Всё для Вас и Вашего автомобиля

ПОЕХАЛИ!

41-30-08
41-16-90
www.pressmen.info

16+

1 — 7 НОЯБРЯ 2019 г. №44 (1146)

ИЗГОТОВЛЕНИЕ НОМЕРОВ

А 000 АА 38 rus

за 5 минут

282-333

пр. Индустриальный (павильон напротив ГАИ)

Договора купли-продажи от 300 руб.
Техосмотр / Автострахование

ЦЕНТР ОФОРМЛЕНИЯ и СТРАХОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА

СПРАВКИ-СЧЕТ
договоры купли-продажи автотранспорта

•АВТО-СТРАХОВАНИЕ
•ТЕХОСМОТР

40-40-40

PORTAL avto

КОНТРАКТНЫЕ И НОВЫЕ ЗАПЧАСТИ
из Владивостока и Москвы
Запчасти для японских и европейских, легковых и грузовых авто

- Двигатели (бензин, дизель)
- Навесное оборудование (генераторы, ТНВД, турбины и др.)
- Трансмиссии (автомат, механика, вариатор)
- Ходовая часть (мосты, привода, и др.)
- Кузовные элементы (телевизоры, двери, крылья, бампера, капоты и др.)

ДОСТАВКА от 2-х дней!

8-902-179-70-69, 8-950-058-57-58
vk.com/portal_avto_group
www.instagram.com/portal_avto

СТАНДАРТ 6000

Диагностика Промывка
Регулировка Ремонт
топливных форсунок
системы Common Rail
BOSCH DENSO
DELPHI SIEMENS

8 (3953) 276000
8-950-092-6000
8-902-579-6000
8-924-620-6000
standart6000@bk.ru

МОТОРОВ
КОНТРАКТНЫЕ
ЗАПЧАСТИ

Номерные агрегаты
Резина б/у
Промплощадка
БЛПК

8 (3953) 49-51-15
WhatsApp, Viber 8-902-561-85-00

УСЛУГИ АВТО-ЭЛЕКТРИКА
Грузовые а/м. Ремонт, установка подогревателей. Зарядка АКБ.
Ремонт генераторов, стартеров

тел.: 27-67-29
диагностика легковых а/м

ПРИМУ ЛОМ
Лицензия ЧЦЛ 100 от 18.05.2018 г.
цветных металлов,
АКБ, кабель
дорого
277-613 круглосуточно / без выходных
8-902-579-76-13, 8-964-226-51-55

ООО "Вторчермет"
ВСМК
ВТОРЧЕРМЕТ
ПРИНИМАЕМ ЛОМ
ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ
ПОКУПАЕМ
ЛОМ
ДАЖЕ У КОНКУРЕНТОВ!
г. Братск, п.Чекановский, ул. Первопроходцев, 2в
Телефон: (3953) 47-46-81
г. Братск, п.Осиновка, ул.Спортивная 10/2
Телефон: (3953) 44-65-75

РЕМОНТ АВТОСТЕКОЛ
сколы и трещины

полировка кузова и оптики
пр. Индустриальный
(продолжение ул. Ленина напротив стройрынка "Элегант")
Тел. 388-258

КУПЛЮ ЛОМ
цветных металлов

дорого • самовывоз
ООО «Добромет»
Покупаем неразделанный кабель
Лицензия ЧЦЛ 113 от 27.08.2019 г.
48-50-50
8-924-008-50-50
8-902-579-62-30

тел: 8-902-579-76-64
г.Братск, ул. Подбельского 10, офис 15
«Avtocity»
доставка контрактных и новых
АВТОЗАПЧАСТЕЙ
на Японские и Европейские авто
по адекватным ценам

РАЗМЕСТИТЕ РЕКЛАМУ
в газете «Поехали!» быстро и удобно через САЙТЫ: pressmen.info или 563.miroplat.ru
(оплата через СМС или картой)
без доплат и комиссий

Лицензия № ЧЦЛ 091 от 15.01.2017
ООО "МАГНУС"
ПРИЕМ ЛОМА
ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ
Принимаем чугун, марганциевые стали Б22. ДОРОГО
принимаем лом электродвигателей, кабеля, тел. 290-663
Самовывоз. Демонтаж
27-66-88
8-950-138-37-96

АО "Группа "Илим"
РЕАЛИЗУЕТ: ILIM
1-комнатные
КВАРТИРЫ
в 5-этажном панельном доме, по ул.Рябикова,7
1 этаж, с/у совмещенный, требуется косметический ремонт.
В трех квартирах произведена замена окон.
За более полной информацией обращаться по тел. 340-019
в рабочие дни с 9[00] до 17[00]

MED HELP
ЦЕНТР МЕДИЦИНЫ ТРУДА
- Медицинские осмотры:
  - ежегодные, - при приеме на работу
- Мед. справки на оружие и в ГАИ
  - энцефалограммы с расшифровкой
- Амбулаторные приемы врачей (для детей и взрослых)
- Санитарные книжки
КОМСОМОЛЬСКАЯ 49А, 41-09-03, 26-10-40
Лицензия № ЛО-38-01-001975

НОВОПЛАСТ ПСБ-С М-15, М-25
ПЕНОПЛАСТ
листы, гранулы, крошка,
трубная изоляция
8(3953) 27-84-27, 26-98-85

ДВМ Байкал
лицензия ЧЦЛ 048
от 05.09.2014 г.

ООО «ДВМ БАЙКАЛ»
ЗАКУПАЕТ ЛОМ
чёрных и цветных металлов
по лучшим ценам в городе!!!
САМОВЫВОЗ
работаем с юрид. и физ. лицами
г. Братск, п. Падун, П 17 29 00 00
тел.: 36-59-98, 8-964-820-44-75
г. Братск, п. Чекановский,
ул. Первопроходцев 10А, тел.: 28-87-20

Востоk АВТОРАЗБОР
т. (3953) 29-29-50
8-902-179-29-50
Запчасти
в наличии и под заказ
для легковых автомобилей
ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ
с 10 до 18:30
обед
с 13:30 до 14:30
ПРИНИМАЕМ ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ НА ЗАПЧАСТИ 29-29-46

Полис ОСАГО с недостоверными данными приравнен к недействительному

Вступили в силу поправки к закону об ОСАГО, принятые в мае 2019 года. Большая часть их упрощает жизнь автовладельцам и продиктована практической необходимостью. Но некоторые ужесточают требования к обязательному страхованию.

Вступили в силу поправки к закону об ОСАГО, принятые в мае 2019 года. Большая часть их упрощает жизнь автовладельцам и продиктована практической необходимостью. Но некоторые ужесточают требования к обязательному страхованию.

С 29 октября начали действовать новые правила ОСАГО. Главное — у страховых компаний появилась возможность регрессного иска к автовладельцу, полис которого был оформлен на основании недостоверных сведений. (Такая практика получила распространение для снижения стоимости страховки, когда собственники указывали меньшую мощность двигателя и/или регион использования авто с более низким территориальным коэффициентом.)

Ранее это правило применялось лишь при заключении договора ОСАГО в электронной форме, но сейчас оно стало касаться и полисов на бланках. Регресс означает, что страховщик возместит вред пострадавшему, но после этого взыщет размер убытка с виновника ДТП. Причем взыскание будет касаться не только тех, кто менял данные умышленно, но и добросовестных покупателей ОСАГО, за которых полисы заполняют агенты.

«Мы провели масштабный эксперимент по поверке полисов ОСАГО с помощью камер на дорогах, который показал, что половина обратившихся в союз получателей «писем счастья» об отсутствии страховки не знали, что ездят с поддельным полисом. Дальнейший разбор ситуаций показал, что в ряде полисов содержатся недостоверные данные о транспортном средстве или регионе, которые приводили к занижению цены полиса. Мы создаем в новой информационной системе ОСАГО барьеры для подобного рода мошеннических действий, но также хотели бы предупредить автовладельцев о рисках езды с такими полисами — экономия одной-двух тысяч рублей на этапе покупки полиса за счет внесения в него недостоверных данных может обернуться убытком для них на сотни тысяч рублей», — прокомментировал президент РСА Игорь Юргенс.

Право регресса появляется у страховщика, если виновник аварии отказался от медицинского освидетельствования, а также в случае употребления им алкогольных, наркотических, психотропных веществ после ДТП. Также самостоятельно компенсировать вред должны будут водители коммерческого транспорта при использовании автомобиля с прицепом, если в договоре ОСАГО нет отметки о возможности управления транспортным средством с прицепом.

Закон об ОСАГО разрешает предъявлять сотрудникам полиции полис в виде электронного документа. Но нужно иметь в виду, что действующие сейчас Правила дорожного движения все еще требуют распечатанную на бумажном носителе информацию о заключении договора ОСАГО.

Теперь со стороны закона нет препятствий для оформления европротокола в электронном виде и использования для этого портала госуслуг. Осталось только дождаться соответствующего приложения, одобренного регулятором, т. е. Центробанком.

С 29 октября покупка временного полиса ОСАГО (сроком менее 20 дней) стала возможна только для прохождения техосмотра. Ранее такую страховку можно было купить и для того, чтобы доехать до места постановки автомобиля на учет. Теперь же для регистрации нужно покупать только постоянный полис ОСАГО.

Подтверждение факта наступления страхового случая может выдаваться «полицией, аварийно-спасательными службами, выезжающими на место дорожно-транспортного происшествия, медицинскими организациями». То есть если раньше к извещению о ДТП прикладывались только справки от ГИБДД, то сейчас это могут быть документы от МЧС и скорой.

Водители иностранных транспортных средств обязаны покупать российские полисы ОСАГО или «грин-карту», предусмотренную международными договорами. Ранее такого прямого указания в законе не было.

Поправками предусмотрено присвоение полисам ОСАГО уникальных номеров (в настоящее время каждый полис имеет серию и номер).

ПРОГРАММА ПРАВОВОЙ ПОДДЕРЖКИ ДОЛЖНИКОВ
ЗАКОННОЕ СПИСАНИЕ ДОЛГОВ
ПО КРЕДИТАМ, МФО, ЖКХ, ШТРАФАМ, НАЛОГАМ, СУДЕБНЫМ ПРИСТАВАМ
КОНСУЛЬТАЦИЯ БЕСПЛАТНО
28-23-12
8-952-621-73-12

Экспертиза АКБ — дорогие против дешевых

Впервые эксперты «За рулем» сравнили аккумуляторные батареи, изготовленные по разным технологиям. Цель — выяснить, стоит ли переплатить за более продвинутую АКБ, чтобы навсегда забыть о проблемах с аккумулятором.

Во всех предыдущих экспертизах, начиная с 2004 года, мы сравнивали батареи, изготовленные по одной технологии. Чаще всего это были обычные свинцово-кислотные аккумуляторы с жидким электролитом. Однако на рынке появились изделия с различной «генетикой», которая должна придавать им особые черты. Так, помимо обслуживаемых и полностью необслуживаемых батарей (читай: с доступными пробками и вообще без таковых) можно приобрести AGM-аккумуляторы (с абсорбирующим стекловолокном); EFB-аккумуляторы (дешевая альтернатива AGM, отличаются от обычных разве что конструкцией сепаратора); а также пока редкие аккумуляторы AGM TPPL (еще одна модификация AGM-батарей — с решетками из чистого свинца без примеси кальция). Итого — пять типов.

Преимущества более продвинутых батарей хорошо известны. Например, удельная энергоемкость простых аккумуляторов составляет 30–40 Вт · ч/кг, сделанных по технологии AGM — 40–45 Вт · ч/кг, а по технологии AGM TPPL — до 50 Вт · ч/кг. Ожидаемый срок службы этих батарей составляет соответственно четыре-пять, пять-шесть и от восьми до двенадцати лет. Продвинутые батареи могут работать в режиме «старт-стоп», который простым изделиям противопоказан. А их саморазряд должен быть ниже в несколько раз.

Но есть ли смысл устанавливать навороченную батарею на автомобили без «старт-стопов» и мощных аудиосистем? Мы проверили то, что редко проверяют: как долго новенькие батареи разных типов и ценовых категорий смогут выдавать одинаковые токи нагрузки. Заодно определим реальную емкость, которая сильно зависит от величины выдаваемого батареями тока. И выясним, всегда ли дорогая батарея способна заменить простушку, или же вообще не стоит гнаться за ценой.

Для необычного эксперимента мы приобрели пять батарей с максимально близкими габаритами и заявленными ампер-часами. Простейший тип представляет тюменская Tyumen 6CT-70L (4 000 руб.), полностью необслуживаемые — Medalist SMF 57412 (5 000 руб.); EFB- и AGM-аккумуляторы представляют соответственно Moll EFB 82070 и Monbat AGM 570 901 076 (13 000 руб.), а самый редкий вариант, то есть AGM TPPL, – это Odyssey 34/78 PC1500 (25 000 руб.).

НАШ СЛОВАРЬ:

AGM (Absorbent Glass Mat) — абсорбирующее стекловолокно.

VRLA (Valve Regulated Lead Acid) — клапанно-регулируемые свинцово-кислотные конструкции с AGM-сепараторами.

TPPL (Thin Plate Pure Lead) — еще одна модификация AGM-батарей: решетки изготовлены из чистого свинца без примеси кальция.

EFB (Enhanced Flooded Battery) — улучшенная батарея с жидким электролитом.

Нас часто просят определять в экспертизах ресурс батарей. А нужно ли? Ведь средние цифры известны. Ждать результатов реальных испытаний бессмысленно — к их окончанию рыночный ассортимент аккумуляторов полностью обновится. И ускоренные тесты носят лишь оценочный характер. Например, АКБ из прошлогодних испытаний эксперты гоняют до сих пор, проверяя разные методики их ускоренного старения. И уже год все батареи ведут себя приблизительно одинаково.

Для определения реальных возможностей батарей пойдем другим путем. Многие ошибочно связывают ресурс батарей с величиной их саморазряда — внутри одного семейства эти величины сравнимы. У обычных батарей саморазряд составляет примерно 5 % в месяц, а у AGM-аккумуляторов — около 2 %. Но у любой из батарей токи утечки всё равно гораздо меньше, чем реальное потребление у припаркованной машины, доходящее порой до 0,1 А. Вот и проверим, как долго различные АКБ смогут снабжать потребителей запасенной энергией.

При этом расставлять по местам не станем — просто проведем сравнительные испытания батарей разных ценовых и технологических категорий.

Разряд аккумуляторов мы фиксировали в трех режимах, перечисленных ниже.

НА ПАРКОВКЕ. Нагрузка 150 Ом, ток потребления около 80 мА — примерно так разряжает батарею современный припаркованный автомобиль с включенной сигнализацией. Аккумуляторы зарядили под завязку, причем у всех «завязка» оказалась разной. Затем каждую батарею нагрузили эталонным балластным резистором и ежедневно фиксировали снижение уровня напряжения. Критическая отметка, соответствующая полному разряду, составила 10,5 В.

РЕЗЕРВ. Это испытание мы проводим во всех экспертизах, когда определяем резервную емкость тестируемых аккумуляторов. Оно имитирует режим работы батареи на автомобиле с неисправным генератором в холодную слякотную погоду — работают фары, дворники, обогрев, вентилятор. Ток потребления при этом обычно принимается равным 25 А. Полностью заряженные батареи мы нагрузили сопротивлением 0,5 Ом. Напряжение на клеммах фиксировали каждые пять минут.

«САМЫЙ ПОЛНЫЙ». Самое тяжелое и самое короткое испытание в нашем тесте. Зарядив батареи, мы сымитировали максимальную нагрузку, когда пользователь подключил всё: обогревы стекол, зеркал, сидений, мощную «музыку», светотехнику. Нагрузка — 0,2 Ом: ток при этом составляет 60 А. Каждые пять минут проверяли напряжение на клеммах.

И что получилось?

Перед началом любых испытаний всегда прикидываешь возможности участников. Недорогая тюменская батарея с дедовскими пробками и жидким электролитом вряд ли сможет соперничать на равных с дорогущим Одиссеем, внутри которого должен присутствовать очень чистый свинец. С другой стороны — а почему бы и нет? Мы же не заставляем ее работать в режиме «старт-стоп» или вообще вверх ногами!

А выдавать требуемые токи обязаны все, независимо от цены и технологий.

Чудеса начались довольно быстро. При нагрузке 80 мА Odyssey, у которого исходное напряжение разомкнутой цепи было выше, чем у других, начал скисать на десятые сутки, фактически оказавшись в общей группе. Через три с небольшим недели он уже плелся в хвосте, а на 36-е сутки испытаний гигант электрической мысли рухнул как подкошенный — аж до 5,6 В!

На следующие сутки сдался Moll. К этому моменту было очевидно, что победит Medalist: он сохранял самое высокое напряжение на выводах. Однако произошло неожиданное — с 11,46 В он лихо скатился до 5,65 В и также прекратил сопротивление. На 42-е сутки иссяк Monbat, а вечером того же дня критической отметки «10,5 В» достигла и полностью разрядившаяся тюменская батарея. Ситуация с ног на голову: «плебейка» оказалась лучшей, а «гранд» — последним.

Следующий ток нагрузки — 25 А. На 96-й минуте сдался Monbat AGM, еще через минуту закончились кулоны у Moll EFB. А победила... опять тюменская «бесприданница», продержавшаяся аж 125 минут! Odyssey на сей раз выглядел хорошо, но всё равно проиграл победительнице 9 минут.

При нагрузке 60 А — а это уже серьезные токи! — первым выбыл из игры опять-таки Monbat. Вот тебе и AGM. На 33-й минуте цифры на контрольном вольтметре быстро замелькали, покатившись вниз: заряда больше нет. Через минуту за ним последовал Moll с технологией EFB. Третьим спасовал Medalist, а серебро получил-таки Odyssey, который уступил пару минут всё той же «сибирячке» Tyumen.

Таким образом, самая дешевая и самая «непородистая» сибирская батарея фактически выиграла «в одну калитку», победив во всех состязаниях. Но мы изначально договорились, что победителей определять не станем. Важен факт: ценники и титулы могут быть бесполезны при решении простых задач.

Это как же понимать?

Бабушкин телефон выиграл у айфона? Похожая ситуация имела место пару лет назад, когда мы проводили экспертизу стеклоочистителей. Испытав кучу дворников с многократной разницей в ценах, эксперты пришли к единому выводу: все изделия ведут себя примерно одинаково. Так и здесь: в обычной эксплуатации отлаженные десятилетиями конструкции уверенно демонстрируют свои возможности. Да, для машины с системой «старт-стоп» придется покупать именно AGM-батарею, но для обычного автомобиля тратиться на дорогие технологии нет резона.

Обман на АЗС

Сообщаю вам, друзья, что число обращений граждан о нарушениях на АЗС с начала этого года выросло более чем на треть по сравнению с тем же периодом прошлого года. Росстандарт проверяет по стране топливные заправки — АЗС раз в три года. И вот при последней проверке в прошлом году была охвачена сотая часть из всего количества АЗС в стране – двести штук. Тесты проводились как в крупных сетях, принадлежащих нефтяным компаниям, так и на независимых АЗС.

Результаты такие: недолив топлива обнаружен на 20% АЗС, топливо, не соответствующего качества – на 10%.

Но есть и результаты проверок АЗС еще одной организацией – ФАР, Федерацией автомобилистов России. Она такие проверки делает практически ежегодно. И вот что у неё получилось при проверке АЗС в этом году:

Было проверено 75 заправок, топливо заливалось на одну и ту же сумму — на 500 рублей в мерный сосуд, это примерно 10,5 литров. В результате в 36% случаев недолив оказался больше 3% – 300 граммов. В 30% случаев недоливали больше 5% – 500 граммов, а в 11.5% случаев недолили больше 10% топлива – 1 литр.

Эксперты, проводившие замеры, советуют: во-первых, не заправлять полный бак, то есть не говорить заправщику: «До полного!», поскольку в таком случае возможность и количество недолива повышаются. Лучше заливать в бак фиксированное количество топлива.

Второй совет: выбирать АЗС, расположенные на федеральных дорогах и в центрах населенных пунктов, потому что по их наблюдениям — качество топлива на АЗС тем ниже, чем в более захолустном месте она расположена.

И третий – переходить на газобаллонное топливо — оно экономичнее и дешевле.

Юрий Гейко, «Автоликбез»

Хитрость жадных водителей: зачем возить с собой разбитый телефон

Некоторые автовладельцы всегда держат в машине неисправный гаджет: смартфон с разбитым стеклом или планшет, который перестал включаться после очередного падения на пол. Зачем? Вы удивитесь ответу.

Первое, что я подумал, узнав о таком явлении: наверное, таким образом любители разговаривать по телефону за рулем пытаются избежать штрафа. Остановит их инспектор ГИБДД, а они ему — не мог я пользоваться телефоном, потому что он у меня не работает. Вот, смотрите сами...

Но схема оказалась еще сложнее. Оказывается, разбитый гаджет нужен для того, чтобы получить за него компенсацию. Случилось вам, к примеру, попасть в ДТП. Тьфу-тьфу-тьфу... Но если гипотетически это произошло и при этом не вы стали виновником аварии (а это обязательное условие), то при оформлении следует озвучить инспектору ГИБДД, что из-за аварии пострадал также и ваш смартфон или планшет.

Главное, чтобы эта информация попала в извещение для страховой компании. Тогда помимо компенсации за повреждения автомобиля вам возместят и стоимость гаджета. Схема, как оказалось, проверенная и вполне рабочая. Мошенничество ли это? Да. Но так же очевидно, что проверить и доказать обратное невозможно.

За разъяснениями я обратился в одну из крупных страховых компаний. По словам представителя СК «Согласие», «такие случаи не являются массовыми, поэтому какой-либо статистики, подтверждающей, что это явление носит массовый характер, нет».

И это не может не радовать. Значит среди нас все меньше водителей, стремящихся обмануть систему. Живите честно, а смартфон — дело наживное.

«За рулем»

Учредители — **Августовский Олег Робертович, Бахмисов Евгений Геннадьевич.**
Гл. редактор — **БАХМИСОВ Е.Г.**
www.pressmen.info * zapfond.ru
Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ38-00771 от 21.08.2014 г.

«ПОЕХАЛИ!» (приложение к газете «Братская Ярмарка»), выходит по пятницам.
Газету печатает и несет ответственность за полиграфическое исполнение ООО «Братская городская типография» 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, тел. 41-21-48, 41-33-67.
Наши группы: **vk.com/pressmen ok.ru/pressmen**

ТИРАЖ 11 000 * Цена **15 руб.**
Тел. (3953) **41-16-90.**
Адрес редакции: 665717, г. Братск, ул. Янгеля,122, каб.109, адрес издателя: 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, Бахмисов Е.Г.
Подписной индекс: П6746
e-mail: *pressmen@bratsk.ru*

ПРИЕМ РЕКЛАМЫ: **Центр.р-н:** типография, ул. Янгеля, 122, 1 этаж, к.109, т. **41-30-08**,
пос. Энергетик: ателье «Братские зори», ул. Наймушина, 12, 2 этаж, тел. **37-94-91;**
Осиновка: ул.Спортивная, 9, ДБ «Черемушки»
Вихоревка, Горького, 2А, «Надежда», 1 этаж
Автоответчики **418-000, 8-950-057-60-60**

Порядковый номер выпуска: N44 (1146)
Заказ:
Дата выхода: 01.11.2019 г.
Время подписи в печать:
Установленное: 8.00 01.11
Фактическое: 8.00 01.11

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info

Скрытые «приветы» в автомобилях

Во многих машинах есть тайные послания, о которых молчат инструкции.

Если среди ваших знакомых есть владельцы таких моделей, как Opel Corsa, Zafira Tourer или Adam (последний, к сожалению, официально не продавался в России), то поинтересуйтесь у них: знают ли они, что в их машине живут белые акулы?

Дело в том, что над дизайном этих машин работал Нильс Лёб — наполовину австралиец. Вот и припрятал он в интерьерах изображения своих национальных символов. Есть акула и в современной линейке, например у кроссовера Opel Crossland X.

Opel Adam

Opel Corsa

Opel Crossland X

В Chevrolet Orlando или Malibu под магнитолой имеется потайная ниша, да еще и USB-разъем внутри предусмотрен.

Chevrolet Orlando

Chevrolet Malibu

Jeep Renegade — не самый популярный у нас кроссовер, но тем не менее он есть. А его владельцы наверняка уже разглядели топографическую карту пустыни Мохаве (штат Юта), изображенную на коврике в нише под центральной консолью. Эта пустыня — излюбленное место заядлых джиперов.

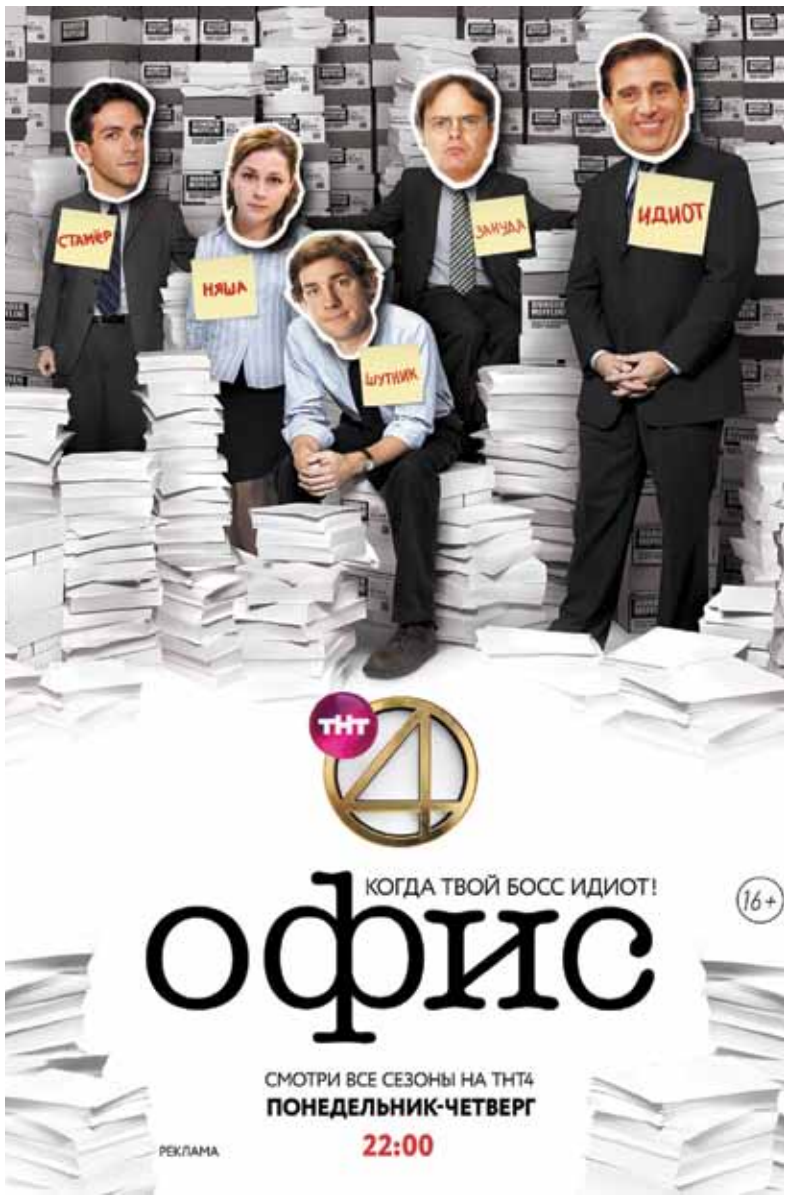
В подлокотнике тоже есть «сюрприз». А еще присмотритесь к фонарям — в белых секциях виднеется фирменная решетка Jeep. Впрочем, отсылка к первому в истории Джипу есть во многих элементах этого кроссовера.

А еще под лючком бензобака у Ренегейта живет паучок. Веселый дизайнер трудился над этой машиной.

Кстати, паук притаился и в другом внедорожнике — Volvo XC90 второго поколения. Его можно увидеть на внутренней стороне одной из крышек, прикрывающих нишу для мелочевки.

Бывают и совсем скрытые от владельца машины послания. К примеру, у Volvo 850 на плате приборной панели были изображены... лоси. Видимо, причина в том, что на родине марки водится немало лосей, и еще в безудержном стремлении Volvo к безопасности. А одна из лучших проверок на безопасность, как известно, лосиный тест. Но это лишь предположение.

Отрадно, что дизайнерам современных автомобилей, как и раньше, порой позволяют невинные шалости. А в вашей машине есть что-нибудь подобное?



ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ

ПРОДАМ

ГАЗ-69 1969 г. (на ходу). Обмен. Тел. 8-924-618-27-65.

ВАЗ-21061 1995 г. (новая ходовая, двигатель после капремонта, эл. подогреватель, передние эл. стеклоподъемники) за 45 тыс. Тел. 8-914-937-57-62.

ВАЗ-21214 «Нива» 2013 г. (ХТС) за 320 тыс. Торг. Тел. 8-924-613-77-40.

«ЛАДА-ЛАРГУС» 2012 г. (сборка «Рено» Франция, сервисная книжка, пробег 33 тыс., сост. нового, эксплуатация только летом) за 550 тыс. Варианты. Тел. 8-904-134-49-63.

«НИВА-ШЕВРОЛЕ» 2010 г. (пробег 90 тыс.,сервисная книжка,2 комплекта резины) за 350 тыс. Варианты. Тел. 8-904-134-49-63.

ВАЗ-2101 1974 г. (оранжевый,гнили нет, двигатель после капремонта, новая КПП-5, бесконтактное зажигание,сигнал.,котел,салон от «Чайзера», новые бронепровода,магнитола «Пионер»,литье с летней резиной + зимняя резина на штампах, не на ходу) за 58 тыс. Тел. 8-924-534-24-53.

ВАЗ-2103 1973 г. (не гнилой,КПП-5, новый трамблер,свечи, провода, аккумулятор, помпа, бампера хром, передние сиденья от иномарки, музыка с USB) за 40 тыс. Тел. 8-914-943-09-97.

ВАЗ-2107 (КПП-4, ХТС) за 50 тыс. Тел. 8-914-955-73-70.

ВАЗ-2109 1999 г. (ХТС) за 80 тыс. Тел. 8-983-464-14-32.

ВАЗ-21214 «Нива» 2014 г. (пробег 30 тыс.,ярко-белый,V-1700,83 л.с.,ГУР, ABS, ходовые огни, ХТС, небитый) за 330 тыс. Торг. Тел. 8-924-537-05-92.

ГАЗ-31029 «Волга» (на ходу,с документами,много запчастей) за 40 тыс. Тел. 8-964-545-88-78.

УАЗ «буханка» (кат. Д) за 55 тыс. Тел. 8-904-149-50-33.

УАЗ «ПАТРИОТ-Карго» (грузовой с тентом,4WD,защита двигателя,коробки, раздатки, бензобака, эл. подогрев, эл. лебедка,пробег 20 тыс.,удобен для охоты,рыбалки). Тел. 8-983-241-33-08.

Наши ПДД так запутаны, чтобы штрафы снимать — согласны?

Действующие у нас Правила далеки от совершенства. Но ездить без нарушений, вопреки всеобщему заблуждению, все-таки можно. Причем без «кнутов и пряников».

До прихода в редакцию «За рулем», еще в прошлом веке, я знал действующие на тот момент Правила наизусть — вплоть до требуемой глубины протектора транспорта из ненужной мне водительской категории. А вот в последнее время чувствую, что откровенно тону в болоте из правок, уточнений, излишеств, дублирований и переписываний. Похоже, что кто-то поставил цель превратить ПДД в китайскую грамоту — непонятную разумению простого смертного и потому особо почитаемую в народе.

Глупостей и пустых слов много. Так, нынешнее определение парковки занимает аж 669 знаков — слабо процитировать такое на память? А термин «Велосипед» содержит пассаж про «электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч». Это всем понятно и необходимо для безопасного движения? Таксисты отказываются возить пассажиров в центр мегаполиса: их ждут штрафы, превышающие прибыль. А еще можно вспомнить про обгоны тихоходов, перекрестки с круговым движением и т.п.

В общем, надеюсь, мысль понятна: действующие ПДД составлены... не очень профессионально. Они непонятны на интуитивном уровне — их можно только зазубрить. Тем интереснее звучит свежее предложение вице-премьера г-на Максима Акимова, высказанное им на съезде «Деловой России»: за безопасную езду водителей нужно поощрять... деньгами! И тут же — бесподобное развитие идеи: мол, полученные за аккуратное вождение деньги водитель мог бы использовать для оплаты... штрафов!

М-да... — в этом что-то есть. Дескать, за соблюдение наших ПДД пора платить деньги — иначе порядка не будет! Можно, кстати, поездить эдак неделю-другую, прикидываясь паинькой, получить за это премию, затем «оторваться по полной» через сплошные линии разметки и знаки «40», после чего вернуть полученные деньги обратно государству... Обычно такое называют «бизнес по-русски».

Интересно, как собираются отслеживать безопасную езду? По отсутствию штрафов? Может быть, стоит запрятать машину в гараж и подождать денежных поступлений?

Впрочем, это все лирика. Какими бы непродуманными ни были наши ПДД, даже в нынешнем виде их все равно следует соблюдать. Это я говорю совершенно искренно. И делать это, в общем-то, реально: в конце концов, не каждый день перед тобой тащится сноповязалка, перекрывающая несколько полос сразу. Основные массовые нарушения относятся к скоростному режиму, который многим не нравится. Однако езда по понятиям, а не по Правилам лишь усиливает, извините, бардак, который у нас и так присутствует в большом количестве. Водитель считает, что имеет право нарушать, а Большой Брат сверху полагает, что имеет право за это наказывать. Не нужно расшатывать суденышко нашей дорожной ситуации — ему и так не очень хорошо. Покажите Большому Брату, что вы порядочнее, чем он о вас думает.

Ездить по Правилам или хотя бы пытаться это делать, в подавляющем большинстве случаев вполне реально. Я как водитель с огромным стажем и как сотрудник «За рулем» никогда не нарушаю их осознанно: не хочу вести себя по-свински. Хотя и получаю время от времени штрафы то за «81 км/ч», а то и за «61 км/ч»... Что ж, бывает.

Ну, не видел я вашего дурацкого знака — виноват... В следующий раз буду внимательнее. А там, глядишь, и нормальные ПДД появятся... А деньги я другим способом заработаю, не за соблюдение правил.

Михаил Колодочкин

В пустыню Гоби. На недельку. Погреться…

Часть пятая: Сайншанд – Ундерхан

Продолжение. Начало в прошлых номерах

Утром следующего дня мы отправились на завтрак, стоимость которого входила в проживание. И провели это время вновь в компании с американскими военными. Это ли обстоятельство повлияло на качество завтрака или в Монголии с ним всегда какие-то заморочки, но мы ушли из ресторана так и не хлебнув кофею.

И это не первый подобный случай. О прежнем я уже рассказывал, но повторюсь, ибо он больно забавный.

Случилось это в Мурене, что недалеко от озера Хубсугул. Официантка принесла нам тогда по большой плошке. В молочной жидкости плавало несколько пельменей, а на дне затаился рис. Я те пельмени выловил и стал ждать, когда принесут чай или кофе. А штурман вообще не притронулась к предложенной еде, поскольку с утра употребляет только кофе с бутербродом.

Прошло с полчаса, но к нам больше никто не подошел. Как позже выяснилось, это было блюдо, что называется, три в одном. Собственно пельмени, на дне рисовая каша, а жидкость, похожая на молоко, была чаем. В такой последовательности их и нужно было употреблять! Но кто ж мог об этом догадаться?

Еще случай в Монголии. В завтрак из напитков включен только чай. Жена решила заказать кофе. Ну сколько времени нужно, чтобы его приготовить на кофе-машине стоящей тут же? Ждем 20 минут. Ничего не происходит. А нужно уже двигаться дальше. Плюем на заказ и идем за вещами. Грузим их в машину и собираемся трогаться. И тут появляется официантка (прошел час): – Мадам, кофе!

В этот раз предложен был обычный европейский вариант, который иногда называют континентальным завтраком: омлет, пара сосисок, несколько листиков салата. Ни кофе, ни чай так и не принесли, хотя некоторые американцы их употребляли. Уж не знаю, с чем был связан такой геноцид русских в пустыне Гоби, но из-за стола мы встали злыми. И знаете, как-то пропало желание оставаться в Сайшанде, хотя в прямой видимости был еще один буддистский монастырь, а в ближайших окрестностях метеоритный кратер и могильник динозавров.

Не заглянули мы даже на бывшую станцию зондирования атмосферы, где советские ракетчики осуществляли пуски ракет комплексами М-100Б, ММР-06.

Советское прошлое здесь помнится не только ракетами, но и железной дорогой, которая сделала приемлемой жизнь в этих местах, и по которой, вероятно, прибыли сюда новые друзья монголов – американские военные.

На выезде из Сайшанда мы тормознули у монумента, в который были вмурованы окаменевшие деревья. Не всегда эта пустыня была такой безжизненной.

А наш дальнейший путь лежал к городу Ундерхаан. Это центр монгольской провинции, где родился Чингисхан, надеюсь, рассказывать о том, кто это такой нет никакой надобности.

Маршрут к нему можно было пройти двумя путями: напрямую – это почти вдвое короче, но по местам, где порой нет дорог как таковых. Или вернувшись по собственным следам почти к самому Улан-Батору, а затем встать на асфальт до самого Ундерхаана.

У нас был опыт, когда на сотню километров напрямую по Монголии у нас уходило по три часа, хотя потраченные усилия компенсировались окружающими красотами. Но этот случай был не тот. Хотелось легкого путешествия, которое с самого начала не задалось, а ведь нас еще под конец ждало почти 400 километров запланированного проселка до выхода в Забайкальский край.

И мы откатили назад к Улан-Батору до сворotки на Ундерхан. И на этом пути нас ждала череда памятных мест.

Путешествуя по Монголии, неизбежно наткнешься на следы советской цивилизации. Порой в плачевном состоянии. Брошенные военные городки то здесь, то там зияют выбитыми окнами, вселяя тоску и уныние.

Но вот здесь все было не так. Городок был жив, а гарнизонный плац, украшенный отчего-то немолодым солдатом, советским танком и пушкой, приводился в порядок.

Парадокс. В сотне километров отсюда американцы проводят военные учения, а здесь кладут асфальт у памятника с надписью – «Все, что завоевано народом, должно быть надежно защищено».

Монголы любят символы, хотя не всегда их понимают. И недооценивают.

Памятник Чингисхану поставлен на месте, где Потрясатель Вселенной нашел золотую нагайку, предопределившую его дальнейший жизненный путь. Монумент один из крупнейших в мире. Я видел его, когда это был просто памятник на холме, на подходе к которому щенки выпрашивали еду и ласку. И это было удивительно. Сейчас все обросло инфраструктурой, но величественную лестницу к мемориалу так и не удалось построить – просто обломки какие-то.

Но ведь была когда-то монгольская империя, не чета римской...

Продолжение следует...

Олег Августовский, фото автора

Бесплатные объявления принимаются по тел. 418-000 (автоответчик), 8-950-057-60-60 (СМС или Viber) и публикуются в порядке очереди

БЫВАЕТ...

Служил я в солнечном Майкопе. Под моим началом служили солдаты и сержанты из всех уголков нашей необъятной Родины и в том числе множество военнослужащих из горных республик. По прибытии в часть они выделялись непомерной наглостью. Были попытки и деньги с остальных сшибать и пытались молодых летёх посылать.

Естественно, их периодически отсылали в дисбат в Гуково Ростовской области, но всё это не возымело действия, до той поры пока не начали посылать о каждом их косяке письмо на их горную Родину, следующего содержания:

Уважаемый глава поселения, в нашей части служит сын Вашего села/аула и он ведёт себя недостойным образом: сквернословит, не слушает старших по званию и нарушает правила воинских уставов и т.д.

Стоит ли рассказывать, что после таких писем к нам в часть приезжала делегация из этого аула, вызывали бойца на КПП и там устраивала ему экзекуцию.

Через несколько случаев парни ходили тихие и спокойные. Многие при этом выбились в сержанты и замковзвода и их отделения и взводы были одними из лучших в бригаде по показателям.

ЖЖЖ

В жизни бывают случаи почище, чем в анекдотах.

В октябре 2013 года Тан Юхуэй, владелец риэлторского агентства в городе Нанькин (Гуанси-Чжуанский автономный район КНР), нанял Си Гуаньганя для убийства конкурента по фамилии Вей. Он заплатил исполнителю 2 млн юаней наличными (около 18 млн рублей), предоставил копии документов цели, сообщил номерные знаки его авто и телефон.

Однако киллер решил сам не исполнять заказ и нанял другого киллера Мо Тяньсяня, заплатив ему 1 млн юаней – половину полученной от заказчика суммы. Но Тяньсян тоже решил сам никого не убивать и нашел третьего исполнителя. Им стал Янь Каншен, за устранение цели он получил 270 тысяч юаней, еще 500 тысяч ему пообещали после выполнения задания. Каншен в свою очередь нанял следующего, уже четвертого, киллера Яня Гуаншена за 200 тысяч, а тот — пятого, Линя Шанси, пообещав тому 100 тысяч юаней по результатам работы.

Последний посчитал предложенную ему сумму слишком маленькой и решил рассказать обо всем самому Вею, предложив инсценировать его смерть. Но несостоявшаяся жертва заказного убийства не последовал совету и сообщил в полицию. В итоге всех шестерых участников цепочки арестовали. 18 октября суд вынес решение: бизнесмен-заказчик Там Юхуэй получил 5 лет тюрьмы, первый киллер – 3,5 года, второй и третий — по 3 года 3 месяца, четвертый — 3 года, пятый — 2 года и 7 месяцев.

ЖЖЖ

Случай в гаражах.

Этот случай был в Мурманске лет 15 назад.

Мой знакомый поработал на иностранном судне и сошёл на берег вместе с иностранным коллегой, у которого была перевахтовка. Их самолёт был вечером и они весь день гуляли по городу.

Внимание иностранца привлек гаражный кооператив. Знакомый объяснил, что это место, где хранят и ремонтируют машины, а также «take a party».

Иностранцу стало интересно как это можно проводить время посреди механизмов и мазута, они зашли в один из открытых боксов... И знакомого распёрло от гордости.

Это был идеально вылизанный гараж облицованный кафелем. На стене висели написанные маслом портреты Цоя и Достоевского.

Внутри сидел бородатый хозяин и с задумчивым видом пил пиво и слушал музыку Чайковского из динамиков стоявшей там «Волги»...

ЖЖЖ

Выхожу в обед с работы, подходит типичный (внешне) цыган – золотые зубы, кучерявый, костюм с блёстками. Вылез перед этим из рядом стоящей машины – старенький «мерс», отполированный до блеска.

– Друг, извини что беспокою, ты местный?

Я: – Да.

Он: Я с Украины, с Донбасса. Купи набор, недорого отдам, за тысячу всего.

Я: – Не, спасибо.

Ухожу.

Вечером сажусь в машину на стоянке, тоже недалеко от работы.

Подходит он же.

– Друг, извини что беспокою, ты местный?

Я: – Не, я с Украины, с Донбасса.

Давно я не наблюдал настолько офигевшего взгляда...

ЖЖЖ

У меня есть знакомый, которого из секты выгнали.

Вступил в секту, а через день подошёл к их главному и спрашивает:

– А когда мы деньги делить будем?

Тот в недоумении:

– Какие деньги?

– Ну как какие, вам же бабло несут всякие лохи, и квартиры, небось, на вас переписывают. Вот их, когда делить будем?

В итоге, насколько мне известно, это первый адепт, которого выгнали из братства.

ЖЖЖ

Еду в маршрутке. Рядом сидит мама с сыном (мальчик лет 5). Между ними происходит следующий диалог:

— Мама, а почему люди вырастают?

— Ну, так жизнь устроена. Ты тоже вырастешь.

— Но я не хочу становиться взрослым.

— Быть взрослым очень весело.

— По папе не видно.

ЖЖЖ

В классе пятом моя одноклассница воткнула циркуль в ногу однокласснику из-за того, что он списывал у неё. Крик. Шум. Учитель в шоке. Больница. Встреча и драка их мам. Разборки пап. Годы холодной войны. А недавно прислали приглашение на их свадьбу.

ЖЖЖ

Звонок как то утром, звонит один ИПшник, занимающийся ремонтами и мелким строительством.

– Привет, Серёг, ты моя последняя надежда, выручай!

– Привет, что случилось?

– Кафе делаю, открытие в субботу, а у меня недоделок куча, плюс мелочь всякая.

– Что за мелочь? Что за недоделки?

– На самом деле работа на один рабочий день. В одиночку. Вдвоём за полдня можно справиться. Диодную ленту на полочки в баре, подсветку барной стойки, на кухне пару розеток добавить, рекламу уличную подключить, в щите несколько автоматов поменять...Короче, мелочёвка всякая...

– Так у тебя ж трое электриков в бригаде? Куда все делись?

– Я тебе расскажу сейчас, но ты не поверишь...

– Попробуй.

– Короче, Руслану дал в тот день выходной. Руслан это который помоложе такой, лет тридцать пять. Ну, Руслан на выходном, а двух других– Никиту и Лёшу отправил на соседний с кафе дом в щитовой там кое что поменять. Работа на пару часов, деньги на руки, я подумал – ребятам будет типа подарка, тем более, что кафе почти сдано, а новых крупных объектов пока нет...

– И они забухали?

– Нет, не совсем. Деньги получили и решили они пивка попить. Они так то малопьющие, за пять лет работы никогда даже с похмелья не видел.

– Но тут сорвались?

– Не угадаешь, не пытайся. Короче, сели они в парке, стали пить пиво, жарко, лето– ну понимаешь. И Лёша, а он неженатый, стал втирать Никите, что все, мол, бабы изменяют, типа вот поэтому он и не женится в свои сорок пять.

– Никите вроде столько же?

– Ага, а тот давай обижаться, он с женой с двадцати лет вместе, читай – четверть века прожили, поэтому Лёхины слова его задели. Взяли они ещё пивка, и Никита стал требовать доказательств. А Лёша ему такой: жена, мол, телефон свой на пароль ставит и тебе не показывает? В мессенджерах сидит постоянно? Подарки какие то странные ей иногда дарят, то на работе, то подруга, да? Главное – тебе не дарят, а ей дарят. В фитнесс записалась? Настроение хорошее? Ну вот – изменяет! Это стопроцентный вариант!

– И что Никита?

– А Никита жену свою любит сильно– это раз, а во вторых все намёки Лёхи прямо в цель, видать, попали, потому что Никита слегка тронулся.

– Психанул?

– Ну типа того. Взял Никита из сумки с инструментом отвёртку длинную и несколько раз потыкал Лёшу в шею. Потом убрал отвёртку в сумку, сумку повесил на плечо, забрал остаток пива, сел в такси и поехал домой.

– Нифига ж себе!

– Слушай дальше. Прибегает он домой, а дома – жена реально с любовником! Ты не поверишь!

– Не верю!

– Никита жене утром СМС послал, что задержится допоздна. Видать пришла СМСка. Ну, Никита действует по проверенной схеме – тычет отвёрткой любовнику. Тот валится в коридоре на пол. Жена, увидев такие дела поняла, что шутки кончились, завернулась в шубу и сиганула с балкона.

– Он же на третьем вроде этаже жил?

– На втором. У жены в роду кошки были – ни царапины, упала на все четыре. А Никита снял с плиты кастрюлю свежего морса, достал из холодильника бутылочку водочки, вызвал милицию с врачами и стал ждать, накачивая себя алкоголем.

– Капец просто...

– Вот так я за пару часов лишился всех трёх электриков!

– Стоп. Почему трёх? Ну Лёха с Никитой – понятно, а куда Руслан то делся?

– Никуда не делся. Руслан в квартире у Никиты лежал...

– Данунафик! Не верю!

– Не верь. Он с женой Никиты аж с Нового Года мутил... Теперь у меня один электрик под следствием, и двое в больнице.

– Выжили?

– Да. Но лежать долго будут, говорят.

– О-фи-геть!

– Ну что? Поможешь? Надо за завтра всё сделать.

– Помогу, без проблем. Раз такая ситуация – в положение войду.

АО "Группа "Илим"

РЕАЛИЗУЕТ:

ILIM

Наименование	Год выпуска
· Полуприцеп ЧМЗНП 9906-036 Д г/п 28 тн	2011

Год закупки	№ материала	Наименование материала	ЕИ	Кол-во
20.11.2014	2000142392	Набор фильтров 964015908	шт	1
24.11.2014	2000142403	Набор фильтров 964016008	шт	1
20.11.2014	2000221547	Набор фильтров 1000 м/ч 964015208	шт	1
20.11.2014	2000221551	Набор фильтров 1000 м/ч 964014108	шт	1
20.11.2014	2000221552	Фильтрованный пакет 962904708	шт	1
20.11.2014	2000221553	Набор фильтров 1000 м/ч 964019208	шт	1
20.11.2014	2000221554	Набор фильтров 1000 м/ч 964015308	шт	1
20.11.2014	2000221555	Набор фильтров 962904908	шт	1
10.11.2015	2000228109	Задвижка 883-250-ЦЗП-02 Ду250	ШТ	1
26.07.2016	4000000974	Масло Mobiltrans HD 50 (208 л)	Л	208
26.12.2016	4000000974	Масло Mobiltrans HD 50 (208 л)	Л	1872
13.08.2015	4000001513	Смазка УВС-Экстраконт	КГ	3
26.07.2016	4000001592	Масло Mobilgear SHC XMP 150	Л	208
28.01.2016	4000001690	Масло Shell Spirax S4 CX 10W	Л	209
10.03.2016	4000001771	Смазка Shell Gadus S2 V 20 XKD 0	КГ	686
25.02.2016	5000105865	Нож руб 820*145 13 6XC 13-3116-4013	ШТ	72
25.02.2016	5000105865	Нож руб 820*145 13 6XC 13-3116-4013	ШТ	28
14.09.2015	5000010744	Сукно MultiFlex O2 7000*21500 1400 г/м2	ШТ	3
18.12.2013	5000082174	Сукно LR732ATZC Huyseam 6800x18400мм2000	ШТ	1
18.12.2013	5000082176	Сукно LR732ATZC Huyseam 6800x16000мм2000	ШТ	1
10.09.2014	5000082174	Сукно LR732ATZC Huyseam 6800x18400мм2000	ШТ	1
30.05.2018	2000261587	Сканер CLV650-0000 арт.1041290 SICK	шт	2
24.04.2019	2000100804	Голова печ. ImajeHead 16N-4020 прин.4020	шт	2
28.01.2019	2000256091	Отражатель OP61-00 арт.1002627 SICK	шт	1
05.09.2017	2000261585	Модуль памяти CMC600-101 арт1042259 SICK	шт	1
20.09.2017	2000218628	выкл. бесконт. ВБИ-М18-86к-2111-Л	шт	8
11.09.2017	2000261586	Модуль связи CDB620-001 арт1042256 SICK	шт	1

Список неликвидных товаро-материальных ценностей можно найти по ссылке в интернете: https://tinyurl.com/yxho3wpx

За более полной информацией просим обращаться: АО "Группа "Илим" в г.Братске, Дирекция по закупкам, отдел по продажам избыточных активов, в рабочие дни с 9[00] до 17[00] час.

Контактный тел.: 49-63-45

e-mail: olesya.zyulkova@brk.ilimgroup.ru

НА ДОРОГАХ БРАТСКА

*За прошедшую неделю административному наказанию за нарушение ПДД подверглись 610 человек, в том числе 10 водителей, находившихся за рулем в нетрезвом состоянии и 13 водителей, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования. Кроме этого, 28 водителей нарушили правила перевозки детей, 4 человека управляли автомобилем без водительского удостоверения, 2 – нарушили требования сигналов светофора, 3 водителя понесли наказание за превышение установленной скорости движения, 7 – за нарушение правил обгона, 5 – за управление технически неисправным автомобилем. За неделю на дорогах Братска и Братского района было зарегистрировано 22 дорожно-транспортных происшествия, в семи из которых 1 человек погиб, 10 человек получили травмы. По всем дорожно-транспортным происшествиям проводятся необходимые следственные действия, устанавливаются причины и обстоятельства произошедшего. Очевидцев происшествий просим позвонить по телефону **44-22-49**.*

ИТОГИ ПРОФИЛАКТИЧЕСКОГО МЕРОПРИЯТИЯ

ГИБДД подвела итоги трехдневных проверок автолюбителей на состояние опьянения: с 24 по 26 октября инспекторами было составлено 5 протоколов на водителей, которые сели за руль в состоянии опьянения, еще 10 человек отказались от прохождения медицинского освидетельствования. Кстати, наказание за отказ от процедуры освидетельствования равносильно наказанию при установленном опьянении. Кроме того, один водитель будет привлечен к уголовной ответственности согласно статьи 264.1 УК РФ за повторное вождение в состоянии опьянения.

Госавтоинспекция призывает водителей строго соблюдать правила дорожного движения и не допускать случаев управления транспортом в нетрезвом состоянии.

НЕ ЗАМЕТИЛ ПЕШЕХОДА?

25 октября *около 15.30 на улице Комсомольской, напротив остановки общественного транспорта, водитель а/м «Ниссан-Кашкай», выезжая с подъездного пути от дома №24, допустил наезд на 49-летнего мужчину, который находился на проезжей части. В результате происшествия пешеход получил черепно-мозговую травму. К счастью, травма оказалась не очень серьезной, пострадавшего отпустили домой, назначив амбулаторное лечение. Обстоятельства происшествия выясняются, по факту ДТП проводится проверка.*

ОТ УДАРА «НИВА» УШЛА В КЮВЕТ

25 октября *в 23:40 на 1-м километре автодороги Братск – Усть-Илимск 34-летний водитель автомобиля «Дэу-Винсторм» допустил столкновение с автомобилем «Нива», двигавшимся впереди в попутном направлении. От удара отечественный автомобиль съехал с проезжей части и перевернулся. В аварии пострадала пассажирка «Нивы», с травмой грудной клетки медики госпитализировали женщину в Горбольницу №1. По предварительному заключению, ДТП произошло из-за того что водитель иномарки не выбрал безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.*

Проведенное медосвидетельствование показало, что водитель «Нивы» был трезв. А вот водитель иномарки от этой процедуры отказался, поэтому на него был составлен административный протокол по статье 12.26 КоАП РФ. Санкции данной статьи предусматривают административную ответственность в виде штрафа в 30 тысяч рублей, с лишением права на управление транспортными средствами сроком до 2-х лет.

ИЗ-ЗА ПЬЯНОГО ВОДИТЕЛЯ ПОСТРАДАЛИ ДВА ЕГО ПАССАЖИРА

*В субботу **26 октября** в 15.15 на улице 40 лет Победы в Центральном районе Братска грузовик «Мазда-Титан» врезался в стоящий автомобиль «Тойота-Чайзер», после чего столкнулся с опорой линии электропередач. Медицинская помощь потребовалась двоим пассажирам грузовика. Одного из них госпитализировали, а второй будет проходить лечение амбулаторно. Медицинское освидетельствование, проведенное после аварии, показало, что водитель «Мазды» в момент аварии был пьян. По факту ДТП проводится проверка.*

"ФОРВАРД"
А/М НА РАЗБОР

Тойота:
- Спринтер AE-90-100, дв. 2E, 2C
- Ипсум 2001 г. CMX-21, дв. 2AZ
- Ипсум CMX-10 1999 г.
- Королла (EE100, EE90)
- Королла 2002 г. (двиг. 1NZ)
- Таун-Айс_Ноах 99 г. двиг. 5K
- Калдина 94 г.в. ET-190
- Марк-2 CX-90 дв. 1G 95 г.
- Камри-Грация 99 г.в. (2 MZ)
- Виста 92 г. куз. SV-32 двиг. 3S
- Камри 1995 г. (4S, АКПП)
- Марино 1994 г. двиг. 4A
- Кариб (AE115, дв. 7A, 4WD)
- Карина AT-190, 1993 г.
- Белта 06 г.
- Л-Крузер-100 2000 г. V-4700
- Прадо (коротыш) 1KZ, 1999 г. АКП
- Хай-Люкс-Сурф 2002 г. 3RZ 4WD
- Марк-2 GX-100
- Марк-2 2001 г. CZX-110, АКПП
- Вероссa двигатель 1GZD4
- Виста-Ардео 2000 г. 1ZZFE
- Эксив 1995 г. ST-2000 4S МКПП
- Корона Премио 1999 г.
- Корона ST-170 1990 г.
- Камри SV-32 1992 г.

Ниссан:
- Глория 02г.,
- AD 01г.
- Премьера 96 г. (Sr18), 2003 г. (двиг. QR, МКП)
- Пульсар 93 г. (GA-16)
- Премьера 2001 г. двиг. QR-20
- Рнесса 1999 г. (дв. K24, 4WD)
- Пульсар 98 г. GA16
- AD 1997 г.GA, МКП
- Цефиро 2001 г.в. двиг. VQ25

Мицубиси:
- Диамант

Хонда
- Интегра 1994 г. ZC
- Сити 86 г.
- Цивик 92 г.
- Аскот 1994 г. G20B

Мазда
- MPV 2000 г.
- Демио 2006 г.
- Форд-Фокус 2004

48-12-09 8-929-430-99-18 Покупаем аварийные а/м

BIG Master
ЗАПЧАСТИ
✓на любую технику;
✓на заказ (кузовщина, ДВС, КПП);
Новое поступление:
✓Тойта Виндом msv 30 1mz
✓Ниссан Вингроуд 2004 г.
✓Ниссан Блюберд Силфи 2003 г. Qg18de
✓Тойта Королла AE110 5AFE 1998
Продажа запчастей в кредит, банк «Тинькофф» лицензия ЦБ РФ № 2673 от 24.03.2015 г.
РЕМОНТ ДВС и подвески
При заказе ДВС+КПП СКИДКА на установку 20%. Гарантия месяц.
+7 (3953) 31-50-90 +7 (902) 569-46-04 bigmaster-73@mail.ru

срочный ВЫКУП АВТО
в любом состоянии (можно аварийный) Расчет за 10 минут
дороже всех
8-908-648-72-01
26-52-32

КУПЛЮ
"ТОЙОТУ" 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет наличными, оформление документов за один день
8-908-667-33-99

СРОЧНЫЙ ВЫКУП АВТОМОБИЛЯ быстро, по адекватной цене
8-950-074-07-54
8-914-939-30-79

продаю АВТОЗАПЧАСТИ
«Запорожец», ЛуАЗ, «Таврия», «Ока», ЗАЗ «Шанс», «Ланос», «Нексия»
Иркутск, рынок автозапчастей "Знаменский", павильон 47П
8-902-516-00-99

В отделе рекламы (тел. 41-30-08, 8-952-621-73-12) принимаются срочные объявления (50 руб.). Рекламу и объявления можно подать через сайты pressmen.info и 563.miroplat.ru (оплата: СМС, картой и т.д.)

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Автообъявления Братска - gazetapoehali.ru * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info, instagram.com/pressmen.info

TOYOTA

ТОЙОТА-RAV-4	2013 г.	V-2000,АКП,4WD,коричневый,пробег 94 тыс.,руль левый,комплектация Комфорт+,идеал. сост.	1350 тыс.	8-950-122-31-88.
ТОЙОТА-RAV-4	2014 г.	V-2500,один хозяин,максимальная комплектация, цвет белый	1530 тыс. торг, обмен.	8-908-667-33-99, 29-35-29.
ТОЙОТА-АЛЛИОН	2001 г.	V-1800,АКП,белый,макс. комплектация,ХТС	395 тыс.	8-914-959-73-64.
ТОЙОТА-ВИСТА	1994 г.	V-2000,АКП,серый	160 тыс.	8-964-125-47-44.
ТОЙОТА-ВИЦ				8-902-579-80-84.
ТОЙОТА-ИПСУМ	1998 г.		250 тыс.	8-908-648-96-45.
ТОЙОТА-КАЛДИНА	1999 г.	ОТС	330 тыс.	8-902-516-16-66.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	1997 г.	ХТС		8-904-135-13-89.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА-АКСИО	2015 г.	V-1300,АКП,белый, пробег 67 тыс.,б/пПО РФ,хорошая резина,ТВ, камера	700 тыс.	8-914-008-07-23.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА-ФИЛДЕР	2001 г.	V-1800,АКП,4WD,пробег 230 тыс.	400 тыс.	8-952-637-41-55.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА-ФИЛДЕР	2012 г.	V-1500,АКП,белый,музыка,камера,сигнал.	610 тыс.	8-902-579-84-57.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР-ПРАДО	2010 г.	V-2700,АКП,4WD,серебристый,пробег 126 тыс.,руль левый,7 мест, камера,2 печки,сигнал. с а/з и о/с,красивый номер в подарок	1595 тыс.	8-914-008-11-81.
ТОЙОТА-ПАССО	2015 г.	V-1000,АКП,серебристый,пробег 65 тыс.,б/п по РФ,аукционный лист, зимняя резина в подарок	495 тыс.	8-914-892-77-57.
ТОЙОТА-ПРИУС	2008 г.	V-1500,АКП,хэтчбек, серый,руль левый,без вложений,зеркальные номера в подарок	560 тыс.	8-964-656-96-62.
ТОЙОТА-ПРОБОКС	2003 г.	V-1300,АКП,белый,ХТС	240 тыс.	8-902-579-61-76.
ТОЙОТА-ХАЙЛЕНДЕР	2013 г.	V-3500,АКП,4WD,белый, пробег 180 тыс.,руль левый	1350 тыс.	8-924-626-36-30.
ТОЙОТА-ЧАЙЗЕР	1993 г.	V-2000,АКП,синий	100 тыс.	8-914-929-48-54.

Четыре проблемы с печкой: диагностика своими силами

Источник тепла в автомобиле — двигатель (электромобили не в счет). Его рабочая температура — около 80–90 градусов. Лишнее тепло отводится через радиатор, но с приходом холодов часть этого тепла идет на обогрев салона.

Процесс обычно выглядит так. В отопитель поступает воздух — наружный или, если включен режим рециркуляции, внутрисалонный. Он проходит через салонный фильтр, испаритель кондиционера (при наличии такового), а далее либо через радиатор отопителя, либо мимо него — в зависимости от желания водителя. Затем с помощью заслонок воздух направляется в определенные зоны: на стекло, в лицо или в ноги.

1. Не нагревается охлаждающая жидкость. *Часто бывает так, что мотор еще не прогрелся, а водитель уже паникует. Если под капотом наддувный дизель или бензиновый турбомотор с непосредственным впрыском, ждать придется долго! КПД у них выше, чем у атмосферных моторов, то есть больше энергии преобразуется в полезную работу, а не в тепло, потому такие двигатели прогреваются медленнее. В движении прогрев значительно ускоряется, а значит и печка раньше задует горячим воздухом.*

Мотор может не прогреваться из-за неисправности — например, если забарахлил термостат. Когда его клапан теряет герметичность, жидкостный насос постоянно гоняет охлаждающую жидкость по большому кругу — через радиатор. Бывали и более комичные ситуации: в былые времена многие новенькие Волги не желали прогреваться потому, что у них не было термостатов — перегонщики снимали их по дороге от завода к месту продажи. Метод лечения прост: установка нового термостата.

Более неприятная и трудноустранимая неисправность — плохая циркуляция охлаждающей жидкости через радиатор отопителя. Причины? Загибаем пальцы: радиатор забился отложениями (или препаратами для устранения течи), перегнулись шланги, не работают краны отопителя (обычно такое случается после вмешательства нерадивых ремонтников). Возможны и более экзотические причины — от воздушных пробок в радиаторе отопителя до изъеденных коррозией крыльчаток насосов. Методы ремонта тоже понятны: прочистить, разогнуть, заменить.

Наконец, если на улице реальный колотун (под минус тридцать), то для ускорения прогрева мотора не стоит пренебрегать таким древним приемом, как картонка перед прорезями радиатора. Неэстетично, зато эффективно. Поможет и специальное теплое одеяло под капот.

2. Не нагревается воздух. *Антифриз горячий, а тепла нет? Скорее всего, воздух где-то «застрял» по пути, например в засоренном воздушном фильтре. Другой подозреваемый — испаритель кондиционера, через который воздух должен проходить всегда. Возможно, он тоже засорился. Такое часто случается при длительной езде без салонного фильтра. Метод ремонта очевиден: купить новый фильтр, попытаться прочистить испаритель, а если не получается — заменить его.*

На немолодых машинах радиатор отопителя часто обрастает слоем пыли, которая под воздействием температуры со временем намертво приваривается к его поверхностям. Эффективность работы печки при этом неизбежно снижается, поскольку грязь передает тепло гораздо хуже, чем чистые металлические пластины.

3. Заслонка не заслоняет. *Если заслонка, которая направляет воздух либо через радиатор отопителя, либо в обход, со временем начинает капризничать, то часть холодного воздуха (а то и весь!) пойдет мимо радиатора отопителя без всякого нагрева. Сколько времени и денег придется потратить на ремонт? Если заедает привод заслонки, обычно помогает чистка и смазка. А если сама заслонка развалилась на куски, придется искать на разборке такую же — не покупать же блок отопителя в сборе. Стоимость работы по замене зависит от автомобиля и сложности системы отопления.*

4. Электрические проблемы. *Одна из наиболее частых электрических неисправностей на автомобилях с ручным управлением отопителем — поломка вентилятора. Куда сложнее искать причину на машинах с климат-контролем. Автоматика ведает как всеми заслонками, так и вентилятором, а для точного определения неисправности целесообразно считать коды ошибок. Некоторые системы можно продиагностировать самостоятельно, нажав определенную комбинацию клавиш, но чаще приходится обращаться к специалистам со сканерами.*

Как правильно пользоваться отопителем: *после пуска мотора установите малую скорость вращения электровентилятора. Сразу направьте воздушный поток на ветровое стекло: пусть прогревается потихоньку, а не скачком, иначе оно может лопнуть от резкого перепада температур. Не переключайте раньше времени скорость вращения вентилятора на повышенную — получите лишь холодный сквозняк, ведь непрогревшийся радиатор отдает слишком мало тепла. Поначалу используйте систему рециркуляции, поскольку нагревать более теплый салонный воздух проще, чем забортный. По мере прогрева отключите рециркуляцию, чтобы стёкла не запотевали.*

АУДИ-Q5	2011 г.	V-2000,АКП,4WD,белый, пробег 112 тыс.,руль левый,ОТС	1180 тыс.	8-950-138-72-46, 26-72-22.
БМВ-Х5	2003 г.	V-3000,АКП,4WD,черный, руль левый,ХТС,вложений не требует	645 тыс.	8-902-514-19-08, 8-914-012-74-16.
КИА-РИО	2016 г.	V-1600,АКП,черный,пробег 60 тыс.,руль левый, макс. комплектация, гаражное хранение,на гарантии до 2021 г.	755 тыс.	8-902-179-42-12.
МЕРСЕДЕС-БЕНЦ-Е-класс	2004.	V-5000,АКП,4WD,седан, серый,пробег 151 тыс., руль левый,кожаный салон,эл. люк	485 тыс.	8-904-155-72-35.
МЕРСЕДЕС Е 200			230 тыс.	8-983-464-14-32
МИЦУБИСИ-АУТЛЕНДЕР	2010 г.	V-2000,АКП,синий,пробег 180 тыс.,руль левый, ХТС	750 тыс.	8-914-899-07-32.
МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО	1995 г.	V-3500,бензин		8-964-541-79-59.
МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО	2001 г.	дизель,V-3200,МКПП, 4WD,синий,пробег 189 тыс.,руль левый,второй комплект резины на литье	500 тыс.	8-902-176-90-99, 8-902-514-14-75.
НИССАН-АВЕНИР	1999 г.			8-908-777-11-59.
НИССАН-АЛЬМЕРА	2015 г.	V-1600,АКП,белый,пробег 102 тыс.,руль левый, дилерский	500 тыс.	8-914-926-00-22.
НИССАН-ПУЛЬСАР	1991 г.	дизель,V-1700,АКП,белый,пробег 161 тыс.	85 тыс.	8-950-074-47-06, 8-952-610-98-04.
НИССАН-Х-ТРЕЙЛ	2004 г.	V-2500,АКП,4WD,черный, пробег 215 тыс.,руль левый,кожаный салон, панорамный люк,подогрев сидений,зеркал, зимняя резина	510 тыс.	8-908-643-59-08.
ОПЕЛЬ-КОРСА	2007 г.	V-1200,АКП,хэтчбек, золотистый,пробег 101 тыс.,руль левый,экономичный,два комплекта резины,камера,сигнал. с о/с,иммобилайзер, вложений не требует	330 тыс.	8-914-004-94-19.
СУБАРУ-ФОРЕСТЕР	1997 г.	V-2000,АКП,4WD,серебристый,пробег 270 тыс., обвес,ХТС	360 тыс.	8-908-657-26-42.
ФОРД-МАВЕРИК	1972 г.	V-4000,АКП,белый,руль левый,для ценителей ретро автомобилей,на ходу,не гнилой	2500 тыс.	8-924-716-88-86.
ФОРД-ФОКУС	2009 г.	V-1800,МКПП,хэтчбек, синий,пробег 149 тыс., руль левый фаркоп,резина зимняя шипованная зима,а/запуск	350 тыс.	8-914-921-19-80.
ХЕНДАЙ-СОЛЯРИС	2015 г.	МКПП,пробег 40 тыс., черный,ХТС	Цена договор.	8-952-621-31-05.
ХОНДА-CR-V	2008 г.	V-2400,АКП,4WD,черный, пробег 123 тыс.,руль левый,ОТС,красивые номера в подарок	890 тыс.	8-902-515-06-68.
ХОНДА-CR-V	2013 г.	бензин,АКП,цвет черный, 4WD,левый руль,ОТС	1310 тыс. торг, обмен.	8-908-667-33-99, 29-35-29.
ХОНДА-СТРИМ	2002 г.	V-1700,АКП,пробег 234 тыс.,полностью обслужен,не требует вложений, 7 мест,3 ряда сидений, зимняя резина новая	355 тыс.	8-914-894-56-95.

ГАРАЖИ

КУПЛЮ

ГАРАЖ на БАМе недорого. Тел. 8-902-667-33-99.

ГАРАЖ в ГСК «Турист» или «Металлург». Тел. 8-964-213-74-35.

ГАРАЖ за ГБ-2 (3 уровня) до 100 тыс. Тел. 8-914-916-95-41.

СДАМ

ГАРАЖ с отоплением для грузового а/м недорого. Тел. 42-80-01,38-64-87.

ПРОДАМ

ГАРАЖ в ГСК «Динамо» в Энергетике (12х12х4,5,кран-балка,тельфер,техкомната,яма). Тел. 8-964-261-13-39.

ГАРАЖ в ГСК «Автолюбитель» напротив ТЦ «Элегант» (6х9, 3 уровня, кирпич,сигнал.,отопление) за 250 тыс. Тел. 8-901-669-78-48.

ГАРАЖ в ГСК «Динамо» (4х6, 3 уровня,нормальное сост.). Тел. 8-964-223-49-32.

ГАРАЖ в ГСК «Металлург» на МДО (6х4,3 уровня). Тел. 8-950-138-49-91.

ГАРАЖ в ГСК «Сибиряк» на ул. Пихтовой (3 уровня, смотровая яма отдельно,недалеко от правления,остановка рядом). Тел. 8-950-096-49-48.

ГАРАЖ в ГСК «Штурвал» в Падуне (южная сторона) за 105 тыс. Тел. 27-87-09.

ГАРАЖ в Энергетике в ГСК «Торпедо» (24 кв. м) за 150 тыс. Тел. 8-950-057-18-18.

ГАРАЖ в Энергетике напротив ул. Студенческой-18 (12х4, 4 этажа, отопление, охрана, оборудование). Тел. 8-915-669-53-47.

ГАРАЖ в р-не хлебозавода (6х12, ворота 4,1х4,1) за 1100 тыс. торг,автообмен. Тел. 8-902-179-35-29.

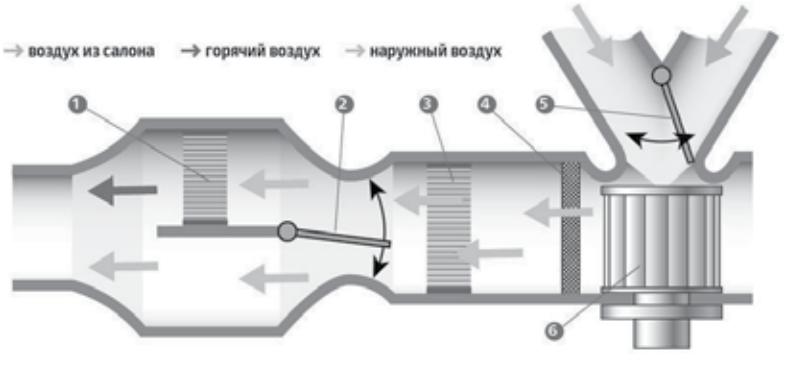


Схема движения воздуха в системе отопления, вентиляции и кондиционирования: 1 — радиатор отопителя; 2 — заслонка регулятора температуры; 3 — испаритель кондиционера; 4 — салонный фильтр; 5 — заслонка системы рециркуляции воздуха; 6 — электровентилятор.

КУПЛЮ

ИНОМАРКУ не ранее 1992 г.в. при срочной продаже (можно аварийную, неисправную). Тел. 26-35-86, 8-902-569-35-86.

«ТОЙОТУ», «Хонду», «Ниссан» 1992-2009 г.в. (АКП,бензин),можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет за 5 мин. Тел. 8-908-667-33-99.

АВТОМОБИЛЬ любой срочно,расчет наличными сразу. Тел. 38-00-38.

АВТОМОБИЛЬ срочно в любом состоянии (можно аварийный) дороже всех,расчет за 10 минут. Тел. 8-908-648-72-01,26-52-32.

МЕНЯЮ 2-КОМН. кв. в г. Фурманов Ивановской обл. (кирпичный дом,4/5, 50/33/6, с/у разд.) на 2-комн. кв. в Братске (кроме крайних этажей) + доплата; дом нежилой под снос или капремонт (60 кв. м,3 комнаты,6 соток,все в собственности,рядом пруд, лес) + 1/3 доли в бревенчатом доме (комната 10 кв. м, приватизирована, центр. отопление) на 1-2-комн. кв. в Братске + доплата или продам. Писать: 155523, Ивановская обл., г. Фурманов, ул. Тимирязева-16, кв. 73, Глебец (письмо заказное с уведомлением).

ПРОДАМ «МЕРСЕДЕС» М-класса 2003 г. (V-3700,235 л.с.) или меняю «Мерседес» М-класса 2003 г. (V-3700, 235 л.с.) и «Мерседес» М-класса 2011 г. (V-3500,272 л.с.) на «Тойота-Ленд-Крузер-200» 2008-09 гг. Тел. 8-924-612-70-01.

УТЕРЯННУЮ барсетку черную с автодокументами и ключами 3 октября в районе ул. Пихтовой,Снежной прошу вернуть за вознаграждение. Тел. 8-983-464-58-33 Георгий.

СРОЧНО ищут дом 3-месяные щенки (мальчики и девочки,средние, разный окрас). Тел. 8-914-902-89-14.

УТЕРЯННУЮ барсетку с документами на АЗС в пр. Индустриальном прошу вернуть за вознаграждение. Тел. 8-914-914-46-67.

ПРОДАМ

АВТОКРАН «Галичанин» на базе КамАЗ-53213 (16 т, 21,7 м). Тел. 8-964-261-13-39.

«НИССАН-АТЛАС» 1986 г. (1,5 т, рабочий,газ-бензин,котел подогрева двигателя, белый). Тел. 8-904-155-14-52.

«КИА-БОНГО» 2010 г. (2-кабинный, кат. В,тент,дизель,МКПП,4WD,V-2900, левый руль,защита,2-й комплект резины). Тел. 8-952-611-71-90.

«МИЦУБИСИ-КАНТЕР» (3 т) за 260 тыс. Тел. 8-983-464-14-32.

ГАЗ-3307 (самосвал, по документам бортовой). Тел. 8-902-179-89-23.

КАМАЗ-5320 (на ходу, коробка с делителем,рессоры усиленные,много запчастей) за 270 тыс. Тел. 8-964-545-88-78.

ЛЕСОВОЗ с «Фишкой», прицеп КамАЗовский. Тел. 42-80-01,38-64-87.

ТРАКТОР Т-40 (с документами, на ходу,требует небольших вложений) за 200 тыс. Обмен на легковой а/м. Тел. 8-964-545-88-78.

ТРАКТОР ЮМЗ в рабочем состоянии без документов за 125 тыс. Тел. 8-902-514-81-17.

ПРОДАМ

ЛОДКУ «Казанка-Южанка» с прицепом недорого. Тел. 8-904-124-20-88.

ЛОДКУ ПВХ «Камыш-360», мотор лодочный «Меркурий-15». Тел. 8-983-441-69-92.

МОТОР лодочный «Гладиатор» (5 л.с.,новый,после обкатки). Тел. 8-924-830-00-96.

МОТОР лодочный «Хонда» (2,3 л.с.,4-тактный). Тел. 8-983-241-33-08.

ЛОДКУ ПВХ «Агул» 1,5-местную, эл. мотор для лодки,мотор лодочный «Сузуки» (2,5 л.с.,4 такта). Тел. 8-902-765-03-15.

УСЛУГИ
наличный, безналичный расчет

ЭКСКАВАТОР
Bobcat®
САМОСВАЛЫ 10-25 т
ЭВАКУАТОР * КРАН 25 т
Фронтальный погрузчик
29-35-29

ПЕСОК, ГРАВИЙ, ЩЕБЕНЬ
ШЛАК, песчано-гравийная СМЕСЬ, ЗЕМЛЯ, СКАЛА, ДРЕСВА (от 2 тонн и выше)
333-000 8-902-579-65-05

Братск-Иркутск-Братск
Доставка любого груза из Иркутска

Попутный груз из Братска
299-109
8-902-179-91-09

avtospecnaz38.ru

предлагаем
УСЛУГИ АВТОТРАНСПОРТА
по городу, району, области
- автокраны 20-35 тонн
- самосвалы 5-50 тонн
- фронтальные погрузчики 1.7 - 3 м³
- экскаватор-погрузчик 0,3-1,5 м³
- экскаваторы 0,3-3 м³
- п/прицепы L 9-16 м
- бульдозеры 10-50 т
- тралы 20-120 тонн, длина 6-12 м
- гидромолот
- лесовозы L 4-12 м

доставим: песок, щебень, гравий ПГС и другие сыпучие смеси
444-222, 8-950-108-11-48
Работаем за наличный и безналичный расчет. Постоянным клиентам скидки

ГРУЗО ПЕРЕВОЗКИ
грузчики
Центр, 2 т. фургон от 500 рублей
БУКСИРОВКА
КУЗОВНЫЕ работы легковых и грузовых авто
380-115
8-964-357-01-15

ВАША РЕКЛАМА здесь за 200 руб. т. 41-30-08, типография, Янгеля-122, каб. 109

САМОСВАЛЫ
7, 20 тонн
Доставка ЩЕБНЯ, ПЕСКА, вывоз строительного мусора
BOBCAT ковш, + гидромолот
Бурилка ⌀250, ⌀350

т. 29-11-03

услуги

АВТОКРАНА
КамАЗ
16, 25 тонн
стрела 21,7 м
8-964-261-13-39

ПОДПИСКА!
с любого месяца, с доставкой в почтовый ящик

на газеты
"ПОЕХАЛИ!" на сайте: podpiska.pochta.ru/press/П6746
"БРАТСКАЯ ЯРМАРКА" podpiska.pochta.ru/press/П7405
и в любом отделении «Почта России»

ВАША РЕКЛАМА ЗДЕСЬ!
за 360 руб.
Янгеля-122 (типография), 1 этаж, кабинет №109, т. 41-30-08 (с 9³⁰ до 17³⁰)

ГРУЗОВИК с КРАНОМ борт 6 метров
бережный ЭВАКУАТОР
☎ 26-74-74, 44-74-74

ДЛЯ ВАШЕГО А/М

КУПЛЮ

НОМЕРА красивые. Тел. 38-00-38.

ДОМКРАТ г/пот 12 т в хорошем состоянии. Тел. 8-902-515-86-63.

ДЛЯ ВАЗ-21213, 2121 кулак поворотный левый. Тел. 8-904-124-40-66.

ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ VQ25D форсунки. Тел. 8-914-007-48-33.

РЕЗИНУ «Кама-Евро» 205/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

МЕНЯЮ

ПРИЦЕП для УАЗа на прицеп для «Нивы». Тел. 8-904-134-49-63.

ПРОДАМ

НОМЕРА красивые. Тел. 28-23-33.

ДВИГАТЕЛЬ 4М-40 «ММС-Делика», запчасти на двигатель 4D-56, «ММС-Делика» (кузов Р-25, Р-35) по запчастям, «ММС-Делика» (РЕ-8) по запчастям. Тел. 8-908-641-82-76, 8-914-959-60-63.

ФАРЫ передние на «Тойота-Аллион» (240 кузов, 2002 г.в., пр-ва Япония). Тел. 28-23-12,8-952-621-73-12.

ДЛЯ КРАЗ-255-256 коробку раздаточную со всеми шестернями,коробку передач со всеми шестернями, для редукторов все шестерни, полуоси, гидроусилитель рулевого управления с насосом, компрессор, радиатор, генератор, радиатор отопления, стартер, накладки, колодки тормозные и др. Тел. 8-908-657-34-68.

РЕЗИНУ зимнюю 175/70/13 на дисках в очень хорошем сост. Тел. 8-908-649-30-37.

ДЛЯ УАЗ-3151 документы, мост передний,кузовщину. Тел. 8-902-576-55-95.

ДЛЯ ГАЗ-66 задний мост новый за 15 тыс., раму + рессоры за 20 тыс. Тел. 8-901-669-78-48.

ДЛЯ КАМАЗа теплообменник,муфту вязкостную, ремкомплект одноцилиндрового компрессора, крестовину кардана (Германия), гильзу-поршень с кольцами,ТНВД «Бош» после капремонта и др. ходовые мелочи. Недорого. Тел. 8-950-149-38-87.

ДЛЯ УАЗ-452 раму,сантехтрубу 210 мм 2,8 м, 270 мм 4,9 м. Тел. 8-964-352-87-85.

ВУЛКАНИЗАТОР 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

ДВИГАТЕЛИ VQ-20, VQ-25D, 2LTE. Тел. 8-964-541-79-59.

ДВИГАТЕЛЬ 5А-FE, АКПП А245Е-02А,мозги на 7А-FE автомат,ступицы передние «Тойота-Карина» 4х100. Тел. 8-964-225-64-10.

ДИСКИ кованые БКМПО (Zepp) «Rondo» R-16 4х114,3 за 16 тыс. Тел. 8-964-627-19-58.

ДИСКИ штампованные R-14 4х114 «Ниссан»,«Хонда» (4 шт.),резину зимнюю «Бриджстоун» (липучка,4 шт.) за 1 тыс. Тел. 8-983-417-92-14.

ДЛЯ «ВОЛГИ» глушитель. Тел. 8-950-122-01-27.

ДЛЯ «ВОЛГИ» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ЖИГУЛИ» суппорты,передние сиденья 07,капот красный 05,два бампера (перед,зад) в сборе 05,пружины, проводку 05-07, багажник 05, задние стопы 05-07, заднее сиденье 04, заднее тонированное стекло 05, левую переднюю фару 07, двигатель 06 в сборе,КПП-4,двери в сборе 07 красные,прямоток (банка),задний мост 07 разобранный,литье R-14 4х100,капот красный 07. Тел. 8-908-771-61-81.

ДЛЯ «КУБАНИ»,ПАЗа стекло ветровое. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО» 1995 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «НИВА-ШЕВРОЛЕ» КПП,редуктор, глушитель, запаску. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИВЫ» подвеску переднюю новую недорого. Тел. 8-964-352-73-04.

ДЛЯ «НИССАН-ДАЦУН» колодки передние, балку переднюю, шаровые. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-ЛАРГО» 1990 г. заднюю, боковую двери. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «НИССАН-СЕРЕНА» 1998 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «НИССАН-ЦЕДРИК» 2002 г. стойки передние, двигатель VQ-25D, климатконтроль, торпедо, рулевую колонку и др. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «САН-ЙОНГ-ИСТАНА» рычаги, КПП, глушитель, генератор, диски колцс. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «СУЗУКИ-ЭСКУДО» 1996 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-RAV-4» 1997 г. передний левый рычаг,блок предохранителей,щиток. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-АЛЛИОН», «Тойота-Премио» коврики в салон б/у (комплект) по 1 тыс. Тел. 8-902-514-09-31.

ДЛЯ «ТОЙОТА-КАМРИ-ГРАЦИЯ» 1997 г. левые двери,переднее правое крыло, бампер передний, фары и др. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-КОРОНА» (бочка) комплект Evaковриков за 1,8 тыс. Тел. 8-984-277-62-90.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ПИКАП» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ТОЙОТА-СУРФ» (кузов 130) двери,торсионы,стекло заднее,резину вездеходную 235/15, диски R-15 6 отв. для джипа, для «Тойота-Ленд-Крузер-80» пружины, амортизаторы задние, лебедку 4 т. Тел. 8-983-441-69-92.

ДЛЯ «ТОЙОТА-СУРФ» (кузов 130) запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ЧАЙЗЕР» 1990 г. передние тормозные диски. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «УРАЛА» коробку в хорошем состоянии недорого. Тел. 8-904-124-20-88.

ДЛЯ «ХОНДА-СИТИ» 1992 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ ВАЗ-2103 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ГАЗ-51 стартер, генератор, гл. тормозной цилиндр,накладки тормозные. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ГАЗ-69 запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ 4D56 кольца поршневые 91,1 мм за 2 тыс. Тел. 8-964-117-90-67.

ДЛЯ ДИЗЕЛЯ 2L стартер,диффузор, компенсаторы,шланг тормозной. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ИЖ-2715 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ КАМАЗ-5320 амортизаторы передние за 3,5 тыс. Тел. 8-964-117-90-67.

ДЛЯ КАМАЗа стекло ветровое из 2-х половинок. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ Т-40 коленвал. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ТРАКТОРАзапчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ УАЗ-469 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ УАЗ-469 запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ГРУЗО ПЕРЕВОЗКИ
САМОСВАЛ

8-902-561-70-95
тел.: 26-70-95
Доставим песок, щебень, шлак, ПГС и др.

ПЕСОК ПГС ГРАВИЙ
ДРЕСВА / ШЛАК
от 2 до 5 тонн
т. 29-10-30

КАТУШКУ постоянной искры 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

КОЛЕСА зимние б/у «Бриджстоун» 205/55/16 (4 шт.) за 5 тыс. Тел. 8-902-514-09-31.

ЛИТЬЕ R-15 (6 отв.) для джипа за 15 тыс. Тел. 8-964-117-90-67.

ЛИТЬЕ R-15 5х100 на бескамерной резине за 7,5 тыс. Тел. 8-914-904-76-66.

ЛИТЬЕ R-20 5х114,3 за 20 тыс. Тел. 8-983-446-14-45.

ПРИЦЕПНОЕ (шар хромированный). Тел. 8-904-134-49-63.

ПЫЛЕСОС автомобильный. Тел. 8-904-135-20-80.

РЕЗИНУ «Баргузин» 205/70/15 (4 шт.) на дисках. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Бриджстоун» 215/65/16. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Бриджстоун» 275/70/16. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Данлоп» 195/60/15 за 10 тыс. Тел. 8-950-145-99-96.

от создателей газеты «Поехали!»
ОНЛАЙН-ПОИСК ЗАПЧАСТЕЙ В БРАТСКЕ
ZapFond
ZAPFOND.RU
диспетчер: 28-23-12
или СМС: 8-952-621-73-12

РЕЗИНУ «Данлоп» 215/65/16. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Кама-Евро» 205/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Кордиан» 235/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Медведь» 175/80/16 (шипы). Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Тойо» 215/65/16 (остаток 50%) за 3,7 тыс. Тел. 8-924-537-73-74.

РЕЗИНУ зимнюю липучку «Бриджстоун» 195/65/15 (4 шт.) за 4 тыс., «Хэнкок» 195/65/15 (2 шт.) за 3 тыс. Тел. 8-902-179-90-65.

РЕЗИНУ новую 195/60/15 на дисках 5х100 (4 шт.) за 12 тыс. Тел. 8-950-138-27-55.

САБВУФЕР, блины новые JBL, усилитель «Блаупункт», короб 110 л за 10 тыс. Тел. 8-914-894-73-34.

СИДЕНЬЕ-трансформер 2-местное. Тел. 8-904-134-49-63.

ЦЕПИ R-13-14. Тел. 8-904-134-49-63.

ЦЕПИ для стяжки груза (10 мм, длина 7 м, 2 шт.),трещотки (2 шт.). Тел. 8-964-117-90-67.

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info

АНЕКДОТЫ

Инстаблогер: «А сегодня я расскажу вам, что пол - это внизу, а потолок - это наверху!»

Аудитория: «Как верно сказано! Прям в точку! Так классно пишете! Очень жизненно».

ЖЖЖ

Труд сделал из обезьяны человека.

Уставшего, не выспавшегося, сутулого человека.

ЖЖЖ

Поставил себе на будильник трек Ольги Бузовой. Теперь встаю на 5 минут раньше, чтобы этой фигни не слушать.

ЖЖЖ

Только у слабой женщины мужчина во всем виноват!

У сильной он еще и наказан.

ЖЖЖ

Паблик универа в ВК:

ххх: Ребята, что там по поводу воровства в раздевалке?

ууу: Даже не думай, эта ниша уже занята

ЖЖЖ

ххх: Вы знали, что по этикету поездки в такси, если вы сели вперед - это значит, что вы не против поболтать, но если вы садитесь назад, то вам не хочется разговаривать?

ууу: Таксист, который меня вез, в рот шатал этот ваш этикет!

ЖЖЖ

А вы знали, что такое синее золото ? Это оказывается любимая напилась...

ЖЖЖ

Пошла на рынок за медом, говорю дядьке: «Дайте мне мед!»

Он говорит: «Какой?»

Я посмотрела на него как на дурака и говорю: «Из пчелы...»

Он тоже посмотрел на меня как на дурочку, но мед продал. Сказал, что из лучшей пчелы на его пасеке.

ЖЖЖ

- Люся, какой у тебя блеск для губ классный!

- Да это я блины ела...

Роберт де Ниро: «После 50 лет брака я однажды внимательно посмотрел на свою жену и сказал:

«50 лет назад у нас был маленький дом, старенькая машина, мы спали на диване и смотрели маленький черно-белый телевизор, но зато каждую ночь я ложился в одну кровать с красивой 19-летней девушкой.

Сейчас у меня огромный дорогой дом, много дорогих машин, огромная кровать в роскошной спальне, цветной телевизор с широким экраном, но я сплю в одной кровати с 69-летней женщиной. Я начинаю сомневаться в своем браке».

Моя жена очень разумная женщина. Она не обиделась и не ругалась. Она просто предложила мне найти себе 19-летнюю девушку, а она уже позаботится о том, чтобы я снова жил в маленьком домике, спал на продавленном диване и смотрел черно-белый телевизор».

ЖЖЖ

Я вышла из возраста домоганий и вошла в возраст недомоганий.

ЖЖЖ

Муж в мобильнике жены нашел какой-то незнакомый номер, с которого звонили в 23:00.

Позвонил по нему, ответил какой-то мужик.

- Ты кто? - спрашивает муж.

- А ты сам-то кто?!

- Я муж Люси...

- А я развозчик пиццы. Как же вы меня все уже задолбали!!!

ЖЖЖ

Все мужчины ищут умную, красивую, веселую, ухоженную, стильную, начитанную, сексуальную, молодую, с наличием своей квартиры, машины, шуб, бриллиантов, и самое главное - верную и бескорыстную...

Возникает один вопрос: «Вы-то ей зачем?».

ЖЖЖ

- Дорогой, а давай мы будем играть в ролевые игры?

- Давай.

- Ты таксист, а я молодая, симпатичная девочка, которая доехала, но у меня нет при себе денег рассчитаться за проезд.

- Давай.

- Ой, дяденька таксист, у меня нет денег расплатиться за проезд, отпустите меня, пожалуйста!

- Иди...

ЖЖЖ

Похоже, мой муж - расист.

Познакомилась с таким классным парнем из Африки, привела домой, а муж его побил и выгнал!

ЖЖЖ

Эксгибиционист случайно оказался на нудистском пляже и потерял смысл жизни.

ЖЖЖ

Тот, кто бахвалится что меняет женщин как перчатки, обычно меняет разношенные рабочие рукавицы.

ЖЖЖ

У нас препод в универе как-то сказал:

- Знаете, на что это похоже? Вы приходите в магазин за шубой, отдаете 200 тысяч, а в итоге оставляете шубу и забираете только чек. Вот так же и с вашим образованием.

ЖЖЖ

Повезло тем, кому сейчас за 50. Столько фигни в молодости натворили, а доказательств нет, потому что в то время не было Интернета.

ЖЖЖ

Еще в детстве мне казалось, что если нужно спрятать труп, то лучше всего разместить его где-нибудь временно. Затем анонимно сообщить в полицию, что труп закопан в определенном месте. Они там все перекопают, поймут, что их обманули, и отправятся восвояси. После этого следует действительно перенести туда тело. Свежевскопанная земля уже не будет привлекать внимания, да и полиция не поедет на повторные раскопки.

ЖЖЖ

Братик говорит: «Билл Гейтс бросил учебу и смотри что у него вышло». Пытаюсь объяснить, что Билл Гейтс все-таки бросил Гарвард, а не общеобразовательную школу в Уфе.

ЖЖЖ

Тяжело быть единственной девушкой на работе. Все эти сальные взгляды, похабные шуточки и двусмысленные намеки на секс. Удивлена, как меня до сих за это не уволили.

ЖЖЖ

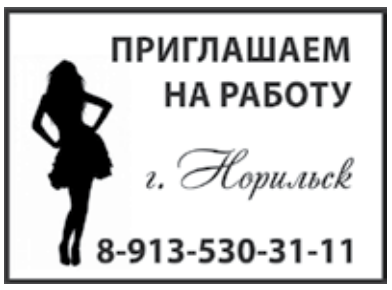
У вас тоже сон не придает бодрости, а просто телепортирует из одного дня в другой?

ЖЖЖ

Если в коробку положить алмаз - она станет шкатулкой. Если в коробку положить огрызок - она станет урной. Мы то, что вкладываем в свою голову.

ЖЖЖ

В каждой стране есть своя прелесть: в Европе хорошо жить, в Америке - работать, в Африке - путешествовать, по России - тосковать...



Медведев распорядился проработать штрафы за превышение на 10-20 км/ч

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев поручил МВД детально проработать вопрос о целесообразности введения штрафа за превышение скорости на 10–20 км/ч. К 2 декабря должен быть представлен доклад в правительство по этой теме. Поручение Медведев дал по итогам совещания в Екатеринбурге, которое состоялось еще на прошлой неделе, пишет «Коммерсантъ».

Санкция за небольшое превышение скорости, напомним, не применяется с 2013 года. В 2014 году МВД разработало законопроект о возвращении штрафа, но до Госдумы он так и не дошел. В 2018 году тему эту поднял вице-мэр Максим Ликсутов на совещании в правительстве. Позже в ГИБДД заявили, что разработали законопроект со штрафом в 1500 рублей за превышение скорости на 10–20 км/ч и 3000 рублей за превышение на 20–40 км/ч, но документ никуда не внесли. Мнения по поводу возвращения санкции разделились: Минтранс и ГИБДД выступает за, «Единая Россия» — против. По мнению парламентариев сначала надо привести в порядок скоростные лимиты на трассах, исключив ситуации, когда на многополосной магистрали стоит знак «60».

В апреле вице-премьер Максим Акимов заявил, что «молниеносных» и не прошедших «проверку» решений приниматься не будет. В октябре на совещании в Екатеринбурге к теме предложил вернуться губернатор Вологодской области Олег Кувшинников. Помимо снижения порога ненаказуемой скорости с 20 до 10 км/ч он предложил также установить скоростной лимит в 50 км/ч в населенных пунктах. В открытой части заседания Дмитрий Медведев на инициативу никак не отреагировал, но поручил вопрос штрафа за 10–20 км/ч проработать. До уровня главы правительства данная тема ранее не доходила.

Редакция не несет ответственности за объявления от физических лиц, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности, на основании ст. 2 п. 6 федерального закона РФ «О рекламе».

Бесплатные объявления принимаются по тел. 418-000 (автоответчик), СМС или Viber на 8-950-057-60-60 и публикуются в порядке очереди в течение 2 недель

ВАША РЕКЛАМА ЗДЕСЬ!
за 360 руб.
Янгеля-122 (типография), 1 этаж, кабинет №109, т. 41-30-08 (с 9[00] до 17[00])

Корректировка пробега
Отключение иммобилайзеров
Ремонт электронных блоков
Программирование чип-ключей
Чипы для запуска
29-59-55, 26-87-89
8-902-179-59-55

продам

- Пилораму дисковую,
- станок кромкообрезной,
- станок точильный, щепорезку для переработки отходов на щепу,
- навесное оборудование для сельхозтехники Т-25, Т-40

8 908 653 98 64

НОВОСТИ

Путин поручил подготовить нормативную базу для сбора данных с автомобилей

Президент РФ Владимир Путин поручил разработать нормативную базу под создание платформы «Автодата» и обеспечить доступ к собираемым через нее данным для отечественных разработчиков продуктов и услуг,сообщается на сайте Кремля.

Проект «Автодата» предполагает создание платформы, которая будет собирать,хранить и обрабатывать автомобильные и транспортные данные уже существующих цифровых систем. Это данные об эксплуатации автомобиля, здоровье водителей, а также о внешней окружающей среде: качестве дороги, погодных условиях, географии использования и так далее.

«Правительству Российской Федерации при участии Агентства стратегических инициатив […] сформировать нормативную правовую базу,необходимую для создания российской сервисной навигационно-телематической платформы «Автодата» с учетом необходимости обеспечения недискриминационного доступа к данным для отечественных разработчиков продуктов и услуг»,— говорится в поручениях по итогам заседания наблюдательного совета Агентства стратегических инициатив (АСИ).

Дедлайн для доклада об исполнении поручения назначен на 15 февраля 2020 года.

РАБОТА

В ТОРГОВУЮ компанию требуются экспедитор-грузчик, водитель кат. С, водитель погрузчика. Центр. Тел. 29-30-13.

ТРЕБУЕТСЯ водитель кат. С (центр, график 5/2, з/п 1350 руб./день). Тел. 8-902-179-57-05,8-914-008-31-03.

ТРЕБУЕТСЯ работник в шиномонтажку с опытом на сезон. Тел. 8-914-008-48-88.

В ДОМОУПРАВЛЕНИЕ (14 мкрн) требуется мастер для заключения договоров (ул. Курчатова,42). Тел. 46-21-66.

В ООО «БРАТСКБЫТСЕРВИС» требуется: машинист моечной установки, рабочий зеленого хозяйства, слесарь-ремонтник (Центральный район, промплощадка БЛПК). Тел.49-60-91.

В ТОРГОВУЮ компанию требуются сканировщик-сборщик товара на склад, уборщица. Центр. Тел. 29-30-13.

В ТОРГОВУЮ компанию требуются экспедитор-грузчик, водитель кат. С, водитель погрузчика. Центр. Тел. 29-30-13.

В ЦЕНТР требуется помощник оператора рубительной машины. Тел. 8-902-569-64-72.

В ЭНЕРГЕТИК требуется сторож. Тел. 290-555.

ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕМУ предприятию требуются: укладчики пиломатериала,разнорабочие,слесари, наладчики оборудования. Центр. Тел. 8-902-579-75-44.

ЛЕСООБРАБАТЫВАЮЩЕМУ предприятию в г.Братске требуется бухгалтер на самостоятельный баланс со знанием экспортного НДС (заработная плата 35 000 руб.). Резюме на email: bratsk.ok@gmail.com

ЛЕСОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕМУ предприятию требуется автомеханик по импортной технике. Тел.8-914-957-26-15.

ЛЕСОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕМУ предприятию требуются: оператор фронтального погрузчика, оператор раскряжевочной установки ЛО-15,водитель самосвала. Оплата договорная. Возможно работники из п. Турма и г. Вихоревка. Тел. 8-914-957-26-15.

НА ПОСТОЯННУЮ работу требуется бухгалтер со знанием «1С:8. Бухгалтерия», «Банк-клиент» (график - 5/2). Соцпакет. З/п от 22 000 руб. Тел. 35-00-54 центр.

ОХОТНИЧЬЕ хозяйство осуществляет набор сотрудников на должность охотоведа,егеря на территории Братского района. Тел.8-914-957-16-07.

ОХРАННОМУ предприятию требуются: водители-охранники,охранники в ГБР (официальное трудоустройство, соц.пакет). Тел.8-904-149-42-32.

ОХРАННОМУ предприятию требуются: электромонтер ОПС (опыт работы необязателен,Падунский округ). Тел.27-71-61 ежедневно.

ПРЕДПРИЯТИЮ (промплощадка БрАЗа) требуется секретарь-помощник руководителя. Тел. 49-25-31, 8-964-214-69-69.

ПРЕДПРИЯТИЮ (центр) требуются ответственные охранники на постоянную работу. Тел. 8-924-833-72-22.

ПРЕДПРИЯТИЮ на промплощадке «РУСАЛ Братск» требуется мастер участка литья. Резюме на e-mail: Potapovanv@timox.ru,тел. 49-28-30.

ПРЕДПРИЯТИЮ на промплощадке ОАО «РУСАЛ Братск» требуется специалист по снабжению (образование техническое, материалист). Резюме на e-mail: Potapovanv@timox.ru, тел. 8-902-579-81-00.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуется инженер-механик. Тел. 27-69-89 с 8 до 17.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуются газоэлектросварщики (центр). Тел. 27-69-89 с 8 до 17.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуются: водитель автобуса,стропальщик,истопник. Официальное трудоустройство,высокая оплата труда. Тел. 41-50-23.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуются: рубщики на рубительную машину (обучение), водители кат. Е на вывозку горбыля. Центр. Тел. 380-790, 8-950-074-60-47.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуются: слесарь-ремонтник, электромонтер, газоэлектросварщик,рабочие на технологическое оборудование (мужчины, женщины). Высокий уровень оплаты. Тел. 200-207.

ТРЕБУЕТСЯ водитель а/м КамАЗ-4310 вахтовка (г. Усть-Кут). Тел. 8-924-612-68-48.

ТРЕБУЕТСЯ водитель кат. С (доставка). З/п высокая. Соцпакет. Тел. 8-902-179-30-13.

ТРЕБУЕТСЯ водитель кат. С (центр,график 5/2, з/п1350 руб./день). Тел. 8-902-179-57-05, 8-914-008-31-03.

ТРЕБУЕТСЯ водитель лесовоза. Вахта. Тел. 8-950-103-61-65.

ТРЕБУЕТСЯ водитель-грузчик-экспедитор (межгород, 5 т). Тел. 8-908-664-84-60.

ТРЕБУЕТСЯ грузчик на склад (сменный график). Тел. 8-902-179-30-13.

ТРЕБУЕТСЯ инструктор по вождению кат. С, Е. Тел.8-902-179-99-54.

ТРЕБУЕТСЯ кладовщик (центр, сменный график работы, опыт желателен). Официальное трудоустройство, высокий уровень з/п. Тел. 8-952-610-01-11.

ТРЕБУЕТСЯ крановщик самоходного крана «Камацу» (26 т). Обращаться в будние дни с 8 до 17 по тел. 8-908-665-76-50.

ТРЕБУЕТСЯ монтажник металлоконструкций с удостоверением электрогазосварщика. Официальное трудоустройство. 8-902-579-89-08.

На постоянную работу (Энергетик)
ТРЕБУЮТСЯ
* автокрановщик,
* водитель категории D, E
8-952-614-66-45
8-902-765-18-68

ТРЕБУЕТСЯ работник в шиномонтажку с опытом на сезон. Тел. 8-914-008-48-88.

ТРЕБУЕТСЯ сборщик товаров на склад (бытовая химия). Сменный график, стабильная з/п. Тел. 8-902-179-30-13.

ТРЕБУЕТСЯ слесарь-механик по ремонту дизельной техники. Оплата от 45 000 руб. Тел. 8-915-480-64-82.

ТРЕБУЕТСЯ станочник (центр, оплата высокая). Тел.8-908-772-10-34, 8-902-567-09-19.

ТРЕБУЕТСЯ ученик промышленного альпиниста. Тел. 8-914-008-83-35.

ТРЕБУЕТСЯ фискарист на постоянную работу. Тел. 8-914-924-27-57.

ТРЕБУЕТСЯ экспедитор. З/п высокая, соцпакет. Тел. 8-902-179-30-13.

ТРЕБУЕТСЯ юрист (Правый берег). Резюме на эл. почту: ligarofm@yandex.ru.

ТРЕБУЮТСЯ бригады в лес (без техники). Объем. Тел. 8-914-004-91-02.

ТРЕБУЮТСЯ водители кат. Д для работы в Падунском районе. Тел.38-07-28.

ТРЕБУЮТСЯ водители лесовозов «Ман», «Скания». Центр. Тел. 8-902-179-11-45, 8-914-945-17-77.

ТРЕБУЮТСЯ водители лесовозов и операторы гидроманипулятора. Тел. 8-902-577-67-14.

ТРЕБУЮТСЯ водители самосвалов в Черемховский район. Тел. 8(3952)49-99-49.

ТРЕБУЮТСЯ продавцы разливных напитков. Тел. 8-950-074-45-40.

ТРЕБУЮТСЯ разнорабочие в лесоцех (график 5/2 с 8 до 17). Тел. 8-904-147-05-92 с 10 до 19.

ТРЕБУЮТСЯ: бригада в лес на ТТ-4, бульдозеристы, разнорабочие. Тел. 8-901-670-62-33.

ТРЕБУЮТСЯ: бульдозерист Т-130 - тел. 8-902-540-28-64; крановщик - тел. 8-904-119-29-51 (вахта).

ТРЕБУЮТСЯ: бульдозеристы, операторы «Харвестера» и «Форвардера»,сварщики. Тел. 8-908-778-81-80, 8-902-175-20-21.

ТРЕБУЮТСЯ: зоотехник, обработчики птицы. Тел. 40-80-51.

ТРЕБУЮТСЯ: лицензированные охранники, контролеры. Вахта. Тел. 8-929-308-68-46,8-929-338-30-95.

ТРЕБУЮТСЯ: станочники, стропальщики, укладчики пиломатериала в Падун. З/п своевременная. Тел. 8-902-569-65-01.

ТРЕБУЮТСЯ: трактористы МТЗ-82, ТТ-4,вальщики в лес.8-914-959-50-50.

ФЕРМЕРСКОМУ хозяйству требуется рабочий (жилье, зарплата, Энергетик). Тел.8-902-514-03-74.

Вот так подаются объявления в газету

Срочные и реклама - платно:

в отделах рекламы:
- Центр: ул. Янгеля, 122, типография, 1 этаж, каб.109, т. 41-30-08, 8-952-621-73-12 (оплата наличными, безнал., на Сберкарту)
- Энергетик: ул. Наймушина, 12, "Братские зори", 2 этаж, т.37-94-91
- Осиновка: ул. Спортивная, 9, ДБ «Черемушки», тел. 266-058
- г. Вихоревка, ул. Горького, 2А, маг. "Надежда", 1 этаж
- г. Иркутск, ул. Семена Лагоды 4/5, оф 2, тел. 8-983-465-80-40
- по телефонам 270-270, 8-950-085-1000
- На сайтах: pressmen.info, 563.miroplat.ru (оплата через СМС, картой, эл. деньгами и пр.)

Справки по тел. 28-23-12, 41-16-90 (редакция)

Частные бесплатные (публикуются в течение 2 недель):
- по почте: 665717, Братск-17, ул. Янгеля-122, редакция
- на автоответчик по тел. 418-000 (круглосуточно)
- через СМС или Viber на номер 8-950-057-60-60
- на e-mail pressmen@bratsk.ru, night-l@mail.ru
- через фирменные почтовые ящики: на здании братской типографии - Янгеля, 122 и возле торгового комплекса "Инва" на трансформаторной будке
- через доску объявлений на сайте www.pressmen.info
- через сайт gazetapoehali.ru
- в группах vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info

В отделе рекламы (тел. 41-30-08) принимаются срочные объявления, которые публикуются в ближайшем номере газеты (платно — 50 руб.), платные объявления также можно подать через сайт pressmen.info (оплата СМС)

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info