Всё для Вас и Вашего автомобиля

ПОЕХАЛИ!

41-30-08
41-16-90
www.pressmen.info

16+

6-12 ДЕКАБРЯ 2019 г. №49 (1151)

ИЗГОТОВЛЕНИЕ НОМЕРОВ

А 000 АА 38 rus

за 5 минут

282-333

пр. Индустриальный (павильон напротив ГАИ)

Договора купли-продажи от 300 руб.
Техосмотр / Автострахование

ЦЕНТР ОФОРМЛЕНИЯ и СТРАХОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА

СПРАВКИ-СЧЕТ
договоры купли-продажи автотранспорта

•АВТО-СТРАХОВАНИЕ
•ТЕХОСМОТР

40-40-40

УСЛУГИ АВТО-ЭЛЕКТРИКА

Грузовые а/м. Ремонт, установка подогревателей. Зарядка АКБ.
Ремонт генераторов, стартеров

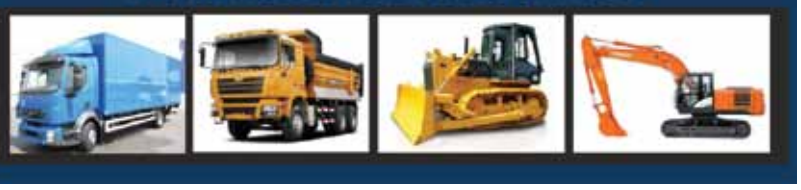
тел.: 27-67-29
диагностика легковых а/м

ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ
дизельных систем «COMMON RAIL»

BOSCH
DENSO
DELPHI
SIEMENS

89025796000, 89500926000, 8(3953)276000
89246206000 standart6000@bk.ru

ЗАПЧАСТИ
для спецтехники, грузовых и легковых автомобилей



МОТОРОВ
КОНТРАКТНЫЕ
ЗАПЧАСТИ

Номерные агрегаты
Резина б/у

Промплощадка
БЛПК

8 (3953) 49-51-15

WhatsApp, Viber 8-902-561-85-00

от создателей газеты «Поехали!»
ОНЛАЙН-ПОИСК
ЗАПЧАСТЕЙ В БРАТСКЕ

ZapFond

ZAPFOND.RU

диспетчер: 28-23-12
или СМС: 8-952-621-73-12

ПРИМУ ЛОМ
цветных металлов, АКБ, кабель
дорого

Лицензия ЧЦЛ 100 от 18.05.2018 г.

277-613 круглосуточно / без выходных
8-902-579-76-13, 8-964-226-51-55

ГЕНЕРАТОРЫ
СТАРТЕРЫ
отечественные и импортные
ЗАПЧАСТИ К НИМ

Ремонт
Обслуживание
Энергетик, Гидростроитель

276-800

ХРОМИРОВАНИЕ
(химическая металлизация)

Цветной хром:
золото, бронза, медь и др.
Пескоструйная обработка
8-908-657-15-43
АКВАПРИНТ т.: 38-82-58

КУПЛЮ ЛОМ
цветных металлов

дорого • самовывоз
ООО «Добромет»
Покупаем неразделанный кабель
Лицензия ЧЦЛ 113 от 27.08.2019 г.
48-50-50
8-924-008-50-50
8-902-579-62-30

MED HELP
ЦЕНТР МЕДИЦИНЫ ТРУДА

- Медицинские осмотры:
  - ежегодные, - при приеме на работу
- Мед. справки на оружие и в ГАИ
  - энцефалограммы с расшифровкой
- Амбулаторные приемы врачей (для детей и взрослых)
- Санитарные книжки

КОМСОМОЛЬСКАЯ 49А, 41-09-03, 26-10-40

Лицензия № ЛО-38-01-001975

PORTAL avto

КОНТРАКТНЫЕ И НОВЫЕ ЗАПЧАСТИ
из Владивостока и Москвы
Запчасти для японских и европейских, легковых и грузовых авто

- Двигатели (бензин, дизель)
- Навесное оборудование (генераторы, ТНВД, турбины и др.)
- Трансмиссии (автомат, механика, вариатор)
- Ходовая часть (мосты, привода, и др.)
- Кузовные элементы (телевизоры, двери, крылья, бампера, капоты и др.)

ДОСТАВКА от 2-х дней!

8-902-179-70-69, 8-950-058-57-58
vk.com/portal_avto_group
www.instagram.com/portal_avto

ПРОГРАММА ПРАВОВОЙ ПОДДЕРЖКИ ДОЛЖНИКОВ

ЗАКОННОЕ СПИСАНИЕ ДОЛГОВ

ПО КРЕДИТАМ, МФО, ЖКХ, ШТРАФАМ, НАЛОГАМ, СУДЕБНЫМ ПРИСТАВАМ

КОНСУЛЬТАЦИЯ БЕСПЛАТНО

28-23-12
8-952-621-73-12

Лицензия № ЧЦЛ 091 от 15.01.2017

ООО "МАГНУС"

ПРИЕМ ЛОМА
ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ

Принимаем чугун, марганциевые стали Б22. ДОРОГО
принимаем лом электродвигателей, кабеля, тел. 290-663
Самовывоз. Демонтаж

27-66-88
8-950-138-37-96

НОВОПЛАСТ ПСБ-С М-15, М-25
ПЕНОПЛАСТ
листы, гранулы, крошка, трубная изоляция
8(3953) 27-84-27, 26-98-85

АНТЕННЫ СПУТНИКОВЫЕ "ПУЛЬСАР"
Акция! Обмен ресиверов!
Спутниковый ИНТЕРНЕТ там, где нет никакого интернета!
Сеть специализированных магазинов спутниковых антенн
ТРИКОЛОР, ТЕЛЕКАРТА, МТС ТВ, НТВ+, цифровое ТВ, приставки на 20 каналов
тел.: 26-09-26
Братск, СР "Элегант", 2-й корп., 1-й вход, 1 –й этаж, отдел "ПУЛЬСАР"

КУПЛЮ

"ТОЙОТУ" 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет наличными, оформление документов за один день
8-908-667-33-99

СРОЧНЫЙ ВЫКУП АВТОМОБИЛЯ быстро, по адекватной цене
8-950-074-07-54
8-914-939-30-79

срочный ВЫКУП АВТО
в любом состоянии (можно аварийный) Расчет за 10 минут
дороже всех
8-908-648-72-01
26-52-32

Восток АВТОРАЗБОР
т. (3953) 29-29-50
8-902-179-29-50
Запчасти в наличии и под заказ для легковых автомобилей
ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ с 10 до 18:30 обед с 13:30 до 14:30
ПРИНИМАЕМ ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ НА ЗАПЧАСТИ 29-29-46

ПОДПИСКА!
с любого месяца, с доставкой в почтовый ящик
на газеты "ПОЕХАЛИ!" на сайте: podpiska.pochta.ru/press/П6746
"БРАТСКАЯ ЯРМАРКА" podpiska.pochta.ru/press/П7405
и в любом отделении «Почта России»

Как гарантированно и быстро угробить «автомат»

Почему ресурс атмосферника выше, чем у наддувного мотора?

— Недавно на сайте вы рассказывали о надежных моторах. А почему среди них нет наддувных агрегатов (кроме тойотовского дизеля), а также двигателей европейских производителей?

— Всем хороши наддувные моторы: высокая литровая мощность, удобная характеристика крутящего момента, низкий расход топлива. Именно поэтому производители (особенно европейцы) отказываются от атмосферников в пользу турбомоторов.

Но из-за того, что компрессор загоняет в цилиндры больше воздуха (а значит, и топлива можно сжечь больше), теплонапряженность всей конструкции выше. А это не лучшим образом сказывается на надежности турбодвигателей. Атмосферные моторы имеют умеренную форсировку и, соответственно, больший ресурс.

Изобретенная для того, чтобы водитель за рулем совершал меньше манипуляций, автоматическая трансмиссия и в эксплуатации долго была не сложнее механической коробки. При этом в большинстве своем «автоматы» имели ресурс, сопоставимый с МКП и двигателем. Продолжалось так более полувека, а потом на сцену вышли многоступенчатые агрегаты. Быстродействующие, с минимальными гидропотерями и потому позволяющие максимально реализовывать мощность моторов. Способные переваривать огромный момент и, кроме того, необслуживаемые. В общем, едва ли не безупречные. Но мы знаем, как их оперативно приговорить.

За последнее время появились 10-ступенчатые «автоматы». Например, Honda оснащает ими Odyssey и Accord для американского рынка, Lexus — купе LC500. Ford — пикапы F150, а GM сразу несколько моделей, среди которых Camaro, Silverado, Tahoe, Suburban.

Между тем, 8- и 9-диапазонные трансмиссии разработки Aisin, ZF и Mercedes в некоторых случаях присутствуют на рынке уже больше десяти лет. И все то, что было характерно для их предшественников, само собой, актуально для этих агрегатов. Справедливости ради скажем, что и среди старых 4-ступенчатых имелись модели, прихотливые в плане эксплуатации и обслуживания. Но именно современные «автоматы» в этом отношении вышли на новый виток развития.

Доверяйте «официалам»!

Первой эту идеологию взяла на вооружение, кажется, Audi еще в позапрошлом десятилетии. Тогда у ZF появились 5-ступенчатые коробки 5HP19 и 5HP24, рассчитанные на мощные моторы и устанавливавшиеся в том числе на A6 и A8. Как неким дополнительным элементом нового этапа эволюции автоматических трансмиссий выступало заявление Audi (а не производителя коробок) о том, что теперь ATF в АКП рассчитана на весь срок службы.

Сейчас, по-моему, ни один «официал» в принудительном порядке не предлагает замену масла в коробках и других агрегатах трансмиссии. Только по желанию клиента.

Сергей Петрачков, занимался ремонтом АКП более 20 лет

— Подобное заявление — чистый маркетинг. Привлечение клиента отсутствием сложной и дорогой процедуры обслуживания. Кроме того, обеспечение товарооборота на будущее. До окончания гарантии «автомат» худо-бедно доживет. Потом владелец либо будет тратиться на ремонт, либо избавится от автомобиля и приобретет новый.

Сами посудите, как в «автомате», где есть пробуксовка фрикционов и, соответственно, их износ и его продукты, жидкость без потери качеств может работать весь срок службы агрегата? На каком-то десятке тысяч км она будет представлять собой субстанцию из ATF, значительно потерявшую свои свойства, и взвесь частичек фрикционного слоя, когда-то покрывавшего диски. А ведь жидкость должна смазывать детали, отводить тепло, передавать момент. Не раз приходилось разбирать коробки с таким наполнением и констатировать — менять здесь нужно все фрикционные и промежуточные диски, тормозные ленты, нередко «железо». Ремонт в запущенных случаях может стоить 150 и более тысяч.

Профилактика, то есть замена ATF, куда дешевле. Даже если частично менять ее через 20 тысяч км. В отношении коробок с внутренним фильтром я бы рекомендовал именно такую периодичность. Для кого-то покажется дорого, хлопотно. Тогда — продлить интервалы до 30–40 тысяч. Но обязательно с учетом того, что перегрев сильно старит жидкость. А достичь его просто — скажем, длительной пробуксовкой колес или продолжительным движением на высоких скоростях.

От себя добавим, что некоторые ремонтники в отношении полной замены жидкости не столь категоричны. Однако советуют выполнять ее с одним принципиальным уточнением. Сначала закачивать в агрегат две трети объема (обычно восемь литров), затем снимать поддон, менять фильтр и заправлять остаток. Что же касается «автоматов» без поддона и с фильтром внутри корпуса, мастера во мнении единодушны — ATF менять только частичной заменой.

Меняйте ATF на аппаратах!

На самом деле есть ситуации, когда смена жидкости в «автоматах» на установках для экспресс-замены почти гарантированно не навредит агрегату. Например, автомобиль из салона и имеет небольшой пробег. Либо владелец следил за состоянием ATF. Вовремя обновлял частичной заменой и в очередной раз решил сменить полностью.

Тут, конечно, стоит задуматься об экономической целесообразности. В одном случае придется приобрести в среднем 12 литров жидкости. В другом, в зависимости от того, будет ли сниматься поддон и фильтр — от 2,5 до 4–5 л. При этом эффект получится практически тем же. Повторимся — если жидкость не доведена до черноты. Но и в таком случае можно сделать несколько частичных замен через небольшие интервалы. После чего, если «автомат» исправен, ATF в агрегате по цвету и, соответственно, качествам станет заметно свежее.

Но когда жидкость хорошо походила, имеет черный цвет и аромат горелых сухарей, аппаратная замена — отличный способ за свои же деньги приговорить трансмиссию. Что при этом происходит?

Андрей Мартынов, руководитель сервиса, специализирующегося на ремонте АКП, стаж более десяти лет

— Новая ATF, обладающая хорошими моющими свойствами, вычистит все продукты износа фрикционов, залегающие внутри корпуса. Лучший исход здесь, если вся эта грязь сразу забьет фильтр. Коробка не сможет передавать момент и не выйдет из строя. Достаточно будет снять поддон, заменить фильтр и добавить свежую порцию ATF.

К сожалению для владельцев, происходит такое нечасто. Обычно фильтр забивается постепенно. Причем после того как «автомат» буксует, встает в аварийный режим либо вовсе не желает работать, можно заглушить двигатель, подождать и потом еще какое-то время двигаться. Повторять такой алгоритм удается не раз. Многие этим пользуются до упора, что делать крайне нежелательно.

Ядреная взвесь пойдет к втулкам, к уплотнительным кольцам, хуже всего — в гидроблок. Скажем, на распространенной аисиновской «пятиступке» U250 (Camry, Harrier, RAV4 прошлого десятилетия и т. д.) к такого рода воздействию он очень чувствителен, а стоит порядка 50 тысяч рублей.

В случае с «автоматами», у которых нет поддона (Mazda, Honda, Mitsubishi, Hyundai, французские DPO/DP2, джизмовские 6T, некоторые Aisin и Jatco), для того, чтобы добраться до фильтра, коробку придется разбирать. По стоимости работ это фактически «капиталка». Да и по сути тоже — если уж вскрыли, то рекомендуем провести дефектовку и поменять изношенные детали.

В общем, спрогнозировать потери сложно. Могу лишь сказать, что после полной замены ATF, если до этого за коробкой не следили, гарантированно придется обращаться в специализированный сервис.

Не обращайте внимания на некорректную работу!

Еще один способ, на сей раз — добить коробку: продолжать ездить, когда она своим поведением сообщает о том, что неисправна. Симптомы могут быть разными. Например, французские «автоматы» DP встают в аварийный режим, что указывает на выход из строя регуляторов давления. Джизмовская коробка серии 6T затягивает переключения. И реверс иной раз включает с ударом и только при росте оборотов. Первое — следствие отказа соленоидов. Второе происходит из-за поломки стопорного кольца на корпусе одного из пакетов фрикционов.

DP и 6T — исключительный случай. Разумеется, на их состоянии сказываются особенности эксплуатации. Например, использование в жару и в пробках. Или динамичная езда. Однако эти «автоматы» изначально были конструктивно «сырыми». А пренебрежение элементарными правилами лишь ускоряет необходимость восстановления

Но чаще первые признаки конца — последствия износа соленоидов в гидроблоке и блокировки гидротрансформатора.

Максим Антонов, механик сервиса «Тахо Трансмишн», стаж работы более пяти лет

— Проблема в том, что за редкими исключениями (к ним относятся некоторые «американцы», например, Ford Escape и Explorer) блокировка гидротрансформатора не включена в систему диагностики. То есть при ее износе у вас не загорится check. Есть вполне физическая примета — вибрации «бублика» (гидротрансформатора АКП). Проявляться это может на разных скоростях. От почти пешеходных, когда автомобиль, скажем, подкатывается к светофору, до 60–70 км/ч. К тому же при движении могут плавать обороты. Но обычному автовладельцу ассоциировать это с неисправностью «автомата» трудно. Возможно, двигатель перебоит и колеса не отбалансированы или карданный вал бьет.

Почувствовать пинки при переключениях, сообщающие об износе соленоидов, обыватель в состоянии. Проблема в том, что на многих современных трансмиссиях система до последнего их сглаживает, увеличивая пробуксовки фрикционов и, соответственно, их износ. Тут, пожалуй, больше надо отталкиваться от того, что едва ли не на всех 5-, 6- и 8-ступенчатых «автоматах» ресурс регуляторов давления вряд ли превышает 150 тысяч км. Если к этому пробегу коробка ведет себя неадекватно, нужна диагностика.

Все-таки заметить проблемы с гидроблоком и гидротрансформатором способен и обычный автовладелец. С первым — по затянутым переключениям передач. Со вторым — благодаря простой методике диагностики, доступной каждому. На скорости 50–70 км/ч надо немного добавить газу. Если появится вибрация, это точно укажет на блокировку «бублика», уже не имеющую фрикционного покрытия, а не на какие-то другие узлы трансмиссии или колеса.

Кстати, восстанавливать только гидротрансформатор в этой ситуации не совсем правильно.

Да, были случаи, когда коробка после подобного ремонта какое-то время ходила. Однако максимум пробега, зафиксированный нами, — порядка 20 тысяч км. Затем вскрытие самого «автомата» и комплексное восстановление. Потому что продукты износа блокировки не могут не вредить той же «клапанке». Из-за этого нарушается подача давления к разным узлам, начинают буксовать пакеты фрикционов. Словом, почувствовали нештатную работу АКП — сразу на дефектовку! В некоторых случаях удастся обойтись относительно небольшими суммами. Но если сигналы трансмиссии упрямо игнорировать, есть риск заплатить за «капиталку» вдвоевтрое больше. Под замену пойдет, например, насос, разбитый вибрирующим «бубликом».

Пренебрегайте правилами эксплуатации!

Нынешние «автоматы» не просто задали новые стандарты в обслуживании и ремонте. Определили иной подход к эксплуатации. Издевательства, как над старыми «четырехступками», коробки последних поколений потерпят недолго. Итак, если вы хотите скорее приговорить свой агрегат, всего лишь надо:

— Постоянно на 100% реализовывать потенциал моторов. Проще говоря, отжигать.

Парадокс: современные коробки с их ультрабыстрой сменой передач как раз под это и заточены, однако такие режимы эксплуатации им противопоказаны. В большей степени это касается премиальных «немцев», где программное обеспечение к «автоматам» абсолютно безжалостно. К примеру, одни и те же модели коробок живут на «японцах» дольше, чем на Audi и BMW, только благодаря щадящим настройкам софта. Даже среди «европейцев» существует такая дифференциация — на тех же «баварцах» ZF погибает быстрее, чем, скажем, на Land Rover Discovery.

— Буксуйте — хоть в грязи, хоть на скользких покрытиях.

Тут все ясно. Пробуксовка колес заставляет интенсивнее работать блокировку гидротрансформатора и пакеты. А восстановление жесткой связи между колесами и покрытием интенсивно стирает фрикционный слой. На вариаторах всего лишь один подобный эпизод способен оставить на конусах след от ремня.

— Не прогрев коробку после пуска на морозе, давайте двигателю обороты.

ATF считается жидкостью низкотемпературной, но есть свой предел и у нее. Тем более в свете того, что она не только смазывает, но и передает момент. При этом двигатель прогреется быстрее, а трансмиссия еще будет размораживаться какое-то время на ходу. Газ в пол после пуска особенно вредит (задирами на конусах) той же CVT. Но и классические «автоматы» способны пострадать от недостатка смазки или плохого контакта между фрикционами.

Само собой, все те ограничения, которые были характерны для старых «автоматов», актуальны и в отношении новых.

— Подолгу ездите на «запаске» – «докатке», установленной на ведущей оси.

Речь, разумеется, не о фрикционах-планетарках — о дифференциале, который в таком случае испытывает постоянную нагрузку, хотя рассчитан на частичную. На работу в поворотах!

— При буксировке на «галстуке» забудьте о формуле 50/50.

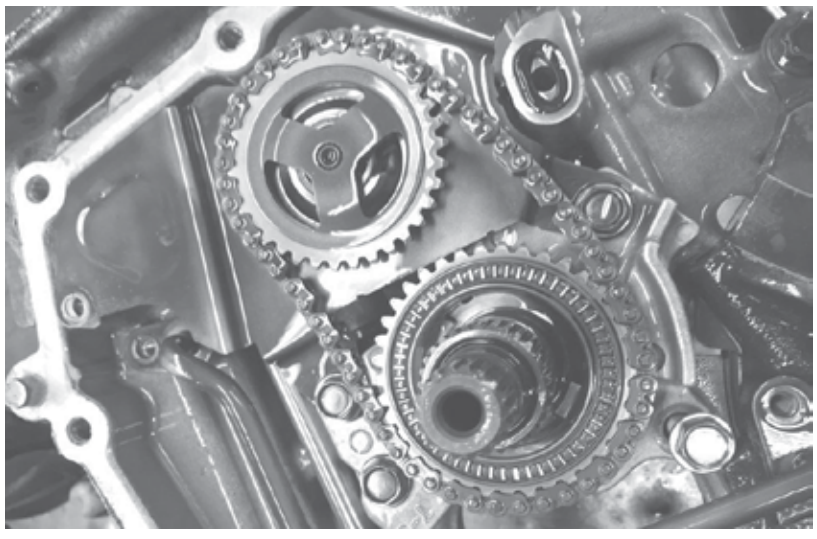
То есть не далее, чем на 50 км и со скоростью не более 50 км/ч. Дальше все-таки возможно — со снятием на заднеприводных моделях кардана либо добавлением в агрегат двух-трех литров ATF. Но в полевых условиях это возможно сделать только на коробках со щупом. А там, где его нет — как заправить агрегат? Касается это и вариаторов, машины с которыми вообще лучше транспортировать полной погрузкой.

Попадался в ремонт вариатор JFO11E (Murano, X-Trail, Teana и т. д.). Автомобиль с ним на «галстуке» протащили километров сто. В результате в буквальном смысле стерлась выполненная из силумина вилка, отслеживающая положение конусов, и пострадала планетарная передача.

А еще у этих CVT разбивает направляющие, по которым сдвигаются конусы. Но это никак не связано с особенностями эксплуатации. Естественный износ. То же самое можно сказать относительно вариатора JFO15E (Juke, March). С маленькими моторчиками его гоняют нещадно и в итоге через 45–65 тысяч км изнашивают масляный насос.

Признаем за факт — отказы коробок, разработанных в нынешнем столетии, очень часто объясняются ограниченным ресурсом тех или иных узлов. Тут обслуживай/не обслуживай, гоняй/не гоняй — финал все равно будет один. Вопрос только в том, когда он наступит и сколько средств потребуется для оживления. Соблюдение правил эксплуатации и обслуживания способно значительно оттянуть конец «автомата» и вариатора. А вовремя сделанный профилактический ремонт, кроме того — поможет исключить полное разрушение агрегата и необходимость комплексного и дорогого восстановления.

Максим Маркин



Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info

Учредители — **Августовский Олег Робертович, Бахмисов Евгений Геннадьевич.**
Гл. редактор — **БАХМИСОВ Е.Г.**
www.pressmen.info * zapfond.ru
Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ38-00771 от 21.08.2014 г.

«ПОЕХАЛИ!» (приложение к газете «Братская Ярмарка»), выходит по пятницам.
Газету печатает и несет ответственность за полиграфическое исполнение ООО «Братская городская типография» 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, тел. 41-21-48, 41-33-67.
Наши группы: **vk.com/pressmen ok.ru/pressmen**

ТИРАЖ 11 000 * Цена **15 руб.**
Тел. (3953) **41-16-90.**
Адрес редакции: 665717, г. Братск, ул. Янгеля,122, каб.109, адрес издателя: 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, Бахмисов Е.Г.
Подписной индекс: П6746
e-mail: *pressmen@bratsk.ru*

ПРИЕМ РЕКЛАМЫ: **Центр.р-н:** типография, ул. Янгеля, 122, 1 этаж, к.109, т. **41-30-08**, **пос. Энергетик:** ателье «Братские зори», ул. Наймушина, 12, 2 этаж, тел. **37-94-91;** **Осиновка:** ул.Спортивная, 9, ДБ «Черемушки» **Вихоревка**, Горького, 2А, «Надежда», 1 этаж
Автоответчики **418-000, 8-950-057-60-60**

Порядковый номер выпуска: N49 (1151)
Заказ:
Дата выхода: 06.12.2019 г.
Время подписи в печать:
Установленное: 8.00 06.12
Фактическое: 8.00 06.12

ВАША РЕКЛАМА ЗДЕСЬ!
за 360 руб.
Янгеля-122 (типография), 1 этаж,
кабинет №109, т. 41-30-08 (с 9[00] до 17[00])

Иркутск – Воронеж: не догонишь!

Продолжение. Начало в прошлых номерах

Кемерово

В Кемерово я много раз бывал и часто останавливался в здешних гостиницах. Но город не любил и не понимал. Казался он мне каким-то серым, рабочим...

Может такое впечатление создавалось из-за того, что у города нет объездной дороги и приходится его пересекать почти насквозь в унылом потоке машин по невзрачным улицам. И создавалось ложное впечатление, что в Кемерово ты всё практически увидел, не выходя из авто.

Может неприятие города проистекало еще из-за плохих новостей, постоянно идущих отсюда: то шахта взорвется или обвалится, то торговый центр с детьми сгорит. Мне даже стало казаться, что здесь в принципе ничего хорошего случиться не может.

Но в последний раз я сошел с наезженной дорожки и увидел Кемерово другим.

Неожиданно он оказался довольно уютным и ярким, с типичной архитектурой сталинских времен хорошо сохранившейся в самом центре.

На улицах попадалось много интересных и забавных людей.

И понемногу город мне даже стал нравиться.

Куйбышев, он же Каинск

*По Барабинским степям мы врубились в Куйбышев. Особой нужды в том не было, но я еще раз хотел побывать в городе, где родился цареубийца. Об этом необычном населенном пункте я уже писал – **o-avgust.livejournal.com/63022.html**.*

Однако отчего-то было ощущение, что не всё здесь увидел. Обманчивое, как выяснилось.

История Каинска выглядит лучше, чем нынешний городок. Вообще это место для одной часовой экскурсии.

И все же здесь с нами случилось нечто необычное. Мы недорого сняли здесь огромные апартаменты с настоящим камином и спальней, явно рассчитанной на новобрачных. Все здесь было избыточно и наполнено провинциальным шиком, но это устроило. Мы здесь не только переночевали, но и полдня отдыхали от предыдущей дороги.

Ишим, Ершово

Мне нравится Ишим. Может, потому, что я всегда здесь попадаю на праздники. А может, из-за того, что в тот день, когда сюда впервые приехал, стояла удивительная погода, пронизавшая здешний парк и город каким-то пронзительным светом.

*Но не буду повторяться (**o-avgust.livejournal.com/69047.html**, **o-avgust.livejournal.com/116751.html**), тем более, что нынешний случай был противоположным.*

Низкое небо подавляло окрестности, и то, что прежде казалось ярким и веселым, перестало казаться таким. Мы бродили по помрачневшим окрестностям, но даже в таких условиях находили что-то интересное.

И меня вновь удивил мемориал, поставленный в честь не вернувшихся с Великой Отечественной. В бетонном проёме угадывался силуэт солдата, так и не пришедшего домой. В нем же были видны купола старой церкви.

Здесь когда-то крестили одного из классиков российской литературы Петра Ершова, написавшего всем известную сказку «Конек-Горбунок».

А сейчас освящают более современные средства передвижения.

На обратном пути мы заглянули в село, где в семье чиновника родился Ершов. Прежде оно называлось Безруково, но в 1960 году было переименовано в Ершово в честь писателя.

Здесь есть музей, который отчего-то в этот день не работал, и пару несерьезных скульптур, связанных с творчеством автора.

Собственно, кроме них и здешнего храма смотреть здесь не на что.

Я побродил по окрестностям и наткнулся на могилу. Конечно, не думал, что здесь похоронен писатель, поскольку знаю, что последнее пристанище он нашел в Тобольске, где и прожил основную часть своей жизни. Там о нем помнят и поставили даже памятник, впрочем, как и в Ишиме.

Есть какая-то загадка у этого писателя: написал самое известное свое произведение в 19 лет, будучи студентом. Был знаком с Пушкиным, который, по некоторым сведениям, его даже редактировал. И ничего более интересного за всю оставшуюся жизнь так не создал.

Но в Ишиме и Тобольске все буквально пропитано коньками-горбунками. Это самый главный и узнаваемый здешний символ.

Но вернемся к найденной могиле. В ней покоится раб божий Хрисанф.

Обычное дело для деревенских церквей. Понятно, что могила священника. Однако небольшая приписка меняет благостную картину: «И всем жертвам Ишимского восстания 1921 г.».

Быстрый поиск здорово меня удивил. Оказывается, в 1921–1922 годах здесь шла настоящая крестьянская война. На стороне восставших было более 100 тысяч человек. Воевали они против всем известной системы продразверстки. И довольно успешно: захватили и удерживали такие города как Тобольск, Петропавловск, Кокчетав, Сургут, Березов и ряд других. Перекрывали Транссиб неоднократно.

Ишим не раз переходил из рук в руки. Против Красной Армии эффективно сражались не просто крестьяне, хотя они и были его основой, но и выходцы из этой среды: младшие офицеры и унтер-офицеры, прошедшие империалистическую и гражданскую войны, которые смогли создать свою армию. До поры удача им улыбалось. Может быть, из-за того, что лозунги были привлекательными – советы без коммунистов. И проблемы выглядели очевидными: отнятое силой оружия зерно часто гнило в ямах, отобранный скот погибал от бескормицы...

Похороненный в Ершово священник, видимо, против этого протестовал. Безуспешно. Как, впрочем, и все остальные. Те восставшие, кто уцелел, ушли в Китай. Но их и там достали. Но потом.

А продразверстку вскоре заменили на продналог. Утверждают, что из-за этого восстания. А затем вообще наступил НЭП.

Продолжение следует

Олег Августовский, фото автора

АВТОРЫНКИ

Уссурийск: пополнение среди кей-каров

Ноябрь предложил альтернативную погоду в этом году — сразу после лета пришла зима, настоящая, со снегом и морозом. И больше всего удивительно, что в декабре не пришла весна, как в прошлом году, прямо нарушение социального договора...

Рынок отряхнулся от снега и продолжил размеренно продавать машины.

Продажи ноября при всей неспешности совершенно нормальные, на торговых площадках свободные места регулярно занимаются свежими поступлениями. Редко когда остаются пустыми надолго.

Очень хорошо пополнился ассортимент среди кей-каров 0,66 л. Представлены все производители, а выбор можно сделать на любой вкус и цвет — Daihatsu, Nissan, Mazda, Mitsubishi, Honda и даже Toyota Pixis.

По объему предложения с ними соперничать могут только Toyota Probox/Succeed, чуть поодаль будут Corolla Fielder/Axio, Passo/Vitz, а сразу за ними — Nissan Note.

Остальное уже не в таком количестве, но даже Toyota Crown не в единичном экземпляре.

Улан-Удэ: продавались всеми полюбившиеся «японцы»

Ноябрь в Улан-Удэ выдался холодным, что не очень благоприятно отразилось на посещаемости авторынка. По отметкам продавцов, уровень продаж немного снизился. Этого и стоило ожидать с наступлением холодов.

В этом месяце активно появлялись подержанные авто. Марки машин все те же. Это всеми полюбившиеся Toyota Corolla, Corolla Fielder, Vitz и Honda Fit.

Что касается отечественного автопрома, то здесь изменения происходят редко. Российские автомобили подолгу не задерживаются. На авторынке можно увидеть ВАЗ-2107, -2106, -2109, Lada Priora, Kalina.

Также хотелось бы заметить, что в ноябре продавцы все чаще стали завозить на авторынок Toyota Wish. С чем это связано? Более вероятно, что спрос на данное авто стал расти.

Ну и, конечно же, неизменным лидером в продаже является TOYOTA, а это такие модели, как Corolla Fielder, Premio, Allion.

В целом ноябрь остался без существенных изменений.

Красноярск: у покупателей нет денег

В ноябре на авторынке Красноярска продажи шли слабо. До середины месяца автомобили еще хоть как-то продавались, а во второй половине покупателей стало намного меньше, и спрос резко снизился.

Среди отечественных авто спросом в основном пользовались недорогие «семерки» и «пятерки» за 90–120 тысяч рублей. «Двенашки», «четырки» и «пятнашки» продавались немного хуже, средний ценник на них был 120–160 тысяч рублей. Среди полноприводных автомобилей покупатели отдавали большее предпочтение Ладе Ниве 2121, чем Chevrolet Niva.

Среди иномарок с пробегом в топе продаж были недорогие малолитражки до 250 тысяч рублей. Основным спросом пользовались Honda Fit, Mazda Demio, Mazda Familia, Toyota Corolla, Toyota Funcargo, Toyota Corona, Nissan Cube и Nissan Wingroad. За 300–500 тысяч рублей приобретали Toyota Corolla, Nissan Teana, Honda Accord и Ford Focus.

Авто без пробега по РФ продавались слабо, примерно так же, как и в октябре. Спрос на микроавтобусы и минивэны снизился, а на малолитражки — увеличился. Основные продажи были в диапазоне 350–500 тысяч рублей.

Автомобилей на авторынке много, только продать их некому. В ноябре прошлого года продажи шли намного лучше. Продавцы это объясняют тем, что у покупателей просто нет денег. Посмотрим, каким будет последний месяц уходящего года.

Иркутск: экскурсии как по музею

Ноябрь, к сожалению, ничем не удивил и не порадовал. Цены на автомобили по-прежнему немного завышены, ассортимент практически не отличается от прошлого месяца, да и посещаемость авторынков оставляет желать лучшего. Потенциальных покупателей не так много, да и большинство их, увидев ценники на машины, округляют глаза и продолжают свои «экскурсии» по рынку, как по музею.

Кто-то приходит на рынок с толщиномером и профессиональным автоэкспертом — в надежде найти «косяки» в машине и таким образом снизить цену на приглянувшуюся модель. И это касается не только 20-летних автомобилей, но и свежих, беспробежных. Продавцы не особо любят таких «предприимчивых» покупателей, практически не идут на торг, и на этой почве нередко возникают споры и даже конфликтные ситуации.

Приходя на рынок, многие люди не знают, что именно они хотят, у них нет определенной привязки к фирме или модели, потому что в большинстве случаев реальность не совпадает с их ожиданиями. Поэтому им остается либо уходить ни с чем, либо останавливать свой выбор на более-менее подходящем варианте, исходя уже из финансовых возможностей.

Еще года три назад период ноябрь-декабрь был намного активнее в плане продаж и обновляемости ассортимента. В этом же году все как-то очень тухло и вяло.

Бесплатные объявления принимаются по тел. 418-000 (автоответчик), 8-950-057-60-60 (СМС или Viber) и публикуются в порядке очереди

БЫВАЕТ...

Пригласил нас как-то родственник на рыбалку. Ну, как родственник, муж моей троюродной сестры. Живут они на Байкале, на острове Ольхон в самом большом посёлке Хужир.

Да и рыбалкой назвать сложно. Декабрь месяц, тупо у рыбаков покупаешь омуль и всё. Мне тогда 19 лет было, права при мне. У отца в то время «Делика» полноприводная, микроавтобус. Приехали вдвоём.

Взрослые сразу набрались.

«Поехали!»

Я говорю «Куда ехать-то?»

Володя (родственник) берёт бинокль «Щас объясню».

Отъезжаем от острова и видим чёрные точки на льду. Это чёрные рыболовы. Фигачат омуль из подо льда сетями. Как? Всё просто. К верху сети присобачиваются пустые с воздухом бутылки от Кока-Колы, цветные. Бросаешь в лунку сеть, бутылки всплывают, и через лёд видно, где течением их повернуло, и где конец сети. Делаешь там вторую лунку, конец приморáживаешь и сутки ждёшь. Потом вытягиваешь. Я спорить не буду, может у кого как, но на Байкале сквозь двухметровый лёд видно как камни лежат на песке.

Короче. Я за рулём, Володя смотрит в бинокль и говорит куда ехать. Промысловики отдают омуль по 6 рублей за хвост. Набрали мы две бадьи, из под молока которые, по 38 литров. Я за рулём, а этим двоим везде наливают! Короче, отрубились они.

Я стою посреди Байкала, вечереет, а куда ехать – ума не приложу. Датчик топлива начинает загадочно подмигивать красным. Вырубаю обогрев салона и начинаю трясти Володю.

«Куда ехать?»

Он один глаз открыл «Времени сколько?»

«Шесть вечера!»

«Солнце видишь?»

«Да!»

«Вот за ним. И печку включи назад».

Я просто летел к острову, понимая что нам не поможет даже МЧС. Когда я его разглядел, то понял тех мужиков которые на корабле орут «Земля!» Ну, закончилось всё нормально. Лена (сестра) только спросила, что так долго, и всё. Я лёг на кровать и, отвечаю, спал так, что даже бы если революция за окном, то не помешала.

Утром выхожу на крыльцо. Отец стоит курит. Мрачный. «Ты с какой скоростью вчера по Байкалу гонял?»

«Ну, 100-110, а что?»

«А ты в курсе что там торосы бывают? Льдина на льдину находит и сантиметров на 50 выпирает? И я бы щас тут не курил»

Так а мне-то не пояснял никто.

Вот такая была со мной история. Год 2005-ый.

❦❦❦

Где-то под Пятигорском или Кисловодском живет самый гостеприимный человек России.

Вот уж страна противоречий – географы сгрызли себе все зубы, пытаясь определить где же географически находится Эльбрус. Подхватив последний жаркий день июля, я попал в «Форд» самого замечательного экскурсовода Минвод, веселого грузина Гиви.

На попытку спросить: «А где же экскурсовод?», он сказал: «Я буду и экскурсовод, и водитель, и проводник и билетер, и кем еще назовете — тем и буду». «Прошу пристегнуть все ремни, наш горный козел повезет наше стадо баранов к величайшей вершине нашей страны, те бараны, кто не смогут слезть потом с горы — буду сгонять по времени. На вершине будете 40 минут, шапки выдам, если хотите дольше — не получится, стоянка там ограниченная».

Раньше я никогда не понимал езды по серпантинам. Но когда вас везет настолько замечательный водитель, который и бухлишко предложит, и микрофон почти не опускает, а басни рассказывает как Крылов, то в память врезается самое яркое. Поворачиваем в сотый раз — а там смотровая площадка на Эльбрус. И надо сделать фото!

Все собираемся в машину, район восьми утра. И тут еще одна байка. А знаете ли вы, что строго за этим поворотом живет самый гостеприимный человек России? Не верите? А жаль!

Так вот, один очень упорный человек решил поселиться навсегда около этого живописного вида, где вы так хорошо сейчас фоткались. Говорили ему все: не ставь дом внизу серпантина, кто поедет — обязательно стукнет. И вот, я уже тут 20 лет экскурсоводом, а он — двадцать лет своим домом всякий железный хлам собирает. Трубовозы, панелевозы, самосвалы, краны, легковушек штук по 10 в сезон. И ни разу никому грубого слова не сказал — все мирно помогают ему построиться опять. Горский обычай — застал тебя закат в пути — в любой ты дом сможешь войти — человек свято соблюдает. Впрочем последнюю его аварию растащили на цитаты. Скажу ее вам и я.

На недавней олимпийской стройке в его дом въехал очередной «КамАЗ». Водитель вышел, повинился, он был готов на все, но хозяин тоже был готов на все. Водитель спрашивает: «А правильно ли я еду на Сочи?» Ответ истинного джигита гор, самого гостеприимного жителя Кавказа, да что там Кавказа, всей России: «Если ты еще немного влево проедешь по кухне, три метра по комнате, то через перевал вверх будет тебе и Сочи, и Гагра... А теперь заходи в комнату, чай пить будем».

Есть такое морское суеверие: Женщина на корабле – к несчастью. Правда это, или нет – не знаю. Возможно, это зависит от самой женщины. В начале XX-го века в 1911 году Вайолетт Джексон находилась на борту одного из крупнейших лайнеров «Олимпик» в то время, как он столкнулся с английским крейсером. Жертв не было, но это только начало.

Через год Вайолетт почтила своим присутствием знаменитый «Титаник». Это был первый и последний рейс легендарного судна. Вайолетт, в отличие от большинства пассажиров выжила и поступила на службу в качестве медсестры на плавучий госпиталь «Британик». В сентябре 1916 «Британик» подорвался на немецкой мине. В этот раз мисс Джексон сделала дубль – когда она спасалась с тонущего корабля, спасательную шлюпку затянуло под вращающийся гребной винт тонущего судна, однако Вайолетт вновь выжила.

❦❦❦

Поехали всей семьей на море. Теща читала книгу «Изгоняющий дьявола». Сказала, что ей было настолько страшно, что она не смогла ее дочитать и выбросила в море. Я нашел в книжном магазине такую же книгу, купил ее, намочил и положил в ящик прикроватной тумбочки в ее номере... Тесть утром сказал, что впервые слышал, как теща орёт от ужаса в кровати...

❦❦❦

Тесть-охотник подарил одному мужику не очень крупную молодую собаку. Специально её охоте не учили, но нахвататься знаний успела... И вот пошел он с псиной по грибы. А у той явно сработала программа: я – с человеком! в лесу! надо работать!

«Иди ты нахрен вместе с этим гребаным лосем! – орал грибник через полчаса. – Нафига ты его на меня загоняешь!!! У меня ружья нет! Мы пошли в лес за грибами!» – последние слова он произнёс уже с дерева, куда спешно вскарабкался от огромной бегущей туши, которая и дурная, и крупнее коровы.

❦❦❦

И ещё про сервера. Бухгалтера как-то одним утром стали жаловаться, что у них «пропали папочки» на общем ресурсе. Пошли разбираться и не нашли файл-сервера в их комнате. В смысле физически не нашли системного блока. Спрашиваем:

— У вас тут сервер стоял, системник, куда его дели?

— Стоял какой-то бесхозный компьютер, так мы его сегодня списали и продали.

❦❦❦

После того, как мои откатные ворота, которые управляются по 3g, со слов сотового оператора сами подписались на платную рассылку стоимостью 900р в месяц – я ничему не удивляюсь. И менеджеры в офисе мне упорно доказывали, что тут нет никакой ошибки, ворота сами выбрали подписку и согласились на оплату.

АО "Группа "Илим"

РЕАЛИЗУЕТ: ILIM

Наименование	Год выпуска
· Полуприцеп ЧМЗНП 9906-036 Д г/п 28 тн	2011

Год закупки	№ материала	Наименование материала	ЕИ	Кол-во
31.12.2014	2000157973	Магнитная вставка FVF-M Ду40	ШТ	2
31.12.2014	2000158323	Кран шаровый фл. NAVAL DN65 PN16 с КОФ	ШТ	2
31.07.2014	2000158941	Кольцо 1-125-10 ГОСТ 12822-80 EN 1.4306	ШТ	1
31.12.2014	2000159083	Передв.автом. устан.(150кВт/12	ШТ	1
31.12.2014	2000159093	Сборка сил.каб.(50мм/30м) Dins	ШТ	12
21.11.2012	2000159287	ПереклONSEA10PB3-хпол25А 1SCA0	ШТ	3
31.07.2014	2000159293	Муфта конц.без наконеч. 1ПКВТп	ШТ	2
31.12.2014	2000159324	КонтактСА4-10 1НОфронт.1SBN010	ШТ	1
31.07.2014	2000159878	Вставка FVF-M 065B779 Ду65 Ру25	ШТ	5
25.12.2014	2000160294	Соединение MC-04-4-BSPT-SS SMC	ШТ	340
25.12.2014	2000160296	Соединение MC-04-8-NPT-SS SMC	ШТ	71
31.07.2014	2000160704	Лампа CL-100R ISFA61940ZR1001	ШТ	10
31.07.2014	2000161204	Датчик уровня в циклоне KA 1-8311	ШТ	1
01.10.2012	2000161572	Электродвигатель KV6003 -24/6	ШТ	1
31.12.2014	2000162973	соединитель GI/4 DMC 15M	ШТ	25
07.03.2013	2000164486	Фланец свободный 1-300-10 ГОСТ	ШТ	1
31.12.2014	2000167141	Коробка распределительная 3JB3	ШТ	1
31.12.2014	2000167291	Ниппель 21,3х1,6 1.4307	ШТ	2
31.07.2014	2000167922	выкл. S203M C16 арт.2CDS275001R0164 16A	ШТ	1
31.12.2014	2000169152	Отвод 90гр.45х5 ст.09Г2С	ШТ	1
25.12.2014	2000169335	Захват HORTON модель #5H30P-E	ШТ	1
25.12.2014	2000169368	Шкворень поворотный	ШТ	4
25.12.2014	2000169452	Редуктор EURODRIVE мод.K47DRS7	ШТ	1
25.12.2014	2000169458	Редуктор EURODRIVE мод.R47R37D	ШТ	1
31.12.2014	2000169636	Кран Pekos PO6-TTTG-020-40 н/ст КОФ	ШТ	2
31.12.2014	2000170123	Кран шар.прив. Ду32 Ру-16 11нж87п	ШТ	1
31.12.2014	2000170130	Клапан обратный DN25 PN40 GBO15 н/ж ст.	ШТ	1
31.07.2014	2000170347	Задвижка кл. с р/прв. SL 340 DN	ШТ	1
31.12.2014	2000171101	Кран шар.DN65 PN40 BV17.04.065.40C/C н/с	ШТ	3
31.12.2014	2000171122	Затвор поворот.дисковый Ду80 Ру16	ШТ	3
31.12.2014	2000171149	Кран шаровый Ду65 Ру25 КШЦП ст.20	ШТ	1
25.12.2014	2000171644	Двигатель редукторный 5.394.89	ШТ	1
25.12.2014	2000171646	Двигатель 200kW 18.030.57	ШТ	1
25.12.2014	2000171651	Двигатель редукторный 3.725.88	ШТ	1
25.12.2014	2000171654	Двигатель редукторный 1.701.72	ШТ	1
25.12.2014	2000171656	Двигатель редукторный 3.669.29	ШТ	1
25.12.2014	2000171663	Вал приводной 1.571.42	ШТ	1
31.12.2014	2000172050	Гидравлический цилиндр NH1127-	ШТ	1
31.12.2014	2000172064	Двигатель DRE132LC4/FI/AL/DH	ШТ	2
31.12.2014	2000172068	Цилиндрический мотор-редуктор	ШТ	1
31.12.2014	2000172071	Мотор-редуктор плоский FH97B D	ШТ	3
31.12.2014	2000172073	Цилиндрическая зубчата передача	ШТ	1
31.12.2014	2000172076	Мотор-редуктор плоскийFA77G DR	ШТ	1
31.12.2014	2000172080	Двигатель с зубчатым приводомК	ШТ	1
31.12.2014	2000172083	Мотор -редуктор с коническим к	ШТ	1
31.12.2014	2000172085	Мотор-редуктор плоскийFA127DRE	ШТ	1
31.12.2014	2000172087	Мотор-редуктор с коническим ко	ШТ	1
31.12.2014	2000172090	Цилиндрический мотор-редуктор	ШТ	1
31.12.2014	2000172091	Цилиндрическая зубчая передача	ШТ	1
31.12.2014	2000172100	Двигатель низковольтный 45кВ,	ШТ	1
31.12.2014	2000172101	Мотор-редуктор плоский FA87GDR	ШТ	1
31.12.2014	2000172107	Мотор-редуктор плоский FA127G	ШТ	1
31.12.2014	2000172113	Двигатель DRE100LC4/FI/AL/DH	ШТ	2
31.12.2014	2000172115	Мотор-редуктор плоский FA87GDR	ШТ	2
31.12.2014	2000172131	Мотор-редуктор плоский F97GDRE	ШТ	1
31.12.2014	2000173158	Клапан дроссельный Ду20 Ру25 1031-20-0	ШТ	4
31.12.2014	2000173652	Трансформатор тока GSSO 10D	ШТ	6
31.12.2014	2000173761	Клапан КПСР250-160-1,1300-СТ-1,6-1-150-У	ШТ	2
31.07.2014	2000174146	Опора DN125 станд.370-011	ШТ	6
25.12.2014	2000174682	Кран трехходовой фланц. DN32 PN25 1.4307	ШТ	2
31.12.2014	2000175918	Обогреватель МИКМ 681.932.005 ОВЭ-4 230В	ШТ	2
25.12.2014	2000175930	Кольцо приварное 40-25 AISI 316	ШТ	1
31.07.2014	2000175931	Кольцо приварное 50-16 AISI 316	ШТ	1
31.12.2014	2000176066	Вентиль стальной ,Ду15 Ру16 15с65нж	ШТ	1
31.07.2014	2000176633	Шайба 70х70 ф30	ШТ	160
31.07.2014	2000176815	Кольцо приварное 25-40 AISI 316 SFS 2170	ШТ	2
25.12.2014	2000178019	Кольцо приварное 12X18H10T 1-40-10	ШТ	5
31.12.2014	2000179387	Обжимной фитинг/PFA350-820-1-0	ШТ	1
31.12.2014	2000179390	Обжимной фитинг/PFA350-820-7-0	ШТ	2
25.12.2014	2000179508	дозатор HDM 330 CR/CB коробка	ШТ	1
31.07.2014	2000179514	кран шаров.привар.КШТ3 Ду32 Ру	ШТ	1
31.07.2014	2000179515	бортшайба PN10 80х88,9х2 ст.1.	ШТ	1
31.12.2014	2000181049	Клапан запор.Ду20 Ру25 под при	ШТ	1
25.12.2014	2000181859	Кран шар.Pekos нерж.ст. PO6-TT	ШТ	1
31.07.2014	2000182980	Фланец ворот.1-40-40 ст.20 ГОС	ШТ	1
25.12.2014	2000183186	Компенсатор фланц.TEGUFLEX PU DN150 PN16	ШТ	1
25.12.2014	2000183435	Патч-панель AX100496/Belden	ШТ	3
25.12.2014	2000184459	Деаэратор 700-G10 094100	ШТ	16
31.12.2014	2000185038	Контактор NF40E-13 1SBH137001R1340 ~220	ШТ	12
31.12.2014	2000185157	Воздухоотводчик термост. LA21 Ду15 Ру2,1	ШТ	2
31.07.2014	2000185693	кольцо приварное 1.4462 Ду300 Ру10	ШТ	1
25.12.2014	2000185709	кольцо приварное 1.4462 Ду80 Ру16	ШТ	1
25.12.2014	2000185715	кольцо приварное 1.4462 Ду50 Ру16	ШТ	4
31.07.2014	2000190236	Кольцо прив. AISI316 SFS2170 Ду300 Ру25	ШТ	2
31.07.2014	2000190981	Тройник 114,3х3,6-60,3х3,6 AISI 304	ШТ	1
13.12.2012	2000191451	Тормозной резистор 160 кВт	ШТ	1
31.07.2014	2000193946	Шпилька резьбовая М16х2000 DIN	ШТ	290
31.07.2014	2000194801	Тройник DN40 (48,3х2) AISI 304	ШТ	1
31.07.2014	2000195476	Авт.диф.тока DSH941R 2CSR1450	ШТ	6
31.12.2014	2000196681	Колено гнут. 50гр-89*3,5-100*100-549-2,5	ШТ	8
31.12.2014	2000196703	Колено гнут 60гр-89*3,5-100*100-619-2,5	ШТ	8
31.07.2014	2000199273	Клапан игольч муфт Ду4 Ру250 AISI304	ШТ	37
31.12.2014	2000199777	Клапан фланц. DURCO T4E2 Ду50 Ру16	ШТ	1
01.10.2013	2000199803	Обратный клапан CEPEX ПВХ d32	ШТ	1
01.10.2013	2000199808	Кран шар. ХПВХ d63 PTFE FPM	ШТ	1

Список неликвидных товаро-материальных ценностей можно найти по ссылке в интернете: **https://tinyurl.com/yxho3wpx**

За более полной информацией просим обращаться: АО "Группа "Илим" в г.Братске, Дирекция по закупкам, отдел по продажам избыточных активов, в рабочие дни с 9[00] до 17[00] час.

Контактный тел.: **49-63-45**

e-mail: olesya.zyulkova@brk.ilimgroup.ru

"ФОРВАРД"

А/М НА РАЗБОР

Тойота:
- Спринтер AE-90-100, дв. 2E, 2C
- Ипсум 2001 г. CMX-21, дв. 2AZ
- Ипсум CMX-10 1999 г.
- Королла (EE100, EE90)
- Королла 2002 г. (двиг. 1NZ)
- Таун-Айс_Ноах 99 г. двиг. 5K
- Калдина 94 г.в. ET-190
- Марк-2 CX-90 дв. 1G 95 г.
- Камри-Грация 99 г.в. (2 MZ)
- Виста 92 г. куз. SV-32 двиг. 3S
- Камри 1995 г. (4S, АКПП)
- Марино 1994 г. двиг. 4A
- Кариб (AE115, дв. 7A, 4WD)
- Карина AT-190, 1993 г.
- Белта 06 г.
- Л-Крузер-100 2000 г. V-4700
- Прадо (коротыш) 1KZ, 1999 г. АКП
- Хай-Люкс-Сурф 2002 г. 3RZ 4WD
- Марк-2 GX-100
- Марк-2 2001 г. CZX-110, АКПП
- Веросса двигатель 1GZD4
- Виста-Ардео 2000 г. 1ZZFE
- Эксив 1995 г. ST-2000 4S МКПП
- Корона Премио 1999 г.
- Корона ST-170 1990 г.
- Камри SV-32 1992 г.
- Клюгер 1999 г.
- Надя 1999 г.
- Лексус RX-350
- Аллион 2009 г., дв. 2ZR

Ниссан:
- Глория 02г.,
- AD 01г.
- Премьеро 96 г. (Sr18), 2003 г. (двиг. QR, МКП)
- Пульсар 93 г. (GA-16)
- Премьера 2001 г. двиг. QR-20
- Рнесса 1999 г. (дв. K24, 4WD)
- Пульсар 98 г. GA16
- AD 1997 г.GA, МКП
- Цефиро 2001 г.в. двиг. Vq25
- Террано 1993 г.в.
- Силфи дв. QG18DE

Мицубиси:
- Диамант
- Галант 1992 г.

Хонда
- Интегра 1994 г. ZC
- Сити 86 г.
- Цивик 92 г.
- Аскот 1994 г. G20B

Мазда
- MPV 2000 г.
- Демио 2006 г.

Премаси
- Форд-Фокус 2004
- Субару-Форестер
- Субару-Импреза

48-12-09 8-929-430-99-18 Покупаем аварийные а/м

BIG Master

ЗАПЧАСТИ
- ✓на любую технику;
- ✓на заказ (кузовщина, ДВС, КПП);

Новое поступление
- ✓Тойта Виндом msv 30 1mz
- ✓Ниссан Вингроуд 2004 г.
- ✓Ниссан Блюберд Силфи 2003 г. Qg18de
- ✓Тойта Королла AE110 5AFE 1998

Продажа запчастей в кредит, банк «Тинькофф» лицензия ЦБ РФ № 2673 от 24.03.2015 г.

РЕМОНТ ДВС и подвески

При заказе ДВС+КПП СКИДКА на установку 20%. Гарантия месяц.

+7 (3953) 31-50-90 +7 (902) 569-46-04 bigmaster-73@mail.ru

ГИБДД: «площадки» в экзамене на права не будет

С октября 2020 года ведомство намерено исключить сдачу экзаменов на водительские права на закрытых площадках. Соответствующее постановление скоро подпишет премьер-министр.

ГИБДД ранее уже сообщала о планах объединить этапы «площадка» и «город» при сдаче экзамена на права. Минэкономразвития раскритиковало эту идею, однако позже ведомствам удалось договориться. Таким образом «площадки», как отдельного испытания, не будет уже с октября следующего года.

Ведомство сейчас активно готовит целый ряд нормативно-правовых актов. В частности, из правил проведения экзаменов исключается прием экзамена на закрытой площадке для категорий B, C и D. Проект постановления уже подготовлен для подписания премьер-министром Дмитрием Медведевым.

Поясним, в чем смысл этого нововведения: в ГИБДД считают, что навыки «площадки» проверяют во время внутреннего экзамена в автошколе, и этого вполне достаточно.

Основные же проблемы у новичков возникают при выезде в город, вот тут и нужно продемонстрировать свои навыки. Единый практический экзамен будет включать в себя элементы «площадки», но все же нацелен на то, чтобы в комплексе оценить умения будущего водителя в реальных условиях.

НА ДОРОГАХ БРАТСКА

За прошедшую неделю инспекторы ДПС выявили 679 нарушений ПДД, в том числе 8 водителей, находившихся за рулем в нетрезвом состоянии и столько же – нарушивших правила обгона; 20 человек, управлявших автомобилем без водительского удостоверения; 23 водителя, нарушивших правила перевозки детей; 47 автомобилистов, не пропустивших пешеходов на пешеходном переходе.

ЕСТЬ И УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Трехдневное профилактическое мероприятие «Нетрезвый водитель» провели сотрудники Госавтоинспекции Братска с 29 ноября по 1 декабря. В итоге 6 человек не только лишаться своих водительских прав, но и заплатят крупный денежный штраф. Одни из них сели за руль в нетрезвом состоянии, другие – отказались от прохождения медицинского освидетельствования. Но оба правонарушения, если не содержат уголовно-наказуемого деяния, влекут одинаковые наказания, согласно ст.12.8 ч.1 КоАП РФ и ст.12.26 ч.1 КоАП РФ.

ГИБДД напоминает, что в случае повторного вождения в состоянии опьянения наступает уголовная ответственность. Вот и после проведенного профилактического мероприятия в отношении одного водителя будет возбуждено уголовное дело по ст. 264 ч.1 УК РФ. Согласно санкции данной статьи, наказанием для виновного может быть: штраф в размере от двухсот тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет, либо обязательные работы на срок до четырехсот восьмидесяти часов с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет, либо принудительные работы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет, либо лишение свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

Госавтоинспекция призывает водителей строго соблюдать правила дорожного движения и не допускать случаев управления транспортом в нетрезвом состоянии.

Полицейские призывают граждан с активной гражданской позицией не оставаться в стороне и сообщать о подозрительном поведении водителей на проезжей части в ГИБДД по телефону 44-22-49 или 02; оказывать содействие правоохранительным органам в пресечении фактов управления автомобилем в состоянии опьянения.

СКОРОСТЬ - НИЖЕ, ДИСТАНЦИЮ - БОЛЬШЕ!

За прошедшую неделю на обслуживаемой территории было зарегистрировано 47 дорожно-транспортных происшествий, люди в этих происшествиях не пострадали, ущерб был причинен только автомобилям.

Стоит отметить, что частыми причинами ДТП являются ошибки в выборе скорости движения. Осадки ухудшили состояние дороги и осложнили задачу водителям. В условиях гололедицы и снежного наката водители не всегда оказываются готовы к увеличению тормозного пути автомобиля, а при поворотах и перестроении не справляются с управлением: автомобиль заносит. Выбор скорости движения здесь имеет решающее значение. Госавтоинспекция напоминает о требованиях п.10.1 ПДД РФ, который предписывает водителю транспортного средства двигаться со скоростью, не превышающей установленного ограничения, но при этом учитывать интенсивность движения, дорожные и метеорологические условия и видимость в направлении движения. Водителям следует быть предельно осторожными при приближении к пешеходным переходам: снижать скорость и быть внимательными, если возле проезжей части находятся люди, особенно дети.

Пешеходам также следует помнить об осторожности: водители не могут остановить транспортное средство мгновенно, поэтому при переходе проезжей части нужно обязательно убедиться в том, что водители видят и пропускают вас.

В отделе рекламы (тел. 41-30-08, 8-952-621-73-12) принимаются срочные объявления (50 руб.). Рекламу и объявления можно подать через сайты pressmen.info и 563.miroplat.ru (оплата: СМС, картой и т.д.)

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Автообъявления Братска - gazetapoehali.ru * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info, instagram.com/pressmen.info

TOYOTA

ЛЕКСУС-ES-250	2015 г.	V-2500, АКП, серый, пробег 35 тыс., руль левый, комплектация Premium	1900 тыс.	8-964-127-87-19.
ЛЕКСУС-LX-570	2017 г.	V-5700, АКП, 4WD, синий, пробег 74 тыс., руль левый, комплектация Luxury+, ОТС	5600 тыс.	8-914-008-55-69, 8-902-567-10-46.
ЛЕКСУС-RX-350	2007 г.	V-3500, АКП, 4WD, черный, пробег 247 тыс., руль левый, ОТС	**800 тыс.**	8-924-706-94-34.
ТОЙОТА-RAV-4	2014 г.	V-2500, один хозяин, максимальная комплектация, цвет белый	1530 тыс. торг, обмен.	8-908-667-33-99, 29-35-29.
ТОЙОТА-КАЛДИНА	1994 г.	V-1800, АКП, пробег 350 тыс., вложений не требует	225 тыс.	8-902-514-19-08.
ТОЙОТА-КАЛДИНА	1999 г.	V-1800, АКП, зеленый, пробег 296 тыс., ХТС	330 тыс.	8-902-516-16-66.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	1988 г.	белый	недорого.	8-924-544-57-50.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	1998 г.	V-1600, АКП, белый, пробег 265 тыс.	175 тыс.	8-984-279-13-16.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	2006 г.	V-1600, АКП, серебристый, пробег 230 тыс., руль левый	480 тыс.	8-950-125-03-76.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА-ЛЕВИН	1995 г.	V-1600, АКП, купе, черный, сигнал. с а/з, зимняя резина	200 тыс.	8-983-444-62-23.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР	2004 г.	V-4700, АКП, 4WD, черный, пробег 330 тыс., руль левый	900 тыс.	8-964-357-05-96.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР-ПРАДО	2003 г.	V-4000, АКП, 4WD, серебристый, пробег 185 тыс., руль левый, комплектация R2, ХТС, Webasto, фаркоп, ходовые огни, 3-й ряд сидений	1100 тыс.	8-914-913-20-66.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР-ПРАДО	2008 г.	V-4000, АКП, 4WD, черный, руль левый, макс. комплектация, сигнал. с а/подзаводом, камера з/х	1300 тыс.	8-902-567-01-12.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР-ПРАДО	2010 г.	дизель, V-3000, АКП, 4WD, серый, пробег 160 тыс., руль левый, Вебасто, кожаные чехлы, фаркоп, акватюнинг салона под карбон, 2 комплекта резины на дисках	1450 тыс.	8-950-148-16-02.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР-ПРАДО	2010 г.	дизель, V-3000, АКП, 4WD, черный, пробег 180 тыс., руль левый, ОТС	1700 тыс.	8-950-054-14-31.
ТОЙОТА-МАРК-Х	2009 г.	АКП, синий	150 тыс.	8-924-705-18-88.
ТОЙОТА-ПАССО	2009 г.	V-1000, АКП, серый, пробег 80 тыс., котел, сигнал. с а/з, магнитола	265 тыс.	8-999-640-29-93.
ТОЙОТА-СПАСИО	1998 г.	V-1600, АКП, серебристый, пробег 240 тыс., музыка, чистый салон, сигнал. с а/з	275 тыс.	8-914-005-46-00.
ТОЙОТА-ФИЛДЕР	2013 г.	V-1500, АКП, серебристый, б/п по РФ, ОТС	720 тыс.	8-902-561-97-53.
ТОЙОТА-ХАРРИЕР	1999 г.	V-2200, АКП, серый, пробег 322 тыс., ОТС	500 тыс.	8-924-624-82-00.

Alfa Romeo Audi BMW BUICK CADILLAC CHEVROLET CHRYSLER DAEWOO

АУДИ-А6	2000 г.	V-2700, АКП, 4WD, зеленый, пробег 165 тыс., руль левый, ХТС, 2 комплекта литья лето-зима, резина новая	380 тыс.	8-904-154-88-18.
АУДИ-Q7	2007 г.	V-4200, АКП, 4WD, серый, пробег 168 тыс., руль левый, макс. комплектация, спойлер, 3-й ряд сидений, 4-зонный климатконтроль, ОТС	690 тыс.	8-902-567-01-12, 8-924-629-50-57.
БМВ-Х5	2000 г.	V-4400, АКП, 4WD, серый, пробег 182 тыс., руль левый, ХТС, сигнал. с а/з, музыка	550 тыс.	8-983-413-00-10.
МЕРСЕДЕС-БЕНЦ-С	2007 г.	V-3000, АКП, серебристый, пробег 165 тыс., руль левый, Webasto	600 тыс.	8-964-355-20-41.
МЕРСЕДЕС-БЕНЦ-Е-класс	2000 г.	V-2400, АКП, черный, пробег 240 тыс., руль левый, комплектация Elegance, люк, крашен вкруг	339 тыс.	8-913-043-18-57.
МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО	1995 г.	V-3500, бензин		8-964-541-79-59.
МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО	2002 г.	V-3500, АКП, 4WD, серебристый, пробег 180 тыс., руль левый	588 тыс.	8-952-612-47-42.
МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО-СПОРТ	2005 г.	V-3000, АКП, 4WD, черный, пробег 280 тыс., руль левый, дилерский, ХТС	580 тыс.	8-951-666-66-16.
НИССАН-КАШКАЙ	2010 г.	V-2000, АКП, 4WD, красный, пробег 100 тыс., руль левый, макс. комплектация, салон кожа, панорамная крыша	800 тыс.	8-908-664-92-46.
НИССАН-РНЕССА	1997 г.	V-2000, АКП, белый, пробег 250 тыс.	180 тыс.	8-964-275-25-25.
НИССАН-Х-ТРЕЙЛ	2015 г.	V-2000, АКП, серебристый, пробег 81 тыс., руль левый, ХТС	1150 тыс.	8-914-889-22-14.
РЕНО-ДАСТЕР	2013 г.	V-2000, 135 л.с., 4WD, пробег 9300 км, 1 хозяин, серебристый	Торг.	8-902-561-88-77.
САН-ЙОНГ-АКТИОН-СПОРТС	2009 г.	дизель, V-2000, АКП, 4WD, черный, пробег 108 тыс., руль левый, эл. подогрев, зимняя резина в подарок	550 тыс.	8-914-939-05-65, 8-904-134-56-44.
СУБАРУ-ФОРЕСТЕР	2008 г.	V-2000, АКП, 4WD, черный, пробег 168 тыс., руль левый, ОТС	600 тыс.	8-924-613-51-15.
ФОРД-МАВЕРИК	2001 г.	V-3000, АКП, 4WD, черный, пробег 186 тыс., руль левый, кожаный салон, люк, ХТС	410 тыс.	8-908-657-59-30.
ХОНДА-CR-V	2002 г.	V-2000, АКП, 4WD, синий, пробег 225 тыс., руль левый, сигнал. с о/с и а/з, ХТС	520 тыс.	8-908-649-20-29, 8-914-009-56-22.
ХОНДА-CR-V	2009 г.	V-2400, АКП, 4WD, коричневый, пробег 290 тыс., руль левый, предмакс. комплектация	849 тыс.	8-908-662-97-35.
ХОНДА-HR-V	1999 г.	V-1600, АКП, 4WD, черный, пробег 308 тыс., ОТС, вложения не требует	310 тыс.	8-914-945-36-33.
ХОНДА-ФИТ	2009 г.	V-1300, АКП, синий, пробег 60 тыс., ХТС	467 тыс.	8-950-095-95-95.
ХОНДА-ФИТ-АРИЯ	2006 г.	V-1500, АКП, серый, пробег 250 тыс., сигнал. с а/з	270 тыс.	8-964-223-54-42.
ХОНДА-ЭЙРВЕЙВ	2006 г.	серебристый металлик, салон чистый, непрокуренный, сигнал. Старлайн с а/запуском, зимняя резина, DVD, MP3, камера з/в, замена всех жидкостей, деталей подвески	350 тыс.	8-902-514-81-17.

КУПЛЮ

ИНОМАРКУ не ранее 1992 г.в. при срочной продаже (можно аварийную, неисправную). Тел. 26-35-86, 8-902-569-35-86.

«ТОЙОТУ», «Хонду», «Ниссан» 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет за 5 мин. Тел. 8-908-667-33-99.

АВТОМОБИЛЬ любой срочно, расчет наличными сразу. Тел. 38-00-38.

АВТОМОБИЛЬ срочно в любом состоянии (можно аварийный) дороже всех, расчет за 10 минут. Тел. 8-908-648-72-01, 26-52-32.

АВТОМОБИЛЬ при срочной продаже или с запретом на рег. действия. Тел. 8-914-956-60-06.

МЕНЯЮ 2-КОМН. кв. в г. Фурманов Ивановской обл. (кирпичный дом, 4/5, 50/33/6, с/у разд.) на 2-комн. кв. в Братске (кроме крайних этажей) + доплата; дом нежилой под снос или капремонт (60 кв. м, 3 комнаты, 6 соток, все в собственности, рядом пруд, лес) + 1/3 доли в бревенчатом доме (комната 10 кв. м, приватизирована, центр. отопление) на 1-2-комн. кв. в Братске + доплата или продам. Писать: 155523, Ивановская обл., г. Фурманов, ул. Тимирязева-16, кв. 73, Глебец (письмо заказное с уведомлением).

ПРОДАМ РУЖЬЕ ТОЗ-34ЕР 1975 г. (12 калибр). Тел. 8-914-905-83-63.

РЕМОНТ пластиковых окон. Тел. 8-950-074-67-75.

ПРОДАМ АППАРАТ сварочный ТД-500 380 В советского пр-ва, печь железную 75х45х45 с трубой 3 м, печь для бани из трубы 70 см с трубой, двери межкомнатные б/у (цвет «орех», две по 60 см, две по 80 см, одна со стеклом, двустворчатая со стеклом для зала, все с косяками, фурнитурой). Тел. 8-964-738-14-00.

ПРОДАМ ГАРАЖ металлический с подвалом на ул. Заводской, два кителя армейских офицерских (52-5 р.), коллекцию царских монет (рубли). Тел. 8-964-735-27-10.

ПРОДАМ

АВТОКРАН «Галичанин» на базе КамАЗ-53213 (16 т, 21,7 м). Тел. 8-964-261-13-39.

ГАРАЖИ

КУПЛЮ

ГАРАЖ на БАМе недорого. Тел. 8-902-667-33-99.

ГАРАЖ в ГСК «Турист» или «Металлург». Тел. 8-964-213-74-35.

СДАМ

ГАРАЖ для грузового а/м (отопление, сигнал., смотровая яма, тельфер, сварка, вода, высота ворот 4 м, удобное расположение). Тел. 38-64-87, 42-80-01.

ПРОДАМ

ГАРАЖ в ГСК «Динамо» в Энергетике (12х12х4,5, кран-балка, тельфер, тех. комната, яма). Тел. 8-964-261-13-39.

ГАРАЖ в ГСК «Тепловик» напротив сортировки на ул. Пихтовой (6,5х4) за 180 тыс. Торг. Тел. 8-964-802-43-47.

ГАРАЖ в ГСК «Металлург» рядом с рынком недорого. Тел. 8-950-138-49-91 в любое время.

ГАРАЖ в ГСК «Динамо» (4х6,3 уровня, норм. сост.). Тел. 8-964-223-49-32.

ГАРАЖ в ГСК «Галачинский» (6х6,3 уровня, недалеко от въезда). Тел. 38-64-87, 42-80-01.

ГАРАЖ в ГСК «Металлург» в районе центр. рынка. Тел. 8-983-410-62-45.

ГАРАЖ в ГСК «Сибиряк» на ул. Пихтовой (3 уровня, смотровая яма отдельно, недалеко от правления, остановка рядом). Тел. 8-950-096-49-48.

ГАРАЖ в ГСК «Штурвал» в Падуне (южная сторона) за 105 тыс. Тел. 27-87-09.

ГАРАЖ в Энергетике напротив ул. Студенческой-18 (12х4, 4 этажа, отопление, охрана, оборудование). Тел. 8-915-669-53-47.

ГАРАЖ в р-не хлебозавода (6х12, ворота 4,1х4,1) за 1100 тыс. торг, автообмен. Тел. 8-902-179-35-29.

ДВА ГАРАЖА смежных объединенных в ГСК «Прогресс», Энергетик, 5 мкрн (частично утеплен, есть материал для дальнейшего утепления, сигнализация). Тел. 8-908-649-19-81.

ПРОДАМ

ВАЗ-21213 2010г. (инжектор, фаркоп, импортные сиденья, подвеска в идеале, литье, усиленный багажник на крышу, теплое гаражное хранение) за 255 тыс. Срочно. Тел. 8-914-008-48-48.

«ЛАДА-ЛАРГУС» 2012 г. (сборка «Рено» Франция, сервисная книжка, пробег 33 тыс., сост. нового, эксплуатация только летом) за 550 тыс. Варианты. Тел. 8-904-134-49-63.

«НИВУ» (ХТС, котел, диодные туманки, сиденья иномарка, эл. стеклоподъемники, КПП-5, двигатель 13 V-1700). Тел. 8-950-057-76-43.

ВАЗ-2106 1994 г. (на ходу, документы в порядке, котел) за 55 тыс. Тел. 8-950-084-87-66.

ВАЗ-2109 (ХТС, инжектор, ходовая от 14, вложения в косметику) за 35 тыс. Торг. Тел. 8-904-153-17-32.

ВАЗ-21099 2000 г. за 40 тыс. Торг. Тел. 8-983-415-07-18.

ВАЗ-2121 «Нива» 1993 г. за 150 тыс. Тел. 8-908-641-72-03.

ВАЗ-21214 «Нива» 2013 г. (пробег 75 тыс.) за 300 тыс. 8-924-613-77-40.

ГАЗ-31029 «Волга» за 30 тыс. Тел. 8-904-136-66-06.

ВАЗ-2115 2006 г. (серебристый, ОТС, своевременное обслуживание, евроручки, накладки на пороги, багажник с кнопки, музыка) за 135 тыс. Тел. 8-924-714-78-87.

НОВОСТИ

Власти подготовили неприятный сюрприз для владельцев 30-летних автомобилей

В ближайшем будущем владельцы старых автомобилей в России столкнутся с серьезными трудностями при их эксплуатации, поскольку Росстандарт разработал и утвердил ГОСТ, которому они должны соответствовать. По сути, для таких автомобилей введут техосмотр.

*Как сообщает **ТАСС** со ссылкой на пресс-службу Росстандарта, ГОСТ получил название «Транспортные средства раритетные и классические. Историко-техническая экспертиза. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки», и он уже утвержден. Свое действие он начнет с 1 марта 2020 года.*

В ГОСТе обозначены требования к безопасности ретроавтомобилей, методы их проверки, после которых они получат допуск к эксплуатации. Так, установлены требования к тормозам, колесам, шинам, фарам, а также к пожарной безопасности автомобиля.

Распространяется ГОСТ на автомобили и мотоциклы, возраст которых перевалил за 30 лет, а также на грузовые машины и автобусы возрастом более 50 лет, с оригинальными двигателем, кузовом и, при наличии, рамой, сохраненные или отреставрированные до оригинального состояния.

Также введено понятие «классический автомобиль». Теперь это машина возрастом более 30 лет, имеющая паспорт о проведении историко-технической экспертизы и соответствующая ГОСТу.

Оценку автомобиля-кандидата будут проводить аккредитованные специалисты общероссийской спортивной федерацией по виду спорта «Автомобильный спорт». Будет введена система баллов, и если автомобиль наберет меньше 100 баллов, то он будет признан классическим.

Вот так подаются объявления в газету

Срочные и реклама - платно:

в отделах рекламы:

- **Центр**: ул. Янгеля, 122, типография, 1 этаж, каб.109, **т. 41-30-08, 8-952-621-73-12** (оплата наличными, безнал., на Сберкарту)
- **Энергетик**: ул. Наймушина, 12, "Братские зори", 2 этаж, **т.37-94-91**
- **Осиновка**: ул. Спортивная, 9, ДБ «Черемушки», **тел. 266-058**
- **г. Вихоревка**, ул. Горького, 2А, маг. "Надежда", 1 этаж
- **г. Иркутск**, ул. Семена Лагоды 4/5, оф 2, **тел. 8-983-465-80-40**
- **по телефонам 270-270, 8-950-085-1000**
- **На сайтах: pressmen.info, 563.miroplat.ru** (оплата через СМС, картой, эл. деньгами и пр.)

Справки по тел. 28-23-12, 41-16-90 (редакция)

Частные бесплатные (публикуются в течение 2 недель):

- **по почте:** 665717, Братск-17, ул. Янгеля-122, редакция
- **на автоответчик** по тел. **418-000** (круглосуточно)
- **через СМС или Viber** на номер **8-950-057-60-60**
- **на e-mail** pressmen@bratsk.ru, night-l@mail.ru
- **через фирменные почтовые ящики:** на здании братской типографии - Янгеля, 122 и возле торгового комплекса "Инва" на трансформаторной будке
- **через доску объявлений на сайте** www.pressmen.info
- **через сайт** gazetapoehali.ru
- **в группах** vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info

УСЛУГИ
наличный, безналичный расчет

ЭКСКАВАТОР
Bobcat
САМОСВАЛЫ 10-25 т
ЭВАКУАТОР * КРАН 25 т
Фронтальный погрузчик
29-35-29

ПЕСОК, ГРАВИЙ, ЩЕБЕНЬ
ШЛАК, песчано-гравийная СМЕСЬ, ЗЕМЛЯ, СКАЛА, ДРЕСВА (от 2 тонн и выше)
333-000 8-902-579-65-05

Братск-Иркутск-Братск
Доставка любого груза из Иркутска

Попутный груз из Братска
299-109
8-902-179-91-09

avtospecnaz38.ru

предлагаем
УСЛУГИ АВТОТРАНСПОРТА
по городу, району, области
- автокраны 20-35 тонн
- п/прицепы L 9-16 м
- самосвалы 5-50 тонн
- бульдозеры 10-50 т
- фронтальные погрузчики 1.7 - 3 м³
- тралы 20-120 тонн, длина 6-12 м
- экскаватор-погрузчик 0,3-1,5 м³
- гидромолот
- экскаваторы 0,3-3 м³
- лесовозы L 4-12 м

доставим: песок, щебень, гравий ПГС и другие сыпучие смеси
444-222, 8-950-108-11-48
Работаем за наличный и безналичный расчет. Постоянным клиентам скидки

ГРУЗО ПЕРЕВОЗКИ
грузчики
Центр, 2 т. фургон от 500 рублей
БУКСИРОВКА
КУЗОВНЫЕ
работы легковых и грузовых авто
380-115
8-964-357-01-15

ВАША РЕКЛАМА здесь за 200 руб. т. 41-30-08, типография, Янгеля-122, каб. 109

САМОСВАЛЫ
7, 20 тонн
Вывоз строительного мусора, вывоз снега
BOBCAT ковш, + гидромолот
Бурилка ⌀250, ⌀350

т. 29-11-03

услуги

АВТОКРАНА
КамАЗ
16, 25 тонн
стрела 21,7 м
8-964-261-13-39

УСЛУГИ:
1. Бульдозера Б-170 с БРМГ
2. Самосвала 25 тн
3. Погрузчика Бобкэт

8-908-773-65-25
8-950-132-03-76

ЭВАКУАТОР
стрела 3 т, борт 5 т, 6м

Отчетные документы
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
ГРУЗОВИК с КРАНОМ

26-74-34
8-902-561-74-34

ГРУЗОВИК с КРАНОМ борт 6 метров
бережный ЭВАКУАТОР
26-74-74, 44-74-74

КУПЛЮ

НОМЕРА красивые. Тел. 38-00-38.

БРЕЛОК, брелки от а/м сигнализации «Magic Systems-505-Baikal». Тел. 8-914-905-83-47.

ГБЦ ЗМЗ-402. Тел. 8-964-100-12-13.

ДЛЯ «НИВЫ» двигатель. Тел. 8-983-243-65-58.

ДЛЯ «НИССАН-ЭКСПЕРТ» (кузов W11) панель приборов, фару левую недорого. Тел. 8-904-155-13-24.

ДЛЯ ВАЗ-2101 радиатор. Тел. 8-983-241-30-24.

ДЛЯ ВАЗ-2115 бампер передний. Тел. 8-924-624-55-08.

ДЛЯ ГАЗ-53-66,ЗиЛ-151 бак топливный. Тел. 8-952-611-75-43.

ДЛЯ ТРАКТОРА «Беларусь» Т-25 покрышки задних колес с дисками. Тел. 8-952-611-75-43.

ДЛЯ ТРАКТОРА ЮМЗ документы. Тел. 8-952-611-75-43.

ДЛЯ ТРАКТОРОВ МТЗ, ЮМЗ, Т-25 запчасти. Тел. 8-952-611-75-43.

ЛИТОЛ, НШ-10, НШ-32, гидроцилиндр задней навески трактора «Беларусь». Тел. 8-952-611-75-43.

ПРИЦЕП для легкого а/м до 15 тыс. Тел. 27-87-09.

РЕЗИНУ «Кама-Евро» 205/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

МЕНЯЮ

ЛИТЬЕ R-16 5x100/5x114 с резиной 195/65 на литье R-17. Тел. 8-914-951-10-39.

ПРИЦЕП для УАЗа на прицеп для «Нивы». Тел. 8-904-134-49-63.

ПРОДАМ

НОМЕРА красивые. Тел. 28-23-33.

ДВИГАТЕЛЬ 4М-40Т «ММС-Делика» в комплекте с документами,запчасти на двигатель 4D-56, «ММС-Делика» (кузов Р-25,Р-35) по запчастям,«ММС-Делика» (РЕ-8) по запчастям. Тел. 8-908-641-82-76,8-914-959-60-63.

ВИДЕОСИСТЕМУ автомобильную. Тел. 8-914-938-38-16, 8-924-613-93-92.

ВУЛКАНИЗАТОР 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

ДВИГАТЕЛИ VQ-20, VQ-25D, 2LTE. Тел. 8-964-541-79-59.

ДВИГАТЕЛЬ 1ZZ-FE за 3 тыс. Тел. 8-964-824-15-54.

ДЛЯ «ВОЛГИ» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ЖИГУЛИ» бензонасос. Тел. 8-950-058-76-30.

ДЛЯ «КУБАНИ»,ПАЗа стекло ветровое. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «МАЗДА-ТИТАН» форсунки. Тел. 8-908-645-49-62.

ДЛЯ «МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО» 1995 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «НИВА-ШЕВРОЛЕ» КПП,редуктор, глушитель, запаску. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-БЛЮБЕРД» EU14 запчасти. Тел. 8-902-578-75-87.

ДЛЯ «НИССАН-ДАЦУН» колодки передние, балку переднюю, шаровые. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-ЛАРГО» 1990 г. заднюю, боковую двери. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «НИССАН-ЛАУРЕЛЬ» стеклоподъемники, комплект зеркал, фары задние, передние, накладку на багажник, накладку на коробку передач. Тел. 8-983-412-25-02, 8-904-124-83-06.

ДЛЯ «НИССАН-СЕРЕНА» 1998 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «НИССАН-ЦЕДРИК» 2002 г. стойки передние, двигатель VQ-25D,климат-контроль,торпедо,рулевую колонку и др. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «САН-ЙОНГ-ИСТАНА» рычаги,КПП,глушитель, генератор, диски колцс. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «СУЗУКИ-ЭСКУДО» 1996 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-RAV-4» 1997 г. передний левый рычаг,блок предохранителей,щиток. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-RAV-4» коробку. Тел. 8-908-645-49-62.

ДЛЯ «ТОЙОТА-КАМРИ-ГРАЦИЯ» 1997 г. левые двери,переднее правое крыло, бампер передний, фары и др. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-КАРИНА» банку за 2,5 тыс. Тел. 8-984-270-99-53.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ЛИТ-АЙС» вал торсионный, помпу водяную новую в сборе с прокладками,головку двигателя 2С. Тел. 8-904-135-34-04.

ДЛЯ «ТОЙОТА-МАРК-2» (100 кузов) дверь правую за 2 тыс. Тел. 8-902-765-67-55.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ПИКАП» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ПРЕМИО», «Аллион» обшивки и дверь. Тел. 8-902-578-75-87.

ДЛЯ «ТОЙОТА-СУРФ» (кузов 130) запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ЧАЙЗЕР» 1990 г. передние тормозные диски. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ХОНДА-СИТИ» 1992 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ BMW E87 фару без стекла. Тел. 8-983-245-18-14.

ДЛЯ ВАЗ «классика» торпедо 06 за 1 тыс.,панель приборов 06 в сборе за 700 руб.,руль за 500 руб.,передние и задние двери 01 по 300 руб.,передние пружины 01-07 за 500 рублей., канистру за 300 руб., полуоси от «Москвич-412» + барабаны за 3,5 тыс. Тел. 8-902-179-66-45.

УВАЖАЕМЫЕ автовладельцы г. Братска!
Подберем для вас автозапчасти,
не уступающие оригинальным, к тому же дадим на них гарантию или предложим контрактные!
Магазин «ИНСТРУМЕНТАРИЙ-АВТО»
Энергетик, с правой стороны Дворца пионеров. Тел. 26-30-22
8-914-915-25-59 Viber, WhatsApp

ДЛЯ ВАЗ-2103 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ВАЗ-2109 пружины новые, колодки задние новые, эл. стеклоподъемники, зеркала, накладки на арки, решетки радиатора, генератор, барабаны тормозные, мотор печки, радиатор печки алюминиевый, замок зажигания. Тел. 8-924-619-31-95.

ГРУЗО ПЕРЕВОЗКИ
САМОСВАЛ

8-902-561-70-95
тел.: 26-70-95
Доставим песок, щебень, шлак, ПГС и др.

ДЛЯ ГАЗ-51 стартер, генератор, гл. тормозной цилиндр,накладки тормозные. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ГАЗ-69 запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ 4D56 кольца поршневые 91,1 мм за 2 тыс. Тел. 8-964-117-90-67.

ДЛЯ ДИЗЕЛЯ 2L стартер,диффузор, компенсаторы,шланг тормозной. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ИЖ-2715 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ КАМАЗ-5320 амортизаторы передние за 3,5 тыс. Тел. 8-964-117-90-67.

ДЛЯ КАМАЗа стекло ветровое из 2-х половинок. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ МОТОБЛОКА «Нева» сенокосилку. Тел. 8-952-611-75-43.

ДЛЯ Т-40 коленвал. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ТРАКТОРА запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ УАЗ-469 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ УАЗ-469 запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

КАТУШКУ постоянной искры 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

КОМПЛЕКТ литья R-16 5x100/5x114 за 5 тыс. Тел. 8-964-757-98-50.

КОРОБКУ SL с делителем 3,5 л б/п по РФ. Тел. 8-908-645-49-62.

ПЕСОК ПГС ГРАВИЙ
ДРЕСВА / ШЛАК
от 2 до 5 тонн
т. 29-10-30

КОТЕЛ 1,5 кВт за 1,1 тыс. Тел. 8-999-686-55-18.

ЛИТЬЕ R-14 от «Тойота-Корона». Тел. 8-924-538-68-99.

ЛИТЬЕ R-15 (6 отв.) для джипа за 15 тыс. Тел. 8-964-117-90-67.

ПРИЦЕПНОЕ (шар хромированный). Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Баргузин» 205/70/15 (4 шт.) на дисках. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Бриджстоун» 215/65/16. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Данлоп» 215/65/16. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Кама-Евро» 205/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Кордиан» 235/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ грузовую R-17,5 6 отв. по 10 тыс. Тел. 8-908-645-49-62.

СИДЕНЬЕ-трансформер 2-местное. Тел. 8-904-134-49-63.

УСИЛИТЕЛЬ «Прайд Милле» новый (1000 W,на гарантии,полный комплект) за 6,5 тыс. Тел. 8-950-074-46-66.

ФИЛЬТР нулевик за 1 тыс., масло трансмиссионное «Mobil» 75-90 6,5 л за 3,5 тыс. Тел. 8-924-532-64-04.

ЦЕПИ R-13-14. -904-134-49-63.

ЦЕПИ для стяжки груза (10 мм,длина 7 м, 2 шт.), трещотки (2 шт.). Тел. 8-964-117-90-67.

ДЛЯ «НИВЫ» 5 колес новых заводских бескамерных, КПП-5, радиатор, панель приборов, подвески левую и правую в сборе. Тел. 8-902-568-71-36.

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info

АНЕКДОТЫ

Любые проблемы с твоей женщиной уходят корнями в то, что ты ее мало с ней спал.

Или много,но плохо.

Или много и хорошо, но не ее.

ꕥꕥꕥ

Коктейль «Ленивая Мэри».

Просто закуси водку помидором.

ꕥꕥꕥ

Не так просто добиться того,чтобы тебя называли «мировой мужик». Сначала надо стать районным мужиком, городским, потом областным...

ꕥꕥꕥ

Единственные, кто не прислал рекламу о ЧЕРНОЙ ПЯТНИЦЕ -пункты обмена валют и коммунальные службы. Что помешало?

ꕥꕥꕥ

- Ты не интроверт,а тля зашуганная.

- А можно мне другого психолога?

ꕥꕥꕥ

- С какой целью вы вывезли миллионы долларов из России?

- Дабы освободить землю русскую от заморской нечисти.

- Патриот вы наш!

ꕥꕥꕥ

В детстве родители предупреждали меня, что мужчине нужно только одно, и чтобы я была осторожна.

Ну, вот мне уже 28 лет, и неожиданно выяснилось,что мужчине нужно только поспать,посмотреть YouTube и поесть,а «только одно» надо чисто мне...

ꕥꕥꕥ

Муж, придя домой:

- Что у нас сегодня на ужин?

- Рыбный плов с огурцом.

- ????????

- Хотела роллы сделать, но не получились...

ꕥꕥꕥ

В наши дни строчки «Вот милый мой уехал, не вернется, оставил только карточку свою» звучат не так уж и печально.

ꕥꕥꕥ

Что значит «у меня нет времени выслушивать твое нытье»? Планируй свой день. Вставай на час раньше.

«Почему меня постоянно пытаются убить путешественники во времени?! Я же простой художник.»

Адольф Гитлер, 1914 г.

ꕥꕥꕥ

Поссорилась с мужем... Пока он спал, я мысленно развелась с ним, поделила имущество, переехала, поняла, что жить без него не могу, дала последний шанс, вернулась.

В итоге, ложусь спать уже счастливой женщиной.

ꕥꕥꕥ

Уже полгода, как записался на фитнес - и никакого прогресса! Завтра схожу туда лично,узнаю в чем дело.

ꕥꕥꕥ

Ответ на вопрос «Будет ли объект сдан в срок?» был написан прямо на заборе стройки.

ꕥꕥꕥ

Кислородную маску надевают сначала на себя, а затем на ребенка. С воспитанием и психическим здоровьем так же.

ꕥꕥꕥ

Если освященный спутник не вышел на орбиту, значит он грешен и нечего ему делать на небесах.

Из объяснительной записки Роскосмоса.

ꕥꕥꕥ

xxx: ты еще спроси, какое электричество на вкус

yyy: Ооо, дружок, не лизал ты квадратных батареек. Этот вкус невозможно забыть.

ꕥꕥꕥ

Сейчас по городу появились рекламные щиты, в глаза бросается только Кэшбек Кешбеков. Узбек похоже...

ꕥꕥꕥ

xxx: Ну да. Государство пропагандирует семейные ценности - пусть и супруга/супругу предоставляет.

yyy: Бгыгыгы, нунафиг, простоишь в очереди 5 лет,потом выдадут в собесе алкаша с деревянной ногой.

ꕥꕥꕥ

alexmak: А кто-то пробовал носить Apple Watch на ноге?

farcaller_pub: работает ок, но на кассе смотрят странно, когда платишь.

ꕥꕥꕥ

xxx: Спать с котом это как спать с капризным мужиком. Он то ляжет на одеяло, то под него, то прижмется к тебе со спины,то откатится на другой конец кровати. В три ночи ему взбредет пойти пожрать,а когда он вернется в постель, будет долго крутиться, пока не уляжется удобно. В конце концов это так задолбает,что ты отправляешь его спать на диван в гостиной.

ꕥꕥꕥ

- Пудровый цвет - это как бы бежевый, немного ушедший в розовый, но не поросячий...

- Да вы обалдели! Мы только-только персиковый цвет выучили!

ꕥꕥꕥ

- Не слушай других, милая... Ты самая красивая! В своей весовой категории...

ꕥꕥꕥ

- Может, все - таки винца?

- Ой, спасибо, я после вина дурная становлюсь!

- М-м-м... То есть это еще не предел?

ꕥꕥꕥ

Слушать о себе приятную неправду приятнее,чем неприятную правду.

ꕥꕥꕥ

Не гонитесь за новинками: способ размножения человека не меняется уже долгое время - и ничего.

ꕥꕥꕥ

Фраза: «ты последний человек, которому я хотел бы сделать больно» наталкивает на две мысли:

1. У человека есть такой список.

2. Я в этом списке.

ꕥꕥꕥ

Рано или поздно дети последуют вашему примеру, а не вашим советам.

ꕥꕥꕥ

Хороший секс и без любви возможен, плохой - возможен только по любви.

ꕥꕥꕥ

В этой стране, прежде чем решить что вам что-то положено по закону и добиваться этого, уточните, положено ли вам это по понятиям...

ꕥꕥꕥ

- Жена! Я в больнице! Сильно поранил ногу на работе... Настя привезла меня... Может быть ногу будут ампутировать...

- Это какая еще Настя?!!

ꕥꕥꕥ

Новый сайт Почты России позволяет отправителю и получателю отслеживать, где находится письмо. Я не намекаю, но если у обоих есть интернет...

ꕥꕥꕥ

Водка была настолько паленая, что ее состав был сразу написан шрифтом Брайля.

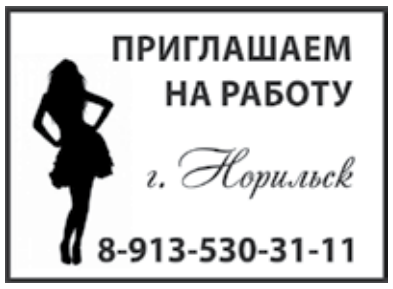
ꕥꕥꕥ

- А ты кто?

- Я девушка твоей мечты!

- Да?! Но я не о такой мечтал...

- А сбылась такая...



Можно же «прикурить» тоненькими проводами, в чем опасность-то?

Провода для «прикуривания» по определению должны быть толстыми. Но что делать, если под рукой только тоненькие?

Почему вообще нужны только толстые провода? Исключительно потому, что у них очень маленькое сопротивление,а потому даже при пропускании тока в сотни ампер потери напряжения будут минимальными. В противном случае провода превратятся на ваших глазах в горящую нить, которая почти сразу же перегорит,попытавшись при этом устроить замыкание, да еще и обжечь вас.

Почему-то приходится иногда слышать от «знатоков», что они, мол, на спор смогут «прикурить» любыми проводами. Это — ерунда. Такое возможно разве что в тех редких случаях, когда родная батарея разряжена не полностью, а только чуть ниже «ватерлинии»,да если при этом на улице тепло. В этом случае стартер будет крутить не внешняя, а именно родная батарея, которая быстренько получит недостающий «допинг» даже по худосочным проводам, после чего справится с задачей сама. Но стартерный ток по этим проводам при этом не пойдет — странно, что многие этого не понимают.

В жигулевские времена,как известно, на помощь частенько приходила монтажная лопатка из стандартного набора инструмента. Две машина ставили вплотную, на металлические бамперы клали лопатку, прижимая ее ногой, а плюсовые клеммы батарей соединяли всеми способами,какие только удавалось придумать. Обычно скручивали воедино все провода, какие только удавалось найти в хозяйстве — вплоть до разорения ламп-переносок... Иногда это срабатывало,хотя обеспечить при этом нормальный контакт было, прямо скажем, тяжеловато.

Сегодня металлический бампер — редкость. Впрочем, инструкции к автомобилям дружно повторяют одну и ту же фразу: мол, категорически запрещено касание металлических частей машины-донора и «подсевшего» автомобиля. Поэтому никакая монтажная лопатка уже не поможет: для прикуривания нужны два толстых провода — и точка. При наличии двух комплектов заведомо тонких проводов можно попытаться подцепить их параллельно друг другу — это повысит шансы пустить молчащий мотор. Два провода — между плюсами,еще два — между минусами...

Последний шанс хоть как-то помочь бедолаге с помощью тоненьких проводов — это тупо подключить их к требуемым точкам и... оставить в таком положении на длительное время. Чем сильнее разряжена батарея, тем дольше придется ждать. А минут через 30–40 можно отцепить провода и попробовать крутануть стартером коленвал: вдруг получится?

Редакция не несет ответственности за объявления от физических лиц, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности, на основании ст. 2 п. 6 федерального закона РФ «О рекламе».

авто АС спецназ
ДАЖЕ У МОЩИ ЕСТЬ
ЗАПЧАСТИ
для грузовой техники производства Китай и Европа
28-28-11 8-952-621-78-11
avtospecnaz38.ru avtospecnaz38@mail.ru
Официальный дилер НПО РОСТАР на грузовые автомобили импортного и отечественного производства
ROSTAR
SCANIA MAN VOLVO FOTON SHAANXI SHANTUI XCMG

ДОСТАВКА ГРУЗОВ ЗА 1 НОЧЬ
из Красноярска, Иркутска
• Заберем, где скажете, и привезем до вашей двери.
• По вашему заказу купим то, что вам нужно, в одном из этих городов, и привезем по вашему адресу.
• Привезем ваш груз с поддержанием нужной температуры.
ЛЯГ ПОСПИ - И ВСЕ ПРИДЕТ!
Ночной Экспресс
8 800 550 55 88
Индустриальный пр., 8А/1
www.zanoch.ru

Позитивно заряженные автомобили
PROTON
380-800
8-950-058-73-79
п. Энергетик, ул. Наймушина-52
ГСК «Динамо» стр. 4
/protonbr /proton_br
Тонировка любых авто различными пленками
Тонировка лоджий, окон, квартир, офисов
Антигравийная пленка на кузов, фары, пластик салона

Корректировка пробега
Отключение иммобилайзеров
Ремонт электронных блоков
Программирование чип-ключей
Чипы для запуска
29-59-55, 26-87-89
8-902-179-59-55

ОАО "Группа "Илим"
ilim РЕАЛИЗУЕТ:
здание фабрики «Каскад» п.Строитель
1963 год постройки
Цена 2 500 тыс.руб.
340-019
в раб. дни с 9 до 17
эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

СВАРКА АРГОНОМ
Al сплавы / Титан
Нержавейка / Чугун и др. сплавы
Ремонт топливных баков, литых дисков
26-43-00
8-902-569-43-00

АвтоШанс
• Компьютерная диагностика
• Диагностика автомобилей
• Полный ремонт подвески
• Экстренный ремонт
• Запчасти с подбором и под заказ
• Срочный выкуп авто
27-30-75
8-904-149-35-75
avto_shans_bratsk
Автовокзал
ул. Южная
Автостанция

Контроль качества
тел: 8-902-579-76-64
г.Братск, ул. Подбельского 10, офис 15
«Avtocity»
доставка контрактных и новых
АВТОЗАПЧАСТЕЙ
на Японские и Европейские авто по адекватным ценам

РАБОТА

В МУНИЦИПАЛЬНУЮ аптеку требуется фармацевт. Тел. 29-11-10.

В ООО «БРАТСКБЫТСЕРВИС» требуется водитель автомобиля, официанты, повар (промплощадка БЛПК). Тел. 49-60-91.

В ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЙ магазин (центр) требуется оператор БД. Тел. 42-49-52.

В САНАТОРИЙ срочно требуются медицинская сестра,медицинская сестра по физиотерапии. Тел. 35-00-54 центр.

В СТОЛОВУЮ требуются повар, пекарь, мойщик посуды. Тел. 8-950-107-48-02.

В СУПЕРМАРКЕТ требуется продавец (Центральный р-н). Тел. 34-33-77.

В ЦЕНТРАЛЬНЫЙ р-н требуются продавцы. Тел. 8-914-872-16-67.

КБЖБ требуется для работы в Падунском районе: инженер-механик с опытом руководства подразделением предприятия, инженер-механик с опытом работы с технической документацией (оплата своевременная). Тел.36-59-32.

КРУПНАЯ телекоммуникационная компания «Орион Телеком» приглашает в свою команду менеджеров по продажам. Тел. 8-933-339-07-94.

Лесозаготовительному предприятию требуется: электрик КИПиА(вахта, п. Прибрежный),экономист. Резюме на почту: inbox.les@yandex.ru. Тел.8-950-148-35-06.

ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОМУ предприятию требуются: электрик КИПиА (вахта, п.Прибрежный), экономист. Резюме на e-mail: inbox.les@yandex.ru, тел. 8-950-148-35-06.

ЛЕСОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕМУ предприятию требуются: табельщик, дворник, укладчики п/м, оператор котельной, контролер КПП,оператор-станочник. Тел. 21-63-00, +7-904-114-64-59.

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОМУ предприятию (Правый берег) требуется кладовщик с опытом работы. Обращаться по тел. 35-00-38,38-10-38.

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОМУ предприятию (Правый берег) требуются водители а/м на вывозку леса. Обращаться по тел. 35-00-38,38-10-38.

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОМУ предприятию (Правый берег) требуются операторы ВПМ/процессора и бульдозерист. Обращаться по тел. 35-00-38,38-10-38.

НА АВТОМОЙКУ требуется администратор (Энергетик). Тел.29-94-00.

НА БРАЗ требуются: разнорабочие, отделочники. Тел. 8-950-111-11-07.

НА ЗАВОД требуются: отделочники (слесари-сборщики), электрик по ремонту электроинструмента, сварщики, кладовщик. Энергетик. Тел. 48-03-54.

ОРГАНИЗАЦИИ требуются: главный бухгалтер,бухгалтер на первичную документацию. Тел. +7-902-765-02-32, e-mail: pav@trial-forest.ru

ОХРАННОМУ предприятию требуются: водители-охранники,охранники в ГБР (официальное трудоустройство, соц.пакет). Тел.8-904-149-42-32.

ОХРАННОМУ предприятию требуются: оператор ПК, электромонтер ОПС (опыт работы не обязателен, Падунский округ). Тел.8-952-622-06-05,ежедневно.

ПРЕДПРИЯТИЕ на территории БрАЗа срочно примет на работу системного администратора. Резюме направлять на e-mail: iveco-angara@bratsk.ru

ПРЕДПРИЯТИЮ требуется инженер-механик. Тел.27-69-89 с 8 до 17.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуется специалист по ремонту внутренних помещений (центр). Тел.28-27-71 с 8 до 17.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуется специалист-профессионал в области фото-, видеосъемки и монтажа. Командировки, ненормированный рабочий день. Обязателен комплект собственного оборудования. Резюме отправлять на e-mail: tnvostok@mail.ru, тел. (3953)300-639.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуются: водители кат. Е,водитель фронтального погрузчика,операторы щепорубительной машины. Центральный р-н. Тел. 8-950-074-60-47,380-790.

ПРИГЛАШАЕМ на работу директора магазина (п.Падун). Тел. 291-100, 424-797.

СРОЧНО требуется водитель самосвала. Обращаться в рабочее время (с 8 до 17) по тел. 8-908-665-76-50.

СРОЧНО требуется: крановщик самоходного крана,водитель на «Бобкет». Звонить в рабочее время с 8 до 17. Тел8-908-665-76-50.

ТРЕБУЕТСЯ бригада по монтажу металлоконструкций. Тел. 8-902-579-51-52, 8-908-649-93-87.

ТРЕБУЕТСЯ бухгалтер. Знание «1С:8» (бухгалтерия), банк-клиент. График 5/2,соц.пакет. Центр. Тел.35-00-54.

ТРЕБУЕТСЯ водитель кат. С («Fuso», 2013-2014 г., 5 тонн). Стабильная заработная плата - два раза в месяц, официальное трудоустройство, доставка служебным транспортом. Тел. 8-952-610-01-11.

ТРЕБУЕТСЯ водитель кат. С. Тел. 295-705,483-103.

ТРЕБУЕТСЯ водитель на лесовоз (вахта). Тел.8-950-103-61-65.

ТРЕБУЕТСЯ грузчик (неполный день,центр). Тел. 8-964-355-40-07.

ТРЕБУЕТСЯ грузчик на склад (сменный график). Доставка служебным транспортом. Тел. 8-902-179-30-13.

ТРЕБУЕТСЯ кладовщик (возможно с опытом в торговле). Сменный график,высокий уровень з/п,доставка служебным транспортом. Тел. 8-952-610-01-11.

ТРЕБУЕТСЯ клиент-менеджер (Вихоревка,Братск). Тел. 408-000*109,резюме: 46-40-01 (факс),office@teleos.ru

ТРЕБУЕТСЯ мерчандайзер. Рассматриваем без опыта работы. Официальное трудоустройство. Тел. 8-902-179-30-13.

ТРЕБУЕТСЯ механик ремонтной зоны. Тел. 26-30-96.

ТРЕБУЕТСЯ оператор «John Deere» на погрузку леса (хлысты), «Hitachi» (сортимент). Тел. 8-902-579-76-04, 27-76-04.

ТРЕБУЕТСЯ оператор ВПМ (опыт обязателен). Тел. 8-902-576-49-28.

ТРЕБУЕТСЯ охранник. Тел. 8-914-955-45-31.

ТРЕБУЕТСЯ продавец (обои, линолеум, ковролин). Энергетик. Тел. 37-17-71, 8-950-117-22-71.

ТРЕБУЕТСЯ продавец в зоомагазин (Центральный район). Тел.26-05-44, 8-904-120-58-50.

ТРЕБУЕТСЯ продавец на сладости в ТК «Кооператор» (можно без опыта). Тел. 8-924-626-38-16.

ТРЕБУЕТСЯ продавец с опытом работы (зарплата, условия работы хорошие). Тел.8-950-117-66-46.

ТРЕБУЕТСЯ продавец-консультант (з/пот 25 тыс.). Тел. 8-902-579-69-92,8-904-141-85-53.

ТРЕБУЕТСЯ разнорабочий (Правый берег). Тел.29-29-12.

ТРЕБУЕТСЯ руководитель строительного участка. Тел. 8-902-579-51-52.

ТРЕБУЕТСЯ сборщик товаров на склад (бакалея, бытовая химия). Сменный график. Стабильная з/п,доставка служебным транспортом. Тел. 8-902-179-30-13.

ТРЕБУЕТСЯ сканировщик товаров на склад. З/пвысокая,сменный график, доставка служебным транспортом. Тел. 8-902-179-30-13.

ТРЕБУЕТСЯ специалист отдела кадров с опытом работы (Падун, Правобережный округ). Тел. 324-929.

На постоянную работу (Энергетик)
ТРЕБУЮТСЯ
* автокрановщик,
* водитель категории D, E
8-952-614-66-45
8-902-765-18-68

ТРЕБУЕТСЯ торговый представитель (опыт работы желателен). З/пвысокая. Тел. 8-952-610-01-11.

ТРЕБУЕТСЯ экспедитор (сопровождение и разгрузка товара). З/пвысокая,доставка служебным транспортом. Тел. 8-902-179-30-13.

ТРЕБУЮТСЯ заправщики. Сменный график,соцпакет. Тел. 8 (3953) 41-80-31, inp@irknp.rosneft.ru

ТРЕБУЮТСЯ инженер КИПиА, электромонтажники, сварщик. Тел. 8-983-506-32-31.

ТРЕБУЮТСЯ лесовозы с автографом. Работа на всю зиму. Оплата своевременная. Тел. 8-914-882-85-00, 8-952-621-57-77.

ТРЕБУЮТСЯ лесовозы. Тел. 8-902-179-60-66.

ТРЕБУЮТСЯ операторы «Харвестера», «Форвардера» и операторы ВПМ. Тел. 8-902-579-78-10.

ТРЕБУЮТСЯ охранники на посты и охранники-водители в ГБР. Обучение,лицензирование. Тел. 8-950-117-60-16, 8 (3953) 29-10-20.

ТРЕБУЮТСЯ промоутеры в компанию МТС (з/п каждый день, 4-5 часов). Тел. 8-913-285-89-59.

ТРЕБУЮТСЯ работники в пластиковый и стекольный цех. Возможно обучение. Центр. Тел. 8-908-664-89-99.

ТРЕБУЮТСЯ: водители на самосвал, водитель на фронтальный погрузчик (Центр). Тел.8-904-126-39-44.

ТРЕБУЮТСЯ: водитель кат. Д,грузчик,обработчик птицы. Тел. 40-80-51.

ТРЕБУЮТСЯ: моторист, агрегатчик, сварщик,слесарь для ремонта автомобилей. Тел. 26-30-96.

ТРЕБУЮТСЯ: сварщик, электролинейщик,водитель кат. Е,тракторист ТК. Падунский р-н. Тел. 8-950-080-06-96.

ТРЕБУЮТСЯ: слесари-ремонтники, монтажники,сварщики. Тел. 8-902-579-51-52,8-908-649-93-87.

ТРЕБУЮТСЯ: стропальщик, рабочий. Тел. 200-355.

ТРЕБУЮТСЯ: электрогазосварщики, водитель погрузчика, водитель автомобиля (кат. С),начальник лаборатории,инженер-сметчик,мастер участка (начальник участка),слесарь-ремонтник, слесарь по ремонту оборудования, машинист компрессорных установок, машинист крана на пневмоходу, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования. Тел. 49-20-40.

ФЕРМЕРСКОМУ хозяйству требуется: продавец, доярка (жилье, зарплата, Энергетик). Тел.8-902-514-03-74.

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info