застрелился в 36. Есенин повесился в 30.***

***А что сделал ты для Пенсионного фонда?***

*Общение — это как секс: нужно еще вызвать желание у человека этим с тобой заниматься. Все остальное — насилие. Автор неизвестен, но чертовски прав.*

***Раньше монетизировать свое хобби было намного проще - пункты приема стеклотары были на каждом углу.***

*Психотерапевт показывает пациенту листок бумаги с кляксой:*

*- Что вы видите?*

*- Грустного одинокого человека, изнывающего от общения с идиотами, нудной работы задешево и прочей жизненной несправедливости...*

*- А на картинке?..*

***Есть два типа людей:***

***- О, телефон уже зарядился! Пятьдесят с чем-то процентов!***

***- Блин! Пятьдесят процентов! Надо на зарядку поставить...***

*Экран у смартфона вроде маленький, а весь мир загораживает.*

***В Бирюлево девушки не обижаются, когда находят в телефонах парней контакты левых баб, потому что они могли остаться от предыдущего владельца.***

*- Оленька, если вы еще раз накосячите, то я вас...*

*- Я смотрю, у вас, Иван Иванович, наказание от поощрения ничем не отличается...*

***Скорый поезд. Купейный вагон. Окна открыты, скучающие пассажиры вдыхают свежий воздух. За окнами пастораль: Волга, березки, коровки, луга...***

***Вдруг проводник, без слов, по очереди зашторивает все окна. А через минуту открывает снова.***

***На вопрос, зачем он это делает, проводник рассказывает историю:***

***- В прошлом году у меня тут ехал француз - то ли художник, то ли писатель. И вот, так же, как и вы, он вышел из купе подышать воздухом и полюбоваться красотами России-матушки. И видит он на пригорке русскую красавицу с длинной косой, которая задрала юбку и, извините, присела на пригорке, повернувшись своей белоснежной попой к железной дороге. И, что вы думаете, француз влюбился в нее с первого взгляда, сошел на ближайшее станции, нашел девушку и предложил ей руку и сердце. Они поженились, и француз увез ее в Париж.***

***- А для чего вы шторы задергивали?***

***- Дело в том, что с тех пор, когда поезда следуют мимо деревни, все жители выходят гадить на этот пригорок.***

*- Я свою меру знаю: упал, значит хватит!*

*- Ты про алкоголь?*

*- Про секс...*

***Кондиционер - это изобретение цыган, которое ворует лошадей у машины.***

*- Что такое сила тока?*

*- Это когда ума нет, а есть тока сила.*

***Бывает, встретишь кого-нибудь, и сразу же, с первого взгляда, с первого момента знаешь - ты хочешь прожить без него всю свою жизнь!..***

*Если вы хотите, чтобы над святыми для вас вещами не смеялись, выбирайте не такие смешные вещи в качестве святых.*

ПРИГЛАШАЕМ на РАБОТУ
8-902-179-81-84

центр
Приглашаем на работу
8 902 175 24 15

290-113
290-378
Падунский район

28-74-15
8-902-175-24-15
центр
Vika
$$$

наклейки, листовки А3-А4-А5-А6, календари недорого
ИЗГОТОВЛЕНИЕ 2-сторонних ВИЗИТОК
1000 визиток - 1000 руб.
28-23-12, 8 952 621 73 12
ул. Янгеля, 122 (каб. 105, редакция газеты «Поехали!»)
1 этаж

ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ
г. Норильск
8-913-530-31-11

### За поддельные диагностические карты будут аннулировать полис ОСАГО

*ГИБДД сможет аннулировать сфальсифицированную диагностическую карту автомобиля. Параллельно МВД готовит новый бесплатный онлайн-сервис, который позволит гражданам по VIN-номеру выяснить, где машина проходила ТО и когда закончится диагностическая карта.*

*Проект изменений в правила прохождения техосмотра подготовил Минтранс, они опубликованы на портале проектов нормативно-правовых актов regulation.gov.ru. Документ предусматривает возможность для «должностного лица» ГИБДД аннулировать диагностическую карту (выдается по итогам ТО) в случаях, если машина диагностику не проходила либо технический осмотр проходит с нарушением установленных правил. Автоинспектор, следует из постановления, должен будет «информировать» страховую компанию об аннулировании, а также «решить вопрос» о привлечении к ответственности оператора ТО, совершившего подобное нарушение.*

*Разработанный Минтрансом документ вступит в силу 8 июня 2020 года вместе с новым законом о техосмотре (обновленная редакция 170-ФЗ). Документ призван провести реформу в области ТО, исключив возможность для граждан покупать диагностические карты без предоставления автомобилей. Сегодня примерно 80% автовладельцев покупают сфабрикованные карты.*

*27 июля заработают поправки к КоАП — введут штраф 2 тысячи рублей за управление автомобилем без ТО (нарушение будет фиксироваться с помощью камер не чаще раза в сутки), появится наказание для операторов, торгующих диагностическими картами без фактических проверок автомобилей.*

*11 февраля в МВД заявили о планах разработать постановление правительства об эксплуатации единой автоматизированной информационной системы технического осмотра (ЕАИСТО), также необходимой для запуска реформы ТО, — в ней будут храниться цифровые диагностические карты. Ведомство планирует создать сервис, который позволит гражданам (например, при покупке автомобиля) по VIN проверить срок действия диагностической карты, название оператора, проводившего диагностику машины, и, возможно, пробег автомобиля, зафиксированный на последней диагностике.*

*Редакция не несет ответственности за объявления от физических лиц, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности, на основании ст. 2 п. 6 федерального закона РФ «О рекламе».*

Бесплатные объявления принимаются по тел. 418-000 (автоответчик), СМС или Viber на 8-950-057-60-60 и публикуются в порядке очереди в течение 2 недель

Позитивно заряженные автомобили
PROTON
380-800
8-950-058-73-79
п. Энергетик, ул. Наймушина-52
ГСК «Динамо» стр. 4
/protonbr /proton_br
Тонировка любых авто различными пленками
Тонировка лоджий, окон, квартир, офисов
Антигравийная пленка
на кузов, фары, пластик салона

Корректировка пробега
Отключение иммобилайзеров
Ремонт электронных блоков
Программирование чип-ключей
Чипы для запуска
29-59-55, 26-87-89
8-902-179-59-55

ОАО "Группа "Илим"
ILIM РЕАЛИЗУЕТ:
здание фабрики «Каскад» п.Строитель
1963 год постройки
Цена 2 500 тыс.руб.
340-019
в раб. дни с 9 до 17
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

РАЗМЕСТИТЕ РЕКЛАМУ
в газете «Поехали!» быстро и удобно через САЙТЫ: pressmen.info или 563.miroplat.ru
(оплата через СМС или картой)
без доплат и комиссий

Кузовной ремонт
Покраска грузовых, легковых авто любой сложности.
Сварочные работы
26-44-91, 8-950-057-44-91

Бухгалтерские услуги
Налоговые вычеты для физических лиц
Декларации 3НДФЛ
Декларации УСН, ЕНВД для ИП
Нулевая отчётность
Консультации по налогообложению
Банкротство физических лиц, ИП, ООО
pressmen@bratsk.ru bankrot_38
28-23-12, 8-952-621-73-12

Все объявления и газеты смотрите у нас на сайте
www.pressmen.info

# РАБОТА

## ИЩУ РАБОТУ

**ПРОДАВЕЦ ищет** работу (опыт, без в/п,город,район). Тел. 8-964-549-41-77, 8-964-224-86-77.

**СИДЕЛКА ищет** работу (опыт, без в/п, оплата почасовая, город, район). Тел. 8-964-549-41-77,8-964-224-86-77.

**СТОРОЖ (пенсионер)** ищет работу в Энергетике, Гидростроителе. Тел. 8-964-350-46-31.

## ТРЕБУЮТСЯ

**В ООО** «БРАТСКБЫТСЕРВИС» (промплощадка БЛПК) требуются заведующий кафе, повар-кондитер, специалист по персоналу (временно). Тел. 49-60-91.

**В ООО** «БРАТСКБЫТСЕРВИС» требуется водитель (промплощадка БЛПК). Тел. 49-60-91.

**В ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЙ** магазин на Обручева, 2, требуется оператор 1С. Тел. 26-83-81.

**В СУПЕРМАРКЕТ** (Центральный р-н) требуются продавцы. Тел. 34-33-77.

**ГРУППА «ИЛИМ»** в г. Братске приглашает на работу наладчика КИПиА, электромонтеров, слесарей-ремонтников. Тел. 8(3953)340-244, 8(3953)340-410.

**ИЩУ опытного** репетитора по русскому языку для ученика 2 класса (занятия на вашей территории,центр). Тел. 8-950-117-07-58.

**НА АВТОМОЙКУ** требуются рабочие (обучение в процессе, опыт приветствуется, оплата достойная). Тел. 8-950-057-39-99.

**НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ** вагон-домов требуются: электромонтажник,слесари-сборщики. Соцпакет. Тел. 8-914-010-96-91,36-25-44.

**НА ПРОДОВОЛЬСТВЕННУЮ** базу (Осиновка) требуются: кассир-оператор с опытом работы и знанием «1С: Управление торговлей», торговый представитель, сварщик, автослесарь. Тел. 209-501.

**ОХРАННОЕ предприятие** примет на работу инженеров и электромонтеров по ремонту и обслуживанию охранно-пожарной сигнализации. Соцпакет. Тел. 340-572, резюме отправлять на электронную почту: tatyana.hohlova@op-atlant.ru

**ОХРАННОМУ предприятию** требуется оператор ПЦН (опыт работы необязателен,Падунский округ). Тел.8-952-622-06-05 ежедневно.

**ОХРАННОМУ предприятию** требуются водители-охранники (официальное трудоустройство, соц. пакет). Тел.8-904-149-42-32.

**ПРЕДПРИЯТИЕ на** территории БрАЗа примет на работу бухгалтера на реализацию со знанием «1С: Бухгалтерия. 8.3». Обращаться в рабочее время с 9 до 17 по тел. 49-25-25.

**ПРЕДПРИЯТИЮ требуется** инженер-механик. Тел.27-69-89 с 8 до 17.

**ПРЕДПРИЯТИЮ требуется** специалист по ремонту внутренних помещений (центр). Тел. 27-69-89 с 8 до 17.

**ПРЕДПРИЯТИЮ требуются** водители кат. В-С. Тел. 8-950-148-54-34.

**ПРЕДПРИЯТИЮ требуются** водители лесовоза кат. Е. Тел. 8-902-764-25-05.

**ПРЕДПРИЯТИЮ требуются** строители и отделочники (без в/п). Тел. 8-914-923-16-05.

**ПРЕДПРИЯТИЮ требуются:** водители кат. В-С-Е, тракторист, машинист экскаватора, машинист бульдозера, электромонтер. Официальное трудоустройство, высокая оплата труда. Тел. 41-50-23.

**ПРИГЛАШАЕМ в** дружный коллектив продавца (продукты,без в/п,можно без опыта работы). Энергетик. Тел. 8-902-765-13-94.

**Требуется рабочий**
или совместитель
Зарплата от 30 т.р.
8-964-262-22-07

**СЕРВИСНОЕ локомотивное** депо Братское приглашает на работу: слесаря-электрика по ремонту электрооборудования, слесаря по ремонту подвижного состава (электровоза) - обучение на месте, з/п от 24 000 руб.; инженера 1 категории – в/о «Электрический транспорт железных дорог», «Технология производства и ремонта подвижного состава», опыт работы в сфере ж/д транспорта, з/п от 39 000 руб.; специалиста по охране труда - в/о «Электрический транспорт железных дорог», «Технология производства и ремонта подвижного состава», з/п от 45 000 руб. Официальное трудоустройство. Стабильная з/п,соцпакет. Тел. 8-902-765-00-27.

**ТРЕБУЕТСЯ бригада** для заготовки леса. Тел. 8-902-760-06-77.

**ТРЕБУЕТСЯ бригада** на погрузку леса (п. Видим). Тел. 8-950-092-73-58.

**ТРЕБУЕТСЯ бульдозерист** для работы в лесу. Тел. 8-908-778-81-80.

**ТРЕБУЕТСЯ бульдозерист.** Вахта. Оплата высокая. Тел. 8-914-885-42-54.

**ТРЕБУЕТСЯ вахтер** (Вихоревка). Тел. 8-924-615-95-68.

**ТРЕБУЕТСЯ водитель** а/м КамАЗ-6460 (кат. Е). Падун. Тел. 8-924-614-00-57,8-924-616-77-76.

**ТРЕБУЕТСЯ водитель** а/м МАЗ (межгород по области). Падунский округ, график - 5/2. З/п достойная и своевременная. Тел. 48-72-80 в рабочее время.

**ТРЕБУЕТСЯ водитель** кат. С. Стабильная заработная плата - два раза в месяц, график работы - 6-дневный, официальное трудоустройство,доставка служебным транспортом (Правый берег, Энергетик, Падун). Тел. 8-952-610-01-11.

**ТРЕБУЕТСЯ водитель** погрузчика (сменный график). Доставка служебным транспортом (Правый берег, пп.Энергетик,Падун). Тел. 8-902-179-30-13.

**ТРЕБУЕТСЯ грузчик** на склад (сменный график). Доставка служебным транспортом (Правый берег, Энергетик, Падун). З/п высокая. Тел. 29-30-13.

**ТРЕБУЕТСЯ кладовщик** (сменный график работы). Официальное трудоустройство. Доставка служебным транспортом (Правый берег, пп.Энергетик,Падун),з/пвысокая. Тел. 8-952-610-01-11.

**ТРЕБУЕТСЯ кузовщик.** Тел. 350-008.

**ТРЕБУЕТСЯ разнорабочий** в лес. Тел. 8-952-614-28-93.

**ТРЕБУЕТСЯ сварщик.** Тел. 48-50-52.

**ТРЕБУЕТСЯ сборщик** товаров на склад (бакалея,бытовая химия). Сменный график, высокая з/п. Доставка служебным транспортом (Правый берег, Энергетик, Падун). Тел. 8-902-179-30-13.

**ТРЕБУЕТСЯ сканировщик** товаров на склад (сменный график). Высокая з/п,доставка служебным транспортом (Правый берег,Энергетик,Падун). Тел. 8-902-179-30-13.

**ТРЕБУЕТСЯ слесарь** КИПиА. Тел. 48-50-52.

**ТРЕБУЕТСЯ стропальщик** технологии (г. Вихоревка). Тел. 8-924-624-97-76.

**ТРЕБУЕТСЯ су-шеф.** Тел. 8-902-761-89-81,8-902-762-73-85.

**ТРЕБУЕТСЯ тракторист.** Тел.8-924-626-10-09.

**ТРЕБУЕТСЯ экспедитор.** З/пвысокая,доставка служебным транспортом (Правый берег,Энергетик,Падун). Тел. 8-902-179-30-13.

**ТРЕБУЕТСЯ электромонтер** 4,5,6 разр. (3 группа допуска). Соцпакет, з/п- 30 000 руб. Тел. 8-964-811-65-93.

**ТРЕБУЮТСЯ водители** на самосвалы. Тел.8-904-126-39-44.

**ТРЕБУЮТСЯ грузчики,** разнорабочие (оплата 250-300 руб./ч, выплаты каждый день). Тел. 8-984-276-67-47.

**ТРЕБУЮТСЯ кочегары** (Падунский округ, сменный график). З/п своевременная. Обращаться в будние дни с 9 до 18 по тел. 8-914-900-15-85.

**ТРЕБУЮТСЯ обработчики** птицы, птицеводы,электромонтер,кладовщик, кадровик. Тел. 40-80-51.

**ТРЕБУЮТСЯ оператор** ВПМ, механики,мастер погрузки,водители кат. Е. Опыт. Тел. 8-902-576-49-28.

**ТРЕБУЮТСЯ продавец,** оператор 1С. Тел. 372-157,8-908-65-99-643.

**ТРЕБУЮТСЯ стропальщик,** рабочий. Тел. 200-355.

**ТРЕБУЮТСЯ флористы** с опытом работы (Энергетик). Тел. 8-908-667-21-76 с 12 до 20.

**ТРЕБУЮТСЯ электрогазосварщики,** водитель кат. С, слесарь по ремонту оборудования, машинист компрессорных установок, машинист крана на пневмоходу, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования. Тел. 49-20-40.

**ТРЕБУЮТСЯ электромонтажник-наладчик,** машинист экскаватора, бухгалтер. Центр. Тел. 44-97-67.

**ТРЕБУЕТСЯ медицинская** сестра в стомкабинет (7 мкрн). Тел.8-902-765-39-10.

# НА ДОРОГАХ БРАТСКА

*За прошедшую неделю на дорогах города Братска и Братского района зарегистрировано 32 дорожно-транспортных происшествия,в 2 из которых 1 человек погиб,1 получил травмы. По всем дорожно-транспортным происшествиям проводятся необходимые следственные действия, устанавливаются причины и обстоятельства произошедшего.*

*За неделю административному наказанию за нарушение ПДД подверглись 625 человек, в том числе 9 водителей, находившихся за рулем в нетрезвом состоянии и 5 водителей, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования. Кроме того, 33 водителя нарушили правила перевозки детей, 21 человек управляли автомобилем без водительского удостоверения, 19 – нарушили требования сигналов светофора, 12 водителей понесли наказание за нарушение правил обгона, 142 – не использовали ремни безопасности, 16 человек подверглись наказанию за эксплуатацию технически неисправленного транспортного средства,24 водителей не предоставили преимущество пешеходам.*

## ДТП, В КОТОРОМ ПОГИБ МУЖЧИНА

***5 февраля*** *около 9.35 на 312 км автодороги «Вилюй», 46-летний водитель автомобиля «Урал-Ивеко» с полуприцепом «САВ», двигаясь со стороны города Братска в сторону города Железногорска-Илимского допустил столкновение с автомобилем «Форд Мондео», движущимся со стороны города Железногорск-Илимский в сторону города Братска. В результате ДТП водитель автомобиля «Форд Мондео»,52-летний мужчина от полученных травм скончался до приезда скорой медицинской помощи.*

*В настоящее время следственный отдел СЧ СУ МУ МВД России «Братское» выясняет причины и обстоятельства произошедшего и после окончания расследования примет соответствующее правовое решение. Очевидцев случившегося просьба обратиться в следственный отдел МВД России «Братское» по телефону:* ***49-54-64, 02****.*

## СНОВА ПОСТРАДАЛ РЕБЕНОК

***6 февраля*** *в 22.10 на 11 км автодороги «Энергетик - Гидростроителей», 45-летний водитель автомобиля «Сузуки Гранд Витара» двигаясь со стороны города Усть-Кута в сторону города Братска допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода, переходившую проезжую часть вне пешеходного перехода. В результате ДТП 14-летняя школьница с травмой головы госпитализирована в Детскую Городскую больницу. В настоящее время проводится проверка по факту ДТП.*

## ИТОГИ МЕРОПРИЯТИЯ «НЕТРЕЗВЫЙ ВОДИТЕЛЬ»

*Подведены итоги локального профилактического мероприятия «Нетрезвый водитель», которое сотрудники ГИБДД провели с 7 по 9 января. За 3 дня целенаправленной работы по выявлению лиц, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, было составлено 5 административных материалов по ст. 12.8 КоАП РФ (Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения) и еще 1 протокол по ст. 12.26 КоАП РФ (Невыполнение водителем требования о прохождении медицинского освидетельствования), выявлен 1 факт управления транспортным средством водителем в состоянии опьянения повторно в течении года,за что предусмотрена уголовная ответственность по ч. 1 ст.264 УК РФ. Стоит отметить, что это направление в работе ГИБДД является одним из приоритетных,поэтому внимание к такого рода нарушителям не ослабевает и в обычное время. Так Госавтоинспекция старается пресечь действия нарушителей, севших за руль в нетрезвом состоянии и тем самым предотвратить дорожно-транспортные происшествия. С начала года зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий с участием водителей в состоянии опьянения,в двух из которых по вине водителей пострадали 6 участников дорожного движения.*

*Госавтоинспекция призывает водителей строго соблюдать правила дорожного движения и не допускать случаев управления транспортом в нетрезвом состоянии, а граждан, заметивших подозрительное поведение водителей на проезжей части, во избежание трагических последствий, незамедлительно сообщать по тел:* ***44-22-49*** *или* ***02****.*

## ПОМОГИТЕ СЛЕДСТВИЮ…

*Всех лиц, ставших очевидцами данных дорожно-транспортных происшествий убедительная просьба обратится в следственный отдел по адресу: г. Братск, проезд Индустриальный 9 А 4 этаж, либо позвонить по телефонам: 49-54-64, 8983-410-05-43 и 02:*

***8 декабря*** *в 21.35 неустановленный автомобиль двигаясь в жилом районе Падун по улице Чапаева (со стороны улицы Песчаная в сторону улицы 2-я Энергетическая) допустил наезд на двух пешеходов – пожилую супружескую пару. Пенсионеры с множественными переломами в тяжелом состоянии госпитализированы в Городскую больницу. С места происшествия автомобиль скрылся.*

***7 декабря*** *в 13.30 на 238 км+950 м федеральной автомобильной дороги «Вилюй» 51-летний водитель автомобиля «Тойота Королла», не выбрал безопасную скорость движения, обеспечивающую постоянный контроль за движением автомобиля,допустил съезд с проезжей части и опрокидывание. В результате ДТП пострадала 63-летняя пассажирка автомобиля «Тойота Королла», получив травму головы.*

# Почти 6 км дорог отремонтируют в Братске в 2020 году

*Иркутская область получила дополнительные средства на реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Об этом сообщили в правительстве региона. В общей сложности на улучшение качества транспортных артерий на территории Приангарья потратят более 8 миллиардов рублей. Из них большая часть – 5,5 миллиардов, это средства областной казны.*

*Отметим,что наш город в национальном проекте участвует с 2018 года. Срок его реализации – 6 лет. На этот период на обновление асфальта в Братске потратят 700 миллионов рублей. В прошлом году объем финансовых вливаний в рамках программы составлял 123 миллиона. Сколько денег наш город получит в этом году,пока неизвестно. Куда конкретнее планы по реконструкции дорожного полотна. В рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» планируют отремонтировать 5,8 километров братских дорог.*

В отделе рекламы (тел. 41-30-08) принимаются срочные объявления, которые публикуются в ближайшем номере газеты (платно — 50 руб.), платные объявления также можно подать через сайт pressmen.info (оплата СМС)

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info