Всё для Вас и Вашего автомобиля

ПОЕХАЛИ!

41-30-08
41-16-90
www.pressmen.info

16+

18 — 24 ОКТЯБРЯ 2019 г. №42 (1144)

ИЗГОТОВЛЕНИЕ НОМЕРОВ

А 000 АА 38 rus

за 5 минут

282-333

пр. Индустриальный (павильон напротив ГАИ)

Договора купли-продажи от 300 руб.
Техосмотр / Автострахование

ЦЕНТР ОФОРМЛЕНИЯ и СТРАХОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА

СПРАВКИ-СЧЕТ
договоры купли-продажи автотранспорта

•АВТО-СТРАХОВАНИЕ
•ТЕХОСМОТР

40-40-40

Восточно - Сибирский ВТОРМЕТ

ООО «Восточно-Сибирский Вторчермет» Лицензия 232-ЛЦЧ от 03.03.2017 г.

Самовывоз
Демонтаж

ПОКУПАЕМ ЛОМ
чёрных и цветных
МЕТАЛЛОВ

г. Братск, Промышленная зона Хлебозавод, 3Б
г. Братск , Промышленная зона БЛПК, 9А

28-14-28 (чермет)
8-964-104-33-73 (цветмет)

Самые высокие цены в городе!!!

3А - 12 000 руб./тн;
5А - 11 300 руб./тн;
12А - 10 000 руб./тн

МОТОРОВ
КОНТРАКТНЫЕ ЗАПЧАСТИ

Номерные агрегаты
Резина б/у

Промплощадка БЛПК

8 (3953) 49-51-15
WhatsApp, Viber 8-902-561-85-00

PORTAL avto

КОНТРАКТНЫЕ И НОВЫЕ ЗАПЧАСТИ
из Владивостока и Москвы
Запчасти для японских и европейских, легковых и грузовых авто

- Двигатели (бензин, дизель)
- Навесное оборудование (генераторы, ТНВД, турбины и др.)
- Трансмиссии (автомат, механика, вариатор)
- Ходовая часть (мосты, привода, и др.)
- Кузовные элементы (телевизоры, двери, крылья, бампера, капоты и др.)

ДОСТАВКА от 2-х дней!

8-902-179-70-69, 8-950-058-57-58
vk.com/portal_avto_group
www.instagram.com/portal_avto

СТАНДАРТ 6000

Диагностика Промывка
Регулировка Ремонт
топливных форсунок
системы Common Rail
BOSCH DENSO
DELPHI SIEMENS

8 (3953) 276000
8-950-092-6000
8-902-579-6000
8-924-620-6000
standart6000@bk.ru

ООО "Вторчермет"

ВСМК

ВТОРЧЕРМЕТ

ПРИНИМАЕМ ЛОМ
ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ
ПОКУПАЕМ ЛОМ
ДАЖЕ У КОНКУРЕНТОВ!

г. Братск, п.Чекановский, ул. Первопроходцев, 2в
Телефон: (3953) 47-46-81
г. Братск, п.Осиновка, ул.Спортивная 10/2
Телефон: (3953) 44-65-75

УСЛУГИ АВТО-ЭЛЕКТРИКА

Грузовые а/м. Ремонт, установка подогревателей. Зарядка АКБ. Ремонт генераторов, стартеров

тел.: 27-67-29
диагностика легковых а/м

ПРИМУ ЛОМ

Лицензия ЧЦЛ 100 от 18.05.2018 г.

цветных металлов, АКБ, кабель

дорого

277-613 круглосуточно / без выходных
8-902-579-76-13, 8-964-226-51-55

РЕМОНТ АВТОСТЕКОЛ
сколы и трещины

полировка кузова и оптики
пр. Индустриальный
(продолжение ул. Ленина напротив стройрынка "Элегант")
Тел. 388-258

КУПЛЮ ЛОМ
цветных металлов

дорого • самовывоз
ООО «Добромет»
Покупаем неразделанный кабель
Лицензия ЧЦЛ 113 от 27.08.2019 г.
48-50-50
8-924-008-50-50
8-902-579-62-30

Все объявления и газеты смотрите у нас на сайте
www.pressmen.info

Лицензия № ЧЦЛ 091 от 15.01.2017

ООО "МАГНУС"
ПРИЕМ ЛОМА
ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ
Принимаем чугун, марганциевые стали Б22. ДОРОГО
принимаем лом электродвигателей, кабеля, тел. 290-663
Самовывоз. Демонтаж
27-66-88
8-950-138-37-96

Отложенный ремонт: чинить или ездить, пока не отвалится?

Как известно, Парижская академия наук еще в конце 18 века официально заявила, что создание вечного двигателя невозможно. К кузову, подвеске, тормозам и трансмиссии это тоже относится. Да, как это ни грустно, автомобиль не вечен. Но чем дороже ремонт, тем больше соблазн повременить с ним, отложить, перенести, а то и вовсе «забить и забыть». В этом материале мы коснемся мотора, КПП и подвески: в каких случаях отложенный ремонт впоследствии оборачивается крупными расходами, а порой и опасностью для жизни? Есть ли такие неисправности, на которые можно не обращать внимания? Попробуем разобраться.

Поможет нам в этом мой опыт автомеханика, ведь я больше 20 лет проработал в небольшой автомастерской провинциального российского города.

Заклинившие моторы, разболтанные шаровые опоры, гудящие подшипники и лязгающие коробки передач — это то, с чем я сталкиваюсь почти ежедневно. Как врач-травматолог видит изнанку праздничных гуляний, так и я постоянно наблюдаю обратную сторону человеческой беспечности. Разумеется, моих знаний не хватит, чтобы охватить все многообразие автомобильных проблем: тут не будет ничего про АКПП, вариаторы, а также системы впрыска и разнообразную электроначинку. Дело в том, что я все это не ремонтирую, да и почти не обслуживаю. Я — механик, и предпочитаю говорить о том, в чем разбираюсь на основе своего собственного опыта, ну как в той присказке про обсуждение вкуса устриц.

Двигатель

Казалось бы, это очевидно и даже банально: залог безупречной работы двигателя — прежде всего правильное и своевременное ТО. Но как же часто автовладельцы затягивают с проведением совершенно необходимых операций — заменой масла и фильтров.

А что — мотор-то работает, да и дилер до срока следующего ТО щедро отмеряет целых 15 000 километров (а бывает, и 20 000!). Ну что такого, если тысчонку-другую еще протянуть, а? Результат может не заставить себя долго ждать. И тот факт, что при работе на грязном масле резко ускоряется износ всех деталей мотора — еще не самое неприятное, ведь это проявляется не сразу. Но вот если из-за старого или неподходящего масла потеряют подвижность («закоксуются») поршневые кольца, то компрессия может упасть настолько, что никакая спасительная автохимия не поможет — придется разбирать мотор. При этом бывает, что расход масла резко растет до совершенно неприличных величин.

Когда я из чистого любопытства решил поискать в этих кольцах отверстия, через которые отводится снимающееся со стенок цилиндров масло, мне пришлось воспользоваться остро заточенной стальной проволокой, чтобы пробраться сквозь масляные отложения.

В самых экстремальных случаях эта грязь забивает каналы, по которым масло поступает к валам двигателя, и тогда мотор неминуемо заклинивает. Стоимость восстановления иной раз может быть вполне сопоставима с ценой нового мотора.

Хорошо, если в двигателе в приводе ГРМ трудится добротная цепь, а в приводе клапанов — гидрокомпенсаторы от достойного производителя. В этом случае плановое ТО ограничивается только заменой масла и фильтров. Но многие моторы требуют периодической регулировки клапанов и замены ремня ГРМ с роликами. Причем в нынешних реалиях некоторые автопроизводители даже самых именитых марок умудряются делать цепи со сроком службы меньше, чем у качественных ремней, а для регулировки клапанов предусматривают снятие распредвалов. Сложность и стоимость этих работ такова, что пренебрегают ими многие. Последствия? Ну, с неправильно отрегулированными клапанами еще так-сяк — повышенный износ, шум, некоторая потеря мощности, лишний расход топлива. Это неприятно, но с этим можно ездить. Сколько? Тут как сложится. Кто-то благополучно проездит до продажи следующему владельцу, ну а кто-то непременно будет менять прогоревшие клапаны.

А вот с обрывом ремня ГРМ (или цепи) ситуация более серьезная, поскольку в наше время «невтыковых» моторов почти не осталось. В интернете можно найти совсем уж душераздирающие фото.

В общем, если хочется подольше не заглядывать в двигатель, интервалы между ТО очень рекомендую сократить. Причем в случае езды в забитом пробками городе имеет смысл ориентироваться не на тысячи километров пробега, а на моточасы. А вот для срока службы привода ГРМ большое значение имеет манера езды. Знал я одного «спиди-гонщика», большого любителя разгонов в стиле «газ в пол», так у него ни один ремень дольше 15 000 км не выдерживал.

Что же касается того, сколько может протянуть уже изношенный двигатель до неизбежного ремонта или замены, то тут все очень индивидуально. Главные показатели состояния мотора — расход и давление масла, затем — компрессия. Почему компрессия не на первом месте? Да потому, что компрессия может быть в норме, а вот расход масла — литр на 100 (сто!!!) километров. Как так получается — тема отдельного разговора, скажу лишь, что вариантов может быть несколько, и все нерадостные. Если «пожилой» двигатель стал потреблять масло литрами, но владелец успевает его вовремя добавлять, при этом свечи и форсунки пока что работают, а катализатор еще в состоянии справиться с дымом, то проездить вроде бы можно относительно долго. Вот только опасность тут в другом. Во-первых, возникает большой соблазн перейти на масло подешевле да погуще. Это неизбежно ведет к лавинообразному износу всех деталей двигателя, который в перспективе может даже заклинить. Во-вторых, можно просто не уследить за уровнем масла и не долить его вовремя.

Некоторые нынешние автопроизводители европремиума усугубляют такую возможную ситуацию тем, что не устанавливают на своих моторах привычные щупы. Итог — да как в старой поговорке, «куда ни кинь, всюду клин».

Изношенный или неисправный мотор может досаждать лишними шумами. Обычно звуки из головки блока цилиндров не так опасны, как стук коленчатого вала или шум в области привода ГРМ, вот только даже не все «профи» смогут уверенно назвать причину того или иного стука или гула. Поэтому для обычного пользователя совет один: при любых новых звуках из моторного отсека — срочно на консилиум специалистов. Тут лучше перестраховаться, чем, к примеру, неожиданно увидеть вот такую дыру в стенке цилиндра:

Такие грустные картины лишний раз подтверждают старую и не очень веселую шутку «Хороший стук себя покажет». Непременно покажет, да еще как зрелищно!

Трансмиссия

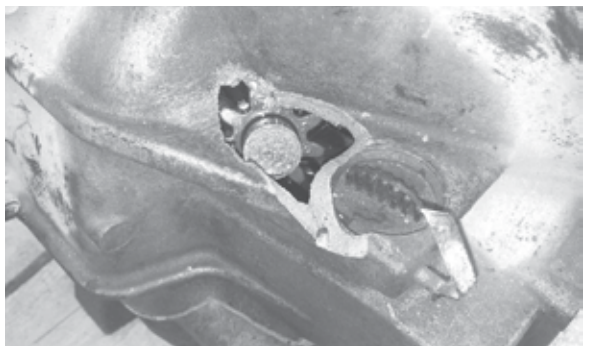
Дефектов у механической КПП может быть множество, причем самых экзотичных, ну вот как в этом случае, когда истинную форму расколотой ступицы муфты просто невозможно угадать в этом месиве из обломков.

Рамки статьи позволяют рассмотреть лишь наиболее массовые проблемы. Одна из самых распространенных поломок механической КПП — специфический хруст или повышенные усилия при включении передачи, чаще всего в режиме «первая-вторая» на разгоне. В былые времена это было исключительно «достоинством» КПП переднеприводных ВАЗов, но в последние годы по мере внедрения технологий «одноразовости» дефект встречается у любых массовых машин. Причина — износ синхронизатора, прежде всего — его блокирующего кольца.

Если продолжать ездить с таким синхронизатором, то постепенно износятся муфта и шестерня соответствующей передачи, их придется тоже менять. Стоимость работы по ремонту КПП при этом будет такая же, как и в случае замены одного лишь кольца, а вот цена запчастей увеличится в несколько раз.

Вообще говоря, стоимость работы по ремонту КПП обычно мало зависит от вида поломки, поскольку практически любой ремонт коробки требует ее полной разборки, а вот цена запчастей влияет на окончательный финансовый итог очень сильно.

Что же касается повышенного гула КПП, то с ним бороться не так-то просто. Иной гаражный «знаток», услышав шум коробки, пропадающий при нажатии на педаль сцепления, уверенно заявляет: «Подшипник первичного вала под замену!». Но ему невдомек, что даже когда машина не двигается, а просто стоит на «нейтрали» с мотором, работающим на холостом ходу, в коробке крутится не только первичный вал, который, кстати, практически никогда не устанавливается всего лишь на одном подшипнике. Вращаются шестерни всех передач, плюс в зависимости от типа КПП — вторичный или промежуточный валы, причем вместе со всеми своими подшипниками, разумеется. Поэтому небольшой шум КПП — это тот редкий случай, когда разумно, проверив уровень масла, продолжать ездить до более значимых проявлений дефекта, которые позволят точнее определить изношенные детали. Иначе в неравной борьбе с шумом можно понести неоправданно большие финансовые потери. Часто КПП с повышенным шумом способны отработать десятки тысяч километров.



А вот что должно очень насторожить водителя, так это резкий удар при переключении передач на разгоне. Если осмотр механика покажет, что стук идет именно из КПП, а не из опор силового агрегата, приводных валов или подвески, то с ремонтом тянуть вообще нельзя. Чаще всего резкий удар в КПП переднеприводных машин вызван катастрофическим износом оси шестерен-сателлитов дифференциала, но иногда причина связана и с другими поломками. Последствия — вплоть до расколотого корпуса заклинившей коробки.

Что же касается шума, который при нажатии на педаль сцепления не пропадает, а, наоборот, усиливается, то он обычно вызван износом выжимного подшипника сцепления. В моей практике было несколько случаев, когда выжимные подшипники шумели, сохраняя при этом работоспособность на протяжении нескольких десятков тысяч километров. Но гораздо чаще подшипник заклинивал и после этого как фрезой срезал «лепестки» корзины сцепления.

Ну а если сцепление пробуксовывает, то сколько оно проходит — зависит от режима эксплуатации машины и квалификации водителя. Знаю пару случаев, когда опытные таксисты умудрялись намотать по несколько тысяч километров с ощутимой пробуксовкой сцепления, и наоборот — когда занервничавшие водители приканчивали сцепление полностью, постояв лишь в одной хорошей пробке.

Мой совет — при любых проблемах со сцеплением сразу планировать ремонт, чтобы не оказаться в безвыходной ситуации в самый неподходящий момент.

Еще один специфический звук, знакомый большинству владельцев переднеприводных машин, — характерное щелканье изношенных ШРУСов, особенно проявляющееся при разгоне и в поворотах. Казалось бы, очевидная ситуация: защелкал, значит, меняй, ведь последствия понятны. С дороги, конечно, не улетишь, но поездка на буксире или эвакуаторе будет обеспечена.

Но опытные водители знают, что аккуратным маневрированием можно продлить агонию узла на несколько тысяч километров. Менять, конечно, все равно придется, но, по крайней мере если звук появился в дороге, ремонтом можно спокойно заняться дома, а не в далеких краях.

И знаю несколько обратных ситуаций, когда совершенно неожиданно разрушались внешне нормальные ШРУСы с целыми пыльниками и полные хорошей смазки. Так что тут присутствует некий элемент шоферской удачи. Но вот с чем точно нельзя затягивать, так это с заменой лопнувших пыльников ШРУСов, иначе износ дорогостоящих шарниров будет неизбежен.

Что же касается карданных валов, то мой личный опыт показывает, что эти узлы обычно выдерживают абсолютно бессовестное обращение как на ВАЗах, так и на иномарках. Разрушенные подшипники крестовин с давно высохшей смазкой, разорванные чуть ли не в куски эластичные муфты, держащиеся на честном слове, жужжащие подвесные подшипники в разорванных обоймах — все эти поломки хоть и сопровождаются вибрациями и прочими неприятными эффектами, обычно позволяют... нет, не отложить ремонт на неопределенный срок, конечно, но хотя бы потихоньку добраться до места этого ремонта самостоятельно.

Тормоза

Их придумали трусы? Конечно нет, это коллективная заслуга нескольких поколений очень умных инженеров. А вот эксплуатируют их, бывает... как бы это помягче... ну очень разные люди. Дефекты тормозной системы куда опаснее многих проблем с мотором или коробкой. Даже абсолютному новичку за рулем должно быть понятно, что возможность вовремя остановиться куда важнее способности как следует разогнаться. В жизни, вообще говоря, всегда так. Но тем не менее некоторые водители запросто катаются с нерабочим ручным тормозом, не обращают никакого внимания на скрежет металла при торможении или философски-равнодушно регулярно доливают неизвестно куда исчезающую тормозную жидкость. Эту картину часто гармонично дополняют растрескавшиеся тормозные шланги.

Иногда мне приходится видеть совершенно чудовищные дефекты тормозной системы, и если водитель полагает, что в этих случаях можно ремонт отложить, то это уже просто клиника.

Есть, разумеется, и не такие экстремальные ситуации, но они все равно опасны. Например, некоторые водители постоянно откладывают ремонт «ручника», объясняя это тем, что с их-то опытом стояночный тормоз им вообще не нужен: на парковке включают передачу, а на подъеме легко трогаются и так.

Вот только как они затормозят, если вдруг лопнет тормозной шланг? В подобной ситуации одна моя давнишняя клиентка на заре своей автомобильной жизни неожиданно для себя затормозила о попутный грузовик. Прививка от разгильдяйства на будущее оказалась очень действенной! В другой раз спускавшийся к нашему гаражному кооперативу автобус у меня на глазах вместо отказавших тормозов использовал растущие вдоль обочины тополя. На мой взгляд, попытки отложить ремонт неисправных тормозов — потрясающая беспечность и очень сомнительный способ сэкономить. Если заклинившие мотор или коробка — это всего лишь досадная потеря денег, то отказавшие в сложной ситуации тормоза могут лишить жизни.

Подвеска и рулевое управление

Ходовая часть большинства самых массовых современных машин проста, надежна и обладает неплохой долговечностью даже у вечно поругиваемых ВАЗов. И это расслабляет: водители привыкают, что там, где-то внизу, все всегда исправно работает. Если бы...

Все элементы подвески по степени важности для безопасной езды мне хочется разделить на две большие группы. В первую я бы включил те узлы и детали, которые наиболее важны для безопасности экипажа, поскольку их поломка может привести к очень большим проблемам на дороге. Это подшипники ступиц, шаровые опоры и рулевые наконечники. Заклинившее, оторвавшееся или потерявшее управление колесо слишком часто приводит к серьезной аварии. Вот так, к примеру, выглядел подшипник ступицы на машине, хозяин которой вообще-то изначально жаловался на сильный гул, как ему показалось, от КПП при движении на высших передачах. Но причиной шума оказалась лопнувшая внутренняя обойма ступичного подшипника и болтающаяся внутри нее ступица, которая уже начала ступенчато стачиваться как на токарном станке. Как выяснилось, машина получила хороший удар снизу, но хозяин решил чуток повременить с ремонтом.

В другом случае произошло любопытное сочетание сразу двух дефектов: заклинившая тяга неработающего «ручника» начала перепиливать заднюю ступицу пополам. Хорошо, что дефект был вовремя обнаружен и все обошлось только денежными затратами.

Поучительно выглядит ремонт машины, владелец которой решил отложить замену шаровых опор. С такими повреждениями буксировать автомобиль к месту ремонта невозможно, надо или чиниться там, где это случилось, или вызывать эвакуатор. Но даже затащить машину в таком состоянии на платформу будет непросто.

И не надо тешить себя надеждой, что «у меня же не "Жигули", со мной-то такого не случится». Я ремонтировал подобное на самых разных машинах, от Чери до Ровера. С рулевыми наконечниками, кстати, бывает то же самое, только чуть реже.

Что же касается вытекших амортизаторов, растрескавшихся сайлент-блоков или даже лопнувших пружин, то мой опыт показывает, что с этими дефектами при известном опыте, осторожности и везении можно проездить довольно-таки долго, как и с приличным люфтом в рулевом механизме. Подчеркну: если дружить с головой, выбирать соответствующий неторопливый режим езды, ну и если звезды сойдутся в нужном знаке.

Да, ездить будет некомфортно, шумно и в целом очень противно, но отложить ремонт вполне реально. Вот только не кажется ли странным потратить немалые деньги на автомобиль в целом и при этом получать от него такие отвратительные впечатления?

***

Конечно, в одной статье не получится охватить все возможные ситуации, к которым может привести желание повременить с ремонтом, и вот что в итоге хочется сказать. Есть в среде автомобилистов такое словечко: «Походит...». Обычно его используют при обсуждении срочности того или иного ремонта. Произносится оно обязательно уверенно-равнодушно, но при этом расплывчато до такой степени, что многоточие после него буквально висит в воздухе. Мол, походит... Как мы видим, вопрос, сколько «походит» какой-нибудь сломанный узел и как долго можно откладывать неизбежный ремонт, смахивает на русскую рулетку — по-своему увлекательно, но везет далеко не всем и не всегда.

Martyn36

Учредители — Августовский Олег Робертович, Бахмисов Евгений Геннадьевич.
Гл. редактор — БАХМИСОВ Е.Г.
www.pressmen.info * zapfond.ru
Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ38-00771 от 21.08.2014 г.

«ПОЕХАЛИ!» (приложение к газете «Братская Ярмарка»), выходит по пятницам.
Газету печатает и несет ответственность за полиграфическое исполнение ООО «Братская городская типография» 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, тел. 41-21-48, 41-33-67.
Наши группы: vk.com/pressmen ok.ru/pressmen

ТИРАЖ 12 000 * Цена 15 руб.
Тел. (3953) 41-16-90.
Адрес редакции: 665717, г. Братск, ул. Янгеля,122, каб.109, адрес издателя: 665717, г. Братск, ул. Янгеля, 122, Бахмисов Е.Г.
Подписной индекс: П6746
e-mail: pressmen@bratsk.ru

ПРИЕМ РЕКЛАМЫ: Центр.р-н: типография, ул. Янгеля, 122, 1 этаж, к.109, т. 41-30-08, пос. Энергетик: ателье «Братские зори», ул. Наймушина, 12, 2 этаж, тел. 37-94-91; Осиновка: ул.Спортивная, 9, ДБ «Черемушки» Вихоревка, Горького, 2А, «Надежда», 1 этаж. Автоответчики 418-000, 8-950-057-60-60

Порядковый номер выпуска: N42 (1144)
Заказ:
Дата выхода: 18.10.2019 г.
Время подписи в печать:
Установленное: 8.00 18.10
Фактическое: 8.00 18.10

Вечный миф водителей: **на холодном или прогретом моторе проверять масло?**

Масло в моторе должно быть! Вот это неоспоримый факт. А количество даже производитель позволяет варьировать с погрешностью 25%. Ведь при емкости системы около четырех литров разница между верхней и нижней метками на щупе составляет целый литр.

Масло следует проверять после длительной стоянки автомобиля. Причем уровень может быть как ниже нормы, так и выше. Ниже, если масло сильно подтекает через какое-то соединение и незаметно стекает на землю. Выше, если в масло просачивается охлаждающая жидкость. А еще зимой уровень масла может быть больше из-за попадания в него большого количества несгоревшего топлива. Так бывает, если поездки на автомобиле очень короткие и мотор постоянно непрогрет, работая на обогащенной топливо-воздушной смеси.

Кроме того, уровень стоит проверять после интенсивного движения с высокими скоростями в течение длительного времени. В этом случае мотор может начать подъедать масло, хотя в обычных поездках по городу вел себя паинькой.

Уровень масла советую проверять почаще, если вы много ездите по горным дорогам. Угар масла будет расти как из-за высоких нагрузок, так и от постоянного расплескивания масла на стенки блока цилиндров.

Как проверять уровень?

Проверять можно и на холодную, и на горячую — особой разницы вы не заметите.

Для эксперимента мы выбрали бензиновый двигатель серии QR25 рабочим объемом 2,5 л и емкостью системы смазки 5 л. Такой мотор можно встретить, к примеру, под капотом кроссовера Nissan X-Trail. Разница в уровнях масла на постоявшем длительное время автомобиле и на горячем двигателе не превышает пары миллиметров. На других моторах разница будет того же порядка. Но все же существует несколько правил.

Главное, помните:

Проверяете на холодную — увидите все то масло, что уже успело стечь в поддон после остановки двигателя. При этом уровень будет максимальным.

Примерно такой же результат будет, если проверяете масло на раскаленном моторе сразу после его остановки, — разогретое масло стекает в поддон довольно быстро. Достаточно пары минут.

Проверяете сразу после того, как мотор проработал пару минут после холодного пуска — уровень минимален. Холодное масло поднялось в верхнюю часть двигателя насосом, а стекает неохотно.

Никогда не проверяйте масло на заведенном моторе. Физиономию забрызгает маслом через патрубок для щупа.

А еще при замере уровня масла важно, чтобы автомобиль стоял на горизонтальной площадке. Любой уклон может сильно повлиять на результаты замера.

«За рулем»

С конвейера же сходят одинаковые машины?

На самом деле — нет!

Конвейерное производство сотен тысяч автомобилей в год отнюдь не означает, что все вышедшие из ворот машины имеют одинаковый ресурс. И это не карма, а влияние объективных факторов. Причем некоторые зависят напрямую от владельца, так что продлить жизнь собственной машине вполне реально.

Многим наверняка знакома ситуация: купил что-то по рекомендации знакомого, который остался доволен качеством товара, а тебе он все нервы вымотал поломками. Этим «чем-то» может быть и автомобиль.

Производства вообще без брака не бывает. Технология нарушилась, сырье подвело, станок износился — и получите отклонение от нормы на выходе. Хорошо, если грех очевиден, но чаще он всплывает позже, уже в процессе эксплуатации. Это применимо к любому изделию. А в каждой машине таких отдельных компонентов — тысячи! Вероятность, что один или несколько попали на сборку со скрытыми дефектами, не такая уж маленькая.

Результат — разное качество автомобилей. Даже среди тех, что идентичны по агрегатам и комплектации и сошли с конвейера друг за другом. Владелец первого станет жаловаться на одни болячки, второго — на другие. Если брак носит единичный характер, он станет проблемой отдельных машин. Массовые же случаи быстро разносятся по интернету, и это уже конструктивный просчет. Их обычно устраняют в рамках отзывных кампаний или сервисных предписаний дилерам.

Получается, уже с конвейера две одинаковые с виду Лады, Тойоты или Ауди сходят невольно запрограммированными на разный ресурс. А дальше на него начинают влиять другие факторы.

Климат. Автомобиль, прописавшийся на Юге, хуже сохранит краску, но лучше — двигатель и коробку за счет отсутствия холодных запусков.

Режим эксплуатации. Владелец, ездящий в режиме «тапку в пол», будет менять тормоза и резину в разы чаще спокойного водителя на точно такой же машине. И это только внешняя сторона. От резких стартов и торможений пойдет усиленный износ всех узлов. В не меньшей степени отличаются трассовый и городской циклы.

Используемые расходники и график обслуживания. Кто-то купит машину на последние деньги и начнет сразу же экономить на ее содержании: масло подешевле, заменить попозже и в гаражах. А другой станет заезжать на ТО вдвое чаще, чем предписано производителем, и будет въедливо подходить к выбору расходников.

Какой автомобиль окажется в лучшем состоянии при одинаковых цифрах на одометре, объяснять не нужно. Так что имейте в виду: точных копий друг друга в автомобильном мире не существует. Даже если пара экземпляров только-только съехала с конвейера друг за другом.

Водителей проверят на хронический алкоголизм

Минздрав собирается проверить автомобилистов на хронический алкоголизм. Соответствующий приказ от 10 сентября 2019 года уже принят и отправлен на регистрацию в Минюсте.

Как удалось узнать «Коммерсанту», речь идет не обо всех водителях. Проверка коснется лишь тех, кто впервые получает права, а также восстанавливает их после лишения за пьянку. Определять предрасположенность к «стакану» будут по наличию в крови карбогидрат-дефицитного трансферрина (CDT) — маркера, который указывает на хронический алкоголизм. При его обнаружении гражданина отправят в наркологический диспансер.

Также перед экзаменом в ГАИ учащимся предложат сдать мочу на анализ употребления психоактивных веществ: опиатов, каннабиноидов, амфетамина, кокаина, метадона, барбитурата. Наркологи не исключают, что гражданам после такой проверки на медкомиссии могут не только не дать права, но и отправить на 15 суток за употребление запрещенных веществ.

Проверка на наркотики займет около двух часов. Тест проводится с полосок-индикаторов, которые окрашиваются в определенные цвета в зависимости от найденных веществ. Если экспресс-тест выявит хоть одно из них, придется пройти подтверждающий тест в лаборатории с помощью специальных приборов — хроматографов.

На данный момент CDT-тест проводится по желанию врача, но в скором времени он станет обязательным. На анализ может уйти до нескольких дней, так что срок оформления медсправки существенно увеличится. Если концентрация CDT превысит 1,2%, гражданина направят в наркодиспансер. Там его обследует врач психиатр-нарколог и проведет инструментальные и лабораторные исследования, в ходе которых проверят на наличие заболеваний, не совместимых с управлением автомобилем. В сложных и конфликтных ситуациях решения будут принимать врачебные комиссии.

Сторонние эксперты предупреждают, что в приказе не оговорены юридические последствия обнаружения наркотиков, при этом на местах документ может трактоваться по-разному. К примеру, водителю могут не только отказать в выдаче справки, но и передать сведения о нем в полицию, где на него могут завести дело за употребление наркотиков. По статье 6.9 КоАП РФ за это предусмотрено максимальное наказание в виде административного ареста на 15 суток.

Замдиректора по научной работе Санкт-Петербургского психоневрологического института имени Бехтерева Евгений Крупицкий добавил, что повышение уровня CDT может свидетельствовать не только о наличии хронического алкоголизма, но и о некоторых заболеваниях печени.

Наконец, самым очевидным недостатком обсуждаемой системы может стать появление липовых справок.

Автомобильные штрафы разрешат оспаривать через госуслуги

В Госдуму внесен законопроект, предлагающий разрешить обжаловать штрафы за нарушения ПДД через портал госуслуг.

Предполагается, что автомобилисты смогут направлять жалобу на постановление в суд в электронной форме. При этом суд будет рассматривать документ в том случае, если у него есть такая техническая возможность.

На портале госуслуг к заявлению можно будет прикрепить документы, указывающие на неправомерность наказания, например запись с видеорегистратора, договор купли-продажи автомобиля, заявление об угоне и так далее.

Прототип данной услуги был продемонстрирован в конце августа. Тестовый запуск сервиса намечен на 2020 год. Чтобы им воспользоваться, потребуется дать согласие на получение электронных заказных писем, что позволит получать уведомления в тот же день, когда вынесено постановление о штрафе. После этого у автомобилиста будет десять дней на подачу жалобы.

ВАША РЕКЛАМА ЗДЕСЬ!
за 360 руб.
Янгеля-122 (типография), 1 этаж,
кабинет №109, т. 41-30-08 (с 9[00] до 17[00])

В пустыню Гоби. На недельку. Погреться…

Часть третья – Сайншанд

Продолжение. Начало в прошлых номерах

Итак, мы едем в Сайншанд. Это центр Восточно-Гобийского аймака. Монголы его называют Дорнгобь. В российском представлении пустыня Гоби – это нечто целое и безжизненное. В реальности это сеть пустынь, раскинувшихся на огромной территории и занимающих весь юг Монголии, а также часть Китая.

Эти земли не однородны и отличаются друг от друга и климатом, и животным миром. Монголы даже называют их по-разному. Если ты в разговоре скажешь, что едешь в Гобь, то у тебя, как правило, уточнят – в какую именно?

*В прошлый раз я был в Даланзадгаде – это административный центр аймака Умнеговь, то есть Южно-Гобийская Монголия. Тогда маршрут получился очень экстремальным, кому интересно может ознакомиться с полной версией этого путешествия здесь – **travel.drom.ru/47395**.*

Сейчас же никаких сверхзадач наш экипаж перед собой не ставит, просто пытаемся нескучно провести время. Однако реальность не дает расслабиться. Сразу, как покинули Улан-Батор, исчез асфальт. Появились самые черные мысли, что и на этом направлении затеяли глобальную реконструкцию дороги. Более 400 километров гравийки в одну сторону – это было совсем не то, на что мы рассчитывали. Думал даже развернуться и сымпровизировать какой-нибудь маршрут попроще. Но заметили дорожных полицейских и решили у них уточнить, что нас ждет на пути к Сайншанду. Полученная информация успокоила: 10 километров гравийки, а дальше шоссе. По факту получилось не 10, а все 20 км, но, потом пошел асфальт от плохого до отличного.

Олег Августовский, фото автора

Похоже, на этой магистрали, связывающей Монголию с Китаем, не смогли отчудить того, что устроили на российском направлении.

Пару слов о движении за пределами столицы. Такое впечатление, что оказался в другой стране. Более комфортной езды трудно представить. Трафика нет: редко попадаются встречные и попутные машины. Среди монголов почти не встречаются «гонщики». Мне попался только один, который хотел продемонстрировать, что по пересеченной местности «Приус» едет лучше «Крузака»... Ну хоть какой-то драйв в этой пустыне спокойствия.

Теперь немного о том, зачем мы едем в Сайншанд. Дело в том, что, по монгольским представлениям, из монастыря, расположенного в 40 километрах от аймачного центра, открывается энергетический мост в Шамбалу. По буддистским верованиям, это место нахождения великих учителей, продвигающих эволюцию человечества.

И действительно, все здесь выглядит очень необычно. Реально выжженная пустыня, в складках которой прячутся монастыри, основанные еще в 1820 году монгольским просветителем и ламой Данзанравжаа.

В 1938 году монастыри были закрыты, а все, что в них находилось, должно было быть уничтожено. Часть наследия Данзанравжаа ученики сохранили, закопав артефакты в песках пустыни.

«Зарегистрироваться» в Шамбале может любой желающий, для этого нужно, по некоторым сведениям, пройти по каменистой тропе 3 километра, найти белый камень и, назвав свое имя, возложить его у центральной ступы в центре комплекса, вход в который, увы, для иностранцев платный.

По пути попадется огромный колокол. Ударом в него можно привлечь на свою сторону удачу и долголетие, но мы, похоже, вызвали служку из ближайшего монастыря, который промчался мимо нас на мотоцикле и занял место в пустующей кассе, а затем долго отсчитывал сдачу.

Кроме нас в священной зоне, оказалась и группа монголов. Они молились, простираясь ниц, а также пели песню, слова которой были высечены на центральном монументе на монгольском и английском языках.

Это впечатляло, но больше окружающая обстановка. Мы бродили по окрестностям, поднимая и ощупывая камни то ли вулканического, то ли метеоритного происхождения.

В одной из расщелин, образованных высохшим ручьем, нашли несколько пещер, в которых медитировали монахи. А здесь реально есть от чего впасть в нирвану, но сейчас, похоже, некому.

Солнце опускалось, и пейзажи становились все более нереальными и завораживающими. Однако в этих местах ночь наступает резко, и мы поторопились назад в город, дабы найти ночлег и успеть поужинать.

Продолжение следует...

Бесплатные объявления принимаются по тел. 418-000 (автоответчик), 8-950-057-60-60 (СМС или Viber) и публикуются в порядке очереди

БЫВАЕТ...

Тот, кто думает, что буш – это бывший американский президент, прав, причем дважды. Но это ещё и африканский лес из низкорослых деревьев с широкими кронами. И сейчас мы туда поедем на большом, зеленом и почему-то совершенно открытом джипе. Пешком в буш не ходят – могут съесть.

Что главное в фотосафари? Терпение? Длинный объектив? Не угадали. Главное – упрямый рейнджер, капитан джипа. Мы выбрали рыжеволосого потомка ирландцев Квентина и не ошиблись. Своего помощника Соломона (потомка зулусов, а может, и просто зулуса) Квентин усадил прямо на капот, помощницу – девушку с книжкой, чей круг обязанностей мы не смогли постичь, – рядом с собой. Прочие, то есть мы, разместились на приподнятых задних креслах – этакий зрительный зал на колесах, и поехали.

Джип снабжен одеялами и пивом. В открытых джипах днём жарко, а вечером очень холодно. В открытый джип может запрыгнуть бегемот, а страус – снести яйцо.

– А почему джип такой открытый? – спросили мы, чтобы завязать разговор.

– Это не раздражает зверей, – ответил Квентин, думая о чем-то своем.

Чуть отъехав от лагеря, мы увидели роскошных носорогов, стада антилоп, множество диковинных птиц... и поехали в другую сторону.

– Ищем леопарда, – потрудился объяснить рейнджер.

Сначала мы обрадовались. Следующие три часа не было видно вообще никаких животных. Мы метались по бушу, с трудом уклоняясь от колючек, и перекрикивались, прикрывая рот рукой, чтоб не проглотить огромных жуков, пулями летящих навстречу. Соломон молча куда-то показывал, Квентин давил колесами молодую поросль, девушка-рейнджер хихикала, пытаясь нас взбодрить.

– А вот там антилопы были! – намекали мы. – И носороги. И еще птички.

– Птички, птички, – цедил сквозь зубы Квентин, всматриваясь в кусты.

– Скучное какое-то сафари. Хотелось бы антилоп найти! – ныли мы всё настойчивее.

– Да чего их искать, антилоп этих. В Капаме сорок тысяч антилоп.

– Ну нам бы хоть кого-нибудь. Опоссума какого.

– Потом, потом, Соломон чувствует, что леопард рядом.

– А еще мы хотим на жирафу посмотреть!

Джип резко затормозил.

– Жирафу? Вон жирафа стоит, и вон там тоже две жирафы. Видите?

– Вроде видим, – удивились мы. – Только плохо видим, потому что уже темно.

– Значит, возвращаемся. Завтра встаем в пять утра и едем искать леопарда.

Единственно верный стиль поведения в дальних странах – считать, что местным видней. Леопард так леопард, в пять так в пять.

Утром мы нашли леопарда. Не сразу. Соломон с Квентином уходили в заросли и овраги, возвращались, мы переезжали на другое место, они снова куда-то шли, снова переезжали. И вдруг рыжий рейнджер – тсссс! ? показал рукой в заросли. И через несколько секунд среди освещенных солнцем веток мы разглядели леопардову мордочку! А через минуту зверь и вовсе вышел из укрытия и прошёл в метре от машины, ни разу на нас не взглянув.

– Леопард – самое скрытное животное в буше. Показать гостям леопарда – высший класс для рейнджера, – гордо сообщил Квентин.

Мы поаплодировали. Квентин скромно отнекивался:

– Браво Соломону!

Мы похлопали и Соломону, и даже девушке с книгой.

– А теперь мы исполним любые ваши пожелания, – сказали рейнджеры, выпив пива. – Прямо в лесу найдем диких зверей и вам покажем. Причем сразу и любых.

Мы, конечно, не поверили и запросили льва, да покрупнее.

– Окей! – сказал Квентин и уверенно порулил по чуть заметной тропинке.

Лев лежал в тени у дороги и спал. Мы подъехали почти вплотную. Кто-то громко чихнул. Зверь проснулся, сверкнул желтыми глазами и зарычал. Стало страшно. Лев в одном прыжке от машины, ружье зачехлено. Разница между сафари и зоопарком сделалась выпуклой. Тем временем лев перевернулся на спину, поджал лапы, как котенок, и снова закрыл глаза.

Квентин отвел машину задним ходом и показал жестом, что можно говорить.

– Ух! – сказали мы.

– Понравился наш Феликс?

– Феликс? Так это фокус? Это домашний лев?

– Настоящий, дикий. Но найти его несложно. Он глава прайда, поэтому никогда ничего не делает и спит по восемнадцать часов в сутки примерно в одном и том же месте. К тому же он считает себя самым главным и ни от кого не прячется.

– Надо знать места! – философски заметили мы.

Начались сказочные гонки по бушу. Каждые полчаса пустое для неопытного взгляда пространство вдруг превращалось в огромных черных буйволов, толстых бегемотов, носорогов, слонов, жирафов, обезьян, черепах и снова носорогов. Львицы переходили нам дорогу, кондоры летели вслед. Только на предложение поискать антилоп Квентин бурчал что-то нечленораздельное в том смысле, что вот еще на антилоп соляру тратить.

Вечером у большого костра мы ели жареное мясо куду и обменивались впечатлениями.

– Правда, что вы видели леопарда? – с завистью спрашивали у нас.

– Видели, – отвечали мы и подмигивали довольному Квентину, разливающему пунш.

– А мы тут вторую неделю, и всё льва смотрим да антилоп ищем.

– Да чего их искать, антилоп этих.

Рыжий рейнджер знал, что говорил. Утром наш домик окружило стадо антилоп. Они паслись на газончиках, заглядывали в окна, обнюхивали объектив. Антилоп было так много и так долго, что даже надоело их фотографировать. Надо же, их здесь сорок тысяч.

¤¤¤

Реальная информация...

В России почти полностью провалился перевод коммерческого транспорта на газ.

Основная причина: газ водителю невозможно украсть.

Отрывок из статьи (ТАСС):

«Автобусов и коммунальной техники – не более 12%. Специалисты отмечают, что газовый транспорт экономичен, так как кубометр метана стоит на заправках 15–16 рублей при цене бензина Аи–95 – 46–48 рублей. Также газовые моторы имеют больший ресурс, и в разы меньший объем выбросов.

Главной проблемой перевода российского транспорта на газ эксперт считает отсутствие заправочной инфраструктуры. Сами водители не хотят работать с газом, так как его невозможно украсть и перепродать, – отмечает эксперт.»

¤¤¤

Россия – не весь мир. А так да, иначе как объяснить, что при выезде в Финляндию паспорт показываешь у нас в трех местах, а у финнов только в одном?

Я вам ещё проще объясню.

Граница России и Казахстана во многих местах проходит по небольшим речкам, на которых зачастую бывают замечательные условия для рыбалки. Порыбачить на такой речке можно двумя способами:

1. Едешь в управление погранцов с паспортом, подаёшь заявление на посещение приграничной зоны, указываешь цель посещения, месяц ждёшь разрешение, потом ещё раз едешь за разрешением (у него срок действия до года), с разрешением и паспортом едешь на российский берег этой речки, ставишь палатку, закидываешь удочки.

2. Въезжаешь в Казахстан по российскому паспорту, едешь безо всяких лишних бумажек на противоположный казахский берег этой же самой речки, ставишь палатку, закидываешь удочки.

¤¤¤

Российская государственная цирковая компания (Росгосцирк) рассматривает возможность предоставить военнослужащим возможность бесплатно посещать цирк при предъявлении военного билета.

Водили нас в армии в цирк. Причем бесплатно. Ну там был взаимный уговор. С пяток наших солдат целый месяц убирали дерьмо за слонами, а потом всю роту пустили на выступление. Зрелище было феерическое. Куча орущих и визжащих от восторга детей и полсотни мрачных, бандитских рож, созерцающих творящуюся на арене вакханалию. Оживлялись лишь когда появлялись полуголые гимнастки.

АО "Группа "Илим"

РЕАЛИЗУЕТ: ILIM

Наименование	Год выпуска
· Полуприцеп ЧМЗНП 9906-036 Д г/п 28 тн	2011

Год закупки	№ материала	Наименование материала	ЕИ	Кол-во
31.12.2014	5000097484	Шина заземления 7113000 DK	ШТ	3
31.12.2014	5000096797	Хомут DN100	ШТ	1
31.07.2014	5000088722	Плита перекрытия ПП15-1	ШТ	10
04.04.2017	5000092415	Труба 323,9x3,0 AISI304L EN 10217-7	м	3
04.04.2017	5000095953	Труба 60,3x3,6 AISI304L EN 10217-7	м	6
27.03.2017	5000121169	Труба d-20x2 мм ст.12Х18Н10Т ГОСТ 9941-8	т	0,003
12.12.2016	5000132179	Труба d-273x2 EN 1.4432 ISO 4200	м	4,2
12.12.2016	5000132192	Труба d-168,3x2 EN 1.4432 ISO 4200	м	2,8
12.12.2016	5000132201	Труба d-33,7x2 EN 1.4432 ISO 4200	м	5
08.02.2017	5000132693	Труба d-42x2,5 ст.3 ГОСТ10704-81	т	0,072
08.02.2017	5000132693	Труба d-42x2,5 ст.3 ГОСТ10704-81	т	0,073
12.12.2016	5000132789	Труба d-273x3,5 ISO 4200 ст.1.4307	м	1
12.12.2016	5000132790	Труба d-406,4x4 ISO 4200 ст.1.4307	м	5,1
10.04.2017	5000118448	Труба d-88.9*2 мм Hastelloy C-22 ISO 420	м	31,75
10.05.2017	5000079126	Труба н/ж d-406,4x3,2 AISI 304L	м	3
10.05.2017	5000090403	Труба d-219,1x2 AISI 304L EN 10217-7	м	3
23.01.2017	2000268751	Кран/DN50PN16-40LM109F00CAB0B0NNV00B-FF	шт	1
01.02.2017	5000130549	Хомут DN300 P265GH SFS 5370	шт	1
01.02.2017	5000132168	Опора скользящая DN200 ст.P235GH SFS 5377	шт	4
01.02.2017	5000132169	Опора скользящая DN150 ст.P235GH SFS 5376	шт	5
02.02.2017	2000191336	ФЛАНЕЦ НЕРЖ.ГОСТ 12820 12Х18Н10Т 1-50-16	шт	4
02.05.2017	2000269072	Фланец св.250-10 ст.P265GH EN1092-1 тип2	шт	4
02.05.2017	2000269076	Фланец св.350-10 ст.P265GH EN1092-1 тип2	шт	1
03.11.2017	5000086488	Переход 219,1x2-168,3x2 EN 1.4432 концен	шт	1
08.11.2017	2000179530	Кран шаровой приварной DN25 PN	шт	1
26.12.2016	2000215961	Кольцо приварное Ду250 Ру16 1.4301	шт	2
22.12.2016	5000114355	Отвод 90гр. 159*10 ст.20 ГОСТ 17375-01	ШТ	4
20.08.2015	5000005203	Кирпич шамотный ШЦУ-2	Т	26,477
17.11.2015	5000005202	Кирпич шамотный ШЦУ-1	Т	38,604
27.10.2016	5000120204	Лента PET-STARP CLASSIC, тип 2243 450N	ШТ	48
01.07.2010	5000041999	Надвижная муфта 225 ПВХ PN10	ШТ	2
01.07.2010	5000041999	Надвижная муфта 225 ПВХ PN10	ШТ	1
01.07.2010	5000044988	Отвод сег90град PN10 PE100 SDR17 d=225мм	ШТ	3
01.07.2010	5000044989	Отвод сег90град PN10 PE100 SDR17 d=315мм	ШТ	2
16.01.2013	2000186499	Редуктор азотный БАЗО-5МГ	ШТ	3
03.12.2015	2000238431	Пост "Контроль атмосферного воздуха"	ШТ	1

Список неликвидных товаро-материальных ценностей можно найти по ссылке в интернете: https://tinyurl.com/yxho3wpx

За более полной информацией просим обращаться: АО "Группа "Илим" в г.Братске, Дирекция по закупкам, отдел по продажам избыточных активов, в рабочие дни с 9[00] до 17[00] час.

Контактный тел.: 49-63-45

e-mail: olesya.zyulkova@brk.ilimgroup.ru

НА ДОРОГАХ БРАТСКА

За прошедшую неделю инспекторами ГИБДД было остановлено 595 нарушителей правил дорожного движения: 24 административных материала было составлено на водителей за нарушение правил перевозки детей, 6 – за нарушение правил обгона, 14 – за управление транспортом без водительского удостоверения. Кроме этого, 12 водителя управляли транспортом в нетрезвом состоянии, и еще 10 отказались от прохождения медицинского освидетельствования, притом, что в их поведении и внешности были признаки опьянения. Наказания за данные нарушения (управление в состоянии опьянения и отказ от медосвидетельствования) одинаковые: штраф в размере 30 тысяч рублей с одновременным лишением права управления транспортом на срок до 2-х лет. Кроме этого, за прошедшую неделю в отношении шести водителей возбуждены уголовные дела по ст. 264.1 УК РФ, т.к. они повторно управляли транспортом в нетрезвом состоянии. Максимальная санкция, предусматриваемая данной статьей – лишение свободы на два года с лишением права управлять транспортными средствами в течение трех лет.

За это же время на дорогах Братска и Братского района было зарегистрировано 32 дорожно-транспортных происшествия, в трех из них 3 человека получили травмы различной степени тяжести.

Снизить скорость и пропустить!

7 октября *около половины десятого вечера на пешеходном переходе на улице Мира произошло дорожно-транспортное происшествие, в котором пострадал семнадцатилетний юноша. Установлено, что водитель автомобиля «Мицубиси Дион», пересекая нерегулируемый переход в районе дома №60 по улице Мира, совершил наезд на находившегося на «зебре» пешехода. В результате ДТП пострадавший с тяжёлыми травмами госпитализирован в реанимационное отделение городской больницы. Водитель автомобиля подвергся процедуре медицинского освидетельствования, которая показала, что 59-летний мужчина в момент ДТП был трезв. По факту ДТП проводится проверка, по её окончании в отношении виновного будет вынесено правовое решение.*

Рискованный маневр

13 октября *в 18 часов 35 минут на улице Крупской 24-летний водитель автомобиля «Тойота Корона», при выполнении поворота налево с правой полосы, не уступил дорогу и допустил столкновение с автомобилем ВАЗ-21150, который двигался в попутном направлении по левой полосе проезжей части дороги.*

В результате столкновения 20-летний водитель автомобиля ВАЗ-21150 допустил наезд на препятствие – металлическое ограждение, после чего автомобиль опрокинулся. В результате ДТП 18-летняя пассажирка автомобиля ВАЗ-21150 с травмой головы была госпитализирована в городскую больницу. Водители автомобиля «Тойота Корона» и автомобиля ВАЗ-21150 не пострадали. Оба прошли медицинское освидетельствование, которое показало, что в момент аварии они были трезвы. В настоящее время проводится проверка по факту ДТП.

"ФОРВАРД"
А/М НА РАЗБОР

Тойота:
- Спринтер AE-90-100, дв. 2E, 2C
- Ипсум 2001 г. CMX-21, дв. 2AZ
- Ипсум CMX-10 1999 г.
- Королла (EE100, EE90)
- Королла 2002 г. (двиг. 1NZ)
- Таун-Айс_Ноах 99 г. двиг. 5K
- Калдина 94 г.в. ET-190
- Марк-2 CX-90 дв. 1G 95 г.
- Камри-Грация 99 г.в. (2 MZ)
- Виста 92 г. куз. SV-32 двиг. 3S
- Камри 1995 г. (4S, АКПП)
- Марино 1994 г. двиг. 4A
- Кариб (AE115, дв. 7A, 4WD)
- Карина AT-190, 1993 г.
- Белта 06 г.
- Л-Крузер-100 2000 г. V-4700
- Прадо (коротыш) 1KZ, 1999 г. АКП
- Хай-Люкс-Сурф 2002 г. 3RZ 4WD
- Марк-2 GX-100
- Марк-2 2001 г. CZX-110, АКПП
- Веросса двигатель 1GZD4
- Виста-Ардео 2000 г. 1ZZFE
- Эксив 1995 г. ST-2000 4S МКПП
- Корона Премио 1999 г.
- Корона ST-170 1990 г.
- Камри SV-32 1992 г.

Ниссан:
- Глория 02г.,
- AD 01г.
- Премьера 96 г. (Sr18), 2003 г. (двиг. QR, МКП)
- Пульсар 93 г. (GA-16)
- Премьера 2001 г. двиг. QR-20
- Пнесса 1999 г. (дв. K24, 4WD)
- Пульсар 98 г. GA16
- AD 1997 г.GA, МКП
- Цефиро 2001 г.в. двиг. VQ25

Мицубиси:
- Диамант

Хонда
- Интегра 1994 г. ZC
- Сити 86 г.
- Цивик 92 г.
- Аскот 1994 г. G20B

Мазда
- MPV 2000 г.
- Демио 2006 г.
- Форд-Фокус 2004

48-12-09 8-929-430-99-18 Покупаем аварийные а/м

BIG Master
ЗАПЧАСТИ
✓на любую технику;
✓на заказ (кузовщина, ДВС, КПП);

Новое поступление
✓Тойта Виндом msv 30 1mz
✓Ниссан Вингроуд 2004 г.
✓Ниссан Блюберд Силфи 2003 г. Qg18de
✓Тойта Королла AE110 5AFE 1998

Продажа запчастей в кредит, банк «Тинькофф» лицензия ЦБ РФ № 2673 от 24.03.2015 г.

РЕМОНТ ДВС и подвески

При заказе ДВС+КПП СКИДКА на установку 20%. Гарантия месяц.

+7 (3953) 31-50-90 +7 (902) 569-46-04
bigmaster-73@mail.ru

Из 20 разысканы 19

С начала октября сотрудниками ГИБДД Межмуниципального управления МВД России «Братское» разыскано три водителя, которые в нарушение требований правил дорожного движения после наезда на пешеходов покинули места происшествий, не сообщив о ДТП в полицию.

10 октября *установлен водитель красной иномарки, под колёсами которой на одной из центральных улиц города оказался пожилой мужчина. Это случилось 9 октября около 18 часов 30 минут на улице Гагарина. 61-летний пенсионер был сбит автомобилем, перебегая дорогу в непосредственной близости от пешеходного перехода. Водитель уехал с места происшествия. В результате разыскных мероприятий он был установлен. Это 40-летний братчанин, который управлял автомобилем «Тойота-Раум». Выяснилось, что сразу после ДТП он отвёз пострадавшего в горбольницу, после чего уехал. По факту ДТП вынесено определение о возбуждении дела об административной ответственности по статьям 12.24 и 12.27 КоАП РФ за невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных правилами дорожного движения. По факту ДТП проводится проверка, по окончанию которой будет вынесено правовое решение.*

В ночь с 4 на 5 октября *на улице Енисейской под колеса автомобиля ВАЗ-2108 попал шедший по проезжей части 30-летний мужчина. Покинувший место происшествия водитель, был разыскан сотрудниками ГИБДД в течение трёх дней. В отношении него составлены административные протоколы по двум статьям Кодекса об административной ответственности Российской Федерации за невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных правилами дорожного движения в связи с ДТП, и за езду в отсутствие права на управление транспортным средством.*

А ***7 октября*** *в 15 часов в полицию поступило сообщение о наезде автомобиля на двух девочек на пешеходном переходе по улице Наймушина. В ходе проведения проверки была проанализирована запись с камер видеонаблюдения системы «Безопасный город». С её помощью установлен автомобиль марки «Киа Рио» и 40-летний водитель, который, являясь работником одной из частных фирм такси, управлял в тот момент иномаркой. К счастью, в этом случае помощь медиков детям не потребовалась. Однако за непредоставление преимущества пешеходам, а также оставление места ДТП в нарушение установленных правил, водитель также привлечен к административной ответственности.*

Остается добавить, что за 9 месяцев этого года на территории обслуживания ОГИБДД МУ МВД РФ «Братское» произошло 20 ДТП с пострадавшими, в которых транспортные средства скрылись с мест ДТП. В 19 случаях водители были установлены и привлечены к ответственности.

ОГИБДД МУ МВД России «Братское»

В отделе рекламы (тел. 41-30-08, 8-952-621-73-12) принимаются срочные объявления (50 руб.). Рекламу и объявления можно подать через сайты pressmen.info и 563.miroplat.ru (оплата: СМС, картой и т.д.)

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Автообъявления Братска - gazetapoehali.ru * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info, instagram.com/pressmen.info

TOYOTA

ТОЙОТА-RAV-4	2014 г.	V-2500, АКП, 4WD, черный, пробег 60 тыс., руль левый, комплектация Элеганс Плюс, ХТС, дилерский, дорогой спутниковый противоугонный комплекс, комплект зимней резины на литье	1550 тыс.	8-902-179-54-88, 8-914-940-91-04.
ТОЙОТА-RAV-4	2014 г.	V-2500, один хозяин, максимальная комплектация, цвет белый	1530 тыс. торг, обмен.	8-908-667-33-99, 29-35-29.
ТОЙОТА-ДУЭТ	2002 г.	ХТС, новая ходовая, 2 хозяина, V-1300		8-914-950-60-71.
ТОЙОТА-КАЛДИНА	1998 г.	V-2000, АКП, белый, пробег 260 тыс., сигнал. с о/с и а/з	320 тыс.	8-950-070-50-33.
ТОЙОТА-КАМРИ	2002 г.	V-2000, АКП, золотистый, ХТС, стойки новые, сигнал. с о/с и а/з, резина зима липучка, хорошая музыка	450 тыс.	8-950-099-28-88.
ТОЙОТА-КАМРИ	2004 г.	ОТС, зимняя резина на дисках в подарок	430 тыс.	8-902-547-24-57.
ТОЙОТА-КАМРИ	2016 г.	V-2500, АКП, черный, пробег 80 тыс., руль левый, ОТС, эксклюзив, сигнал., резина лето-зима	1400 тыс.	8-950-095-95-12.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	1998 г.	V-1500, АКП, универсал, зеленый, котцл, сигнал. с о/с и а/з, без ДТП	163 тыс.	8-964-818-86-66.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА	2013 г.	куплен в 2014 г., серебристый, КПП-6, пробег 76 тыс., зимой не эксплуатировался, хранение в теплом гараже, 1 хозяин	Торг при осмотре.	8-964-121-08-07.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА-СПАСИО	1999 г.	V-1800, АКП, 4WD, белый, ХТС	255 тыс.	8-995-304-36-05.
ТОЙОТА-КОРОЛЛА-ФИЛДЕР	2014 г.	V-1500, АКП, серебристый, б/п по РФ, состояние нового	825 тыс.	8-902-179-72-90, 8-924-539-19-00.
ТОЙОТА-КОРОНА-ПРЕМИО	2000 г.	V-1800, АКП, серый, пробег 400 тыс., ХТС, сигнал. с о/с и а/з, котцл 220 В, литцы	310 тыс.	8-964-212-99-22.
ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР-ПРАДО	2001 г.	дизель, V-3000, АКП, 4WD, серый, пробег 224 тыс., лифт, фаркоп, эл. люк, сигнализ. с а/з о/с, магнитола, новая зимняя резина, коротыш, понижженная, блокировка	625 тыс.	8-964-352-92-21.
ТОЙОТА-ПРЕВИЯ	2000 г.	дизель, V-2000, МКПП, синий, пробег 200 тыс., руль левый, ОТС	395 тыс.	8-924-706-94-34.
ТОЙОТА-ХАРРИЕР	1999 г.	V-2200, АКП, черный, пробег 200 тыс., резина зима-лето	450 тыс.	8-902-763-46-50, 8-999-683-19-37.

ПРОДАМ

ВАЗ-21214 «Нива» 2014 г. (пробег 30 тыс., ярко-белый, V-1700, 83 л.с., ГУР, ABS, ходовые огни, ХТС, небитый) за 350 тыс. Торг. Тел. 8-924-537-05-92.

ВАЗ-21213 «Нива» 1999 г. в хорошем состоянии за 110 тыс. Тел. 8-983-449-70-01.

«ЛАДА-ЛАРГУС» 2012 г. (сборка «Рено» Франция, сервисная книжка, пробег 33 тыс., сост. нового, эксплуатация только летом) за 550 тыс. Варианты. Тел. 8-904-134-49-63.

«ЛАДА-КАЛИНА» 2010 г. (красный, универсал, 63 ПТС, хор. сост., все замены вовремя, котел 220 В, фаркоп, сигнализация с прогревом + комплект зимней резины) за 195 тыс. Торг. Тел. 8-964-105-54-99.

«НИВА-ШЕВРОЛЕ» 2010 г. (пробег 90 тыс., сервисная книжка, 2 комплекта резины) за 350 тыс. Варианты. Тел. 8-904-134-49-63.

ВАЗ-2105 2005 г. (на ходу, требует вложений) за 35 тыс. Тел. 8-964-286-52-97.

ВАЗ-21053 на запчасти (есть все). Тел. 8-964-106-06-13.

ВАЗ-2109 1998 г. (инжектор, без документов, на ходу) на запчасти или целиком за 20 тыс. Тел. 8-950-087-92-73.

ВАЗ-2114 2006 г. за 120 тыс. Тел. 8-914-889-44-74.

УАЗ «буханка» (на ходу, кат. Д) за 70 тыс. Тел. 8-904-149-50-33.

Бесплатные объявления в нашу газету можно подать на www.pressmen.info На сайте есть статьи и газеты за последние несколько лет

ГАРАЖИ

КУПЛЮ

ГАРАЖ на БАМе недорого. Тел. 8-902-667-33-99.

ПРОДАМ

ГАРАЖ в ГСК «Динамо» в Энергетике (12х12х4,5, кран-балка, тельфер, техкомната, яма). Тел. 8-964-261-13-39.

ГАРАЖ в ГСК «Галачинский-2». Тел. 8-902-179-99-27.

ГАРАЖ в ГСК «Березка» (рядом с правлением). Цена догов. Тел. 8-904-149-12-38.

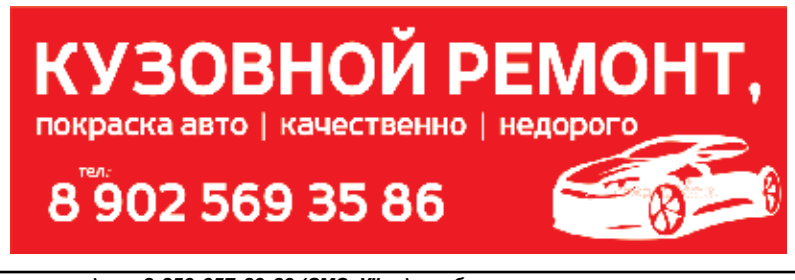
ГАРАЖ в ГСК «Западный-2» (ж/б, 5х7, подвал). Тел. 8-924-604-23-98.

ГАРАЖ в ГСК «Сибиряк» на ул. Пихтовой (3 уровня, недалеко от правления, остановка рядом). Тел. 8-950-096-49-48.

ГАРАЖ в ГСК «Механизатор-2» на правом берегу или сдам. Обмен. Тел. 8-964-541-96-64.

ГАРАЖ в р-не хлебозавода (6х12, ворота 4,1х4,1) за 1100 тыс. торг, автообмен. Тел. 8-902-179-35-29.

КАДИЛЛАК-ЭСКАЛЕЙД	2003 г.	V-6000, АКП, 4WD, пикап, синий, пробег 200 тыс., руль левый, лифт подвески, новый аккумулятор, магнитола, сабвуфер, запчасти	900 тыс.	8-950-122-29-00.
КИА-СПОРТЕЙДЖ	2013 г.	V-2000, АКП, черный, руль левый, вложений не требует, предмакс. комплектация	900 тыс.	8-964-355-53-48.
МЕРСЕДЕС-БЕНЦ-S-класс	1999 г.	V-4300, АКП, черный, пробег 270 тыс., руль левый, ХТС	550 тыс.	8-983-243-60-89.
МИЦУБИСИ-ASX	2010 г.	V-1800, АКП, черный, пробег 140 тыс., руль левый, сигнал. с о/с	660 тыс.	8-983-412-63-94, 8-895-011-73-90.
МИЦУБИСИ-ДЖИП	1992 г.	дизель, V-3000, МКПП, 4WD, синий, левый руль, 2 лебедки, грязевая резина на литье, мосты с блокировками	385 тыс.	8-950-138-79-11.
МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО	1995 г.	V-3500, бензин		8-964-541-79-59.
НИССАН-AD	2000 г.		90 тыс.	8-950-116-64-14.
НИССАН-АЛЬМЕРА	2014 г.	V-1600, МКПП, бежевый, пробег 46 тыс., руль левый, ХТС, сигнал. с а/з, кондиционер	430 тыс.	8-924-612-52-77.
НИССАН-БЛЮБЕРД		ХТС, заменены электрика, масло, задняя подвеска, по кузову есть недочеты, салон чистый, документы в порядке	110 тыс.	8-914-917-26-24.
НИССАН-КАШКАЙ	2014 г.	V-2000, МКПП, белый, пробег 60 тыс., руль левый, сборка Великобритания, идеал. сост., Вебасто, мультимедиа, навигация, камеры з/х, зимняя резина на красивом литье	1000 тыс.	8-950-057-67-40, 8-902-567-20-94.
НИССАН-СКАЙЛАЙН	1991 г.	черный, на ходу	150 тыс.	8-908-650-28-27.
НИССАН-Х-ТРЕЙЛ	2013 г.	V-2000, АКП, 4WD, черный, пробег 78 тыс., руль левый, ОТС, без ДТП, макс. комплектация	1020 тыс.	8-914-010-47-92.
НИССАН-Х-ТРЕЙЛ	2015 г.	дизель, V-1600, МКПП, 4WD, черный, пробег 43 тыс., руль левый, предмакс. комплектация, рейлинги, панорамный люк, монитор, камера, чип-тюнинг, сигнал. с о/с и а/з, защита двигателя	1150 тыс.	8-902-760-36-78.
РЕНО-ДАСТЕР	2016 г.	V-2000, МКПП, 4WD, коричневый, пробег 61 тыс., руль левый, комплектация Luxe Privilege	835 тыс.	35-07-00.
РЕНО-МЕГАН	2011 г.	АКП, ОТС, цвет металлик, подогрев Вебасто		8-902-576-40-66.
РЕНО-САНДЕРО	2018 г.	V-1600, АКП, бежевый, новый, дилерский, руль левый, мультимедийная навигационная система, ESP, Эра-Глонасс	819 тыс.	8-902-514-07-86, 35-07-00.
ХОНДА-CR-V	2008 г.	V-2400, АКП, 4WD, коричневый, пробег 161 тыс., руль левый, Вебасто, сабвфувер	820 тыс.	8-914-889-32-26.
ХОНДА-CR-V	2013 г.	бензин, АКП, цвет черный, 4WD, левый руль, ОТС	1310 торг, обмен.	8-908-667-33-99, 29-35-29.
ХОНДА-АККОРД	2008 г.	V-2400, АКП, черный, пробег 180 тыс., руль левый, ОТС, сигнал., видеорегистратор, усилитель, сабвуфер, резина зима-лето	750 тыс.	8-914-008-39-22.
ХОНДА-ОДИССЕЙ	1996 г.	V-2200, АКП, 4WD, черный, на полном ходу, сигнал., котел	200 тыс.	8-904-149-28-47.
ХОНДА-СТРИМ	2002 г.	V-1700, АКП, фиолетовый, пробег 233 тыс., полностью обслужен, не требует вложений, 7 мест, 3 ряда сидений, зимняя резина новая	365 тыс.	8-914-894-61-78.
ХОНДА-СТРИМ	2006 г.	V-1800, АКП, серебристый, пробег 178 тыс., 7 мест, ХТС, котел, литье на жирной резине	490 тыс.	8-952-616-99-66.



КУПЛЮ

ИНОМАРКУ не ранее 1992 г.в. при срочной продаже (можно аварийную, неисправную). Тел. 26-35-86, 8-902-569-35-86.

«ТОЙОТУ», «Хонду», «Ниссан» 1992-2009 г.в. (АКП, бензин), можно с небольшими дефектами по разумной цене. Расчет за 5 мин. Тел. 8-908-667-33-99.

АВТОМОБИЛЬ любой срочно, расчет наличными сразу. Тел. 38-00-38.

АВТОМОБИЛЬ срочно в любом состоянии (можно аварийный) дороже всех, расчет за 10 минут. Тел. 8-908-648-72-01, 26-52-32.

МЕНЯЮ 2-КОМН. кв. в г. Фурманов Ивановской обл. (кирпичный дом, 4/5, 50/33/6, с/у разд.) на 2-комн. кв. в Братске (кроме крайних этажей) + доплата; дом нежилой под снос или капремонт (60 кв. м, 3 комнаты, 6 соток, все в собственности, рядом пруд, лес) + 1/3 доли в бревенчатом доме (комната 10 кв. м, приватизирована, центр. отопление) на 1-2-комн. кв. в Братске + доплата или продам. Писать: 155523, Ивановская обл., г. Фурманов, ул. Тимирязева-16, кв. 73, Глебец (письмо заказное с уведомлением).

ПРОДАМ «МЕРСЕДЕС» М-класса 2003 г. (V-3700, 235 л.с.) или меняю «Мерседес» М-класса 2003 г. (V-3700, 235 л.с.) и «Мерседес» М-класса 2011 г. (V-3500, 272 л.с.) на «Тойота-Ленд-Крузер-200» 2008-09 гг. Тел. 8-924-612-70-01.

ПРОДАМ РУЖЬЕ ТОЗ-34ЕР 1975 г. (12 калибр). Тел. 8-914-905-83-63.

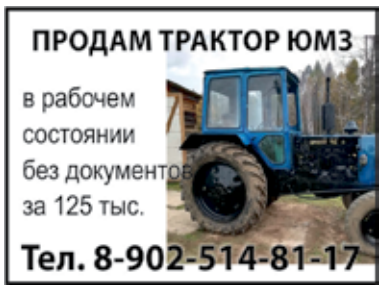
УТЕРЯННЫЙ диплом N 517491, выданный ГОУ в профессиональном лицее N 24 г. Братска в 2005 г. на имя Понуровского Артема Петровича, считать недействительным.

ПРОДАМ

АВТОКРАН «Галичанин» на базе КамАЗ-53213 (16 т, 21,7 м). Тел. 8-964-261-13-39.

«КИА-БОНГО» 2010 г. (2-кабинный, кат. В, дизель, МКПП, V-2900, левый руль, 4WD, тент, защита, второй комплект резины) за 620 тыс. Тел. 8-952-611-71-90.

«ГАЗЕЛЬ-33027-БИЗНЕС» 2014 г. (эксплуатация с 2015 г., 4WD, ОТС, инжектор, блокировка, тент, пробег 66 тыс.) за 620 тыс. Тел. 8-902-569-48-96.



ПРОДАМ

ЛОДКУ ПВХ «Агул» 1,5-местную, эл. мотор для лодки, мотор лодочный «Сузуки» (2,5 л.с., 4 такта). Тел. 8-902-765-03-15.

Бесплатные объявления принимаются по тел. 418-000 (автоответчик), 8-950-057-60-60 (СМС, Viber) и публикуются в порядке очереди

Грузоперевозки и спецтехника в Братске
ПОВЕЗЛИ!

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info

УСЛУГИ

наличный, безналичный расчет

ЭКСКАВАТОР

Bobcat®

САМОСВАЛЫ 10-25 т
ЭВАКУАТОР * КРАН 25 т
Фронтальный погрузчик

29-35-29

ПЕСОК, ГРАВИЙ, ЩЕБЕНЬ
ШЛАК, песчано-гравийная СМЕСЬ, ЗЕМЛЯ, СКАЛА, ДРЕСВА (от 2 тонн и выше)
333-000 8-902-579-65-05

5&5 ГРУЗО ПЕРЕВОЗКИ

на автомобилях г/п 5 тонн
фургон от 20 до 35 м³
КВАРТИРНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ
Братск-Иркутск
Усть-Илимск
сборные и попутные грузы, быстро, выгодно

Наличный и безнал. расчет. Договора

299-109

avtospecnaz38.ru

предлагаем
УСЛУГИ АВТОТРАНСПОРТА
по городу, району, области

- автокраны 20-35 тонн
- п/прицепы L 9-16 м
- самосвалы 5-50 тонн
- бульдозеры 10-50 т
- фронтальные погрузчики 1.7 - 3 м³
- тралы 20-120 тонн, длина 6-12 м
- экскаватор-погрузчик 0,3-1,5 м³
- гидромолот
- экскаваторы 0,3-3 м³
- лесовозы L 4-12 м

доставим: песок, щебень, гравий ПГС и другие сыпучие смеси

444-222, 8-950-108-11-48

Работаем за наличный и безналичный расчет. Постоянным клиентам скидки

ГРУЗО ПЕРЕВОЗКИ
грузчики
Центр, 2 т. фургон от 500 рублей
БУКСИРОВКА
КУЗОВНЫЕ
работы легковых и грузовых авто
380-115
8-964-357-01-15

ПРИВЕЗУ ПЕСОК, ПГС ДРЕСВУ
опилки, горбыль

27-96-98
8-902-579-96-98

САМОСВАЛЫ
7, 20 тонн
Доставка ЩЕБНЯ, ПЕСКА, вывоз строительного мусора
BOBCAT ковш, + гидромолот
Бурилка ⌀250, ⌀350

т. **29-11-03**

услуги

АВТОКРАНА
КамАЗ
16, 25 тонн
стрела 21,7 м
8-964-261-13-39

УСЛУГИ КОНТЕЙНЕРОВОЗА
с манипулятором
20-40 тонн
район, область

8-983-405-13-11

ГРУЗОВИК с КРАНОМ борт 6 метров
бережный **ЭВАКУАТОР**
☎ 26-74-74, 44-74-74

УСЛУГИ САМОСВАЛА
Песок, ПГС, щебень, гравий,шлак, дресьва, земля, перегной коровий, навоз куриный и т.д.
1-4 тонны
2,5 куб.м.

8-908-667-38-87 * 8-914-946-44-17

КУПЛЮ

НОМЕРА красивые. Тел. 38-00-38.

ДОМКРАТ г/пот 12 т в хорошем состоянии. Тел. 8-902-515-86-63.

ДЛЯ «ГАЗЕЛИ» грузовой 1990 г. раму. Тел. 8-964-273-55-47.

ДЛЯ «НИСАН-ПУЛЬСАР» (кузов FB-15) передний бампер. Тел. 8-993-443-02-73.

ДОМКРАТ г/пот 12 т. Тел. 8-901-669-59-16,8-902-515-86-63.

ПРИЦЕП для легкого а/м. Тел. 27-87-09.

РЕЗИНУ «Кама-Евро» 205/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

МЕНЯЮ

ПРИЦЕП для УАЗа на прицеп для «Нивы». Тел. 8-904-134-49-63.

ПРОДАМ

НОМЕРА красивые. Тел. 28-23-33.

ДВИГАТЕЛЬ 4М-40 «ММС-Делика», запчасти на двигатель 4D-56, «ММС-Делика» (кузов Р-25, Р-35) по запчастям, «ММС-Делика» (РЕ-8) по запчастям. Тел. 8-908-641-82-76, 8-914-959-60-63.

РЕЗИНУ зимнюю «Хэнкок» 195/65/15 новую на литье 100,5х5 (4 шт.) за 26 тыс.,«Максис» 195/65/15 (4 шт.) за 12 тыс., «Бриджстоун» 185/65/15 (4 шт.) на штампах от «Хендай-Солярис» за 10 тыс., «Кама» 175/80/16 б/у (4 шт.) для «Нивы»,«Нокиан» 225/75/16 (1шт., новая),штампы R-14 110х4 от «Тойота-Таун-Айс» (4 шт.),для «Ниссан-Теана» стойки передние б/у в отл. сост. Тел. 8-902-760-91-01.

ДЛЯ ГАЗ-3110 автозапчасти б/у. Тел. 8-964-355-51-63 в любое время.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ЛЕНД-КРУЗЕР-150» 2011 г. блок-фару оригинальную,противотуманку правые + блок розжига, для «Тойота-RAV-4» 2011 г. комплект резиновых ковриков оригинальный. Тел. 8-950-057-59-67.

«ЖИГУЛИ» в разбор (есть все,кроме ДВС). Тел. 8-999-640-87-55.

ВАЛ первичный КПП «Урал» скоростной на 28 зубов с картером (КамАЗ + ЯМЗ) за 22 тыс. Тел. 8-960-067-46-73.

ВУЛКАНИЗАТОР 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

ДВИГАТЕЛИ VQ-20, VQ-25D, 2LTE. Тел. 8-964-541-79-59.

ДИСКИ R-15 5х100/5х114,3 с гайками за 9 тыс.,комплект новой зимней резины R-15 за 9,5 тыс. Тел. 8-924-539-38-09.

ДЛЯ «ВОЛГИ» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «КУБАНИ»,ПАЗа стекло ветровое. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «МАЗДА-6», «Атенза» 2002-08 гг. передний бампер без противотуманок за 8 тыс., задний бампер за 3 тыс., усилитель под передний бампер за 2 тыс.,корпус расш. бачка с вентиляторами за 1,5 тыс., телевизор, лонжероны. Тел. 8-904-152-85-79.

ДЛЯ «МИЦУБИСИ-ГАЛАНТ» амортизаторы передние KYB новые за 5 тыс., рулевые наконечники, тяги, пыльники, отбойники. Тел. 8-964-225-83-58.

ДЛЯ «МИЦУБИСИ-ПАДЖЕРО» 1995 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «НИВА-ШЕВРОЛЕ» КПП,редуктор, глушитель, запаску. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-ДАЦУН» колодки передние, балку переднюю, шаровые. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «НИССАН-ЛАРГО» 1990 г. заднюю, боковую двери. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «НИССАН-СЕРЕНА» 1998 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «НИССАН-ЦЕДРИК» 2002 г. стойки передние, двигатель VQ-25D, климатконтроль, торпедо, рулевую колонку и др. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «САН-ЙОНГ-ИСТАНА» рычаги, КПП, глушитель, генератор, диски колцс. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «СУЗУКИ-ЭСКУДО» 1996 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-RAV-4» 1997 г. передний левый рычаг,блок предохранителей,щиток. Тел. 8-964-541-79-59.

продам
АВТОЗАПЧАСТИ
«Запорожец», ЛуАЗ, «Таврия», «Ока», ЗАЗ «Шанс», «Ланос», «Нексия»
Иркутск, рынок автозапчастей "Знаменский", павильон 47П
8-902-516-00-99

ДЛЯ «ТОЙОТА-КАМРИ-ГРАЦИЯ» 1997 г. левые двери,переднее правое крыло, бампер передний, фары и др. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-МАРК-2» (кузов 90) задний бампер, дверь заднюю левую, зеркало левое,крышу,генератор,печку без моторчика, блок управления ДВС, проводку и др. Тел. 8-914-010-41-99.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ПИКАП» запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ «ТОЙОТА-СУРФ» (кузов 130) запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ТОЙОТА-ЧАЙЗЕР» 1990 г. передние тормозные диски. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ «ХОНДА-СИТИ» 1992 г. запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ ВАЗ багажник. Тел. 8-924-715-75-24.

ДЛЯ ВАЗ-2103 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ГАЗ-51 стартер, генератор, гл. тормозной цилиндр,накладки тормозные. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ГАЗ-69 запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

ДЛЯ ДИЗЕЛЯ 2L стартер, диффузор, компенсаторы, шланг тормозной. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ИЖ-2715 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ КАМАЗа стекло ветровое из 2-х половинок. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ Т-40 коленвал. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ ТРАКТОРА запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ УАЗ-469 запчасти. Тел. 8-904-134-49-63.

ДЛЯ УАЗ-469 запчасти. Тел. 8-964-541-79-59.

КАТУШКУ постоянной искры 12 В. Тел. 8-904-134-49-63.

КОМПЛЕКТ зимней резины 205/65/15 (б/у 1 сезон) за 8 тыс.,литье R-15 5х114,3 за 4 тыс.,резину зимнюю 195/65/15 (остаток 50%,шипов мало) за 5 тыс. Тел. 8-902-547-13-31.

КОМПЛЕКТ кронштейнов для подъема двигателя и кабины при установке ЯМЗ на КамАЗ. Тел. 8-951-061-85-65.

ЛИТЬЕ R-16 4х100 за 15 тыс. Обмен на R-16-17 5х114,3. 8-908-649-69-99.

ЛИТЬЕ для ВАЗ-2109 за 4 тыс. Тел. 8-950-117-77-98.

ГРУЗО ПЕРЕВОЗКИ
САМОСВАЛ

8-902-561-70-95
тел.: **26-70-95**
Доставим песок, щебень, шлак, ПГС и др.

ПЛИТУ переходную двигателя ЯМЗ на КПП КамАЗ-154, ZF-9, ZF-16, «Shaft Gear» («Fast Gear»), «Renault» B18, B9. Тел. 8-951-068-98-20.

от создателей газеты «Поехали!»
ОНЛАЙН-ПОИСК ЗАПЧАСТЕЙ В БРАТСКЕ
ZapFond
диспетчер: **28-23-12**
ZAPFOND.RU | или СМС: 8-952-621-73-12

ПЕСОК ПГС ГРАВИЙ
ДРЕСВА / ШЛАК
от 2 до 5 тонн
т. 29-10-30

ПРИЦЕПНОЕ (шар хромированный). Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Бриджстоун» 215/65/16. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Бриджстоун» 275/70/16. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Данлоп» 215/65/16; «Кама-Евро» 205/75/15; «Кордиан» 235/75/15. Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «липучку» «Бриджстоун-Близзак» 205/55/16 за 5 тыс. Тел. 8-964-757-98-50.

РЕЗИНУ «Медведь» 175/80/16 (шипы). Тел. 8-904-134-49-63.

РЕЗИНУ «Мишлен-Эйс» 215/65/16 на литье 5х114,3 за 12 тыс. Тел. 8-914-875-02-24.

РЕЗИНУ «Нокиан» 205/65/15 (2 шт.), 215/65/15 (2 шт.) за 4 тыс. Тел. 8-952-639-08-28.

РЕЗИНУ зимнюю «Nordman-4» 215/60/16 (шипы, износ 70%, 4 шт.), 215/55/16 (шипы, износ 70%, 2 шт.), «Dunlop» 195/60/15 (шипы,износ 60%, 2 шт.) по 500 руб./ баллон. Тел. 8-908-641-86-66.

РЕЗИНУ зимнюю 205/70/15 на литье 4х114,3, вылет 45 за 22 тыс. Тел. 8-924-545-69-69.

СИДЕНЬЕ-трансформер 2-местное. Тел. 8-904-134-49-63.

СТАРТЕРЫ новые «Тойота-Дюна», «Хино» (двигатель S05) недорого. Тел. 8-902-514-16-32,8-950-057-17-07.

ЦЕПИ R-13-14. Тел. 8-904-134-49-63.

АНЕКДОТЫ

Одна девочка так долго не ходила в школу, что ее с родителями вызвали сразу в ООН.

ꕥꕥꕥ

- Столица Чувашии?

- Чувашингтон.

ꕥꕥꕥ

- А у них правда все там на оленях ездят?

- Мам, я же уже говорил, что нашел ее в тиндере, а не в тундре.

ꕥꕥꕥ

Что у трезвого на уме, то у пьяного в блоге.

ꕥꕥꕥ

Чтобы быть счастливым в России, надо наворовать денег, открыть свое дело, преодолеть все бюрократические преграды, дать кучу взяток, проявлять недюжинный характер, иметь связи, желательно и в криминальном мире, уметь устранять конкурентов, и работать, работать, как вол...

Другой вариант: взять водки и пойти на рыбалку.

ꕥꕥꕥ

Когда жена сказала мужу, что купила новые сапоги кожаные, коричневые и с пряжкой, - он и неподозревал, что это... три пары!

ꕥꕥꕥ

Что ни говорите, а экономический рост в стране налицо. Вот, например, сейчас автосалоны предлагают такую скидку при покупке нового автомобиля, на которую раньше можно было купить непосредственно автомобиль.

ꕥꕥꕥ

Девушка парню:

- Приходи сегодня вечером ко мне, заночуем, пошалим!

- А папа с мамой разрешит?

- Не-е, с мамой конечно не разрешит, со мной будешь.

ꕥꕥꕥ

Учительница английского языка перебила ученика, стремительно вбежавшего в класс, словами: «In English, please!», и все узнали об инфаркте трудовика только через полчаса.

ꕥꕥꕥ

Обзор фильма «Мег: Монстр Глубины» со Стэтхемом.

xxx: коротко о фильме: акула два часа гоняет лысого.

ꕥꕥꕥ

Жена сказала, что у меня есть два состояния я или пьяный или злой.

Сначала я на нее обозлился, но потом выпил и все стало норм.

ꕥꕥꕥ

Сторож сексшопа после просмотра фильма «Ночь в музее», решил уволиться от греха подальше.

ꕥꕥꕥ

Он был настолько ленив, что даже женился на уже беременной женщине.

ꕥꕥꕥ

Возмущает не столько размер коррупции, сколько невозможность в ней участвовать.

ꕥꕥꕥ

Повезло тем, кому сейчас за 40.

Они наделали много глупостей в молодости, но тогда не было сотовых и интернета, и теперь нет доказательств.

ꕥꕥꕥ

В сельском магазине из легких вин была только водка, а из цитрусовых лишь репчатый лук. Потому глинтвейн вышел не очень.

ꕥꕥꕥ

Люди, утверждающие, что «не в деньгах счастье» - идите в @опу. Быть счастливым - невероятно как дорого. Хочешь есть «здоровую» еду - дорого, хочешь узнать, здоров ли ты вообще - дорого, быть красивым - там вообще охренеешь, а если еще и мир вдруг повидать захочешь - то вообще почку продавай. (Шнуров)

ꕥꕥꕥ

Когда женщина говорит, что любит детей больше, чем мужа не верьте. Детей она может оставить с соседкой, мужа - никогда.

«Мне не нравится, что у тебя на левой руке есть локоть!» — Ночная претензия жены. 21-я неделя беременности.

ꕥꕥꕥ

- Скажи, что ты хочешь, чтобы тебе подарили на день рождения?

- Велосипед!

- Вот видите. У вас совершенно нормальный ребенок...

- Я на нем буду ездить, чтобы уменьшить выброс углекислого газа в атмосферу.

ꕥꕥꕥ

Показать старой жене новую девушку - это гораздо безопаснее, чем новую жену старой девушке.

ꕥꕥꕥ

Внезапно проснулась... Захотелось сделать себе petit dejeuner: чашечку ароматного кофе, и круасан с конфитюром.. И немедля ехать на вокзал, к утреннему поезду до Вены или Парижа, все равно к какому, который уходит раньше... В скромном дорожном платье, налегке, с одним саквояжем, даже бриллиантов не брать.

Там, вероятно, дождливо и прохладно.

Не забыть зонт и манто.

Сварила и съела штук 18 пельменей. Отпустило. Поехала на работу.

Не забывай, что ты здесь для великих целей: метаболизма и репродукции.

ꕥꕥꕥ

Хочешь поразить девушку интеллектом?

Расскажи как с помощью него ты заработал свой первый миллион!

ꕥꕥꕥ

Вчера купил дуршлаг. Фраза, написанная в правилах по эксплуатации, погрузила меня в глубокие размышления: «Без воды на огонь не ставить!»...

ꕥꕥꕥ

- Тебе какая водка больше нравится?

- 0,75! Хотя 0,5 тоже, в общем-то, тоже неплохая.

ꕥꕥꕥ

Явный склероз - это когда ты не можешь вспомнить: все уже было хорошо или только будет?

ꕥꕥꕥ

Истерика в 16 лет: выбиваешь дверь с ноги, разбиваешь смартфон об стену, орешь.

Истерика в 26 лет: дверь стоит 30 тысяч, установка еще 4 тыс, за смартфон и ноутбук еще выплачивать кредит. Просто орешь.

30 лет: орать нельзя - дети спят. Просто сидишь.

Toyota Mirai больше не переднеприводный уродец. Теперь это заднеприводный красавец

На специальном мероприятии в Токио Toyota Motor представила прототип модели Mirai второго поколения. Напомним, Mirai — это единственный в гамме автогиганта серийный водородный автомобиль, модель действующего образца выпускается мелкими сериями с 2014 года.

Mirai оснащена двигателем на топливных элементах. В них водород путем электрохимической реакции преобразуется в электричество, питающее тяговые электродвигатели. Преимущества такой конструкции перед чистыми электромобилями — большой запас хода (до 650 км на полном баллоне) и быстрая заправка топливом (всего 3 минуты вместо нескольких часов на зарядку батарей). При этом выхлоп водородного автомобиля — чистый водяной пар, выбросы диоксида углерода CO2 равны нулю.

Итак, если нынешняя Toyota Mirai представляет собой семейный седан с довольно странным дизайном, напоминающим концепт-кар Лада Питер Турбо 2000 года, то машина второго поколения тяготеет к модной категории спортивных седанов. Новая Mirai наделена приземистым и стремительным профилем, который характеризуют нарочито длинный капот, глубокие колесные арки и «чистая», минималистичная пластика кузовных панелей. Частично дизайн перекликается с бензиновой Toyota Crown нового поколения.

Длина, ширина, высота Toyota Mirai II составляют 4975, 1885 и 1470 мм соответственно, колесная база — 2920 мм. Относительно машины нынешнего образца длина увеличена на 85 мм, колесная база — на 140 мм, а высота уменьшена на 65 мм.

Система привода изменена с переднего на задний, запас хода увеличен на 30%, то есть на одном баке новая Mirai сможет проехать до 845 км. Заднеприводная схема сулит автомобилю драйверские повадки на дороге.

Характеристики силовой установки пока не раскрываются. Двигатель нынешней водородной Тойоты, напомним, развивает 152 л.с. мощности и 335 Нм крутящего момента.

В производство новая Toyota Mirai должна пойти в конце 2020 года.

Повторная презентация прототипа состоится на международном автосалоне в Токио, который откроет свои двери 23 октября 2019 года.

Toyota Motor — один из немногих автопроизводителей мира, вкладывающихся в развитие водородных технологий. Несколько лет назад компания поставила перед собой цель продавать с 2020 года до 30 000 водородных машин в год, но уже очевидно, что концерн отстает от плана: нынешняя Mirai расходится тиражом менее 3000 машин в год, ее популяризации мешают высокая цена и слабая развитость инфраструктуры для водородомобилей. Mirai доступна для покупки в Японии, США и некоторых странах Евросоюза. В Германии цена модели начинается от 60 000 евро (без учета НДС).

Редакция не несет ответственности за объявления от физических лиц, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности, на основании ст. 2 п. 6 федерального закона РФ «О рекламе».

Бесплатные объявления принимаются по тел. 418-000 (автоответчик), СМС или Viber на 8-950-057-60-60 и публикуются в порядке очереди в течение 2 недель

авто АС спецназ

ДАЖЕ У МОЩИ ЕСТЬ ЗАПЧАСТИ

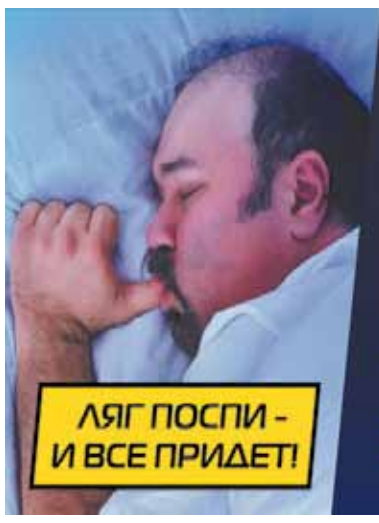
для грузовой техники производства Китай и Европа

28-28-11 8-952-621-78-11

avtospecnaz38.ru avtospecnaz38@mail.ru

Официальный дилер НПО РОСТАР на грузовые автомобили импортного и отечественного производства ROSTAR

SCANIA MAN VOLVO FOTON SHAANXI SHANTUI XCMG



ДОСТАВКА ГРУЗОВ ЗА 1 НОЧЬ

• Заберем, где скажете, и привезем до вашей двери.

• По вашему заказу купим то, что вам нужно, в одном из этих городов, и привезем по вашему адресу.

• Привезем ваш груз с поддержанием нужной температуры.

Ночной Экспресс 8 800 550 55 88 Индустриальный пр., 8А/1 www.zanoch.ru

Тех.осмотр от 500 руб.

Договора купли-продажи - 450 руб.

Автострахование

Гос.услуги: запись в ГИБДД

Автоаксессуары

Аккумуляторы продажа новых, приём старых

АвтоТочка

avto.to4ka

Тел. 26-04-46 8-950-117-97-03

Ул. Пихтовая 44 (напротив сортировки)

Корректировка пробега

Отключение иммобилайзеров

Ремонт электронных блоков

Программирование чип-ключей

Чипы для запуска

29-59-55, 26-87-89

8-902-179-59-55

тёплый груз. и легковой шиномонтаж

M&B грузовой и легковой шиномонтаж

на европейском оборудовании

с 10 до 22 ч. • Низкие цены!

8-964-357-14-44

381-444

Балансировка до 22,5 дюймов

Ремонт боковых порезов

Ремонт энерго-аккумуляторов

Клепаем, протачиваем тормозные колодки любых авто

РАБОТА

ТРЕБУЮТСЯ бульдозеристы на «Шантуй» (работа на БрАЗе). Тел. 8-914-000-40-88.

ТРЕБУЮТСЯ продавец, распиловщик свежего мяса (центр). Тел. 27-95-27.

ТРЕБУЮТСЯ электромонтажники (установка приборов учета на опорах). Тел. 8-908-221-05-21.

БЮДЖЕТНОМУ учреждению требуются: диспетчеры,водитель газовой машины,машинист автогрейдера (Падунский, Правобережный р-ны), водитель автобуса (Центральный р-н). Полный соцпакет. Тел. 410-448,410-687.

В ООО «БРАТСКБЫТСЕРВИС» требуется машинист моечной установки (Центральный район, промплощадка БЛПК). Тел.49-60-91.

В ПАДУНСКИЙ округ требуются водители категории В,С. Тел.8-964-352-67-18.

В ТАЙШЕТСКИЙ р-н требуются водители самосвалов и машинисты экскаватора. Тел. 8-950-147-30-00, 8-950-084-41-94.

В ТАКСИ требуются водители на новые автомобили (расход 5 л). Энергетик,Правый берег. Тел. 31-00-00,277-324.

В ТОРГОВУЮ компанию требуется водитель-экспедитор (будка,5 т). Центр. Тел. 8-929-436-11-10.

В ЦЕНТР требуется электрик. Тел. 8-983-691-75-65.

В ЦЕНТРАЛЬНЫЙ р-н,Энергетик, Падун и в г. Вихоревка требуются продавцы. Тел. 8-914-872-16-67.

В ЭНЕРГЕТИК требуются: заведующий хозяйством (личный а/м), кладовщик, продавец, уборщик(-ца). Тел. 44-10-40.

ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕМУ предприятию требуются: укладчики пиломатериала,разнорабочие,слесари, наладчики оборудования. Центр. Тел. 8-902-579-75-44.

ЛЕСОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕМУ предприятию в г. Вихоревка требуется экономист. Заработная плата от 25 000 руб. Резюме на e-mail: bratsk.ok@gmail.ru

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОМУ предприятию (Правобережный округ) требуются: бульдозерист (вахта),машинист фронтального погрузчика. Обращаться по тел. 35-00-38,38-10-38.

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОМУ предприятию (Правый берег) требуется инженер по охране труда и ТБ. Обращаться по тел. 35-00-38,38-10-38.

НА АВТОМОЙКУ (Энергетик) требуются автомойщики. Тел. 299-400, 266-137,35-67-77.

Контроль качества

тел: 8-902-579-76-64

г.Братск, ул. Подбельского 10, офис 15

«Avtocity» доставка контрактных и новых

АВТОЗАПЧАСТЕЙ

на Японские и Европейские авто по адекватным ценам

MED HELP

ЦЕНТР МЕДИЦИНЫ ТРУДА

Медицинские осмотры:
- ежегодные, - при приеме на работу

Мед. справки на оружие и в ГАИ
- энцефалограммы с расшифровкой

Амбулаторные приемы врачей (для детей и взрослых)

Санитарные книжки

КОМСОМОЛЬСКАЯ 49А, 41-09-03, 26-10-40

Лицензия № ЛО-38-01-001975

На постоянную работу (Энергетик)

ТРЕБУЮТСЯ

* автокрановщик,
* водитель категории D, E

8-952-614-66-45
8-902-765-18-68

ТРЕБУЕТСЯ автокрановщик

на эвакуатор «Дэу»

8-902-579-71-91

ТРЕБУЮТСЯ сторожа

(без в/п). Энергетик

8-914-918-98-43

ОАО "Группа "Илим"

ILIM РЕАЛИЗУЕТ:

здание фабрики «Каскад» п.Строитель

1963 год постройки

Цена 2 500 тыс.руб.

340-019

в раб. дни с 9 до 17

эл.почта: elena.tetyushkina@brk.ilimgroup.ru

НА ДЕРЕВОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ комбинат срочно требуются: мастер-контролер в цех лесопиления (знание Excel, Word), автослесарь, электромонтер. Тел. 8-983-403-64-65 в рабочее время с 8 до 17.

НА ПОСТОЯННОЕ место работы требуются автоцистерны (15-17 куб. дм). Тел. 8-983-400-47-97.

НА ПОСТОЯННУЮ работу (Энергетик) требуются: водитель кат. D-E, автокрановщик. Тел. 8-952-614-66-45, 8-902-765-18-68.

НА ПОСТОЯННУЮ работу в крупную стабильную компанию требуется комплектовщик. Тел. 21-66-99,8-983-414-73-74.

НА РАБОТУ в Центральном р-не требуются: автослесарь, автомойщик, дворник. Тел. 45-74-80.

ОХРАННОМУ предприятию требуются: водители-охранники,охранники в ГБР (официальное трудоустройство, соц.пакет). Тел.8-904-149-42-32.

ПРЕДПРИЯТИЮ требуются операторы скиддера,лесопогрузчика. Вахта. Тел. 49-25-31,8-950-122-82-12.

ПРИГЛАШАЕМ контролера в магазин самообслуживания (Центральный р-н). Тел. 8-914-011-43-71.

СТРОИТЕЛЬНОЙ организации требуются: инженер по качеству,инженер-сметчик (Падун). Тел. 8-902-179-62-04, 36-37-22.

СТРОИТЕЛЬНОЙ организации требуются: оператор погрузчика «Бобкэт», водитель а/м «Daewoo Ultra» (г/п 35 т с крановой установкой). Падун. Тел. 8-914-871-78-95,26-59-95.

ТОРГОВОЙ компании требуется бухгалтер (знание «1С: Торговля и склад. 7.7»,Центр). 8-929-436-11-10.

ТРЕБУЕТСЯ автослесарь. З/пот 40 000 руб. Тел. 29-60-40.

ТРЕБУЕТСЯ администратор. Тел. 8-914-008-08-56.

ТРЕБУЕТСЯ бармен в придорожное кафе (вахта). Тел.8-924-533-99-06.

ТРЕБУЕТСЯ бригада в лес. Объем. Тел. 8-914-914-56-55.

ТРЕБУЕТСЯ бульдозерист на «SD16 Shantui». Тел. 26-00-90, 8-904-157-53-17.

ТРЕБУЕТСЯ бульдозерист на Б-170. Тел.8-950-111-06-47.

ТРЕБУЕТСЯ бухгалтер (УСН, ЕНВД). З/п 25 000 руб. Тел. 409-503.

ТРЕБУЕТСЯ инженер по лесопользованию. Тел.8-950-095-99-99.

ТРЕБУЕТСЯ инженер по охране труда. Тел. 28-18-91.

ТРЕБУЕТСЯ кладовщик (центр,сменный график работы). Официальное трудоустройство, высокий уровень з/п. Тел. 8-952-610-01-11.

ТРЕБУЕТСЯ мерчандайзер. Официальное трудоустройство. Тел. 8-952-610-01-11.

ТРЕБУЕТСЯ повар. Вахта. Тел. 8-924-619-49-99.

ТРЕБУЕТСЯ специалист (офис). Тел. 29-67-14.

ТРЕБУЕТСЯ техник-грузчик (обслуживание оборудования). З/пвысокая. 8-952-610-01-11.

ТРЕБУЕТСЯ тракторист на «Кировец». Соцпакет,з/пот 31 000 руб. Тел. 8-908-643-81-14.

ТРЕБУЕТСЯ управляющий интернет-магазином, менеджер интернет-рекламы. E-mail: deptperson@gmail.com,8-903-559-24-47.

ТРЕБУЕТСЯ шиномонтажник на сезон с опытом работы. Тел. 8-914-008-48-88.

ТРЕБУЕТСЯ электросварщик (монтаж трубопроводов). Тел.8-964-106-09-66.

ТРЕБУЮТСЯ автомойщики. З/пот 25 000 руб. Тел. 29-50-40,29-60-40.

ТРЕБУЮТСЯ бригада фасадчиков (устройство вентиляционного фасада из металлических кассет без утепления, з/п 600 руб./кв. м), разнорабочие (з/п 45 т.р.). Тел. 8-960-990-19-95.

ТРЕБУЮТСЯ водители кат. С. Вахта, 30/30. Тел. 8-983-400-36-88.

ТРЕБУЮТСЯ водители лесовозов «Скания», «Ман», водитель на трал «Ман», операторы лесопогрузчиков «Велмаш». Тел.8-902-561-88-77.

ПРЕДПРИЯТИЮ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

электромонтеры,
электрогазосварщики,
футеровщики-шамотчики,
монтажники
на ремонты ванн,
слесари-ремонтники.

Тел. 49-28-66

ТРЕБУЮТСЯ водители самосвалов. Центральный район, промплощадка БЛПК. Звонить в будние дни с 8 до 17. Тел.8-908-665-76-50.

ТРЕБУЮТСЯ разнорабочие, плотники-бетонщики,сварщики. Центр. Тел. 28-58-08 до 22.

ТРЕБУЮТСЯ сторожа (без в/п,Энергетик). Тел. 8-914-918-98-43.

ТРЕБУЮТСЯ трактористы МТЗ-82, ТТ-4 и вальщики в лес. Тел. 8-914-959-50-50.

ТРЕБУЮТСЯ: инженер-конструктор, кладовщик, менеджер по снабжению, контролер ОТК (Гидростроитель). Тел. 303-380.

ТРЕБУЮТСЯ: мастер погрузки, механик лесозаготовительной техники, водители кат. Е (п. Видим, опыт). Тел. 8-902-576-49-28.

ТРЕБУЮТСЯ: парикмахер, мастер маникюра. Тел. 8-904-154-96-32.

ТРЕБУЮТСЯ: продавец автозапчастей (Центральный р-н), автослесарь (Правый берег). Тел. 8-958-850-73-50, 200-350.

Вот так подаются объявления в газету

Срочные и реклама - платно:

в отделах рекламы:

- Центр: ул. Янгеля, 122, типография, 1 этаж, каб.109, **т. 41-30-08, 8-952-621-73-12** (оплата наличными, безнал., на Сберкарту)
- Энергетик: ул. Наймушина, 12, "Братские зори", 2 этаж, **т.37-94-91**
- Осиновка: ул. Спортивная, 9, ДБ «Черемушки», **тел. 266-058**
- г. Вихоревка, ул. Горького, 2А, маг. "Надежда", 1 этаж
- г. Иркутск, ул. Семена Лагоды 4/5, оф 2, **тел. 8-983-465-80-40**
- **по телефонам 270-270, 8-950-085-1000**
- **На сайтах: pressmen.info, 563.miroplat.ru** (оплата через СМС, картой, эл. деньгами и пр.)

Справки по тел. 28-23-12, 41-16-90 (редакция)

Частные бесплатные (публикуются в течение 2 недель):

- **по почте:** 665717, Братск-17, ул. Янгеля-122, редакция
- **на автоответчик** по тел. **418-000** (круглосуточно)
- **через СМС или Viber** на номер **8-950-057-60-60**
- **на e-mail** pressmen@bratsk.ru, night-l@mail.ru
- **через фирменные почтовые ящики:** на здании братской типографии - Янгеля, 122 и возле торгового комплекса "Инва" на трансформаторной будке
- **через доску объявлений на сайте** www.pressmen.info
- **через сайт** gazetapoehali.ru
- **в группах** vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, facebook.com/pressmen.info

В отделе рекламы (тел. 41-30-08) принимаются срочные объявления, которые публикуются в ближайшем номере газеты (платно — 50 руб.), платные объявления также можно подать через сайт pressmen.info (оплата СМС)

Найти запчасти - zapfond.ru * Почитать новости - pressmen.info * Соцсети - vk.com/pressmen, ok.ru/pressmen, instagram.com/pressmen.info, facebook.com/pressmen.info